

У ОБЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ — СУДЬБА-АБСУРД (1-2 стр.)

Четверг,

1 августа 2002 года

№145 (9980)

ТИРАЖ 21.985

Газета основана

23 октября 1934 года

ТРИМБУНА

Сургутская

ВЧЕРА

Губернатор ХМАО Александр Филипенко ушел в краткосрочный отпуск. Значит, в округе все спокойно.



В центральную детскую библиотеку придет не один десяток из четырех тысяч двухсот маленьких читателей, чтобы взять из фонда книгу, которую давно хотел прочитать. А книг здесь почти 60 тысяч.

СЕГОДНЯ



День ВДВ, который начнется в 10.30 митингом у мемориала Славы, затем переместится к памятнику воинам, погибшим в локальных конфликтах, и закончится культурной и спортивной программой на Сайме.

ЗАВТРА

ЧЛЕНЫ генерального совета «Единой России» отметили благоприятную политическую ситуацию в Тюменской области и поставили задачу для партии увеличить численность ее рядов.

СООБЩЕНИЯ о планах России оказать содействие Ирану в строительстве новых атомных реакторов вызывают у США «беспокойство». По мнению США, это сотрудничество будет «контрпродуктивным для более широких стратегических интересов России».

ШАРИАТСКИЙ суд Саудовской Аравии приговорил двух чеченских террористов, угнавших в 2001 году авиалайнер Ту-154 «Внуковских авиалиний», к шести и четырем годам лишения свободы. В Москве рассчитывали, что террористов казнят в соответствии с местными законами, поэтому ранее не особо настаивали на их экстрадиции в Россию.

ТЕРРОРИСТИЧЕСКАЯ организация «Аль-Каеда» готовит серию терактов в августе. «Шейх бен Ладен жив и появится в новой видеозаписи после того, как будут осуществлены новые операции, для того, чтобы подтвердить, что он жив и продолжает борьбу с США», - говорится в газете «Аш Шарк Аль-Авсат».

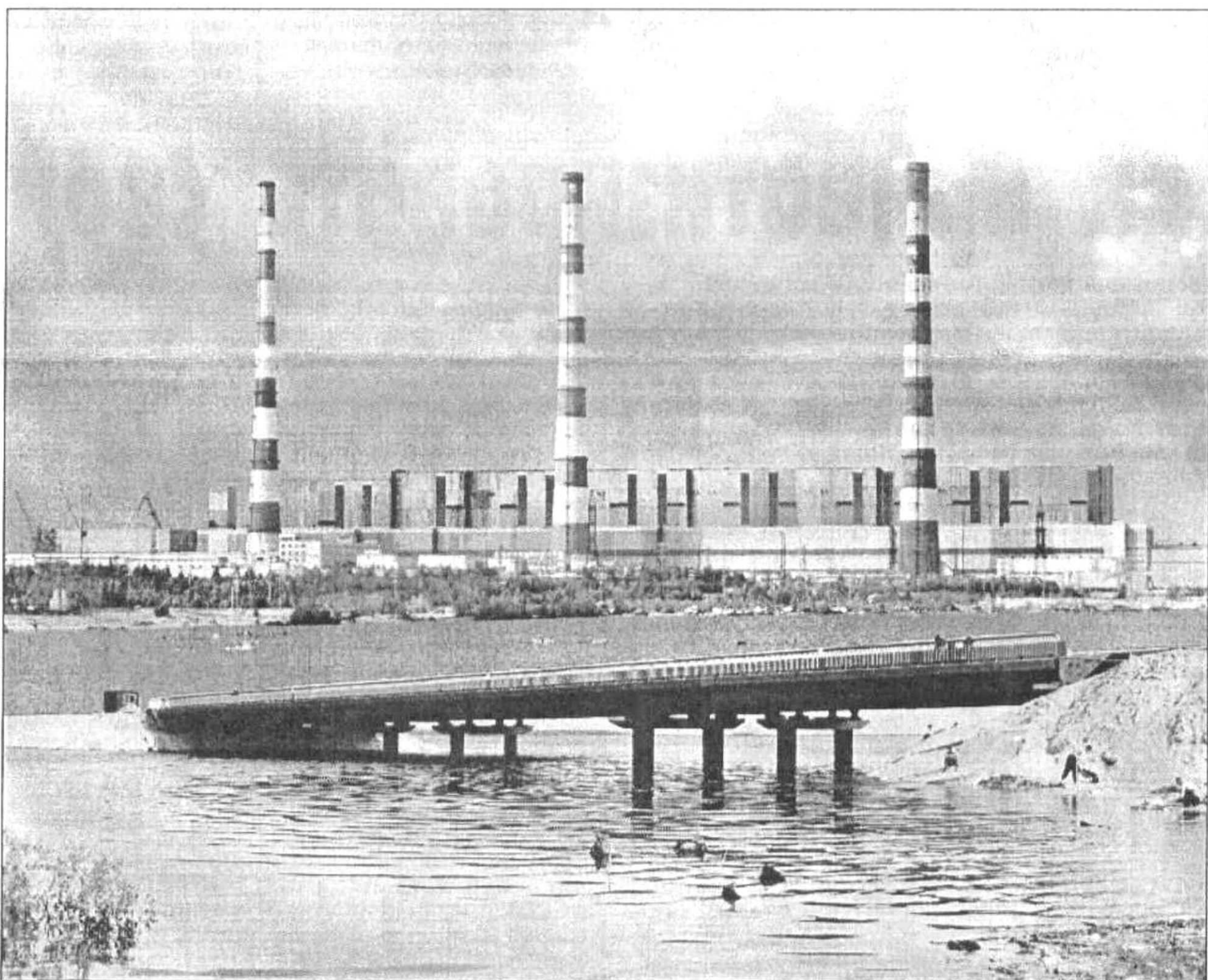
БОЛЕЕ половины боевиков из числа пробравшихся в Итум-Калинский район Чечни со стороны Грузии, уничтожены.

ПРОТИВ бывшего главы «СИБУРа» Якова Голдовского и его заместителя Евгения Кошица возбуждены еще два уголовных дела. Среднеуральское УВД на транспорте обвиняет их в невозвращении из-за рубежа валютной выручки на сумму 250 миллионов долларов.

ИЗ ГАЛЕРЕИ «Злата гуса» в Праге исчезла картина Марка Шагала «Лестница Иакова». О пропаже заявил владелец полотна директор частной телекомпании «Нова» Владимир Железны. Согласно оценкам экспертов, «Лестница Иакова» стоит около 700 тысяч долларов.

По сообщениям российских и региональных СМИ.

Сначала построили, потом задумались: а надо ли?



Комплекс Леониды Березиницкой

Мария ЛЕБЕДЕВА

Чтобы разгрузить задыхающийся в пробках Сургут, в прошлом году решили строить так называемый восточный выход из города. Выезд в районе ГРЭС должен был плавно влиться в южную объездную дорогу, которая уходила на Нижнеуртовск.

С самого начала идея дороги прокладывала себе путь (извините за невольный каламбур) с большим трудом.

Первоначальный план был строить за счет средств города. Еще полтора года назад муниципальное образование располагало 19,7 процента от дорожного фонда. Эти деньги оставались на территории, распоряжались ими здесь же. К началу прошлого года этот праздник закончился. И городская Дума, вскипев страстями, весной 2001-го дорогу «зарезала». Фактически прошла по живому. Первый заместитель мэра тех времен Вячеслав

Новицкий нашел выход, то есть деньги. Дорогу стал строить за счет средств дорожного департамента. Все было довольно.

Первыми на дорогу вышли мостовики. Их задачей было построить два моста. Первый - через речку Черную в непосредственной близости от шлюзов ГРЭС. Второй - через три километра, ему выпадало соединить берега протоки.

Окончание на 2-й стр.

Следователь-невидимка?

Следователь Генеральной прокуратуры должен был приехать в Сургут по делу о гибели губернатора Красноярского края Александра Лебедея и семи сопровождавших его лиц.

Объектом внимания Генеральной прокуратуры стала сургутская авиакомпания «Скол». Вызвано это заявлением внешнего управляющего ГУП «Енисейский меридиан» Валерия Фишера о том, что за пять дней до трагедии вертолет был сдан в аренду «Сколу». Повлияло ли это заявление на ход следствия, трудно сказать, но Генпрокуратура продлила дело о гибели Александра Лебедея до 28 октября. Ожидалось, что в Сургут должен прибыть следователь из Москвы.

В авиакомпании «Скол» московского следователя в глаза не видели. Дмитрий Соболев, заместитель гендиректора, сказал, что опрос руководства компании недавно был проведен следователем сургутской транспортной прокуратуры по поручению Генеральной. Поэтому в авиакомпании сомневаются, прибудет ли тот вообще.

К тому же заявление Фишера не стало открытием для следствия. О договоре по передаче вертолета в аренду «Сколу» было известно сразу же после гибели губернатора Лебедея. Тогда же свои показания в Красноярске давало руководство «Скола».

Однако о том, что в Сургуте уже начали работу представители Генеральной прокуратуры, нам подтвердил транспортный прокурор Сургута Алексей Хмелинин.

Авиакомпания «Скол» намерена обратиться в суд с иском о защите деловой репутации.

Евгений РОДИОНОВ.

Синоптики обрадовали, но не очень

Стена дождя в начале недели обрушила на головы сургутян две трети месячной нормы осадков.

В месяц Сургуту «полагается» 75 мм осадков, за утро и вечер 29 июля на нас вылилось 56,4 мм. Причем на утренний ливень пришлось 35,7 мм, вечерний добавил 20,7 мм.

В течение августа осадки ожидаются в пределах нормы. А вот среднемесячная температура, по прогнозам Сургутского гидрометеобюро, будет выше нормы на полтора-два градуса. Тем не менее лето почти закончилось: в среднем в августе ожидается 12-16 градусов выше нуля, а в середине месяца и в третьей декаде возможны ночные заморозки до минус двух градусов.

Мария ЛЕБЕДЕВА.



По сведениям Сургутского гидрометеобюро

1 августа ночью и днем переменная облачность, небольшой дождь. Ветер северо-западный, 7-12 метров в секунду, ночью возможны порывы 15-18 метров в секунду. Температура ночью +6, +8 градусов, днем +12, +14 градусов.

Давление в течение суток будет расти.

2-3 августа ПО ОКРУГУ дожди разной интенсивности. Ветер северо-западный, 7-12 метров в секунду. Температура ночью +6, +11 градусов, днем +19, +24 градуса.

Минимальная температура **1 августа** была зарегистрирована в 1955 году (+4,8 °C), максимальная - в 1994 году (+28,0 °C).

Внимание, новинка!
«Постоянным клиентам» «Гелеум» АЗС в конце августа будет проводиться «Неделя постоянного клиента» СУПЕРСКИДКИ!
Для тех, у кого нет «Карты постоянного клиента», ее вы можете получить БЕСПЛАТНО на АЗС «Гелеум» напротив автовокзала 24-04-06. **Тел. 24-04-06.**

Сначала построили, потом задумались: а надо ли?

- Звоню от имени жильцов дома № 21 по ул. Губкина. У нас небольшой дворик. А сейчас ОАО «СургутАСУ-нефть» собирается прямо у нас во дворе сделать стоянку для своих автомобилей. Правда ли это?

Как нам ответил зам. начальника «СургутАСУ-нефть» по общим вопросам Александр Мочалов, жильцы волнуются зря.

- Мы не имеем права что-то строить, стоянку в том числе, на не принадлежащей нам территории. А территория вашего двора относится к муниципальной собственности. Нашим объединением во дворе этого дома вообще никаких работ не ведется. Возможно, жильцы имеют в виду то, что наши работники (как и работники других предприятий, расположенных поблизости) ставят личные автомобили у них во дворе. Руководство «СургутАСУ-нефти» тут никак повлиять не может. По всему ОАО «СНГ» вышло распоряжение, чтобы на территориях подразделений не ставили личные автомобили во избежание терактов, но заставить людей приходить на работу пешком мы не можем. Вот они и ставят машины там, где получается. Но никакую стоянку мы отгораживать во дворе не будем.

На следующие два вопроса отвечает адвокат городской юридической консультации Елена Пяткова.

- Я работаю в ОГПС-1 посуточно. Насколько мне известно, женщины должны работать несколько меньше, чем мужчины (по закону). Исходя из этого и должен составляться график работы. Но у нас такового нет. Мало того, никаких женских дней не предоставляют, переработку оплачивают. Насколько это законно?

Чтобы исчерпывающе ответить на данный вопрос, необходимо уточнение большого количества деталей. Поэтому надо лично обратиться в юридическую консультацию.

- У нас на предприятии принято положение от 1 января этого года, что отпуск у всех сокращается на два дня. У меня еще имеется остаток от прошлого года отпуска, и мне говорят, что он также будет сокращен. Правом ли это?

Правоммерно, если продолжительность ваших отпусков не будет меньше 44 календарных дней (28 основных плюс 16 дополнительных). Но данное постановление не может распространяться на те отпуска, которые остались у работников неиспользованными с прошлого года.

Окончание на 3-й стр.

Окончание. Начало на 1-й стр.

Прежде чем начать строительство, «Мостострой-11» выдержал схватку с грэсовцами - те не пускали. «От ваших машин наши шлюзы обрушатся», - утверждали на ГРЭС. Генеральному директору «Мостострой-11» Валентину Солохину удалось, наконец, доказать беспочвенность подозрений. В начале июня прошлого года приступили. Забавно еще и то, что строили мостовики, используя свою электроэнергию - передвигали электростанции. ГРЭС делиться электричеством не стала.

МОСТЫ несложные. Первый - шириной 23 метра, два пролета, три опоры. Обычный балочный мост, железобетонные конструкции. Глубина погружения оболочек - 17 метров, не потребовалась даже буровая техника, вбили молотом. Все швы - на сварке, полотно собирали, как лоскутное одеяло. К концу сентября мостовики закончили монтаж пролетного строения и остановились. Ехать-то некуда... Тогда

Солохин предвидел развитие ситуации: «Построим мост, и будет он стоять. Мы научились сейчас дорожников опережать». И был прав.

Стоят мосты сегодня никому не нужные. В прошлом году, получив от города объект, сургутская региональная дирекция дорожного департамента ХМАО взялась за дело. Например, начали отсыпать земполотно. Договорились с мостовиками, что к 1 ноября 2001 года оба моста будут сданы под технологический проезд. То есть мостами смогли бы пользоваться подрядчики, работая круглый год на дороге, а не легковой и иной транспорт. Дорога эта протяженностью около 15 километров была разбита на пять очередей. Поэтому дорожники не торопили мостовиков. Предполагалось, что мосты имеет смысл сдавать только тогда, когда будет обеспечено наличие земляного полотна и дорожной одежды хотя бы до полигона для твердых бытовых отходов.

Дорожные работы велись с перерывами. Сначала

в связи с паводком - пережидали, а временные мосты в целях экономии не наводили. Затем процесс строительства тормознула передача незавершенки в дорожный департамент ХМАО. В целом объект дорогой и предполагает большой объем работ.

СЕГОДНЯ, когда средств дорожного департамента существенно поубавилось, работы не ведутся вообще. Вернее, ведутся, но не строительные. Приглашенный Тюменский институт делает обоснование инвестиций. То есть вложений. На первый взгляд ситуация пахивает абсурдом: построили мосты, затем спохватились - а надо ли было строить? Будем ли здесь ездить? С другой стороны, абсурду есть объяснение. Так как дорожный фонд с нового года будет пополняться за счет субсидий и субвенций из федерального бюджета, государственные деньги у нас принято считать скрупулезно. Поэтому проводимое обоснование инвестиций вроде как и логично. Сумеете обосновать - будем разговаривать о выделении средств. Не сумеете - ну не все ли равно Москве, что пара мостов останутся ведущими в никуда?

Судьба так называемого восточного выхода в связи с безденежьем безрадостна, - констатирует заместитель директора сургутской региональной дирекции дорожного департамента ХМАО Эдуард Менг. - Скорее всего, его ждет временное забвение. Мосты начал строить город за свои деньги, обоснование инвестиций не проводилось. Сейчас с нас жестко требуют доказательств целесообразности вложений. Специалисты скажут, нужна нам эта дорога или нет.

Если посмотреть на карту, южный обход Сургута начинается от поселка Барсово, проходит мимо Белого Яра и смыкается с трассой на Нижневартовск. В районе ГРЭС два моста знаменуют участок, который должен был влиться в эту дорогу. Злополучный восточный выход из города прежде всего спрямляет путь на го-

родскую свалку, что тоже неплохо - меньше пробог у мусоровозов. Но сегодня более приемлемо условное наклонение - правильнее сказать «спрямил бы». Два моста (второй не достроен), три километра построенной дороги и отсутствие дальнейшего пути - вот что по факту. Да, еще восемь миллионов рублей на проектно-изыскательские работы на этот год. Неясная перспектива.

КАК-ТО не везет Сургуту на объездные дороги. Строятся они медленно, неохотно, со скрипом. Искать виноватого трудно. Городские власти хотели новую дорогу. Городская Дума решила, что более целесообразно потратить средства на строительство жилья. Дорожный департамент сегодня лихорадочно достраивает первоочередные дороги, пока есть средства. Ему не до спрямления пути, дай бог успеть проложить и отремонтировать дороги к населенным пунктам. Так кому-нибудь нужны объездные и кольцевые вокруг Сургута?

ПРАВОВОЙ ЛИКБЕЗ

Как приватизировать свой участок

И в те времена, когда само понятие «частная собственность» было для нашего законодательства несусветной крамолкой, садоводческие товарищества внешне выгодно отличались от колхозных садов и полей. Последние были воплощенной иллюстрацией к известной русской поговорке: «Без хозяина земля - круглая сирота». Не воспринимал крестьянин коллективную собственность как свою, невзирая на многолетнюю «санобработку» мозгов.

В товариществах картина была прямо противоположная. Хотя формально земельные наделы предоставлялись лишь в бессрочное пользование, счастливые обладатели ощущали их своим личным владением. Что вполне справедливо. И современное законодательство оформило эту справедливость в четкие правила, закрепив за гражданами право на собственность.

В СООТВЕТСТВИИ с Федеральным законом РФ «О садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединениях граждан» и главой 17 Гражданского кодекса РФ процедура приватизации упрощена, и никто не вправе требовать представления лишних справок и документов. Она проводится по решению органа местного самоуправления в соответствии с заявлением члена объединения. Заявление рассматривает комиссия, созданная общим собранием членов объединения. В нем указывается, на каком праве заявитель хочет переоформить свой участок: в собственность лица, за которым был закреплен участок, в общую совместную или общую долевую собственность супругов.

В последних двух случаях продажа, залог, сдача в аренду, составление договора ренты, дарение, мена огородного или дач-

ного участка возможны лишь в случае согласия всех собственников. Участки, приватизированные в долевую собственность, могут быть поделены при жизни супругов, и в случае продажи одного из вновь образованных участков пользуется правом преимущественной покупки. Разумеется, до сделки новые имущественные отношения должны быть оформлены в соответствии с законом и зарегистрированы в органах местного самоуправления.

При принятии решения о приватизации органы местного самоуправления вправе требовать от объединения протокол общего собрания, список членов объединения, их заявления, паспортные данные, копию решения об отводе земель (государственный акт или свидетельство), копию устава объединения, проект организации и застройки территории. Все, что сверх того, что называется, от лукавого. Не следует ему потакать. Представление иных документов законом не предусмотрено.

ЕСЛИ ваше объединение не торопится провести приватизацию, что после принятия Земельного кодекса, вводящего такие земли в рыночный оборот, по меньшей мере неразумно, вы можете воспользоваться правом, предос-

тавленным вам статьей 28 упомянутого закона, и приватизировать свой надел в индивидуальном порядке. При этом следует учесть, что по смыслу статьи 234 главы 17 ГК РФ «...гражданин или юридическое лицо, не являющееся собственником имущества, но добросовестно, открыто и непрерывно владеющее как своим собственным недвижимым имуществом в течение 15 лет... приобретает право собственности на это имущество». Возникает так называемая приобретенная давность. Другими словами, если вы были членом садоводческого, огороднического товарищества или дачного кооператива последние 15 лет, исправно платили взносы, осваивали участок, то вам следует лишь зарегистрировать уже имеющееся, а не вновь возникающее право собственности. Такое же право возникает у вас и в случае, если, к примеру, вы владеете участком 5 лет, но предыдущие 10 лет он принадлежал лицу, правопреемником которого вы являетесь по закону.

КАКИЕ формы приватизации можно выбрать? После введения в действие Земельного кодекса РФ гражданин может только оформить участок в собственность. Те, у кого сегодня участки находятся на праве пожизненно наследуемого владения или постоянного (бессрочного) пользования, должны переоформить их, приведя их статус в соответствие с новыми требованиями.

А если вы по каким-то причинам не хотите иметь земельный участок в собственности? Закон пре-

дусматривает для таких граждан возможность заключения договора аренды с органами местной администрации. Такой участок можно даже сдать в субаренду, но только с согласия органа местного самоуправления. Разумеется, за вами сохраняется и право его приватизации. Но в случае, если возникла необходимость отчуждения такого участка из-за муниципальных нужд (строительство дороги и т.п.), он не будет выкупаться, ибо у его пользователей не возникло прав собственности на него. Будут возмещены только расходы на строения за вычетом амортизации.

ЮРИДИЧЕСКИ приватизация садовых участков стала возможна с начала 1991 года. Фактически, однако, началом массовой бесплатной (в соответствии с Указом Президента от 24.12.93 года) приватизации можно считать 1994-1997 годы. И здесь есть одна тонкость, незнание которой может грозить большими неприятностями. Когда машина завертелась, к садоводам примкнули и дачники.

Разумеется, члены дачно-строительных кооперативов, как люди законопослушные, сначала обратились за разъяснениями в Роскомзем. Чиновники этого ведомства, толкуя законы по-своему, в то время не делали разницы между садовым и дачным участком. Однако в законе вплоть до 23 апреля 1998 года возможность передачи дачных участков в собственность предусмотрена не была. По смыслу статьи 80 Земельного кодекса РСФСР

их можно было получить только в пожизненное наследуемое владение. А Указ от 24.12.93 г. исключил титул «пожизненное наследуемое владение» из всего текста кодекса, не заменив его никаким другим. Таким образом, приватизация дачных участков, проведенная до вступления в силу закона «О садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединениях граждан», то есть до 23 апреля 1998 года, фактически является незаконной и может быть признана недействительной в судебном порядке. Поэтому, если хотите спать спокойно, лучше обратиться в орган местного самоуправления и пройти перерегистрацию.

И, НАКОНЕЦ, новоиспеченные собственники часто слишком широко трактуют свои права. По принципу «что хочу, то ворочу». Это не так. Никто не вправе изменять целевое назначение приобретенной земли. То есть, если ваш сосед затеял строить на своем куске земли бензоколонку или открыл пивной ларек, он, мягко говоря, несколько погорячился. В этом случае, если он не внял дружеским советам и продолжает «упорствовать в ереси», его можно лишить участка в судебном порядке. Также не разрешается продажа земли, влекущая за собой превращение ее в объект неправомерной спекуляции в экономическом смысле этого слова, поэтому такие сделки признаются незаконными и за их регистрацию предусмотрена уголовная ответственность (ст. 170 УК РФ).

Владимир МАРТЫНОВ, адвокатское бюро «Мир».

Не убьют, так покалечат

Помните у Маяковского: «Если в партию сгрудились малые, сдайся, враг, замри и ляг»? Если провести аналогию с толпой, то получится, что она - «рука миллионная, сжатая в один громающий кулак». Действительно, как отмечают психологи, толпа - великая деструктивная сила. Тому, как, находясь в толпе, отвести от себя и окружающих возможный вред, и посвящен наш сегодняшний разговор.

Самостоятельный организм

Толпа не просто скопление огромного количества людей. В большом городе толпа и давка могут образоваться везде и всюду. Особенно внимательными надо быть в столичных и претендующих на такие города - в Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге и подобных последнему федеральных центрах. Час пик в метрополитене, скопление спортивных фанатов на стадионе, поклонников популярной рок-звезды в концертном комплексе или демонстрация на городской площади, шествие в ознаменование чего-нибудь на улице... Очень немногие люди понимают, что, находясь в толпе, они сильно рискуют не только здоровьем, но и жизнью.

Толпа - это самостоятельный организм, в котором индивидуальность каждого человека практически сведена к нулю. Толпу не интересуют ни ваши желания, ни ваше здоровье, ни тем более жизнь. В этом заключается главная опасность толпы. В массовой толпе можно не только покалечиться, но и погибнуть.

Психологи отмечают, что у человека, находящегося в гуще людей, резко снижается личная ответственность за содеянное. Этот отнюдь не жизнеутверждающий фактор может привести к трагическим последствиям. Как для самого человека, так и для окружающих.

Кровавые вехи истории

Так, 30 мая 1999 года в Минске на рок-концерте собралось более пяти тысяч молодых людей. В девять часов вечера после жаркого дня разразилась сильная гроза, пошел ливень. Около двух тысяч человек почти одновременно бросились укрываться в подземном переходе ближайшей станции метро. Соответственно, образовалась давка. В результате погибли 92 человека и 300 юношей и девушек получили увечья различной степени тяжести.

Россия пережила в своей истории подобные трагедии. Вспомнить хотя бы кровавые события на Ходынском поле в 1896 году, во время коронации Николая Второго. Там на месте погибли 1200 человек и еще около двухсот скончались в больницах.

Раньше об этом как-то не принято было говорить, но в 1953 году, во

время похорон Сталина, сотни людей были задавлены в толпе.

20 октября 1982 года на московском стадионе «Лужники» после футбольного матча в давке на трибунах и в проходах погибли 66 болельщиков «Спартака».

Выше обстоятельств

Да, иногда обстоятельства оказываются сильнее нас. Что же нужно делать, если вы оказались в толпе?

Во-первых, не пытаться активно сопротивляться толпе. Позвольте людскому морю нести вас, но предпринимайте попытки выбраться из него. Глубоко вдохните, согните руки в локтях и чуть разведите в стороны, чтобы ваша грудная клетка не была сдавлена. Оптимальнее всего держать руки в карманах. Стремиться оказаться подальше от высоких и крупных людей - рядом с ними значительно опаснее. Остерегайтесь также людей с громоздкими предметами и большими сумками.

Во-вторых, любыми способами старайтесь удержаться на ногах. Упадете - встать будет почти невозможно. Двигаясь, поднимайте ноги как можно выше, ставьте на полную ступню, не семените, не поднимайтесь на цыпочки.

Но, если вы уже поняли, что давка приняла угрожающий характер (люди истерично кричат, плачут), не задумываясь освободитесь от любой ноши, прежде всего от сумки на длинном ремне и от длинного шарфа. В данной ситуации это смертельно опасные предметы. Падая, ближайший ваш сосед будет инстинктивно хвататься за них и может вас повалить, а то и задушить.

Если вы что-то уронили, ни в коем случае не пытайтесь поднять - вы рискуете быть поваленным и затоптанным толпой. Жизнь в любом случае дороже, нежели упавшая вещь.

В-третьих, если вы, несмотря на все собственные старания, упали, то, конечно же, попытайтесь как можно скорее подняться. Но не опирайтесь на руки - их отдавят моментально (в лучшем случае) или сломают (в худшем). При попытке подняться старайтесь встать сразу на подошвы или на носки. Обретая опору, выныривайте, резко оттолкнувшись от земли ногами. Но, если вы поняли, что встать не получится, тогда свернитесь в клубок, защищайте голову предплечьями рук,

ладонями прикройте затылок. Старайтесь удерживаться на коленях, опуская прикрывшую голову пониже.

Генератор психоза

Особую потенциальную опасность представляет собой большое скопление людей в тесном ограниченном пространстве хотя бы уже потому, что могут возникнуть паника и давка. Авзвинченное состояние музыкальных или футбольных фанатов само по себе является генератором массового психоза. В замкнутом помещении вы рискуете быть не только задавленными и потоптанными, но и просто задохнуться от недостатка воздуха. Мозг, как известно, без кислорода погибает на третьей минуте.

Попав в помещение, где находится много людей, заранее определите, какие места при возникновении экстремальной ситуации наиболее опасны. Это прежде всего проходы между секторами, стеклянные двери и ограждения, к которым вас могут прижать. Места в углах зала или близко к стенам, с одной стороны, удобны: здесь легко укрыться от людского круговорота. Но, с другой стороны, отсюда далеко добираться до выхода. Входя в любое помещение, где много людей (концертный зал, стадион, вокзал), заранее обратите внимание на запасные и аварийные выходы. Возможно, они окажутся единственным путем к спасению. Было бы неплохо заранее мысленно проделать путь к ним.

Неуправляемый ужас

Один из самых опасных видов поведения толпы - паника. Это слово означает «безотчетный, неуправляемый ужас». Когда паника овладевает человеком, он уже не в состоянии контролировать собственное поведение, а тем более объективно оценивать обстановку. Паника - массовый страх перед реальной или воображаемой опасностью. Страх очень быстро нарастает, поскольку люди заражают им друг друга. В такие моменты толпой овладевает один закон: «Спасайся кто может!». И люди становятся частью разрушительной силы.

Попав в подобную экстремальную ситуацию, постарайтесь сохранить спокойствие. Если вы поддадитесь паническому страху, то помочь самим себе вам будет очень трудно.

Как говорили мудрые, лучший способ избежать неприятностей - не нарываться на них. И в заключение хотелось бы еще раз напомнить: не попадите в толпу.

Подготовил Александр КОНЕВ, при содействии специалистов УГО и ЧС.

Безопасность на уровне инстинкта

Почему ГИБДД-ГАИ не следит за тем, чтобы все водители пользовались ремнями безопасности? Ведь это же нарушение правил дорожного движения. Я знаю, что в других городах штрафуют даже в тех случаях, когда ремнем не пристегнут пассажир.

Мы попросили прокомментировать ситуацию **и.о. начальника ГИБДД-ГАИ Сергея Приймака.**

В общем-то, за это нарушение мы штрафуем, но, может быть, не уделяем этому особо пристального внимания, потому что из вышестоящих организаций к нам поступают требования выявлять в первую очередь грубые нарушения, которые напрямую влияют на безопасность движения. Ремни безопасности - это палка о двух концах. Вроде и не грубое правонарушение, но вот вы не пристегнулись, ударились - и получили травму.

17 июля мы проводили мероприятие «Ремни безопасности». За четыре часа было выявлено 108 нарушений, из которых 68 - именно по ремням безопасности (выявили бы и больше, если бы не надо было каждый раз оформлять протокол). Семь водителей не предоставили преимуществ в движении, а еще 12 проехали пере-

кресток на красный сигнал светофора. Двое человек за рулем не имели права на управление транспортным средством.

Существуют разные мнения по поводу того, помогает или нет ремень безопасности в критических ситуациях. Большинство склоняется все же к тому, что чаще ремень приносит пользу, чем вред. Кстати, в новом КоАП указано, что и водитель, и пассажиры должны пользоваться ремнями безопасности и нести ответственность за несоблюдение правила. Это касается и тех пассажиров, которые сидят на заднем сиденье (если машина оборудована ремнями).

Горожане привыкли, что ГИБДД особо не отслеживает тех, кто ездит непристегнутым. Но все же следует не забывать, что мы сами в ответе за свою безопасность, и не ждать, когда оштрафуют за то, о чем мы должны заботиться и без напоминаний, на уровне инстинкта.

Подготовила Наталья БЫКОВА.

НОВОСТИ

Три водителя и один слесарь

27 июля на территории УТТ ПТФ «Сургутнефте-транс сервис» ОАО «СНГ» состоялись итоговые соревнования по мастерству среди водителей и слесарей.

Приурочены они были к трем важным событиям: 25-летию объединения «СНГ», празднику нефтяников и итогам года. По словам заместителя директора ПТФ «Сургутнефте-транс сервис» по безопасности движения, промбезопасности и охране труда Александра Седина, сдав экзамены по правилам дорожного движения, водители показывали свое мастерство в фигурном автовождении. Слесари же отвечали на вопросы по правилам и охране труда, а также должны были быстро и качественно отремонтировать узлы автомашин.

Екатерина БЕРШАНСКАЯ.

Из 10 команд в соревнованиях победили работники центральной базы ПТФ, транспортно-цеха. Второе место у команды 10-й автоколонны УТТ, а «бронзу» завоевала команда 6-й автоколонны. В личном первенстве среди водителей победил В. Морозов из транспортного цеха, второе и третье места у Н. Хамзина и С. Капахина. Среди слесарей отличился Е. Кузьменко с ЦТО центральной базы ПТФ. Вторым стал слесарь-ремонтник РММ УТТ А. Шевченко, третьим - Г. Гасанбеков из КИПиА.

Теперь всех победителей ждут финальные соревнования, которые состоятся 10 августа. За профессионализм участники награждены крупными денежными призами.

Окончание. Начало на 2-й стр. Моему ребенку полтора года. Нужно ли покупать ему отдельный билет на поезд? Если, допустим, я хочу купить ему отдельное место, нужно ли будет оплачивать билет полностью или лишь какой-то процент?

Как нам ответили в железнодорожных кассах, покупать билет ребенку не нужно. Но в том случае, когда вы хотите, чтобы у малыша было отдельное место, нужно приобрести детский билет. Он вам обойдется в разнице тридцати процентов от стоимости взрослого билета.

Я живу в п. Белый Яр по ул. Фадеева, 18. У нас, то есть у всех жильцов, две проблемы. Во-первых, в доме неправильно проведено отопление, но этого никто не хочет исправлять. Во-вторых, во дворе свалка металлолома, но ЖЭУ его не вывозит. Может, кто-нибудь объяснит?

С этим вопросом мы обратились к начальнику ЖЭУ п. Белый Яр Ольге Золотухиной.

В прошлом году была заменена теплотрасса. Конечно, поднимали для этого все плиты, трубы. Сейчас рядом с этим домом ведутся работы, все ненужные металлические ограждения и трубы будут вывезены. И в этом районе уже к концу лета будет проведено полное благоустройство. Все приведут в порядок и заасфальтируют дороги. По поводу отопления. В августе проведут все мероприятия по подготовке к зиме. До отопительного сезона приведут территории в порядок. Поэтому жильцам волноваться не стоит.

Рядом с домом № 32 по пр. Пролетарскому нет никаких знаков пешеходного перехода. Как раз там весь транспорт поворачивает на ул. Югорскую. Движение интенсивное, и пешеходам перейти дорогу практически невозможно.

Начальник отделения дорожной инспекции и организации движения Юрий Косьмин ответил, что на данном участке нельзя устанавливать знак пешеходного перехода в целях обеспечения безопасности. Как раз в этом месте находится резкий поворот с пр. Пролетарского на ул. Югорскую, то есть зона видимости у водителей ограничена. Если установить пешеходный переход, может получиться еще хуже: водители не будут видеть, кто там собирается переходить дорогу, а пешеходы могут не заметить приближающийся транспорт.

На «ГЛ» дежурила Наталья БЫКОВА. Наш телефон 31-04-68 работает с 9 до 12 часов.

Свыше 42-х видов!
Строительные смеси от 104 руб. за 25 кг.
"Старатели, "Атлас".
АРСЕНАЛ Тел.: 37-90-90, 37-92-92.

ОАО "АККОБАНК"
сообщает адреса АЗС города, где можно произвести оплату ГСМ с использованием международных банковских карт
Visa, Euro/MasterCard, CirrusMaestro

АЗС	Адрес
ОАО «Гелеум-АЗС»	
№ 1	Аэропорт
№ 3	ул. Профсоюзов, 33/1
№ 5	пр. Набережный
ОАО «Гелеум-ГАЗойл»	
№ 6	ул. Профсоюзов, 1
№ 9	ул. 39 «З», пос. Медвежий Угол.

ОРГАНИЗАЦИЯ РЕАЛИЗУЕТ:

ЦЕМЕНТ тарированный..... 1650 руб./т со склада
ЦЕМЕНТ навалый..... 1130 до ст. Сургут
КЕРАМЗИТ..... 700 руб./куб.м
СВЯЯ С10х30, С8х30, С6х30, С12х35..... 320 руб./п.м
ПЛИТА перекрытия ПК60х15, ПК63х12..... 480 руб./кв.м
Товарный БЕТОН..... 2016 руб./куб.м

Заключаем ДОГОВОРЫ на гарантированные поставки цемента, щебня и ЖБИ.
Автомобильные ПЕРЕВОЗКИ по городу и ХМАО.
Тел. 31-18-21.

ИЗГОТОВИМ, ДОСТАВИМ и УСТАНОВИМ
Примеры (вид сверху):

КАРНИЗЫ ДЛЯ ШТОР

Размеры - **ЛЮБЫЕ**.
Формы - **ЛЮБЫЕ** (угол, арочные, эркерные).
Профиль - одно-, двух-, трехполосный.
Крепление - потолочное, стеновое.
Обр.: ул. Лермонтова, 11/5, оф. 202. Тел. 36-14-47.

КАРТРИДЖИ
ВОССТАНОВЛЕННЫЕ НА ПРОМЫШЛЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ

C4092A для HP LJ 1100 1340 рублей
C3906A для HP LJ 5L, 6L 1340 рублей

ЗАКЛЮЧАЕМ ДОГОВОРЫ на обслуживание организаций.
Обр.: ул. Майская, 6/2, техномаркет «ЧИП».
Тел.: 28-11-44, 28-59-13.

Магазин «ЭНКОМ»
предлагает новое поступление:

- недорогие отечественные **ТЕЛЕВИЗОРЫ 37"-63"**;
- **МАЛОГАБАРИТНЫЕ** стиральные машины;
- **СТИРАЛЬНЫЕ МАШИНЫ «Вятка»** в ассортименте;
- **ХОЛОДИЛЬНИКИ «Стинол», «Атлант»** и др.

Обр.: ул. Профсоюзов, 18.
Тел.: 33-93-12, 33-93-13.

ОАО "АККОБАНК"
принимает срочные вклады и вклады до востребования от физических лиц:

Срочный вклад без права дополнительного взноса:

В ЕВРО

Срок	от 1000 EUR до 9.999 EUR	свыше 10.000 EUR
31 день	3,0%	3,5%
61 день	3,5%	4,0%
91 день	4,0%	4,5%
181 день	4,5%	5,0%
364 дня	5,0%	5,5%

Срочный вклад с правом дополнительного взноса (отпускной) на срок от 3 до 6 месяцев:

Минимальный взнос	Дополнительный взнос	Ставка
1000 EUR	кратный 500 EUR	5%
Вклад до востребования		0,5%

Вклады принимаются по адресу: ул. Дзержинского, 7/1, каб. 5 (5-этажный дом слева от головного здания ОАО «Аккобанк»). Тел. 28-36-20.

Магазин «ОХОТНИК»
предлагает: впервые в Сургуте

ПАТРОНЫ фабрики «Сибирь»
- отличное качество, дешевле импортных.

Принимаем заявки на поставку катеров: «Амур-Д», «Амур-В», «Стрела-5»

Лодочные моторы «Хонда», «Ямаха», «Судзуки»
Лодки дюралевые, резиновые, пластиковые
Гидроцикл «ЯМАХА».

в наличии и под заказ.
ул. Островского, 11; тел. 35-76-88.

РАЗЪЕДНОЙ КАТЕР КС-110
БОЛОТНЫЙ КАТЕРА

150000, КОСТРОМА, ул. Комсомольская, 4.
Тел.: (0942) 31 53 80, факс: 31 31 11.
ЗАО «ТОРГОВЫЙ ДОМ «ПАРТНЕР»

«ЗАВОДУ ПРОМСТРОЙДЕТАЛЕЙ»
требуются на работу:

- главный ЭНЕРГЕТИК,
- МАСТЕРА формовочного цеха,
- МАСТЕРА котельной,
- МАСТЕР транспортного цеха,
- ТЕХНОЛОГ деревообрабатывающего цеха,
- МАШИНИСТЫ мостового крана,
- СЛЕСАРИ КИПиА,
- СТОРОЖА (пенсионеры).

Обращаться по тел. 24-36-57.

ПРОДАЕТСЯ
ОФИСНАЯ МЕБЕЛЬ (б/у)
в отличном состоянии.
НЕДОРОГО.
Тел.: 24-37-22, 24-05-34.

ПЛИТА ПЕРЕКРЫТИЯ
ПК 60-15-8,
СВЯЯ С 12-35.
Тел. 31-18-21,
тел./факс 31-18-22.

НОВОАПОСТОЛЬСКАЯ ЦЕРКОВЬ
ПРОВОДИТ СОБРАНИЕ в связи с приездом апостола Бётхера 4.08.02 в 10 часов в ЦКиД «Камертон», ул. Островского, 16.
Приглашаются братья и сестры по вере и все желающие. Вход свободный.

Курортное агентство «РАДУНИЦА»
ПУТЕВКИ
Обр.: ул. Маяковского, 45/1.
Тел.: 51-09-97, 51-55-01.

НАШЕДШЕГО СУМКУ СИНЕГО ЦВЕТА
с памятными документами 6.07.02 года
по ул. Ленинградской, 15,
просим вернуть за вознаграждение.
Тел. 32-69-99.

066 - номер телефона, по которому вы можете подписаться на газету
абонентам «Сургуттвела»
51-09-09 - не выходя из дому, в кредит.

СМУЭП «ГОРЭНЕРГО»
сообщает о ЗАМЕНЕ номеров:

приемная	52-46-00;
бухгалтерия	52-46-06, 52-46-36;
ПТО	52-46-50, 52-46-27;
кабельная служба	52-46-11, 52-46-47;
ЦДС	52-46-10;
диспетчер	52-46-46;
согласования	52-46-42;
расчетный отдел	52-46-21;
бытовой сектор	52-46-22;
договорной отдел	52-46-34, 52-46-13.

ООО «ЗАПСИБАВТОСЕРВИС»
ПРОИЗВОДИТ ПРОДАЖУ со склада в г. Сургуте
АВТОМОБИЛЕЙ
МАРКИ **ГАЗ, УАЗ.**

○ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ к а/м ГАЗ, УАЗ.
Обр.: г. Сургут, ГРЭС-кольцо, напротив ЗЖБИ тр. «Сургутэнергострой».
Телефон 77-32-62 (круглосуточно).

В управление архитектуры и градостроительства **ТРЕБУЮТСЯ ИНЖЕНЕРЫ-СМЕТЧИКИ**
с высшим образованием, стаж работы не менее 5 лет.
Обращаться в рабочее время по телефонам:
77-52-58, 77-52-28.

Продаю микроавтобусы
«Фольксваген-Каравелла»
1991 г.в. (цвет синий),
1997 г.в. (цвет белый).
Тел. 77-75-27 (после 20 часов).

Выражаем искреннюю благодарность коллективу СГМУП «ГТС» и лично директору Переладову С.Д., начальнику РТС-1 Глянченко С.Н., мастеру Стафееву В.Б. за оказанную помощь в похоронах моего мужа
МУСС Александра Яковлевича.
С низким поклоном, жена, дети.

Трибуна Сургутская
НАШ АДРЕС: 628426, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а.
E-Mail Tribuna@wsnet.ru
«СТ» в Интернете http://www.surgut.wsnet.ru/~company/st/
http://st.surgut.info/
Выходит пять раз в неделю: вторник, среда, четверг, пятница, суббота.
Газета распространяется по подписке. В розницу цена договорная.

ТЕЛЕФОНЫ: приемная..... 31-04-50
51-26-07
ответственный секретарь..... 31-04-54
бухгалтерия..... 31-04-48
корреспонденты..... 31-04-68
рекламный отдел (факс)..... 51-26-01
отдел подписки и доставки..... 31-04-06

УЧРЕДИТЕЛИ: государственное унитарное предприятие ХМАО «Редакция газеты «Сургутская трибуна» и городская Дума муниципального образования город окружного значения Сургут.
Отпечатано ГУП ХМАО «Сургутская типография». Адрес: 628426, г. Сургут, ул. Маяковского, 14.
Подписано в печать: по графику - 17.00, фактически - 16.30.
Тираж 21.985. Заказ № Г 2265.

За главного редактора
Светлана КУТЕРГИНА.
Верстка - Ю. КИСЕЛЕВОЙ,
О. МЕДЯКОВОЙ.

Мнение авторов публикаций не обязательно отражает точку зрения редакции. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Ответственность за достоверность рекламы несут рекламодатели.
Зарегистр. Западно-Сибирским межрегиональным территориальным управлением ПИ №17-0284 от 18.10.2001 г.