

Но переживи миг. И переживи век. Переживи крик. Переживи смех. Переживи стих. Переживи всех.

Иосиф БРОДСКИЙ.



ТРИГУНА

Сургутская

Газета основана 23 октября 1934 года № 27 (9612) Пятница, 9 февраля 2001 года ТИРАЖ 19.727

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

К МКС стартовал американский корабль многоразового использования Atlantis с лабораторией на борту. В составе экипажа пять астронавтов NASA.

ПОСЛЕ объявления предварительных результатов выборов в Израиле лидеры Палестинской автономии, а также лидеры стран, так или иначе соприкасающихся с Израилем, выразили свою озабоченность и раздражение.

ПРИНЯТ в первом чтении законопроект «О политических партиях», внесенный президентом России.

АЛМАЗ стоимостью 6 миллионов долларов изъят по дороге из Женева в ЮАР.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ правления ОАО «Газпром» Р.Вяхирев предложил акционерам «Медиа-Моста» и его дочерних компаний объединить свои голоса с голосами «Газпрома» для совершенствования управления бизнесом компаний холдинга.

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ силы в Чечне полностью сломали организованное сопротивление бандформирований, заявил журналистам министр обороны России И.Сергеев.

МИНИСТЕРСТВО финансов России предлагает изменить распределение дополнительных доходов федерального бюджета в этом году, направив большую их часть на выплаты по внешним долгам.

ВЛАДЕЛЕЦ 50 процентов акций ЗАО «Торговый дом потомков П.А.Смирнова» Борис Смирнов готов передать государству свои права на смирновскую водку с условием, что в России возобновится производство этой водки.

АРНОЛЬД Шварценеггер намерен баллотироваться на пост губернатора Калифорнии.

СОЗДАЕТся национальный совет по пенсионной реформе, его возглавит премьер-министр Михаил Касьянов.

К 300-ЛЕТИЮ Петербурга З.Церетели намерен лично преподнести северной столице бронзовую скульптуру первого президента императорской академии художеств графа Шувалова.

ВИДЕОИГРУ по мотивам фильма «Матрица» собирается сделать компания Interplay Entertainment.

По сообщениям российских и мировых СМИ.

Дело житейское?

Лилия СТЕПАНОВА

Анализируя поступающие в последнее время на телефон «Доверие» звонки, психологи-консультанты отметили, что особую актуальность сегодня приобрела проблема насилия.

В течение января из 630 зарегистрированных звонков 24 были связаны с насилием. Большинство их поступило от женщин - 9 и девочек - 5, трое из которых пережили сексуальное насилие. 11 звонков были связаны с физическим насилием. По этой причине однажды обратился и мальчик. В одном случае консультацию дали клиентке, подвергавшейся эмоциональному насилию.

Примечательно, что специалисты столкнулись с тем, что переживание насилия часто сопровождается другими проблемами, является их причиной или следствием. Так, например, основной причиной обращения одной клиентки было переживание по поводу алкогольной зависимости мужа. В процессе консультации помимо других сложностей во взаимоотношениях обнаружилось и постоянное физическое насилие над женщиной со стороны супруга.

Обращаясь на телефон «Доверие», родственники и близкие людей, которые пережили насилие, ждут ответа на вопросы, как вести себя в подобных ситуациях, каким образом защитить родного человека. За январь зарегистрировали четыре таких обращения.

Однако вряд ли в силах консультанта одним телефонным разговором решить сложившуюся для человека ситуацию кардинально. В таких случаях нужна длительная коррекционная работа как с самим пострада-

шим, так и с его семьей. И это возможно только в комфортных для клиента условиях.

В психологической службе есть кабинеты коррекции психоэмоционального состояния, где каждый оказавшийся в подобной ситуации может получить необходимую психологическую и психотерапевтическую помощь. Но практика работы психологов показывает, что часто этой помощи для решения проблемы человека недостаточно. Порой нужна и помощь юриста, социальных и медицинских работников. В комплексе такая работа была бы возможна только в центре кризисных состояний.

В какой стадии находится решение вопроса о его открытии, прокомментировала заместитель мэра, начальник департамента по социальным вопросам и здравоохранению Любовь Кошелева.

Кадры подобраны полностью - психологи прошли соответствующее обучение. Вопрос не столько в кадрах, сколько в помещении. Где будет располагаться центр, так и не решили окончательно. Обсуждается по-прежнему вариант «Зазеркалья», или это могут быть несколько комнат при ТОСах. В любом случае, на мой взгляд, вход в кризисный центр



Фото Лилии БЕЗЕНЦИКО

должен быть автономным.

К слову, 12-13 февраля мы отправляем специалистов в Тюмень на областной семинар, где они смогут познакомиться с действующим центром такого рода в Тюмени и получить рекомендации Министерства социальной защиты.

КВАРТИРА НА КОЛЕСАХ



Фото Лилии БЕЗЕНЦИКО

Так можно назвать новые автобусы фирмы «Ман», которые ОАО «Сургутнефтегаз» закупило в количестве восьми штук. Правда, по дорогам Сургута ездят всего два, доставляя вахтовиков на буровые, остальные шесть будут возить нефтяников и их детей на юг во время летнего отдыха.

Новые автобусы поистине могут считаться самыми красивыми в городе. Из-за высоты этого средства передвижения, которая достигает трех с половиной метров, во время езды возникает некое ощущение полета. Салон находится выше кабины водителя, и

поэтому пассажиры без труда могут заглядывать на крыши мимо проезжающих большегрузных машин. Конечно же, эффекта добавляет и огромные стекла.

Журналисты города на себе почувствовали прелесть современного автобустроения. Салон очень комфортный: мягкие кресла, климат-контроль, телевизоры и телефон. При всех своих немаленьких габаритах автобус очень экономичен. Если машины зарекомендуют себя в наших северных широтах, то «Сургутнефтегаз» приобретет еще несколько единиц.

Один из водителей автобуса рассказывает, что, когда машины перегоняли из Москвы, почти на каждом посту их останавливал патруль ГИБДД, которым вовсе не нужны были документы, просто хотелось побывать в салоне. И, наверное, завидовали, что автобусы едут в Сургут.

Стелан КОЛОКОЛЬЦЕВ.

«СТ»-ИНФОРМАЦИЯ

Готовится новый груз гуманитарной помощи

К 23 февраля общественная организация «Женщины Сургута» готовится к отправке в Чечню гуманитарной помощи. Как сказала председатель организации

Нина Маенко, в негосударственном пенсионном фонде энергетиков, расположенном по адресу: ул. Энгельса, 11, - будут рады принять любую сильную помощь - предметы гигиены, сигареты, продукты (особенно - скорого приготовления), теплые вещи. Формирование гуманитарного груза готовится до 17 февраля.

Ирина ЛЕНЬКИНА.

ООН выбирает сургутских «птичек»

Еще на три месяца Организация Объединенных Наций продлила присутствие авиакомпании «Тюменавиастр»

в миротворческих миссиях в индонезийском Восточном Тиморе и африканском Сьерра-Леоне.

Выбор этот сделан не случайно, так как авиакомпания уже много лет сотрудничает с ООН, у нее высокий уровень безопасности полетов и стабильное финансовое положение. А с начала 2000 года вертолеты «ТАТ» работают в Африке и Индонезии.

Вопреки прогнозам «стальные птички» Сургута продолжают выполнять огромный объем работ по международной деятельности и уже в начале этого года «Тюменавиастр» заключила контракты на сумму более 16 миллионов долларов США.

Екатерина БЕРШАНСКАЯ.

На годовщину пригласили легенду

Культурно-просветительское общество «Батьковщина» 10 февраля в ДК «Нефтяник» отметит годовщину своего образования.

В работе собрания, которое подведет итоги года, примут участие вице-президент ассоциации российских-белорусских друзей Владимир Савченко и заместитель председателя совета федеративной национально-культурной автономии «Белорусы России» Александр Глод.

А по окончании официальной части - концерт легендарного музыкального коллектива «Белорусские Песняры».

Евгения ЛАРИНА.

Поправка

Во вчерашнем номере «СТ» была опубликована статья «Почему растут цены на электроэнергию». Уточняем, что Тюменская

региональная энергетическая комиссия приняла решение об удорожании себестоимости электроэнергии на 15,26 процента, что составляет 47 рублей за тысячу киловатт-часов.

ПОГОДЫ

ПРОГНОЗ

По сведениям Сургутского гидрометеобюро, 9 февраля утром и днем - небольшой снег. Ветер юго-западный, 6-11 метров в секунду. Температура ночью -25,-27 градусов, днем -16,-18 градусов.

Давление будет падать.

10 февраля ПО ОКРУГУ небольшой, местами умеренный снег. В отдельных районах метель. Ветер от юго-восточного до юго-западного, 7-12 метров в секунду, местами порывы 15-18 метров в секунду. Температура ночью -20,-25 градусов, днем -10,-15 градусов.

Минимальная температура 9 февраля была зарегистрирована в 1990 году (-43,0° С), максимальная - в 1981 году (-0,8° С).

С 5 по 10 февраля включительно ВОСХОД СОЛНЦА - от 8.18 до 8.05, ЗАХОД СОЛНЦА - от 16.23 до 16.37.

Вопрос-ответ

Иногда самому лучше не лезть

Зачем нужно регулировать сходжение и делать балансировку колес? Так ли это необходимо, как советуют?

Прежде всего сходжение влияет на устойчивость машины во время движения. И, соответственно, на износ резины. По-нормальному проверять сходжение нужно после каждого хорошего удара - допустим, где-то колесом заделал в открытой колее или в яму. Особенно, если чувствуется, что машину тянет в сторону.

А балансировка влияет, во-первых, на долговечность резины. Во-вторых, на состояние ходовой части, на все подшипники, втулки, стойки, амортизаторы, приводы, рулевое управление. При плохой балансировке километры через 50-60 руль начнет дрожать. А если дрожит руль, значит, разбиваются подшипники, рулевые тяги и т.д.

Как вовремя самому определять появление дефектов в ходовой части, как-то: стук в стойках, лопот колес и т.д. и т.д. Возможно ли предупреждение этих явлений?

У нас 90 процентов водителей ездят до тех пор, пока чего-нибудь не отвалится. Но самому лучше в ходовую не лезть. Если у человека нет никаких навыков, то можно только хуже сделать. При любых подозрениях на какие-то дефекты лучше все же обращаться в автосервис.

У меня машина с АКП (автоматическая коробка передач). Одни говорят, что в случае поломки ее можно буксировать на трое обычных образом. Другие - что этого делать нельзя ни в коем случае. Иначе коробка повлечет. Как правильно?

Максимально можно буксировать автомобиль с АКП на «нейтралке» километров 30-40 и на скорости не более 40 км/час. Если расстояние больше, то снимают карданный вал или отцепляют приводы (хотя последний вариант слишком сложный - привод придется разбирать). Самый же безопасный вариант - вызвать специальный буксир-тележку.

Как проверить уровень масла в АКП?

Правильно определить уровень масла в АКП можно следующим образом. Нужно завести машину. Затем, нажав на тормоз, чтобы она стояла на месте, прогнать по всем скоростям. Потом поставить на нейтралку или парковку и, не глуша двигатель, достать щуп. Обычно масло должно быть на 5-6 мм выше верхнего уровня. Это считается нормальным уровнем.

Константин КУЛИКОВ, газета «СМ Номер один».

На этой страничке «АВТО-РЕВЮ» мы решили привести советы автолюбителей и профессионалов со всей страны, общающихся через Интернет. Кому-то они могут помочь, а кого-то ими не удивить. Но в любом случае - доверять этим советам можно только на собственный страх и риск.

Тем, кто в пути



и можете спасти кошелек. Помните, что вы не на БМП, а вокруг вас очень много иномарок стоимостью с вашу квартиру».

«Когда вы путешествуете по незнакомой дороге, в местности, где вы не были ранее, советую вам при движении следовать за автомобилем с местными номерами. Местные, как правило, знают опасные места на дороге (радары, «летающие полицейские», кочки, ямы и т.д.) и снижают скорость на таких участках».

«При движении рекомендую соблюдать дистанцию не только относительно впереди идущего автомобиля, но и принимать меры по недопущению сближения с машиной, идущей сзади, так как в случае экстренного торможения есть шанс, что водитель не сумеет остановиться. Также важно следующее. Водители отечественных и старых импортных автомобилей! Пожалуйста, оцените возможности других автомобилей на дороге. Есть такая вещь: ABS (антиблокировочная система тормозов), которая очень сильно повышает эффективность торможения. И если машина, идущая впереди вас, оборудована этой системой, то в случае ее экстренного торможения гарантия столкновения может оказаться 100-процентной. А если вы видите в зеркало, что уже не можете избежать столкновения с машиной, дотыкающей вас сзади, то во избежание перелома шеи прижмите голову к подголовнику».

«При покупке подержанного автомобиля по возможности не покупайте переделку - на себе пробовал, - советует один водитель. - Купил в 1997 году VW Transporter с двигателем от ВАЗ-2106, до сих пор мучаюсь с электрикой и трансмиссией. Также при покупке подержанного авто визуально проверьте, оригинальной ли комплектации или собран из деталей битых машин. Обычно такую сборку осуществляют при транспортировке разного автохлама на пароме из европейских стран. Один знакомый не произвел такой проверки и в результате заполучил VW-GOLF2 с кузовом 1985 года выпуска, двигателем 1976 года выпуска, номером, не соответствующим техпаспорту, прилетавшим Бог знает как карбюратором и полностью демонтированной системой подогрева бензино-воздушной смеси».

«При покупке автомобиля ВАЗ-2109 (99) предлагают обратить внимание на то, в каком положении находится педаль сцепления. Если она сильно выжато, значит, сцепление надо будет заниматься серьезно. Оно изношено. А наиболее пессимистичные автовладельцы даже купивший новый отечественный автомобиль сразу обращаются в автосервис - поменять карбюратор».

Иногда продавцы подержанных авто пытаются скрыть, что машина была битая и крашенная. В таких случаях советую осмотреть кузов автомобиля через глазок черно-белой видеокамеры. Покрашенная поверхность битого или замененного (отрихтованного) элемента кузова будет чуть отличаться яркостью от остальной из-за разного свечения новой краски в инфракрасном спектре света. Особенно это хорошо заметно на красных автомобилях. Невооруженным глазом в таких случаях ничего не видно.

«Говорят, что при продаже машины продавцы могут подсушить технику с «конченными» амортизаторами. Как определить их состояние? Специалисты советуют следующее. Действительно, порой амортизаторы могут так «подготовить к продаже», что никто не определит их реальное состояние. Три-четыре дня они отходят идеально, а потом побегут. Тем не менее сначала лучше осмотреть их внешне, обратить внимание на то, чтобы амортизаторы были сухими. Но опять-таки - они могут быть подсушены сухими и чистыми. Это должно насторожить. Можно проверить состояние амортизаторов таким образом: резко надавить на крыло. Если амортизатор погасил колебание, сделал два-три качка, это нормально. Если больше - срок его работы на исходе».

«Если в последнее время вы заправляете в бак не более трех-четыре литров бензина, советую раз в три месяца снимать бак и просушивать его, так как там скапливается конденсат и бак очень быстро гнивет».

«При прогреве двигателя зимой рекомендуют закрывать кран отопителя салона. Это уменьшает объем циркулирующей жидкости и заметно сокращает время прогрева двигателя, а значит - уменьшает его износ. Включать отопитель лучше всего при достижении температуры, немного ниже температуры начала открывания термостата (75-80 градусов)».

«Для чего у бензовоза цепь болтается? - А это для снятия статического электричества».

«Ладно ты (водителю бензовоза) езжай, а ты давай права - почему у тебя цепи нет?»

«Шофер грузовика заказал в придорожном кафе бифштекс, но едва официантка принесла ему блюдо, как три байкера забрали у него мясо и съели. Шофер, как ни в чем не бывало, расплатился с официанткой и покинул кафе».

«Сразу видно, - сказал один из байкеров, - этот парень не умеет за себя постоять».

«Да, - согласился официантка, - водить он тоже не умеет. Не успел отъехать, как раздавил чьи-то три мотоцикла...»

«Новый русский впервые сел за руль и выехал на многолюдную автостраду. Вдруг звонит мобильный телефон - на связи жена: - Вася, срочно тормози и съезжай на обочину! - Зачем? - По милицейской волне передали, что какой-то придурок мчится по магистрали навстречу основному потоку! - Какой там, блин, один! Да их тут сотни!»

«Будьте осторожны, увидев на дороге велосипедиста. Помните, что велосипедист может двигаться с большой скоростью и ему трудно быстро остановиться! Также следует обязательно держать поперечную дистанцию от велосипедиста, особенно на трассе, когда вы движетесь с большой скоростью на большегрузном автомобиле или автобусе. Создаваемый вами ветровым поток может быть опасен для велосипедиста».

«Начиная обгон стоящего на остановке автобуса или троллейбуса, посмотрите с боку на его переднее колесо. Если пассажир пытается перейти вам дорогу, то в зазоре между ними под бортом видны его ботинки. Это может предотвратить наезд».

«Если у вас заднеприводной автомобиль и вам необходимо преодолеть препятствие (глубокий снег, грязь), превратите автомобиль в переднеприводной, двигаясь задом наперед».

«Не стоит ехать на желтый сигнал светофора! Сам проверал, как это плохо. Вы думаете, что успеете, другой думает, что успеет, на перекрестке вы обязательно когда-нибудь встретитесь. И еще: какими бы вы крутым себя ни считали, не надо думать, что ездите по восточной полосе - это круто. На каждый «жигуленок» на встрече всегда найдется джип, а на каждый джип - КамАЗ. Сам видел много раз. Почаще пользуйтесь поворотниками, особенно при переходе в другой ряд. А при переходе в другой ряд помни о «мертвых» точках автомобиля. Лишний раз мотни головой».

Водительские хитрости

В ЗИМНЕЕ время перед пуском двигателя включите габариты секунд на 20, что позволит «прогреть» аккумулятор.

«ПРИ обнаружении металлического стука в багажнике ВАЗ-21099 обратите внимание на фиксирующую крышку багажника пружины. На она должна быть специальная резиновая прокладка, однако на новом автомобиле я ее нашёл под запаской, причем совершенно случайно».

«ПРИ запуске двигателя стартер плохо крутится или как бы клинит, вытягивающее реле сработает, а прокрутить маховик не может. Зачистите клеммы аккумулятора. И если на все 100 процентов уверены, что аккумулятор в порядке, переключите корпус с двигателем и включите зажигание. Должно погаснуть. Такое иногда бывает, когда слабо крепится провод массы между корпусом и коробкой передач».

«ВЛАДЕЛЬЦА «москвичей» (классика), которые эксплуатируют свои автомобили круглый год, советуют в зимний период снимать крыльчатку со шкива водяного насоса. Это способствует быстрому прогреву двигателя и никак не отражается при поездке (при температуре воздуха не выше 0 градусов по Цельсию) - двигатель не нагревается выше 90 градусов».

«ПРИ сломанном бензонасосе вырчит электрический компрессор. В отверстие для выхода воздуха из бака вставляете шланг компрессора, а электропровод протягиваете к прикуривателю. Кратковременное включение насоса (2-3 минуты) будет создавать приличное давление в баке, и бензин сам побегит к двигателю. Периодичное включение насоса даст вам возможность осушить весь бак».

«ПОЛНОПОТОЧНЫЙ масляный фильтр на двигателе легко отвернуть руками, если обмотать его корпусом клейкой лентой - липкой стороной наружу. Или с помощью наждачной бумаги».

«ЕСЛИ потеряли эластичность резиновые щетки стеклоочистителей, подержите их минуту в чистом бензине. Затем старательно вымойте щетки с мылом».

«НЕЖЕЛАТЕЛЬНО размешивать жидкость для стеклоомывателя водод, даже если она не «левая» и на ней написано «до -30 градусов». Она замерзает на стекле на скорости при минус 15-20 градусах».

«ЕСЛИ в последнее время вы заправляете в бак не более трех-четыре литров бензина, советую раз в три месяца снимать бак и просушивать его, так как там скапливается конденсат и бак очень быстро гнивет».

«ПРИ прогреве двигателя зимой рекомендуют закрывать кран отопителя салона. Это уменьшает объем циркулирующей жидкости и заметно сокращает время прогрева двигателя, а значит - уменьшает его износ. Включать отопитель лучше всего при достижении температуры, немного ниже температуры начала открывания термостата (75-80 градусов)».

«Для чего у бензовоза цепь болтается? - А это для снятия статического электричества».

«Ладно ты (водителю бензовоза) езжай, а ты давай права - почему у тебя цепи нет?»

«Шофер грузовика заказал в придорожном кафе бифштекс, но едва официантка принесла ему блюдо, как три байкера забрали у него мясо и съели. Шофер, как ни в чем не бывало, расплатился с официанткой и покинул кафе».

«Сразу видно, - сказал один из байкеров, - этот парень не умеет за себя постоять».

«Да, - согласился официантка, - водить он тоже не умеет. Не успел отъехать, как раздавил чьи-то три мотоцикла...»

«Новый русский впервые сел за руль и выехал на многолюдную автостраду. Вдруг звонит мобильный телефон - на связи жена: - Вася, срочно тормози и съезжай на обочину! - Зачем? - По милицейской волне передали, что какой-то придурок мчится по магистрали навстречу основному потоку! - Какой там, блин, один! Да их тут сотни!»



Самая экономичная лошадиная сила

Проведенная в Абатском районе Тюменской области перепись скота выявила рост численности лошадей. Их стало вдвое больше в личных подсобных хозяйствах - 1480. Лошадь заводит и семья, имеющая в своем дворе трактор или машину, как самую мало-затратную тягловую силу, не требующую бензина и запчастей.

«Тюменская линия».

Покупаете автомобиль?

«При покупке подержанного автомобиля по возможности не покупайте переделку - на себе пробовал, - советует один водитель. - Купил в 1997 году VW Transporter с двигателем от ВАЗ-2106, до сих пор мучаюсь с электрикой и трансмиссией. Также при покупке подержанного авто визуально проверьте, оригинальной ли комплектации или собран из деталей битых машин. Обычно такую сборку осуществляют при транспортировке разного автохлама на пароме из европейских стран. Один знакомый не произвел такой проверки и в результате заполучил VW-GOLF2 с кузовом 1985 года выпуска, двигателем 1976 года выпуска, номером, не соответствующим техпаспорту, прилетавшим Бог знает как карбюратором и полностью демонтированной системой подогрева бензино-воздушной смеси».

«При покупке автомобиля ВАЗ-2109 (99) предлагают обратить внимание на то, в каком положении находится педаль сцепления. Если она сильно выжато, значит, сцепление надо будет заниматься серьезно. Оно изношено. А наиболее пессимистичные автовладельцы даже купивший новый отечественный автомобиль сразу обращаются в автосервис - поменять карбюратор».

Иногда продавцы подержанных авто пытаются скрыть, что машина была битая и крашенная. В таких случаях советую осмотреть кузов автомобиля через глазок черно-белой видеокамеры. Покрашенная поверхность битого или замененного (отрихтованного) элемента кузова будет чуть отличаться яркостью от остальной из-за разного свечения новой краски в инфракрасном спектре света. Особенно это хорошо заметно на красных автомобилях. Невооруженным глазом в таких случаях ничего не видно.

«Говорят, что при продаже машины продавцы могут подсушить технику с «конченными» амортизаторами. Как определить их состояние? Специалисты советуют следующее. Действительно, порой амортизаторы могут так «подготовить к продаже», что никто не определит их реальное состояние. Три-четыре дня они отходят идеально, а потом побегут. Тем не менее сначала лучше осмотреть их внешне, обратить внимание на то, чтобы амортизаторы были сухими. Но опять-таки - они могут быть подсушены сухими и чистыми. Это должно насторожить. Можно проверить состояние амортизаторов таким образом: резко надавить на крыло. Если амортизатор погасил колебание, сделал два-три качка, это нормально. Если больше - срок его работы на исходе».

«При прогреве двигателя зимой рекомендуют закрывать кран отопителя салона. Это уменьшает объем циркулирующей жидкости и заметно сокращает время прогрева двигателя, а значит - уменьшает его износ. Включать отопитель лучше всего при достижении температуры, немного ниже температуры начала открывания термостата (75-80 градусов)».

«Для чего у бензовоза цепь болтается? - А это для снятия статического электричества».

«Ладно ты (водителю бензовоза) езжай, а ты давай права - почему у тебя цепи нет?»

«Шофер грузовика заказал в придорожном кафе бифштекс, но едва официантка принесла ему блюдо, как три байкера забрали у него мясо и съели. Шофер, как ни в чем не бывало, расплатился с официанткой и покинул кафе».

«Сразу видно, - сказал один из байкеров, - этот парень не умеет за себя постоять».

«Да, - согласился официантка, - водить он тоже не умеет. Не успел отъехать, как раздавил чьи-то три мотоцикла...»

«Новый русский впервые сел за руль и выехал на многолюдную автостраду. Вдруг звонит мобильный телефон - на связи жена: - Вася, срочно тормози и съезжай на обочину! - Зачем? - По милицейской волне передали, что какой-то придурок мчится по магистрали навстречу основному потоку! - Какой там, блин, один! Да их тут сотни!»

«Сразу видно, - сказал один из байкеров, - этот парень не умеет за себя постоять».

«Да, - согласился официантка, - водить он тоже не умеет. Не успел отъехать, как раздавил чьи-то три мотоцикла...»

«Новый русский впервые сел за руль и выехал на многолюдную автостраду. Вдруг звонит мобильный телефон - на связи жена: - Вася, срочно тормози и съезжай на обочину! - Зачем? - По милицейской волне передали, что какой-то придурок мчится по магистрали навстречу основному потоку! - Какой там, блин, один! Да их тут сотни!»

«Сразу видно, - сказал один из байкеров, - этот парень не умеет за себя постоять».

«Да, - согласился официантка, - водить он тоже не умеет. Не успел отъехать, как раздавил чьи-то три мотоцикла...»

«Новый русский впервые сел за руль и выехал на многолюдную автостраду. Вдруг звонит мобильный телефон - на связи жена: - Вася, срочно тормози и съезжай на обочину! - Зачем? - По милицейской волне передали, что какой-то придурок мчится по магистрали навстречу основному потоку! - Какой там, блин, один! Да их тут сотни!»

«Сразу видно, - сказал один из байкеров, - этот парень не умеет за себя постоять».

«Да, - согласился официантка, - водить он тоже не умеет. Не успел отъехать, как раздавил чьи-то три мотоцикла...»

«Новый русский впервые сел за руль и выехал на многолюдную автостраду. Вдруг звонит мобильный телефон - на связи жена: - Вася, срочно тормози и съезжай на обочину! - Зачем? - По милицейской волне передали, что какой-то придурок мчится по магистрали навстречу основному потоку! - Какой там, блин, один! Да их тут сотни!»

«Сразу видно, - сказал один из байкеров, - этот парень не умеет за себя постоять».

«Да, - согласился официантка, - водить он тоже не умеет. Не успел отъехать, как раздавил чьи-то три мотоцикла...»

«Новый русский впервые сел за руль и выехал на многолюдную автостраду. Вдруг звонит мобильный телефон - на связи жена: - Вася, срочно тормози и съезжай на обочину! - Зачем? - По милицейской волне передали, что какой-то придурок мчится по магистрали навстречу основному потоку! - Какой там, блин, один! Да их тут сотни!»

«Сразу видно, - сказал один из байкеров, - этот парень не умеет за себя постоять».

ВСЕ УМЫЛИ РУКИ. И ВОЕНКОМАТ В ТОМ ЧИСЛЕ

Здравствуйте, уважаемая редакция! В номере вашей газеты от 17.01.2001 года была опубликована статья Андрея Введенского «В Чечню по контракту», где рассказывалось о нелегких буднях наших солдат, проходящих контрактную и срочную службу в Чеченской республике.

В статье также была затронута тема финансирования военнослужащих контрактной службы и было сказано, что у контрактников нет проблем с получением заработанных в Чечне денег, что, конечно, очень похвально. Но я хотел бы спросить о другом.

Я тоже около двух месяцев назад вернулся из Чечни, где проходил срочную службу. В финансовой службе полка, где я служил, я не получил ничего, кроме обещаний, и вот уже в течение более чем двух месяцев оттуда не поступило никакой информации на посланный мною запрос. Спрашивал в нашем военкомате, но там разводят руками и ссылаются на то, что они этими вопросами не занимаются, а кто занимается - не знают.

И я такой не один - многие мои сослуживцы находятся в подобном положении, что и я. По этому поводу я хотел бы задать вопрос: если в нашем округе все так благополучно с теми, кто служил в Чечне по контракту, то за что такое отношение к нам, срочникам, как решается эта проблема в округе (если вообще решается) и куда мы могли бы обратиться за помощью и разъяснениями.

Если вы сочтете возможным ответить, пожалуйста, сделайте это на страницах вашей газеты. Мне и другим это очень важно.

Заранее благодарен,
ваш постоянный читатель
Роман.

ВЫРЕЖИ И СОХРАНИ

ГРАФИК ПРИЕМА ГРАЖДАН УЧАСТКОВЫМИ ИНСПЕКТОРАМИ МИЛИЦИИ

УВД ГОРОДА СУРГУТА И СУРГУТСКОГО РАЙОНА СОВМЕСТНО С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ СОВЕТОВ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОБЩЕСТВЕННЫХ САМОУПРАВЛЕНИЙ г.СУРГУТА

Прием граждан осуществляется с 19 до 22 часов.

Совет ТОС-1 (тел.46-04-33) - расположен в пос.Снежном, улица Белоярская, 2а, участковый инспектор ГОМ-4 ведет прием граждан каждые четверг и пятницу.

Совет ТОС-2 - расположен в поселке Юность, ул.Саянская, АБК МП «Телловик», участковый инспектор ГОМ-4 ведет прием граждан каждые вторник и понедельник.

Совет ТОС-3 (тел.39-79-83) - расположен в микрорайоне ПИКС, ул. Крылова, 21, участковый инспектор ГОМ-4 ведет прием граждан каждые понедельник и субботу.

Совет ТОС-5 (тел.71-13-65) - расположен в пос.Звездном, КЖД-3, кв.143, участковый инспектор ГОМ-2 ведет прием граждан каждые пятницу и вторник.

Совет ТОС-6 (тел.76-82-18) - расположен в поселке Дорожном, здание школы, участковый инспектор ГОМ-2 ведет прием граждан по пятницам и вторникам.

Совет ТОС-7 (тел.76-93-17) - расположен в поселке Кедровом, 7-я линия, участковый инспектор ГОМ-3 ведет прием граждан по вторникам и субботам.

Совет ТОС-8 (тел.77-78-78) - расположен в поселке СМП, ул.Мостостроителей, 1а, участковый инспектор ГОМ-3 ведет прием граждан по вторникам и пятницам.

Совет ТОС-9 (тел.77-79-97) - расположен на ул.Щепеткина, 6, участковый инспектор ГОМ-3 ведет прием граждан по вторникам и субботам.

Совет ТОС-10 (тел.25-65-07) - расположен в микрорайоне «Рыбокомбинат» по улице Нагорной, 7, участковый инспектор ГОМ-3 ведет прием граждан по вторникам и субботам.

Совет ТОС-14 (тел.26-70-54) - расположен в микрорайоне «Голого» по ул. Мелик-Карамова, 74а, участковый инспектор ГОМ-3 ведет прием граждан в общественном пункте охраны правопо-

рядка по вторникам и субботам.

Совет ТОС-15 (тел.25-25-07), - расположен по проезду Влетный, 7, участковый инспектор ГОМ-3 ведет прием граждан по вторникам и субботам.

Совет ТОС-16 (тел.25-26-87) - расположен по ул.Первопроходцев, 2, участковый инспектор ГОМ-3 ведет прием граждан по вторникам и субботам.

Совет ТОС-18 (тел.28-49-03) - расположен по ул.Просвещения, 13, участковый инспектор ГОМ-3 ведет прием граждан в общественном пункте охраны правопо-

Совет ТОС-20 (тел.28-08-34) - расположен по ул.Декабристов, 9, участковый инспектор ГОМ-1 ведет прием граждан в опорном пункте охраны правопо-

Совет ТОС-22 (тел.46-25-90) - расположен по проспекту Набережному, 24, участковый инспектор ГОМ-1 ведет прием граждан в опорном пункте охраны правопо-

Совет ТОС-23 (тел.35-15-76) - расположен по ул.Кукучинского, 9, участковый инспектор ГОМ-1 ведет прием граждан в опорном пункте охраны правопо-

Совет ТОС-24 - расположен по ул.Лермонтова, 5/2, участковый инспектор ГОМ-1 ведет прием граждан в опорном пункте охраны правопо-

Совет ТОС-25 (тел.32-37-50) - расположен по ул.Лермонтова, 7, участковый инспектор ГОМ-1 ведет прием граждан в опорном пункте охраны правопо-

Совет ТОС-26 (тел.31-96-04) - расположен по ул.Островского, 12, участковый инспектор ГОМ-2 ведет прием граждан по понедельникам и пятницам.

Совет ТОС-27 (тел.31-81-83) - расположен по ул.Пушкина, 24, участковый инспектор ГОМ-2 ведет прием граждан по понедель-

Совет ТОС-28 (тел.71-31-26) - расположен по ул.Маяковского, 34, участковый инспектор ГОМ-2 ведет прием граждан в опорном пункте охраны правопо-

Совет ТОС-29 (тел.24-90-25) - расположен по ул.Сибирской, 15, участковый инспектор ГОМ-2 ведет прием граждан в опорном пункте охраны правопо-

Совет ТОС-30 (тел.28-52-26) - расположен по ул.Свободы, 12, участковый инспектор ГОМ-2 ведет прием граждан по вторникам и четвер-

по пятницам.

По вопросам, возникшим в связи с приемом граждан участковыми инспекторами милиции, обращаться непосредственно к начальнику ООРУМ УВД города Сургута и Сургутского района (служба участковых инспекторов) майору милиции И.П.Разоренову по адресу: ул.Дзержинского, 4, каб. 20. Тел. 35-52-27.

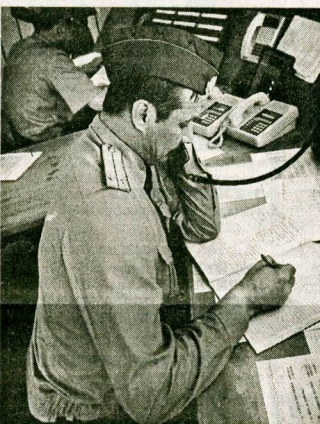


Фото Ларисы Березинской

«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» СЛУШАЕТ...

Многочисленные жалобы наших читателей на продажу некачественных лифтов на рынке по ул. Островского не получили соответствующий резонанс от дирекции этого рынка. **Управляющий Армен Симонян** просит всех, кто столкнулся с подобной проблемой, обращаться непосредственно к нему или по тел. 31-98-90. Все недоразумения будут решены.

Получен ответ на жалобу жильцов дома по улице Федорова, 67, по поводу неисправности подъездных лифтов. Как сказал **главный инженер предприятия «Сургутлифтремонт» Сергей Мамурин**, лифты были неисправны из-за умышленного поджога. Лифты теперь надо частично восстанавливать. У «Сургутлифтремонта» материалы для этого есть, специалисты - тоже, но насчет оплаты были некоторые проблемы. Сейчас строительные сметы находятся на контроле в «Стройцене», идет утверждение стоимости работ. Ожидается скорого ремонта.

В следующем году моя дочь пойдет в школу. Хочу, чтобы она занималась плаванием, так как это ей необходимо для здоровья. Какие образовательные учреждения города имеют свои бассейны?

Таких школ у нас пять. Это школы №29, 35, 38, 40 и высшая гимназия-лаборатория Салахова.

Я пенсионер, проработал в Сургуте 19 лет, а всего трудовой стаж 40 лет. Хочу уехать жить в Белгородскую область. Какую я буду получать пенсию там, потеряю «северные» или нет? Еще хочу узнать: я здесь не пользовался льготами, которые мне полагаются за проезд, а в себе мне сказали, что я должен проработать здесь 20 лет и только тогда можно эту льготу рассчитывать. Правда или нет? И какими льготами я буду пользоваться в Белгородской области?

На ваши вопросы отвечает начальник отдела пенсий управления соцобеспечения городской администрации **Галина Лобачева**:

Если пенсионер еще работает, то уехав на «большую землю», он сохранит районный коэффициент к пенсии в размере 1,5. Если он не работающий и получает пенсию с учетом максимального индивидуального коэффициента, то данный размер сохраняется. Льгота за проезд полагается только тем, кто проработал 20 лет, а льготы на «большой земле» вы будете получать только те, которые предусмотрены российским законодательством на территории России и законодательством Белгородской области.

Хочу пожаловаться вам на работников паспортного стола РЭУ-4. У них постоянные очереди, людям грубят. Почему мы обязаны терпеть такие унижения, что останутся это хамство?

Как сказала инженер отдела эксплуатации паспортного ДБЗА **Римма Барановская**, подобного не может быть, потому что она знает эти паспортистов очень хорошо, начальники у них там тоже строгий и очереди не может быть, так как работают четыре паспортиста согласно штатному расписанию. Но ваша жалоба будет рассмотрена, с сотрудниками этого паспортного стола будет проведена разъяснительная работа.

Почему автобус 10-го маршрута перестал останавливаться возле бизнес-центра «Газпром»? Это был временный маршрут?

Да, подтвердила ведущий специалист городского управления транспорта и связи **Любовь Усанова**. Этот маршрут ходит так, пока шли ремонтные работы на дороге по улице Энгельса. Теперь десятый маршрут ходит, как и раньше. Но если сургутянам было удобнее, что «десятка» ходила мимо «Газпрома», то мы обязательно рассмотрим этот вариант.

Телефон «Горячей линии» «СТ» 31-04-68 работает с 9 до 12 часов.

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

ЧТО ТАКОЕ САНТЕХНИКА «GUSTAVSBERG»

Расчетный срок службы - более 25 лет.

Густавсберг работает согласно нормам стандарта «ISO 9001» и имеет соответствующий сертификат.

СМЕСИТЕЛИ «GUSTAVSBERG» - ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО И ПРОСТОТА ОБСЛУЖИВАНИЯ

Все смесители Густавсберг изготовлены из латуны DR (устойчивой к вымыванию цинка). Смесители снабжены картриджами с керамическими дисками, благодаря чему смесь никогда не протекает и не расщипывает драгоценную воду. Смесители прошли полные испытания на прочность: ручку крана поворачивали 200 000 раз, что соответствует 40 годам использования смесителя семьей из трех человек.

Конструкция ручки крана продумана так, что внутрь смесителя грязь попасть не может. Уход за смесителем не сложен, благодаря хорошо продуманному, удобному расстоянию между ручкой и изливом и между изливом и поверхностью мойки/раковины.

Все краны Густавсберг имеют систему турбозабора: при подтягивании и удерживании ручки крана в самом верхнем положении

обеспечивается мощный (100%) напор воды; если ручку отпустить, то она автоматически устанавливается в положение экономного напора (60%), вполне достаточного в большинстве ситуаций и экономящего воду.

Сервис - пакет. В смесителях Густавсберг - всего одна запасная часть - картридж. Картридж Густавсберг противостоит гидроударам. Все, что требуется для регулировки температуры и потока воды, а также для замены картриджа, - это простая отвертка.

Смесители «Gustavsberg» признаны Госцентром технических исследований Швеции самыми простыми в обслуживании.

Гарантия на сантехнику Gustavsberg - 5 лет!

С 12 по 17 февраля в магазинах Торгового Дома «СИМ» проводятся Дни Густавсберг под девизом: «Лучшее предложение в городе!» - самый большой выбор, самый лучший сервис, самые интересные цены! Торговый Дом «СИМ» является официальным дилером концерна Gustavsberg.

Торговый Дом «СИМ» тел/факс: 34-87-87 и 34-61-12
Магазины: «МАСТЕР» - пр. Мира, 28, тел. 31-84-77 «МОЗАИКА» - ул. 50 лет ВЛКСМ, 6 а, тел. 32-63-61 «МАСТЕР ПЛЮС» - пр. Комсомольский, 25, тел. 25-03-57.

Иногда покупателю довольно сложно сделать правильный выбор. Ведь он выбирает сантехнику, которая должна служить ему долгие годы. Здесь очень важно внимание и рекомендация профессионалов. Торговый Дом «СИМ», являясь официальным дилером концерна Gustavsberg (Швеция), подготовил краткую справку о продукции этого предприятия.

САНТЕХНИЧЕСКИЙ ФАРФОР «GUSTAVSBERG»
По традиции, материалом для унитазов, биде и раковин Густавсберг служит сантехнический фарфор. Ни один материал не может сравниться с фарфором, когда речь идет о гигиеничных, красивых и простых для ухода сантехнических изделиях. Густавсберг использует фарфор высокого уровня агломерации - Genuine Vitreous China, имеющий максимальную степень влагопоглощения 0,5%, тогда как фаянс имеет степень влагопоглощения 6-7%. Так же и глазурь, обжигаемая вместе с самим изделием при темпера-

туре ок. 1200° С, имеет такой уровень качества, которого можно достичь только благодаря длительному опыту производства.

В производстве санфарфора Густавсберг используют 8 различных сортов глины, в том числе два сорта белой глины. Для достижения нужных оттенков белого и других цветов глазури используется компьютерное смешивание цветов.

Доля фарфора в сантехнической продукции Густавсберг - 95%, остальные 5% приходится на глазурь. Фарфор и глазурь являются инертными материалами и не выделяют каких-либо веществ при комнатной температуре.

Благодаря применению высококачественного, с низким влагопоглощением фарфора 0,5%, санфарфоровые изделия Густавсберг в процессе пользования не желтеют и не образуют неприятный запах.

Все сантехнические изделия Густавсберг не содержат известных нам экологически вредных компонентов и не выделяют таковых в процессе использования.

ЮГОРИЯ государственная страховая компания

Ханты-Мансийский автономный округ
Ханты-Мансийская государственная страховая компания «Югория»
г. Ханты-Мансийск, ул. Свердлова, 52.

ФИЛИАЛЫ: г. Сургут, г. Нижневартовск и другие города и районы Ханты-Мансийского автономного округа.

ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ СПЕЦИАЛИСТОВ, имеющих опыт работы в страховых компаниях, для работы в г. Ханты-Мансийске и филиалах в городах Сургуте, Нижневартовске.

Высокая заработная плата гарантируется.

Резюме присылать по адресу:
т/ф (271) 2-44-21;
E-mail: yugorias@hmsansy.wsnet.ru

При муниципальном образовательном учреждении культуры «Центр искусств» **организуются 4-месячные подготовительные группы (мальчики)** для поступающих в первый класс сургутских классов хорового училища им. М.И. Глинка (г. Санкт-Петербург).

В группах будут проводиться занятия по пению, а также по чтению и письму. Занятия начинаются с февраля месяца.

Контактные телефоны: 31-98-44, 31-98-43.
Адрес: ул. 50 лет ВЛКСМ, д. 6/1.

Юридический консорциум «СОРОКИН И ПАРТНЕРЫ» предлагает следующие виды юридических услуг:

- регистрация предприятий, общественных объединений «под ключ»
- подготовка и регистрация выпуска акций
- арбитражные споры
- обслуживание юридических лиц на основе договора
- консультации, защита прав потребителей
- представление интересов физических лиц в судах
- консультации по всем отраслям права.

г. Сургут, ул. 50 лет ВЛКСМ, 13. Тел.: 28-21-19, 28-37-87.
E-mail: sorypar@wsnet.ru

ПРИГЛАШЕНИЕ К УЧАСТИЮ В ТОРГАХ (КОНКУРСЕ) НА ЗАКУПКУ РАБОТ (информационное сообщение)

Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации г. Сургута **ПРИГЛАШАЕТ ПРЕДПРИЯТИЯ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В ОТКРЫТЫХ ТОРГАХ (конкурс)** на выполнение работ по капитальному и текущему ремонту, а также новому строительству объектов инженерной инфраструктуры, по выборочному капитальному ремонту жилого фонда, благоустройству придомовых территорий в г. Сургуте подрядными организациями любых форм собственности (далее «подрядчики»), имеющими лицензию на выполнение соответствующих видов работ.

Заинтересованные подрядчики могут получить дополнительную информацию и изучить документацию для торгов (конкурса) по адресу: 628400, г. Сургут, Тюменская область, ул. Маяковского, 15, департамент ИИХ, кабинет 124.

Контактный телефон 37-65-70 (секретарь комиссии - Лепихина Татьяна Витальевна).

Полный комплект документации для торгов (конкурса) может быть приобретен всеми заинтересованными подрядчиками после того, как они направят запрос по вышеуказанному адресу либо представят его лично и оплатят не возмещаемый комиссионный сбор в размере 5 000 (пять тысяч) рублей на реквизиты получателя: департамент ЖХХ администрации г. Сургута, р/сч 40206810567170101309, ИНН 8602002698, к/сч 3010180900000000661, БИК 047144661, отделение СБ РФ № 5940 г. Сургут.

Конкурсные заявки должны быть доставлены по названному адресу в срок до истечения 30 дней со дня опубликования настоящего информационного сообщения и сопровождаться обеспечением в размере 2% от суммы конкурсной заявки.

Вскрытие конвертов с конкурсными заявками произойдет непосредственно после окончания срока подачи конкурсных заявок в месте и во время, указанные в информационных картах, в присутствии представителей подрядчиков, пожелавших принять участие в этом.

МУП «Производственное управление ремонтных работ» требуется на работу:

- ведущий инженер ПТО и инженер ПТО, имеющие опыт на ремонтно-строительных работах
- штукатуры-маляры
- плотники
- плиточники
- каменщики.

Тел. 76-62-46 (до 18 часов).

Срочно требуется СЕКРЕТАРЬ.

Опыт работы, знание ПК и делопроизводства, до 27 лет.

Тел.: 28-91-90, 28-91-91.

СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО РЕСО ГАРАНТИЯ

Приглашаем на работу **СТРАХОВЫХ АГЕНТОВ**, имеющих стаж работы, а также желающих получить профессию страхового агента.

г. Сургут, ул. Маяковского, 9, 2-й этаж, тел.: (3462) 31-25-00, 31-22-55.

Чебоксарский центр «МИКРОХИРУРГИЯ ГЛАЗА»

избавит вас от близорукости, дальнозоркости, астигматизма за 30 секунд!

Помогут избавиться от катаракты, глаукомы, косоглазия, заболеваний роговицы, сетчатки, зрительного нерва и др.

Предрентальное обследование взрослых и детей с последующим направлением в центр специальности проводят с 15 по 18 февраля.

по ул. Лермонтова, 5/1. Тел.: 32-33-16, 32-03-18. Лицензия А № 528826 от 2.06.97г.

В ОАО «Аэропорт Сургут» на постоянную работу требуются:

- СПЕШАРЬ СЛУЖБЫ ГСМ.** Обращаться по тел. 77-02-62.
- ИНЖЕНЕР** по эксплуатации и ремонту электрооборудования,
- ИНЖЕНЕР** по электроизмерениям и испытаниям высоковольтного и низковольтного оборудования,
- ЭЛЕКТРОМОНТЕР** по эксплуатации и ремонту электрооборудования 4-5 разряда. Обращаться по тел. 77-01-23.
- ВОДИТЕЛЬ** категории «В», «С», «D», «E», **ВОДИТЕЛЬ** на автомашине «Татра», **СПЕШАРЬ** по ремонту ДВС 5 разряда, **ЭЛЕКТРОМЕХАНИК** (силовик) 5 разряда. Обращаться по тел. 77-01-93.
- ГАЗОЭЛЕКТРОСВАРЩИК** 5 разряда, **СПЕШАРЬ КИПЫА** 4 разряда, **СПЕШАРЬ - САНТЕХНИК** 5 разряда. Обращаться по тел.: 77-02-55, 77-02-88.
- СПЕШАРЬ - РЕМОНТНИК** 5 разряда (ремонт транспортеров и весового оборудования), **УБОРЩИЦЫ** аэровокзала, **ДВОРНИКИ**, **СПЕШАРЬ** по ремонту и обслуживанию систем вентиляции и кондиционирования 5 разряда. Обращаться по тел. 77-02-81.

Имеющие постоянную регистрацию и жилье в г. Сургута. Обращаться по телефонам: 77-02-69, 77-01-69.

СНИЖЕН СЛУХ? ПОМОЖЕТ «ЛОРИ»!

Врачи утверждают, что снижение слуха может привести к серьезным последствиям для тех, кто старается этого не замечать.

Решить проблему поможет новая технология. Центром коррекции слуха «ЛОРИ» совместно с «Lori Unitron» (США) создано единственное в России производство внутриушных индивидуальных микроаппаратов «Лори», заменивших громоздкие заушные. Точная диагностика слуха, широкий спектр моделей позволяют восстановить слух почти незаметным устройством весом 0,5-1,5 г. Гарантия качества - 1 год.

Для устранения свиста заушных аппаратов изготавливаются индивидуальные вкладыши.

Диагностика, консультация сурдолога высшей категории, заказ по адресу:
г. Сургут, ул. Лермонтова, 11/5, оф. 429.
Тел.: 361-449, 345-061.
Рег. удостоверение Минздрава РФ №61/001

СЛУШАЙТЕ ВМЕСТЕ С «ЛОРИ»!

ЗАО «АвтоСервисСтрой» В широком ассортименте **КОМПРЕССОРЫ** КР, К2-32, С412-416, КТ производительность от 0,16 до 12 м3/мин. Обслуживание и ремонт в Нижневартовске. Тел.: (код 26) 63-12-02, 63-14-26.

ЗАО «Северстройизоляция» реорганизовано в ООО «Северстройизоляция».

САЛОН КРАСОТЫ «ЭЛЕГАНТ-СТУДИЯ» ПРИГЛАШАЕТ ПАРИКМАХЕРОВ, заинтересованных в реальной перспективе профессионального роста, принять участие в обучении у мастера международного класса Николая Харьковского с последующим трудоустройством в одном из салонов «Элегант».

Телефон для справок: 42-85-99.

Государственная инспекция безопасности дорожного движения **приглашает на работу в качестве ИНСПЕКТОРОВ ДПС** мужчин в возрасте до 35 лет, отслуживших в ВС, имеющих образование не ниже среднего, водительское удостоверение категории «ВС», прописанных в г. Сургуте или районе. Средняя з/плата до 9 тыс. руб.

Обращаться в ГИБДД, каб. № 301. Тел. 76-10-21.
ДЕВУШЕК от 25 до 30 лет со средним образованием. Тел.: 31-11-70, 76-10-21, каб. № 305.

Коммерческой организации требуется БУХГАЛТЕР. Тел. 28-90-55 (раб.).

В филиал «Экспериментально-производственная база» ОАО НИПИИХнефтегазстрой требуются:

- начальник ПТО со стажем работы в строительстве;
- инженер - сметчик со стажем работы в строительстве;
- начальник строительного участка.

Каб. ул. Лермонтова, 11/5, Об. № 518. Тел. 36-24-39.

Реализуем **МЕТАЛЛОПРОКАТ** ОПТОМ ЗАКЛЮЧАЕМ ДОЛГОСРОЧНЫЕ ДОГОВОРЫ. «НОРДКОМ» г. Новокузнецк (384-3) 46-18-57, 37-16-87, 35-12-11, 35-12-16, факс 35-12-14 e-mail: crown@nvkz.kuzbass.net

Федерация бокса г. Сургута благодарит за оказание спонсорской помощи Торговый дом «СиМ» в лице директора Сырвасова М.Г.

Сургутская «СТ» - Интернет-портал http://www.surgut.wsnet.ru/~company/st/ Выходит пять раз в неделю: вторник, среда, четверг, пятница, суббота. Газета распространяется по подписке. В зависимости от цены договорная. Мнение авторов публикаций не обязательно отражает точку зрения редакции. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Ответственность за достоверность рекламы несут рекламодатели.

НАШ АДРЕС: 628400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а. E-Mail: Tribuna@wsnet.ru

ТЕЛЕФОНЫ: приемная.....31-04-50; ответственный секретарь.....31-04-54; бухгалтерия.....31-04-48; корреспонденты.....31-04-68; фотокорреспондент.....11-26-07; рекламный отдел (факс).....71-26-01; отдел подписки и доставки.....31-04-06.

Сургутский межрайонный комитет по охране окружающей среды РЕОРГАНИЗУЕТСЯ в Сургутский отдел управления по охране окружающей природной среды администрации ХМАО.

УЧРЕДИТЕЛИ: редакция газеты «Сургутская трибуна» и Сургутская городская Дума. Отпечатано ГУП ХМАО «Сургутская типография». Адрес: 628400, г. Сургут, ул. Маяковского, 14. Подготавливается в печать по графику - 17.00, фактически - 16.30. Тираж 19.727. Заказ № 1041.

Главный редактор **Александр ШЕЛКУНОВ.** Верстка **Ж. АКИШЕВОЙ и О. МЕДВЕЖКОВОЙ.**

Зарегистр. Уральским региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о средствах массовой информации №Е-1620 от 18.12.99г.