

НЕ ДУМАЙ О СЕКУНДАХ СВЫСОКА. ОСОБЕННО В САМОЛЕТЕ (2-я стр.)

55 лет Победы

Земля моя!
Ты нас, как
мать, качала,
Вела вперед,
заботясь
и любя.
Но лишь
в годину горя
и печали
Мы поняли,
что нет нас



без тебя.

Л. ПЕШЕТНИКОВ.

ТРИДЦАТЬ Сургутская

Газета основана 23 октября 1934 года

№98 (9433)

Вторник, 30 мая 2000 года

ТИРАЖ 22.685

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

РЕФОРМИРОВАНИЕ АвтоВАЗа должно завершиться в 2006-2007 годах, заявил в субботу председатель совета директоров завода Владимир Каданников. Существует несколько вариантов развития ВАЗа. Наихудший предполагает, что он может превратиться в завод по выпуску запчастей и небольшого количества автомобилей.



На **ВАГАНЬКОВСКОМ** кладбище столицы совершен акт вандализма. По сообщению ГУВД, неизвестные повредили 14 могил. На месте происшествия работает оперативно-следственная группа.

На **КАМЧАТКЕ** после двухнедельного энергетического кризиса возобновляется бесперебойная подача света. С полудня в субботу электричество без ограничений подается в жилые дома, а промышленные предприятия получают его с понедельника. Однако полностью нормализована ситуация удастся лишь к концу следующей недели.

ПОЖАР, оставивший без крова 115 человек, ликвидирован в ночь на понедельник в городе Мантурово Костромской области. Сначала загорелся один из сараев в секторе частных построек города. Из-за сильного ветра огонь перекинулся на другие строения, среди которых были и жилые дома. В ликвидации пожара принимали участие 108 человек и 20 единиц техники, включая пожарный поезд. Жертв нет.

В **ЧЕНЕ** сотрудники милиции предотвратили попытку теракта: три фугаса, подготовленные к взрыву, были обнаружены и уничтожены на дороге в ручьях.

По сообщению НТВ со ссылкой на временный пресс-центр МВД РФ на Северном Кавказе, именно по этой дороге планировалось прохождение колонны федеральных сил.

В **БЕРОМ** в субботу на юге штата Луизиана произошла крупная железнодорожная авария. Грузовой состав из 113 цистерн, перевозивший ядовитые химические вещества, сошел с рельсов. В результате аварии взорвалось несколько десятков цистерн.

По сообщениям российских и мировых СМИ.

О ЧЕМ В ТЮМЕНИ ГУБЕРНАТОРЫ КУМЕКАЛИ?

Татьяна КИФОРУК

Как сообщает «СТ» постоянное представительство ХМАО в Тюмени, венцом минувшей рабочей недели стал очередной совет губернаторов, прошедший в областном центре 26 мая.

Кроме «трех китов» - губернаторов ХМАО, ЯНАО и Тюменской области в работе совета приняли участие руководители представительных органов всех трех субъектов Федерации, а также руководители аппарата администрации Тюменской области.

По сообщению источника, Леонид Роккецкий, Александр Филипенко и Юрий Неелов заслушали отчет первого заместителя директора департамента по экономике Владимира Смалькова о ходе реализации общеобластных программ в период с 1993 по 1999 годы и о финансировании их в текущем году.

С начала года генеральными заказчиками было заявлено всего девять общеобластных программ, сумма финансирования которых составляет 1008046,9 тысячи рублей. И надо заметить, что при долевом участии каждого субъекта взнос ХМАО в общий котел все-таки оказался самым внушительным - 945251,9 тысячи рублей против 14 485 тысяч рублей из бюджета области и 48 310 тысяч рублей из казны ЯНАО.

В любом политическом деле должна быть интрига. Ждали ее и на совете. И если документы по разработке программы «Развитие высшего и среднего профессионального образования и поддержка науки» не вызвали разногласий, то это еще ни о чем не говорило. Как информирует источник, неоднозначно был воспринят губернаторами вопрос «О финансовой поддержке учреждений уголовно-исполнительной системы Тю-

менской области». Однако «неоднозначность» эта не означала разногласия. Скорее это был первый «камешек» в федеральный огород.

Как известно, федеральный бюджет уже давно должным образом не финансирует пенитенциарную систему, переложив заботы на плечи местных властей. На фоне чего возмущение губернатора ЯНАО казалось вполне понятным. «Я пять тысяч «полосатиков» содержу за счет окружного бюджета. Лучшие бы я на эти деньги организовал летний отдых ямальским ребятишкам!» - с присущей ему долей дипломатии высказался Неелов.

Губернатора Ямала поддержал Леонид Роккецкий. «Мы платим налоги и, выделяя вам бюджетные деньги, нарушаем закон». А Александр Филипенко, справедливо заметив, что на вверенной ему территории приезжих бандитов тоже хватает, был решительно против «статистического» подхода к проблеме начальника областного УИН Алексея Асметкина, в докладе которого неоднократно звучал намек на то, что за содержание прописанных «на северах» преступников должны платить округа.

Так или иначе, но дискуссия завершилась вполне миролюбиво - словами «от сумы да от тюрьмы...» и подписанием постановления о финансировании капитального ремонта и текущего содержания учреждений уголовно-исполнительной системы.



Фотоколлаж Владислава ПАЗАРЕВА.

Помимо этого, на совете губернаторов было решено создать фонд социальной поддержки Героев Социалистического Труда и полных кавалеров ордена Трудовой славы. Все сошли вполне разумным то, что помощь заслуженным людям области - пожизненная доплата к государственными пенсиям - будет упорядочена подведением под нее правовой базы. Был отправлен на доработку и ряд предложений, касающихся вопросов переселения граждан, выезжающих из районов Крайнего Севера, в связи с тем, что часть их противоречит федеральному законодательству.

Всего на совете было рассмотрено 13 вопросов. После чего губернаторы остались на закрытое совещание. По предложению источника, речь на нем шла о стратегии и тактике вхождения всех трех субъектов Федерации в создаваемый Уральский округ. Однако здесь, увы, как это часто бывает, перед любопытствующим взором прессы двери закрылись. На самом интересном месте...

УРА, МОРЕ!



С 4 июня первый поток маленьких сургутян отправится нежиться под теплым южным солнцем в лагере отдыха.

Как сказала начальник департа-

мента по социальным вопросам и здравоохранению сургутской администрации Л. Кошелева, «первые 150 детей из детского дома «На Калининке», а также опекаемые и малоимущие, уедут в начале июня отдохнуть и поправить свое здоровье на Черное море, в город Геленджик. Турбаза «Горизонт» уже пять лет принимает у себя сургутскую ребятню».

Малыши полетят на юг самолетом до Краснодара, а там их встретит автобус турбазы. Кроме того, оставшиеся на лето в Сургуте дети начнут посещать летние детские площадки начиная с 5 июня. С этого же числа станет принимать гостей и туристическая база «Олимпия».

Екатерина БЕРШАКИНА.

Фото из архива Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

«СТ»-ИНФОРМАЦИЯ

Привет из Ноябрьска

автономном округе, а точнее - городе Ноябрьске. Визит на компрессорную станцию №1 Ноябрьского управления магистральных трубопроводов состоялся по приглашению предприятия «Сургутгазпром», в структуру которого входит Ноябрьское управление.

Поездка в Ноябрьск приурочена к акции Сургутской городской общественной организации Союза журналистов РФ, посвященной 70-летию образования Ханты-Мансийского округа. В рамках этой акции журналисты уже побывали в Нижневартовске, Нефтегоранске, Пыть-Яхе, других городах.

Подробности визита в Ямало-Ненецкий округ читайте в ближайших номерах «СТ».

Ирина ЛЕНЬКИНА.

Нехороший почин

Жаркие дни мая открыли печальную статистику по утонувшим.

Как сообщает пресс-служба УВД, в пятницу в одиннадцатом часу вечера при купании в водохранилище ГРЭС-1 утонул 17-летний юноша. За день до этого аналогичный случай был зафиксирован на территории Сургутского района.

Соб. инф.

Погранцы отметились

И все благодаря тому, что в воскресенье сотрудники милиции работали по усиленному варианту несения службы. Свыше двухсот милиционеров было привлечено для охраны общественного порядка на традиционные «погранобъекты» - площадь у «Нефтяника», лыжную базу «Снежинка», речпорт и т.д. В итоге пятью драками в Сургуте в тот день было меньше и тридцать пять сургутян переночевали не дома, а в медвытрезвителе.

Варвара ШАРАПОВА.

Кусаются...

Только за минувшие выходные двое сургутян пострадали от укусов клещей. Оба случая произошли на территории Сургутского района - в поселке Барозо и на Лянторе. Даст Бог, насекомых не окажется вируснососетелями - среди данных статистики по пострадавшим от клещей возбудителей природно-очаговых заболеваний пока не было. Всего же, по сообщению врача-паразитолога центра Госсанэпиднадзора Сургутского района Владимира Ващенко, за медицинскую помощью обратились уже тридцать один человек.

Вероника СНЕГИРЕВА.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ



По сведениям Сургутского гидрометеобюро.

30 мая возможен кратковременный дождь, гроза. Ветер северо-восточный, 9-14 метров в секунду. Температура ночью +10, +12 градусов, днем +17, +19 градусов.

Давление в течение суток будет расти.

31 мая по округу местами кратковременный дождь. Ветер северный, 7-12 метров в секунду. Температура ночью 0, +5 градусов, днем +10, +15 градусов.

Минимальная температура 30 мая была зарегистрирована в 1961 году (-2,3 °С), максимальная в 1997-м (+30,2 °С).

ЗАО «Инвест-Партнер Брок» Лицензия ФКЦБ №005-00572-110000 от 1.12.97
АКЦИИ В деп. инв. инвестиц. с надежным «Партнером!»
ВКЕСЕЛЯ
 тел. 37-53-97 ул. 50 лет ВЛКСМ, 1. офис 508, 104 тел. 77-32-42

«ГОРЯЧАЯ
ЛИНИЯ»
СЛУШАЕТ...

- Недавно ходила обедать в кафе. Была неприятно удивлена тем, что за специи пришлось заплатить пять рублей. Неужели они не входят в стоимость обеда? Вправе ли в кафе брать отдельную сумму за пользование специями, стоящими на столике?

Светлана Шамановская, заместитель начальника управления торговли администрации г.Сургута, ответила, что согласно «Методике учета сырья, товаров и производства в предприятиях массового питания различных форм собственности», утвержденной Российским комитетом по торговле в 1994 году, дополнительная плата за специи, которые находятся на столе в обеденном зале, не взимается. Их стоимость включается в цену блюд.

- Хотела бы отделать кессон изнутри пенопластом, чтобы картошка в зимнее время не замерзала. Подскажите, безопасно ли это? Не повлияет ли как-нибудь негативно на картошку?

Ведущий специалист управления по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Олег Киселев ответил, что вполне безопасно, если пенопласт не обрабатывался химическими или радиоактивными веществами.

- Подскажите, почему не вещает «Радио-88»? Очень люблю слушать эту радиостанцию, а в последнее время как ни кручу, как ни настраиваю приемник, в ответ - тишина.

В связи с переносом вещательного передатчика в другое место. Вещание на новом месте возможно только после оформления разрешительных документов на вещание в органах Госсвянадзора в установленном порядке. Такой комментарий дал Юрий Зарубин, начальник сургутского отделения Госсвянадзора по Ханты-Мансийскому округу.

Получили мы отклик на жалобу от жительницы трехлистка по ул.Чехова, д.8, опубликованную в «ГЛ» 12 мая. Дом этот относится к Тюменьавиатрансу». Читательница тогда возмущалась, что этот дом - «остров грязи», в нем нет ни одной лампочки, а с территории никогда не убрали мусор. А вот другой взгляд на эту же проблему в этом доме:

«Я работала дворником более трех лет, мне постоянно помогал муж. Работали добросовестно, никогда жильцы не делали замечаний. Четыре года назад по состоянию здоровья перевелась на вахту. Сижку сутками на вахте и вижу, как ваши же дети выкручивают лампочки, а если не могут достать, то разбивают палкой, так как им нужна темнота в коридоре. Недавно для удобства жильцов были открыты мусоропроводы, и что же? Жильцы весь мусор и пакеты валяют около него. И это бич не только нашего дома, но и многих других. Труд уборщицы и дворника не ценится. Работая три года дворником, я насмотрелась, как мусор в пакетах выбрасывают прямо из форточки. Вспоминается хорошая пословица: «Чистота не там, где убирают, а там, где не сорят».

Опять много вопросов стало поступать на юридические темы. Когда мы ищем ответ у юристов, у них, в свою очередь, возникают вопросы, на которые мы, естественно, дать ответа не можем, поскольку не знаем подробностей. Потому напоминаем, что подписчики нашей газеты каждый вторник имеют возможность получить бесплатную юридическую консультацию у опытного юриста - Александра Дмитриевича Кожина. Прием проводится по предварительной записи, которую можно сделать, являясь в приемную или позвонив по телефону 31-04-50.

Наш телефон 31-04-68 работает с 9 до 13 часов.

ПОДРОБНОСТИ

«ИЛИ ВО ВСЕМ, КОНЕЧНО, ЛЕТИЧКИ ВИНОВАТ»

(Из курсантской песни)

Алексей НОСИКОВ

Ровно три месяца прошло со дня серьезного авиационного происшествия в сургутском аэропорту с самолетом Ан-24 авиакомпании «Тюменьавиатранс», выполнявшим рейс по маршруту Тюмень - Сургут. Расследование инцидента продолжается, работает комиссия. Но уже сейчас высказываются мнения о виновности экипажа, который в нарушение правил производства полетов не ушел на второй круг и допустил выкатывание самолета за пределы взлетно-посадочной полосы, в результате чего пассажиры отделались испугом, а имуществу авиакомпании и аэропорту нанесен материальный ущерб. Директор АО «Аэропорт Сургут» Юрий Новиков на пресс-конференции так и заявил: «Я считаю, это целиком вина экипажа».

НО НЕ ВСЕ ТАК ПРОСТО. Еще в предварительной информации председателя комиссии Андрея Гордеева сообщалось, что причиной выкатывания самолета за пределы взлетно-посадочной полосы послужила внезапная потеря видимости из-за приземного тумана. Командир экипажа Олег Веденкин - 59-летний опытный пилот с налетом 18 930 часов, на Ан-24 - 15 930 часов. До этого авиационных происшествий у него не было. Сам он встретиться с журналистом отказался, но в разговоре с летчиком можно понять, что виновным себя он не считает и в случае предъявления к нему претензий (материальный ущерб значительный) намерен защищаться, насколько это возможно.

Нам в руки попало донесение председателя комиссии А.П.Гордеева, в котором описываются обстоятельства авиационного происшествия:

«По заявлению экипажа решение на посадку было принято после установления визуального контакта с огнями ВПП (взлетно-посадочной полосы - **Ред.**) и в нарушение требований п.п. 7.6.15, 7.6.20 НПП ГА-85 не ушел на второй круг, приняв решение произвести посадку, не имея представления об оставшейся длине ВПП.

В результате посадки со значительным перелетом - 2650 метров при общей длине полосы 2780 метров самолет выкатился за пределы ВПП на 435 метров. При движении вне ВПП было сбито 12 фонарей системы ОВИ, повреждена антенна курсо-глиссадной системы. Самолет получил повреждения лопастей воздушных винтов, в фюзеляже имеются пробоины».

В последующем донесении докладывается об обстоятельствах, имеющих особое значение: «По предварительным данным, значительный перелет произошел из-за попадания воздушного судна в условия приземной подинверсионной пленки, образовавшейся из-за местных климатических особенностей - на

юго-востоке от аэродрома в 2,5 км находится незамерзающее водохранилище ГРЭС, с поверхности которого постоянно происходит парообразование... После выхода из подинверсионной пленки и установления визуального контакта с огнями ВПП было принято решение о посадке...».

Информация, заслуживающая внимания. Как известно, происшествие случилось 19 февраля в 21.30 местного времени. Не могу описать точно, но, со слов одного летчика, это выглядело примерно так. Вы ночью едете на автомобиле на спуск. Видимость хорошая, но вдруг внезапно вы вылетаете в полосу тумана, лежащего в низине. Видимость резко теряется, вы тормозите, а потом туман пропадает и видимость снова четкая. На автомобиле, конечно, среагировать значительно проще, чем на самолете.

У КАЖДОГО командира есть свой так называемый командирский минимум. Командирский минимум - это две цифры, обозначающие вертикальную и горизонтальную видимость, при которой летчик может совершить посадку. У командира О.Веденкина минимум 50х700 метров, то есть он мог садиться при условии, если вертикальная видимость на аэродроме была не менее 50 метров, а горизонтальная - 700. В период захода на посадку фиксировалась горизонтальная видимость 3000 метров, а вертикальная - 60 метров. Однако при контрольном замере через восемь минут после неудавшейся посадки было установлено, что и горизонтальная, и вертикальная видимость значительно меньше командирского минимума.

О ВЛИЯНИИ незамерзающего водохранилища ГРЭС на видимость в аэропорту в определенное время года следует сказать особо. Ведь учитывая горький опыт прошлого, можно сказать, что экипажу самолета Веденкина и его пассажирам крупно повезло. В отличие от пассажиров белорусского Ту-134, разбившегося в сургутском аэропорту в 1988 году примерно в то же время и при аналогичных условиях. Тогда экипаж тоже попал в приземный туман, вызванный

парами ГРЭС, потерял визуальный контакт с полосой, а решение об уходе на второй круг командир принял уже в непосредственной близости от земли. Самолет грубо приземлился почти с пятикратной перегрузкой, разрушился и загорелся. 17 пассажиров и три члена экипажа погибли, 31 человек получил травмы.

Сколько секунд было у экипажа Веденкина, чтобы уйти на второй круг? И не случилось бы при этом того, что случилось с белорусским экипажем в 1988 году? Человек, как известно, не создан для полета. Чтобы летать, он создает машины. Но сам он не машина. Не может он реагировать на быстро меняющиеся обстоятельства мгновенно, со скоростью компьютера. Есть целая наука, изучающая проблемы взаимодействия человека и машины. Пресловутый человеческий фактор, из-за которого случается 70 процентов авиационных происшествий. Я разговаривал с летчиками, в том числе и с теми, кто обучает летать других.

К СЛУЧАЮ с Веденкиным относятся по-разному, но никто не обвиняет. Говорят, что иногда на действия летчика в полете могут повлиять самые неожиданные факторы - даже обстановка в семье. А в Сургуте пилоты Ан-24 переживают не лучшие времена. Крайне низкая зарплата - 2000 рублей, из-за чего приходится перерабатывать (а быть может, и подрабатывать?). По имеющейся информации, у Веденкина была значительная переработка, вполне возможно, что на ситуацию 19 февраля повлияла утомленность. К тому же возраст...

Кстати, в США отмечают, что большая аварийность самолетов малых частных авиакомпаний (как раз такого класса, как Ан-24) связана именно с низким жизненным уровнем пилотов, которые не имеют достаточных средств для «поддержания формы». К таким выводам пришла национальная комиссия по расследованию летных происшествий.

Водохранилище ГРЭС, понятно, винить нельзя - оно неподсудно. Обвинят экипаж, конечно же. Но, похоже, у нас задумались и над тем, как оборудовать аэропорт новой системой, обеспечивающей эффективный контроль за видимостью. Речь идет об установке комплексной радиометeorологической автоматической станции КРАМС-4. До происшествия об этом речь не шла.

У НАС же увеличился строительством аэровокзала с международным сектором стоимостью несколько миллионов долларов. Чтобы в перспективе на нем зарабатывать. Такова примета времени перехода гражданской авиации на рыночные рельсы: обеспечение безопасности полетов, видимо, сейчас не является приоритетной задачей по сравнению с погоней за прибылью.

ОТЧЕТ С ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИИ

ГДЕ ПОЯВЛЯЕТСЯ ДОРОГА - ТАМ ПОЯВЛЯЕТСЯ ЖИЗНЬ

Екатерина БЕРШАНСКАЯ

На прошлой неделе журналисты города побывали на выездной пресс-конференции, которую проводил начальник управления транспорта и связи Сургутской администрации Юрий Колесниченко. Тема была одна - реконструкция и строительство городских улиц и дорог.

Проблема дорог в России всегда стояла достаточно остро, и не ругался на бездорожье только ленивый. В нашем городе вот уже несколько лет дороги на порядок лучше, чем в других городах округа и региона. В этом большая заслуга самого управления транспорта и связи, не пожалевшего в свое время денег на покупку специальных средств для строительства и ухода за ними.

- Если бы не американское дорожное покрытие «Спарри-сил», - рассказывает Ю.Колесниченко, - наш город представлял бы печальное зрелище, а так дороги служат горожанам на несколько лет дольше. Единственная улица без этого покрытия - Профсоюзная, там мы, конечно, не уселись.

Вдоль реконструированного проспекта набережного журналисты проехали посмотреть, как идет строительство водопропускного сооружения, которое находится по дороге на Заячий остров. Там сейчас проходят очистительные работы русла реки и со временем в нашем городе одной «живой» протокой станет больше, что, несомненно, улучшит местную экологию. А старый мост через реку Бардокову, служивший некогда дорогой на очистные сооружения, скоро уйдет в историю. Ни по эстетическим, ни по другим нормам он уже не устраивает, и власти решили его демонтировать.

Колесниченко, тоже станет особенной. Со всех сторон она будет перекреститься с центром города дополнительными улицами-линиями, так что любой из горожан сможет

легко попасть в нужное ему место на окраинах Сургута, не застревая в автомобильных пробках города в часы пик. Кстати, именно по окружной дороге можно будет развить скорость своего авто до 110 километров в час, что, согласитесь, в наш век скоростей фактор немаловажный.

Дорога на аэропорт тоже со временем станет шире и удобнее. Старый мост через реку Черную будет теперь пешеходным, а рядом пройдет другой, современный мостик, который явится продолжением расширяющейся дороги. А так называемый в народе поворот «смерти», что находится около городского кладбища, заметно сгладится и перестанет быть опасным для людей.

Есть и еще одна задумка у городских властей - это установка символической стелы на въезде в город. Пока вместо нее проезжие видят только дорожные знаки, говорящие, что ты уже находишься на территории Сургута. А когда появится стела, символизирующая наш город, можно будет смело говорить, что и Сургут теперь есть свое «лицо».

В 2000 году управлением транспорта и связи планируется построить более восьми километров городских дорог и реконструировать тринадцать с половиной из построенных ранее. На асфальтирование, дорожное покрытие «Спарри-сил», укладку бордюрного камня, строительство светофоров и нанесение разметки планируется израсходовать до 400 миллионов рублей.

«Шанхайские домики» поселка ЦПКРС тоже

наконец-то исчезнут с лица города. Их сносом сейчас занимается ОАО «Сургутнефтегаз», так как это его территория.

Лучшая дорога, которая соединит по прямой железнодорожный район и колхоз ГРЭС, пройдет по поселку Медевий Угол. Там уже готовятся к сносу два деревянных дома, а жильцы получают ордера на новые квартиры.

Кстати, от остановки «МК-114» до аэропорта по левой стороне обновленной дороги пройдет пешеходная зона. Она очень нужна, так как люди постоянно здесь ходят.

Практически все улицы скоро облагородят своими ливневыми коллекторами, а это значит, что город будет всегда сухим и чистым при паводковых и дождевых водах. Это дороги улиц Энергетиков, Энгельса, 60 лет Октября, Энтузиастов, Кукуевидского и Нефтяника - те, которые подлежат реконструкции.

Нефтеганское шоссе будет расширено до 15 метров по новой технологии, - продолжает комментировать Ю.Колесниченко. - Мы применяем новую эмульсионную смесь методом расейдлинга. Есть такая у нас установка, которая смешивает грунто-щебеночную смесь с эмульсией, затем эта смесь уплотняется и укладывается в слой асфальта. Дорога получается красивая, надежная в эксплуатации.

Задумок, как улучшить наш город, у управления транспорта и связи очень много. Продумываются красивые автозаправочные станции и сервис-центры, удобные пешеходные зоны и бордюры, установка еще более 10 светофоров на перекрестках дорог города. Для этого нужны деньги, и немалые. Но, как подчеркнул Ю.Колесниченко, «дороги нужны людям всегда и всегда. Даже маленькую дорожку, ведущую в никуда, мы не бросим на произвол судьбы. Я люблю дороги, потому что там, где появляется дорога, там всегда появляется и жизнь».

ОКРУГ ЗАКРЕПИЛ ЛЬГОТЫ ЗА МЕСТНЫМИ «ЧЕЧЕНЦАМИ»

Зоя МУЧИПОВА

Информация, которую мы сообщим, не может не порадовать тех ребята, кто воевал в Чечне. Наконец-то вышел закон Ханты-Мансийского автономного округа «О дополнительных мерах социальной защиты отдельных категорий ветеранов и иных лиц в Ханты-Мансийском автономном округе», принятый Думой Ханты-Мансийского автономного округа 14 апреля 2000 года, который полностью опубликован в газете «Новости Югры» от 13.05.2000 г. и вступает в силу с момента официального опубликования.

Настоящий закон устанавливает дополнительные меры социальной защиты отдельных категорий ветеранов, проживающих на территории Ханты-Мансийского автономного округа, а также определяет категории иных лиц в целях настоящего закона, приравненных по льготам к отдельным категориям ветеранов.

По этому поводу в Сургутском военном комиссариате прошло совещание с участием в запас солдатами, которые проходили службу в Северо-Кавказском военном округе на территории Чечни. Они были ознакомлены с законом, где оговаривались льготы, конкретно касающиеся их.

Среди них назовем главные: льготная очередь на получение жилья, 50-процентная плата за коммунальные услуги, бесплатная проезд на городских автобусах в любом городе округа и другие. Н.П.Макушина, помощник военкома, внесла предложение выйти на администрацию города и разработать механизм выдачи справок, а лучше - удостоверений участников боевых действий на территории республики Чечня, согласно которым принимавшие участие в боевых действиях беспрепятственно смогут защищать свои права.

Первый разговор на эту тему у них состоялся еще раньше. Но тогда они расстались, мягоко говоря, каждый при своем мнении. Сотрудники военкомата можно понять. Тогда еще этого закона о льготах не было. И работники военкомата действительно не могли им ничем помочь. Теперь

он уже принят Думой и действует. Более подробную информацию можно получить в ГВК, в кабинетах 106, 108, 315, или по телефонам: 24-44-66, 24-44-57.

Также подполковник С.А.Чайка, начальник 4-го отделения, сказал, что той категории военнослужащих, на которую распространены перечисленные в законе льготы, оказывается максимальная помощь в трудоустройстве в различных ведомствах, государственных учреждениях и организациях.

Мы порой высказываем в адрес военкомата неслесные мнения по поводу нерешения им жизненно важных для бывших солдат «горячих точек» проблем. Но ведь надо признать, что военкомат только исполнитель. Существует наряд на призыв, который военных комиссариат обязан выполнять. ГВК не отправляет наших детей в «горячие точки».

Как сказал военком В.Н.Свиистунов, «военкомат осуществляет призыв граждан на действительную срочную службу в Вооруженные Силы РФ в соответствии с законом. Согласно указу президента и соответствующим распоряжениям Министерства обороны молодые пополнения не должны попадать для прохождения службы сразу в «горячие точки», а сначала пройти необходимую военную подготовку в различных частях Вооруженных Сил не менее полугода».

Справедливости ради следует сказать: что происходит потом, решает иная «архия».

ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ С СОМНИТЕЛЬНОЙ ЗАЩИТОЙ. ЕСЛИ ОНИ С ЛОТКА

Глаза, по известному афоризму, - зеркало души. Конечно, если они здоровые. А вот это во многом зависит от нас и нашего к ним отношения.

Все известно, что свет губительно влияет на оптические среды глаза, стимулирует развитие некоторых видов глазных заболеваний. Наиболее активен и опасен избыток ультрафиолета. Под воздействием солнечного света глаза стареют, мелкие ежедневные повреждения, вызванные светом, накапливаются в течение многих лет.

В офтальмологии есть заболевания, которые относятся к так называемым солнцезависимым. Это катаракта, помутнение роговицы, фототретинит (световой ожог сетчатки) и др.

Коварство облучения избыточной солнечной радиацией в том, что в момент облучения человек ничего не чувствует.

Наиболее уязвимы к солнечному облучению дети, пожилые люди, люди с заболеванием сетчатки.

Особенно опасность воздействия солнечных лучей возрастает в зонах озоновых аномалий, которые характерны не только для Антарктиды, Австралии, но и для России. Такому влиянию в нашей стране подвержены Москва, С.-Петербург, Урал, Сибирь, районы Крайнего Севера и т.д. По мнению специалистов, проблема озоновых дыр должна быть ликвидирована к 2080 году. А как быть в настоящее время?

Если тело и голову человека можно защитить одеждой, головным убором, то глаза мы скрываем от солнца с помощью солнцезащитных очков, которые являются важным элементом обеспечения человеческого здоровья.

Существуют три основные группы солнцезащитных очков: косметические, обычные солнцезащитные и очки очень высокой степени защиты.

Косметические очки практически неэффективны, но и безвред-

ны. Обычные солнцезащитные очки - это летние очки, отвечающие требованиям средней полосы.

Очки высокой степени защиты необходимы в первую очередь для высокогорья, Заполярья, регионов с озоновыми аномалиями, причем и в летние, и в зимние периоды.

При выборе солнцезащитных очков в условиях повышенной солнечной радиации предпочтительно выбирать наиболее темные очки с повышенной ультрафиолетовой защитой.

Людам с хорошим зрением проще уберечь глаза: купил качественные солнцезащитные очки - и все в порядке. А как определить, качественные они или нет?

Чтобы быть абсолютно уверенным в качестве очков, надо покупать их в салонах «Оптика» или в специализированных магазинах, имеющих соответствующую лицензию. Здесь вам помогут с выбором, с помощью специальных тестовых приборов определят, обладают ли они ультрафиолетовой защитой.

Помните, что, покупая солнцезащитные очки, вы приобретаете не только модный аксессуар, но и получаете гарантию безопасности от излучения, приносящих серьезный вред здоровью ваших глаз.

Что же делать людям, носящим контактирующие очки, как им уберечь зрение? Существует множество разновидностей оптических линз - это солнцезащитные контактирующие линзы из минерального стекла, солнцезащитные полимерные линзы, фотохромные линзы.

Остановимся на последних, так как по цене они доступны каждому. Чем конкретно отличаются фотохромные линзы от солнцезащитных? Они меняют светотранспропускание в зависимости от

освещенности, создавая оптимальную степень защиты и комфорта для глаз. Очки с высококачественными фотохромными линзами заменяют минимум две пары очков.

Хочется отметить, что выбор линз - это весьма ответственное дело, так как линзы низкого качества могут привести к явному ухудшению самочувствия - от возникновения дискомфорта до головной боли, тошноты, головокружения.

Такие признаки появляются чаще всего при ношении очков подпольного китайского производства, в которых не только линзы низкого качества, но и расстояние между центрами не соответствует вашему. Такие очки продаются на рынках, в любых неконтролируемых местах некавалитизирующимися людьми.

Потому еще раз напомним: относиться с уважением к себе, заказывайте очки в «Оптиках» и по рецепту врача.

Цвет фотохромных линз тоже имеет большое значение. Считается, что для деловых встреч более предпочтителен серый цвет. К тому же неплохо посмотреть, сочетается ли цвет выбранных очков с цветом вашей кожи. Линзы коричневого цвета придают более цветущий вид людям с бледным лицом.

Немаловажно учитывать сочетание линз с цветом оправы. Оправы желтых, золотистых, коричневых тонов сочетаются с коричневыми линзами, а белый металл, черные и серые оправы лучше сочетать с серыми линзами.

Выбирая солнцезащитные очки или очки с фотохромными линзами, в первую очередь надо довериться своей интуиции - вам в них должно быть комфортно.

Ольга РУСАКОВА,
директор СГМУП

«Центр коррекции зрения».

ПУТЕШЕСТВИЕ

НЕОДНОЗНАЧНЫЙ ТОБОЛЬСК

Евгений ГУСАКОВ

Далеко не однозначен Тобольск. Древняя столица Сибири, он пронес с собой в наш век архитектурный облик и культурный дух прошлого. Обновляясь современной разностилевой архитектурой, в то же время этот древний город, несомненно, во многом отстает от новейших сибирских мегаполисов.

И это в полной мере ощутила большая группа (около сорока человек) сургутских детей - музыкантов, художников, актеров - участников программы «Новые имена» и клуба «Атриум», посетивших со своими преподавателями Тобольск в праздничные дни Победы.

Организовала и возглавила эту поездку арт-директор центра «Классика» Ирина Ткаченко. Техническая часть проекта с блестящим подготовлена ее заместителем Аленой Блиновой. Излишне говорить, что организация была безупречной. Два купейных вагона, в которых приехали и два дня жили дети в Тобольске, питание в одном из лучших ресторанов, автобус с экскурсоводом, плотная познавательная программа - все это, подобно четкому механизму, подчинило своему ритму пребывание в древнем городе.

Много интересного посмотрели участники поездки: спектакль в драматическом театре (кстати, заканчивающем свой 295-й сезон), кремль, уникальный Абалакский монастырь. Посетили несколько храмов во время богослужения, духовную семинарию, иконописную мастерскую, где увидели святое таинство рож-

дения православной иконы, и мастерскую резьбы по кости с ее языческими сюжетами, исторический музей и музей природы. Посмотрели, где сражался Ермак, где жили и работали М.Фонвизин, В.Кохельбекер, П.Ершов, Д.Менделеев, А.Алябьев - такие неотделимые от русской истории имена. Все было необычно, интересно, познавательно.

Сургутяне неизменно удивляли экскурсоводов. Откуда, дескать, такие дети? Они заинтересованно слушали, задавали вопросы по существу, обманировали хитрую эрудицию, манеры, сочетая раскованность с уважительной сдержанностью.

Дети гуляли по весеннему городу. И, хотя погода была измен-

чивой, смогли любоваться ярким теплым солнцем, свежей травой, молодыми листочками на деревьях, в то время как с севера, из Сургута, приходили заснеженные поезда.

Неоднозначен современный Тобольск, но все, что связано с его историей, производит своеобразное и сильное впечатление. Это надолго оставит след в душах детей.

Продолжая старые русские традиции менценов, благое дело гармоничного воспитания детей поддержали Сургутское отделение Свердловской железной дороги и «Сургутгазпром». Участники поездки глубоко благодарны им за это.



Фото из архива Леонова БЕРЕЗНИЦКОГО.

К СВЕДЕНИЮ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДА!

С 30 мая 2000 года движение маршрутов на садово-огороднических товарищества будет осуществляться в выходные и праздничные дни по расписанию:

- маршрут 107 «Магазин «Москва» - СОТ «Магистраль»,
 - маршрут 110 «Магазин «Москва» - СОТ «Прибрежный»,
 - маршрут 111 «Магазин «Москва» - СОТ «Черноярский»,
 - маршрут 115 «Горвоенкомат - СОТ «Рябинushка»
- (отправление из города - 7.00, 9.00, 11.00, 16.00, 18.00, 20.00;
- отправление из кооперативов - 8.00, 10.00, 12.00, 17.00, 19.00, 21.00);
- маршрут 109/1 «Большиничный комплекс - СОТ «Победит-1»,
 - маршрут 109/2 «Большиничный комплекс - СОТ «Победит-2»,
 - маршрут 112 «Проект Мира - СОТ «Интеграл»,
 - маршрут 113 «Проект Мира - СОТ «Виктория»
- (отправление из города - 8.00, 10.00, 12.00, 16.00, 18.00, 20.00;
- отправление из кооперативов - 9.00, 11.00, 13.00, 17.00, 19.00, 21.00).

<p>НОВЫЙ ДОМ ЖИЛИЩНЫЕ ВЕКСЕЛЯ</p> <p>■ КУПЛЯ ■ ПРОДАЖА ■ ОБМЕН КВАРТИР</p> <p>■ участие в долевом строительстве ■ реализация жилищных векселей</p>		
<p>+ Жилищные векселя Фонда - всегда самая реальная цена 1 кв. метра.</p>	<p>+ Жилищные векселя Фонда - это одно из лучших средств накопления. Вы вкладываете деньги в недвижимость.</p>	<p>+ Вкладывая деньги в жилищные векселя, вы покупаете гарантированные квадратные метры.</p>
<p>Сургутский внебюджетный фонд жилищного строительства «НОВЫЙ ДОМ» Обращаться: ул. Республики, д. 69. Тел.: 28-35-66, 28-35-56, тел./факс 28-35-67.</p>		

ОПТОВО-РОЗНИЧНЫЙ МАГАЗИН
на ул.Лермонтова, 11/5
(рядом с кафе «Черная жемчужина»), приглашает!

- Колбасы, деликатесы 87 наименований от 37 рублей, пр-во Омского мясокомбината.
- Мясо говяжье 1 категории в п/т 38 руб./кг
- Мясо говяжье рубленое 39 руб./кг
- Свинина в п/т 33 руб./кг
- рубленая 34 руб./кг
- шоррок 37 руб./кг
- лопатка 34 руб./кг
- корейка 32 руб./кг
- грудинка* 25 руб./кг
- Сыр твердый 45% в полиэтиленовой оболочке: Голландский, Радонжский, Костромской 69 руб./кг, срок реализации 2 месяца
- Тушенка свиная, 325г 12,50 руб.
- 500г 27,50 руб.
- Говядина тушеная, 325 г 12,80 руб.
- Моцарелла с/с 8,5% 10 руб.
- Паштеты мясные в ассортименте от 5 до 6,50 руб.
- Суп б/п «Мивмикс» от 2 до 6,50 руб.
- Кукуруза 12 руб.
- Зеленый горошек 0,4 8 руб.
- Мargarin «Мария» в ассортименте от 5 до 5,60 руб.
- Корюшка 9 руб.
- Шпроты 9 руб.
- Соки 100%, Нектар 1 л, т/п - от 16,00 до 18 руб.
- Чай Башкирский в ассортименте - от 8 до 15,50 руб.
- Сельдь с/с 27 руб./кг
- Муксун х/к 160 руб./кг
- Скумбрия х/к 46 руб.
- Масло растительное «Омега», «Ишмийя», 0,9-1,5 руб.
- Йогурты от 4,50 до 5,60 руб.
- Масло крестьянское, 72% 55 руб./кг
- Огурцы маринованные, 720 г 19 руб.
- Чипсы крабовые, бекон от 3,20 до 7 руб.
- Пиво медовое, 1,5 л 24 руб.

Телефон 36-08-93.

ОРГАНИЗАЦИИ
ОАО «АЭРОПОРТ СУРГУТ»
НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ ТРЕБУЮТСЯ:

- ЭЛЕКТРОМЕХАНИК 4-5 разрядов
- СЛЕСАРЬ-АВТОЭЛЕКТРИК 4-5 разрядов по ремонту электрооборудования
- СЛЕСАРЬ-РЕМОНТНИК 4-5 разрядов по ремонту агрегатов и ДВС
- СТАНОЧНИК широкого профиля 5 разряда
- ГАЗОЭЛЕКТРОСВАРЩИК 5 разряда
- ИНЖЕНЕР по эксплуатации и ремонту электрооборудования
- СЛЕСАРЬ-САНТЕХНИК 5 разряда
- ЭЛЕКТРОМОНТЕР по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда
- СЛЕСАРЬ по ремонту и обслуживанию систем вентиляции и конденсирования 5 разряда
- ВОДИТЕЛИ категории «Д» и «Е».

Имеющие постоянную регистрацию и жилье в г.Сургуте.
Обращаться по телефонам: 77-02-69, 77-01-69.

Уважаемые жители г. Сургута!
ЗАО АКБ «СИБИРЬГАЗБАНК»
лидизия Центрального банка РФ № 3042 от 15.08.97г.,
ПРИНИМАЕТ от НАСЕЛЕНИЯ СРОЧНЫЕ ВКЛАДЫ в ДОЛЛАРАХ США и ОБЪЯВЛЯЕТ о ПОВЫШЕНИИ с 18 МАЯ 2000г. ПРОЦЕНТНЫХ СТАВОК по ДАННЫМ ВКЛАДАМ.
Вклады открываются на следующих условиях:

Срок вклада	Минимальная сумма	% ставка, годовых
92 дня	500 \$	4
182 дня	500 \$	4,5
272 дня	1.000 \$	4,2
365/366 дней	1.000 \$	5,2

Ознакомление с условиями и оформление вкладов производится по адресу: 6-р Свободы, 12. Отдел валютных операций.
Время работы: понедельник-пятница с 9.00 до 14.00.
Перерыв с 12.30 до 13.30.
Выходной: суббота, воскресенье.

Справки по телефону 28-07-48. Отдел валютных операций.

ПГСК-55
«МЛЕЧНЫЙ ПУТЬ»
приглашает желающих вступить в кооператив и ПРИОБРЕСТИ ГАРАЖИ, б/х, под «Газель».
Обращаться в бухгалтерию ПГСК-55 «Млечный путь» с 9 до 19 часов ежедневно.

ОАО АКБ ЮГРА
Филиал в г. Тюмени
ПОКУПАЕТ ВЕКСЕЛЯ:
ОАО «Газпром»
ОАО «Тюменская нефтяная компания»
ОАО «Самолеторнефтегаз»
ОАО «Тюменьнефтегаз»
ОАО «Нижневартовнефтегаз»
ВЫСОКИЕ ЦЕНЫ
РАЗЛИЧНЫЕ ФОРМЫ ПЛАТЫ.
Тел./факс: (3452) 46-83-20.
Тел.: 34-85-04, 25-11-00.
г. Тюмень, ул. Республики, 59.

Только для организаций
ЗАКАЗ и ДОСТАВКА
АВИАБИЛЕТОВ
(Доставка в день заказа)
По тел. 24-17-40
с 9.00 до 12.00
Услугу предоставляет
«Агентство Воздушных Сообщений»
авиакомпания «ТюменьАВИАТРАНС»
В агентстве работает Авиа и Ж/Д касса
Часы работы: с 8.00 до 24.00 без выходных и перерыва

СУРГУТСКОМУЗТ-5
срочно требуется на постоянную работу:
СПЕСАРЬ
по ремонту двигателей внутреннего сгорания 6 разряда
ТРАКТОРИСТ К-701
ТОКАРЬ 5 разряда.
За справками обращаться в отдел кадров по тел. 46-37-42.
Проезд авт. №4 до ост. «Востокбурвуд».

МАГАЗИН «ТОВАРЫ для ДАЧИ»
в ПРОДАЖЕ:
■ ДОСКА-вагонка (осина)
■ ПЛЕНКА полиэтиленовая - от 18 руб. за 1 метр
■ ЗЕМЛЯ для рассады (несколько видов), 5 кг - 18 руб.
■ Торфяные ГОРШОЧКИ для рассады
■ СЕМЕНА овощей и цветов.
А также печное литье, удобрения, пакля, садовый и строительный инструмент.
Адрес: пр. Комсомольский, 30 (район рынка «Геолог»); ул. Аэрофлотская, 5 («Медвежий угол»);
Выходной - воскресенье.

Требуется представитель с в/о для выполнения поручений, 28-45 лет.
Тел. 304-18-15, 109147, Москва, а/я 26 + конверт с обратным адресом.

ИЩУ БРИГАДУ СПЕСАРЕЙ-сантехников, ПРАРАБА, МАСТЕРА
по инженерным сетям и внутренней сантехнике.
Обращаться: ул.Кукучевцова, 7, 1 этаж, 000 «Бештау».

МУП «ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЕМОНТНЫХ РАБОТ»
на постоянную работу требуются:
ПЛОТНИКИ 3-4 разрядов
ШТУКАТУРЫ-МАЛЯРЫ 3-4 разрядов
ПЛИТОЧНИКИ-ОБЛИЦОВЩИКИ 3-5 разрядов
ВОДИТЕЛИ 1-3 класса
МАШИНИСТЫ погрузчиков МКСМ и ТО-18Д
ДВОРНИКИ
УБОРЩИКИ служебных помещений
СТОРОЖА
ГАЗОЭЛЕКТРОСВАРЩИКИ 4-6 разрядов
ПЛОТНИКИ-БЕТОНЩИКИ 3-4 разрядов.
На сезонные работы приглашаются специалисты общестроительных специальностей.
Обращаться по телефону 76-52-46 (с 8 до 17 часов, кроме субботы и воскресенья).

ЗАО «ПРИВОЗ» ПРЕДЛАГАЕТ:
СОВЕТСКОЕ ШАМПАНСКОЕ
сладкое и полусладкое,
г.Екатеринбург - 41 руб.
Водки,
0,5 л - Особая, Московская, НИКА, Стопичная, Пшеничная, г.Сочи - 35 руб.
Тел. 35-53-84.

ЗАО «Сибпромстрой» требуются на работу вахтовым-экспедиционным методом:
✓ МАШИНИСТ ЭКСКАВАТОРА
✓ МАШИНИСТ экскаватора «Като»
✓ МАШИНИСТ бульдозера
✓ МАШИНИСТ трубоукладчика
✓ МАШИНИСТ башенных кранов
✓ МАШИНИСТ козловых кранов
✓ ШЛИФОВЩИКИ
✓ МАШИНИСТЫ копра.
Обращаться по телефону 39-07-98.

Куплю ДЕРЕВОДРОБИЛЬНЫЙ станок, можно б/у.
Тел. 35-53-84.

СГМУП «УМТ ЖНХ» срочно требуются ВОДИТЕЛИ МУСОРОВОЗОВ.
Тел. 39-91-86.

30 июня 2000г. в 11 часов состоится годовое собрание акционеров **ОАО «Сургутлес»** по адресу: ул.Мира, 2.
Повестка дня:
1. Отчет совета директоров по итогам работы за 1999г. Утверждение баланса, счета прибыли и ее распределение.
2. Отчет ревизионной комиссии.
3. Выборы совета директоров.
4. Выборы ревизионной комиссии.
5. О выплате дивидендов.

ФИЛИАЛ «ВОСТОЧНЫЙ»
ЗАО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЦИАЛЬНЫЙ БАНК»
уведомляет о своем закрытии на основании решения совета банка №11 от 4 мая 2000 года.
Остатки средств на счетах филиала «Восточный» перечисляются на корреспондентский счет головного банка. С момента подписания акта приема-передачи ответственность по обязательствам филиала «Восточный» несет головной банк - ЗАО «Международный социальный банк», находящийся по адресу: Россия, 107140, Москва, Краснопрудный переулок, 7.
ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ: к/счет 3010181040000000231 в отделении №4 ГУ ЦБ РФ по г.Москве, БИК 044579231, ИНН 7708008433.

ЗАО «Стан-Сигма»
ПРИОБРЕТЕТ Б/У ТРУБЫ
СТАЛЬ 17Г1С в больших объемах:
Ø1020x10-12 мм, Ø530x10-12 мм, Ø720x9-10 мм,
Ø1420x12-14 мм, Ø630x8-10 мм, Ø820x10-12 мм.
Телефоны: (812) 481-96-52, 463-96-36.

Т/ч Шелетина, 48
3/4 ЧАСТИ НАБЕНЗОПИЛЫ, НАСОСЫ ПОГРУЖНЫЕ, СЕМЕНА.

Срочно продается **КАПИТАЛЬНЫЙ ГАРАЖ** в ПГСК-55 «Млечный путь». Обращаться в бухгалтерию с 9 до 19 часов (ежедневно).

ЗАО «ЭСКО» реорганизуется в ООО «ЭСКО». Претензии принимаются в течение месяца. Тел. 32-13-48.

Трибуна
Главный редактор Александр ШЕЛКУНОВ.
Телефоны: приемная.....31-04-50; бухгалтерия.....31-04-48; корреспонденты.....31-04-58, 31-04-54; фотокорреспондент.....71-26-07; рекламный отдел (факс).....71-26-01; отдел подписки и доставки.....31-04-05.
НАШ АДРЕС: 628400, г.Сургут, ул. Маяковского, 12а. E-Mail: Tribuna@wsnet.ru «СТ» в Интернете: http://www.surgut.wsnet.ru/company/st/ Подписано в печать: по графику - 17.00, фактически - 16.30. Тираж 22.685. Заказ № 4418. УЧРЕДИТЕЛИ: Сургутская городская Дума и журналистский коллектив редакции. За тексты обязательной ответственности несут редакторы.
Выходит пять раз в неделю: вторник, среда, четверг, пятница, суббота. Верстка и дизайн - О. Самбуру и Ж. Якушевой.