

ДУМСКАЯ ЛИНИЯ

Ирина Ленькина

Вчера депутаты Александр Сальников, Дмитрий Попов, Лариса Манаева и Вера Кифорук в очередной раз (по счету - восьмой) испытывали на себе народный гнев по поводу ухудшающейся жизни. Жить и работать в Сургуте становится труднее. Это, пожалуй, главный вывод, который они могли сделать.

Дискуссию на встрече с медицинскими работниками лечебно-профилактических учреждений города Сургута открыла председатель профкома работников здравоохранения Надежда Казак. У медиков низкая зарплата, нет жилья, из больниц уходят высококвалифицированные врачи, нет денег на путевки. В 2002 году комитет по здравоохранению получил 40 секций в «трехлистниках», а очередь на жилье выросла еще на 200 человек. Будет ли выделяться жилье в 2003 году - неизвестно. Депутат Вера Кифорук уточнила эту информацию. В 2002 году комитет по здравоохранению получил 26 квартир (против 21 квартир в образовании), еще 19 квартир были получены через механизм жилищных субсидий. «Этого мало!» - говорят врачи. «Мало», - соглашаются депутаты.

Вряд ли кого утешит информация о том, что бюджет города почти с 15 мил-

лиардов в 2001 году «усох» до 10 миллиардов в 2003-м. В 2003 году расходы на выплату зарплаты работникам бюджетной сферы заняли в бюджете города 32 процента. Муниципальные надбавки, которые, безусловно, скращивали жизнь медицинских работников, нет и не будет.

О путевках. По свидетельству Н. Казак, работники аппарата управления администрации города имеют возможность поправить свое здоровье в санатории «Кедровый лог», а медики нет. «Нам хотя бы пять путевок на заезд, не обязательно в летнее время, рассмотрите такую возможность», - просили депутатов-нефтяников. Депутат Лариса Манаева сказала на это: «Это, наверное, вопрос к руководству АО «Сургутнефтегаз». Мы там имеем только рабочее место».

Александр Сальников, председатель объединенной профсоюзной организации АО «Сургутнефтегаз»,

Врачи недовольны

сообщил пришедшем на встречу, что за 2002 год 33 тысячи человек (работников АО «СНГ» и членов их семей) имели возможность пролечиться в санатории. А всего работает в «Сургутнефтегазе» 88 тысяч человек. Дело не только в дорогоизните путевок. Налоговое законодательство не позволяет сегодня осуществлять благотворительную деятельность, так как эти суммы тут же облагаются дополнительными налогами. Вопрос о



том, сколько путевок получает администрация горо-



да, видимо, не останется без ответа. Депутат Д. Попов побещал это выяснить - сколько их и кому достаются.

Главный врач городской стоматологической поликлиники № 1 Лариса Алпатова попросила депутатов не нажимать на управление капитального строительства и не гнать с вводом детской стоматологической поликлиники на улице Пушкина. «Объект этот очень сложный», - сказала, в частности, Лариса Михайловна. - Строители вовремя не учили, что к зданию должны быть подведены девять (!) видов коммуникационных кабелей. Была масса проблем с переносом внешних инженерных сетей. Силовое давление может навредить делу».

ОСТАЛАСЬ пища для размышлений. «Следите за тем, чтобы и так скучные деньги городского бюджета тратились эффективно», - попросили депутатов в конце встречи. Просьба, мольба, наказ.

Окончание.

Начало на 2-й стр.

- Друзья живут в Америке. Можно ли без приглашения с их стороны съездить в гости?

Как сообщила старший инспектор ОВИРа Людмила Перова, за консультацией обратитесь в консульство США. Ближайшее находится в Екатеринбурге. Однако в любом случае по соглашению между нашими странами для въезда в Америку необходима гостевая виза.

- Какова минимальная пенсия по России и есть ли разница при начислении пенсий между жителями сельской и городской местностей?

Отвечает начальник отдела пенсий Сургутского управления Пенсионного фонда РФ Галина Любачева: «Такого понятия, как «минимальный размер пенсии», не существует. В то же время трудовая пенсия не может быть меньше 660 рублей - как здесь, так и на «Большой земле». Равноценности при начислении пенсий для жителей сельской и городской местностей по большому счету нет.

- Мне выписали штраф за нарушение правил дорожного движения. Для чего необходимо подтверждение оплаты в виде квитанции, если это все проходит по банковским счетам?

В пресс-службе ГАИ нам ответили, что у них есть своя база данных административных правонарушений, которая никак не связана с базами банков, где нарушители оплачивают штрафы. Для того, чтобы поставить отметку об оплате штрафа, надо отчитаться в ГАИ квитанцией об оплате. Иначе, если даже штраф будет оплачен, а на руках имеется квитанция, без отметки в ГАИ вы так и будете считаться правонарушителем, скрывающимся от оплаты штрафа.

На «ГЛ» позвонила женщина с просьбой о помощи: «У меня больная девочка. Знаем, что в городе Чимкенте (Казахстан) живет целитель Борис Сан. Многие сургутяне ездят к нему лечиться. Откликнитесь, кто знает его точный адрес. Позвоните по тел. 32-04-91».

На «ГЛ» дежурила Елена Бородулева. Наш телефон 31-04-68 работает с 9 до 12 часов.

Даже «ошкуритъ» не могут цивилизованно...

ПИСЬМО В «СТ»

Здравствуйте, уважаемая редакция! Недавно прочитал письмо сургутского водителя относительно налогов на автомобили. Воистину глас вопиющего в пустыне! Такое впечатление, что «слуги народа» конкретно «опустили». Понятно, что услуги должны быть оплачиваемыми, но позвольте задать вопрос (естественно, не очень надеясь на ответ): ребята, а как производился обоснованный расчет необходимых затрат на содержание, ремонт и т.д., то есть сколько это требует денежек? А если бы Госдума завернула гайки и позволила с л.с. требовать 100 рублей? Наверное, и наша окружная Дума была бы в восторге. Да еще бы приписала, что это делается по просьбе трудящихся.

Как, не зная суммарную мощность автомашин в округе, вычислить, что нужно платить именно такую сумму (сногшибательную) налога? Господа, вы точно не ошиблись? Точно хватит? Не проклинились?

Господа СЛУГИ, покажите нам, в какой угол потолка своих кабинетов вы смотрели, устанавливая беспредельную цену на авто? Мне лично непонятно, почему 99,9 л.с. стоит одну цену, а 100,1 - другую? Эти 0,2 л.с., наверное, на ваш умный взгляд, наносят непоправимый ущерб нашим областным дорогам?

Я немножко соображаю, что если колбаса стоит 100

руб. за 1 кг, то 2 кг должны стоить 200 руб., а не 300-400. А может, и правда иномарка с 500-сильным мотором, мягко говоря, так же бьет дороги, как МАЗ, «Ураган», возящие буровые вышки?

Почему бы не платить за конкретную лошадиную силу автомобиля: 1 л.с. - 5-10 рублей, 2 л.с. - 10-20 руб.? А может быть, дело в другом: если у тебя иномарка, значит, богатый, а машина двигника - это так, второстепенное дело?

Но разве виноват наш автомобилист, который не желает покупать российские машины, которые порой надо ремонтировать сразу за воротами автозавода, а приоб-

ретает за ту же цену подержанную иномарку?

Вопрос второй. Каким чудом будет доставляться уведомление из налоговой инспекции? Ну нет доверия у народа к работникам почты - газеты порой не доходят, а здесь речь идет о важном финансовом документе. А налоговики заранее открещиваются - не наши дела. Я правильное понял? Ведь уведомление может выдернуть из ящика ради шутки твой сосед, который тебе деньги за-

платил подсчитал, что при на-

личии в Сургуте 100 000 лич-

ных авто, чтобы заплатить

налоги и спать спокойно (к

чему нас упорно призывают).

Отсюда следует третий

вопрос. Ребята, на улице уже

март на вторую половину

перевалил, а мы так ничего

и не знаем. Где платить, как

платить? Дочка-крока мне

тут подсчитала, что при на-

личии в Сургуте 100 000 лич-

ных авто, чтобы заплатить

налоги и спать спокойно (к

чему нас упорно призывают).

Автор того письма - авто-

любитель (Сидоров, кажется)

призывал бойкотировать,

не платить. Ничего из

этого не получится. Мой

выбор сделан - на избира-

тельные участки меня те-

перь не дождутся. Мне не

нужны такие «слуги наро-

да», не позволяющие наро-

ду нормально и достойно

жить. На меня теперь не по-

действуют жалобные при-

зы Сидоровых, Филиппен-

ко прийти на избиратель-

ные участки из-за острой

недхватки числа голосоват-

елей. Других я не призываю,

потому что это - личнов

дело каждого. И еще: пусть

налоговики обрисуют в га-

зете, как они станут претво-

рять в жизнь свою заботу о

казне.

Может, вспомним костры возле автакасс с ежедневной отметкой в тетрадках учета, с перекличками и т.д.?

Неужели даже «ошкуритъ»

нас не смогут цивилизованно?

Наверное, нет. Больше

того, я в этом уверен. Нас

могут обобрать, поставить в

любую позу, так как мы есть

и останемся быдлом в руках

власти имущих.

Автор того письма - авто-

любитель (Сидоров, кажется)

призывал бойкотировать,

не платить. Ничего из

этого не получится. Мой

выбор сделан - на избира-

тельные участки меня те-

перь не дождутся. Мне не

нужны такие «слуги наро-

да», не позволяющие наро-

ду нормально и достойно

жить. На меня теперь не по-

действуют жалобные при-

зы Сидоровых, Филиппен-

ко прийти на избиратель-

ные участки из-за острой

недхватки числа голосоват-

елей. Других я не призываю,

потому что это - личнов

дело каждого. И еще: пусть

налоговики обрисуют в га-

зете, как они станут претво-

рять в жизнь свою заботу о

казне.

С искренними

пожеланиями к своей

интересной газете,

ввтюбюль - сургутянин

с 1985 г. В.А. Денисов.

