

# ТРИБУНА Сургутская

Газета основана 23 октября 1934 года № 180 (9013) Среда, 23 сентября 1998 года В розницу цена договорная

**«СТ»-  
ИНФОРМАЦИЯ**  
**Наши  
поздравления**

За заслуги в области лесного  
хозяйства и многолетний  
добропроводный труд

награжден медалью ордена «За  
заслуги перед Отечеством» II сте-  
пени Николай Иванович Зинченко -  
директор Сургутского лесхоза.  
Указ о награждении подписан  
президентом России.

Соб. инф.

**Почетных  
доноров ждут  
удостоверения**

Новенькие удостоверения  
«Почетный донор России»  
будут вручены тем, кто  
удостоился этого звания.

Красные книжки, поступившие на станцию переливания крови, подготовлены к выдаче. Вместе с ними будут вручаться значки, на которых начертаны те же слова, а в капле крови изображен красный крест.

В Сургуте около двух с половины тысяч почетных доноров такого ранга. Чтобы получить это звание, каждый сдал кровь свыше сорока раз.

Удостоверения уже вручаются, за ними можно прийти на станцию в рабочие дни с 12 до 15 часов.

**Зоя СЕНЬКИНА.  
На амфибии  
по бездорожью**

В Обской геофизической  
экспедиции прошли  
испытания нового  
транспортного средства  
на воздушной подушке.

По заказу северянина его сконструировали и выпустили на одном из предприятий Нижнего Новгорода, где создаются уникальные технические устройства.

Новинка может передвигаться по реке, трааве, песку, то есть ровной поверхности. Она рассчитана на шесть мест или перевозимение груза весом до полутоны.

Испытания выявили отдельные недочеты, которые конструкторы обещают устранить. Сейчас техника, которая движется с помощью воздушной подушки, консервирована, чтобы весной, после устранения огрехов, и в частности замены двигателя на более мощный, пройти еще одну проверку.

По мнению специалистов, эту полуплавающую платформу можно будет по настоящему оценить в бездорожье, когда река еще не освободилась от льда, но уже кое-где образовались польны. В такое время, обычно для переброски, скажем, продуктов питания геофизикам, использовали вертолеты, что очень накладно. Теперь эту задачу может выполнять амфибия.

Зоя СЕНЬКИНА.

## ОСЕННИЙ ЭТЮД В РУБЛЕВЫХ ТОНАХ



**В**ОТ И ОСЕНЬ. С хлипкого дерева банковской системы опадают пожелтевшие, завядшие рубли. В лесу раздается веселый перестук. Налетевшие сюсюкоты дятлы атакуют мощное косматое дерево с табличкой «Налоговая инспекция». Этот стук отпугивает и без того растерявшихся ежиков, переносящих на своих иголочках яблоки, груши, аудио- и видеотехнику. Наиболее настороженные из них уже позакрывали свои норки «на перечет».

А чуть выше, на пригорочке, раскинуло свои ветви другое дерево - властное, изрядно побрехневое. Несмотря на свою массивность, оно весьма чувствительно к различным ветрам, особенно к западным.

А с Запада как раз повеяло прохладой. Холодный ветер разметал по базарной площади множество

мятых бумажек, еще недавно именуемых ценностями. Резвые членки пристали к своим берегам - дальше плавление в такую погоду не сулит ничего хорошего.

Запах дыма. Это курит народ. Больше ему делать нечего, хотя и голодно. Мимо народу в сторону Белого дома спешит солидный дяденька с огромным портфелем под мышкой. «Примаков», - печально вздыхает народ и, выплюнув последние окурки «ЛМ», достает из карманов «Приму».

Холодают. Народу хочется согреться, поразить косточки. И октябрь не за горами. А впереди зима...

**Наблюдатель.**

Коллаж Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

**ПРОГНОЗ ПОГОДЫ**

По сведениям  
Сургутского  
гидрометеобюро,

**23 сентября** ночью и

днем переменная

облачность, кратковре-

менные осадки, ветер

юго-восточный, 9-14

метров в секунду.

Температура ночью

0,2 градуса,

днем +4,6 градусов.

**24 сентября** небольшие осадки,

преимущественно в виде дождя, ветер юго-восточный,

15-18 метров в секунду. Температура ночью

0,5 градусов, днем +6,11 градусов.

Самая минимальная температура

**23 сентября** была зарегистрирована

в 1968 году (-3,6° С),

максимальная - в 1957-м (+20,2° С).

**ЗАО "Vlad и K" предлагает**

**широкий ассортимент**

**колбасных изделий:**

**рубленое, фасованное мясо.**

**Телефон 35-53-84.**

**«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ»  
СЛУШАЕТ...**

Почти детективную историю поведали нам один из подписчиков «СТ». В ней есть все - гонка, преследование, наблюдение... События происходило утром. На огромной скорости, включив «мигалку», «Москвич-2141» промчалась мимо кавалькады автомобилей, двигающихся с Черного Мыса к центру.

Он резко притормозил у кафе, расположенного рядом с этнографическим комплексом. Водитель удалился в помещение, а вскоре вновь появился на улице, держа в руках бутылку сорокаградусной. Взревел двигатель, замигал маячок, и машина двинулась в обратный путь - где-то, видимо, ее ожидали страждущие.

Судя по госномеру «Москви-ча», к правоохранительным органам он не имеет отношения. Резвился, используя запрещенный сигнал, какой-то частник, вероятно, купивший в коммерческом магазине «прибамбас» в виде мигающего устройства. За это, как нам сказали в ГИБДД, он может поплатиться штрафом.

Сургутяне, как видим, не только наблюдают любители, но еще и рачительные хозяева. Заметила, например, чета сургутян, отправившаяся на дачу, непорядок и немедленно сообщила об этом в газету. А суть в следующем. В разгар дня в минувшее воскресенье горели фонари в районе поста на аэропортовой дороге. Очевидно уличное освещение отключает реле. Очевидно, оно не сработало. В «Горсвете», куда было сообщено о неполадке, подтвердили, что нарушение в сети специалистами тоже зафиксировано. Неполадка устраниена.

Читательница, проживающая на улице Чехова, 5, у которой накопился большой долг по квартплате, выскакала недумение по поводу детских пособий. Говорят, что не получает их на двоих детей примерно пару лет. Согласна, чтобы эти деньги использовались в виде взимозачетов, но ей отвечают, что дом, где расположена ее квартира, находится в ведении нефтяников, а взимозачеты возможны при условии проживания в муниципальных домах.

В горбосебе попросили женщины не волноваться: это вопрос времени, и он будет регулирован финансистами городской администрации и Сургутнефтегазом - процесс уже идет.

Ряд вопросов, касающихся жилищно-коммунального хозяйства, передан в департамент ЖКХ. Ответы на другую часть сообщений читательницы ждем из ГИБДД (бывшей ГАИ).

Наша землячка сетует на то, что часто приходится слышать от официальных лиц перечисление микрорайонов, а какие улицы к ним относятся - неизвестно. Может быть, в каком-то случае речь идет о жилом массиве, в котором живет она, но это ей неведомо. И таких людей, считает читательница, в Сургуте немало. Каким-то образом их нужно «просветить» на этот счет.

Скорее всего, такую информацию могут поместить на видном месте в РЭУ или ЖЭУ, куда нередко обращаются жильцы. В объявлении следует написать, что РЭУ обслуживает микрорайон N..., который включает в себя следующие улицы... Проще, как говорится, некуда. Звоните.



ПОЧТА «СТ»

## МЫ БЫ ЕЩЕ БОЛЬШЕ ГОРДИЛИСЬ ГОРОДОМ...

Ответ водителей и владельцев автомобилей на публикацию в №166 от 1.09.98 г. в рубрике «Это твой город» статьи «Сургут преображается и тем самым обвязывает к этому Городам». Автор - и.о. начальника Сургутского отдела Госжилинспекции Виктор Костюченко.

«Сургут преображается и тем самым обвязывает преобразующимся всех». «Администрация Сургута и ее муниципальные службы уделяют вопросам строительства, содержания и эксплуатации жилья внимание, но его недостаточно».

Очень благодарны администрации за темпы благоустройства дорог и тротуаров, внешний вид города изменился на глазах за последние два года.

Мы еще более гордимся, что своим городом, если бы выполнялись все требования строительных норм и правил. Статья В.Костюченко не появилась бы,

если бы выполнялись п. 22.213 СНиП 2.07.01-89 «Планирование и застройка городских и сельских поселений»: «При проектировании жилой застройки следует предусматривать размещение площадок... для стоянки автомобилей 0,8 кв.м. на человека». Мы не вправе говорить о некомпетентности автора или о лоббировании интересов владельцев платных автомойств, но об основной причине «забытии» дворовых территорий и проездов автомобилиями он умолкал.

Уважаемый господин В.Костюченко, вы считаете, что это мы, владельцы автомобилей, не законно заполонили газоны и детские площадки и не даем «безлюдным» людям пройти и нас необходимо наказывать.

Увы, вы ошибаетесь. Уважаемый господин В.Костюченко, пожалуйста, приведите примеры о наказании главного архитектора города, или специалистов архитектурно-строительного де-

partmenta за согласование привязки проектов жилых домов с грубым нарушением п. 2.13 СНиП 2.07.01-89, или специалистов МП «ЖКХ», принимающих на баланс или эксплуатирующих жилые дома также с грубым нарушением данного пункта.

На конкретном примере прошлого года я попытался выполнить свой служебный долг и обязать МП «ЖКХ» в 1998 году привести в соответствие данному пункту СНиП территории дома №8 по проспекту Пролетарскому, принятого на баланс МП «ЖКХ» в 1998 году. Там в действительности автомобилям нет места: 9-этажный дом, 180 квартир, количество жителей по проекту - 630; у дома единственная площадка для стоянки автомобилей в 15 кв. м., в соответствии со СНиП 2.07.01-89 у дома требуется площадка для стоянки автомашин площадью: 630 человек х 0,8 кв.м = 500,4 кв. м.

Уважаемые службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, помогите, пожалуйста, Государственной жилищной инспекции и администрации города привести хотя бы одну дворовую территорию в соответствие нормам, т.е. СНиП.

Уважаемая редакция, просим вас обратиться на общественный контроль приведение одной дворовой территории в соответствие СНиП.

Заранее благодарим.

**Ю.ДАГИЛЕВ, А.ТЕРЕХОВ и др.**  
(всего 35 подписей).

## ВЕСТИ ИЗ ОКРУГА

# «НАСЕЛЕНИЕ ЗАЩИТИМ В ЛЮБОМ СЛУЧАЕ...»

Председатель Думы Ханты-Мансийского автономного округа Сергей Собянин, вернувшись с внеочередного заседания Совета Федерации, которое было создано в связи с обострением общественно-политической и экономической ситуации в России, дал пресс-конференцию для журналистов средств массовой информации округа.

- Начнем с главного: вы приехали из Москвы, где за это время произошло очень много интересных событий.

- В последние дни московская политическая жизнь была достаточно насыщенной. Практически через день проходили либо какие-то консультации, либо встречи. Я трижды был на совещаниях у председателя Совета Федерации Егора Строева, на которых происходило формирование позиции Совета Федерации по поводу сложившейся ситуации, по тем же самым вопросам встречались с и.о. премьер-министра.

Состоялась встреча с президентом, но, к сожалению, она прошла в уединенном виде. Не знаю, по чьей инициативе это было сделано.

В общем-то, сбылись прогнозы тех, кто говорил о том, что будет внесена такая кандидатура, о которой никто и не подозревает, что и случилось. Мне трудно сказать, какие объективные предпосылки были для этого, но если пытаться анализировать ситуацию, то Примаков - человек из «старой гвардии», с большим опытом администрации и политической работы, международник, которого хорошо знают во всем мире. Человек, который знаком с ситуацией практически во всех странах, то есть достаточно информирован и образованный человек. Самое главное его достоинство - он не метит в прези-

денты, чего не скажешь о других.

- Как вы думаете, каким образом назначение Евгения Примакова отразится на ситуации в нашем округе?

- Когда мы встречались с Черномырдиным, мне было понятно, как скажется на ситуации в округе его назначение премьер-министром. Потому, что он в первую очередь заявил, что собирается оказать содействие нефтяной промышленности, которую положили на борьбу, решить вопрос о снижении акцизов, налогов и т.д. Здесь было все понятно. Какая позиция у Примакова по поводу нефтяной отрасли, мне сложно ответить. Единственное, что обнадеживает, так это, что Примаков - это человек, который не будет делать резких движений. В первую очередь, что он сделает, так это попытается решить проблему сегодняшнего кризиса.

- Не считаете ли вы, что кризисная ситуация была кем-то умело спрекцирована?

- Я уверен, что мы наблюдаем, это объективное развитие ситуации, а все метания говорят лишь о том, что проблема созрела давно и попытки политическими волевыми методами подавить, стабилизировать ситуацию ни к чему не привели. Давно назрела объективная необходимость менять курс доллара. Да, имеют место и ажиотажный спрос и спекуляция. Все, кто мог, погрешил

## ХОТЯ ПАРУС И ПЕРЕСТАЛ БЫТЬ СИМВОЛОМ СУРГУТА

Ветер, холод, дождь, туман, низкие тучи, свинцовая вода - погода хорошая, сибирская! Кругло в байденинде с сильным креном, борясь с ветром и течением, яхты пробиваются вверх по Оби.



блудящих состязания с высокого берега.

Самые известные сургутские яхтсмены участвовали в этом мероприятии: А.Волков, С.Матков, В.Бондаренко, Е.Кузнецов, А.Гавриш, В.Басильев... Почти все они в прошлом участники и призеры крупных парусных регат, некоторые из них имеют практику морских плаваний.

Не будем называть победителей. Капитаны и их экипажи имеют равнозначенный опыт и мастерство. Этими гонками парусный сезон в Сургуте завершился.

**Евгений ИВАНОВ.**

На снимках: благодаря этим спортсменам-энтузиастам еще можно увидеть над обской водой белый парус.

**Фото Сергея БАЛАШОВА.**

**В** парусных гонках прошедшей субботы участвовали всего два «крейсера» четвертого класса - «Саманта» (капитан А.Волков) и «Ника» (капитан С.Матков). Почему так мало? Вот уже несколько лет как прекратил существование сургутский яхт-клуб. Столе популярный в прошлые времена парус изъведен из водных пространств Сургута. Более десятка крейсерских яхт гниют на берегу. Лишь несколько со самых отчаянных капитанов-энтузиастов с экипажами поддерживали свою суда на плыву, перебираясь на чужих открытых причалах.

И вот, несмотря на такие условия, у яхтсменов неугасающее настроение. Спортклуб университета по инициативе его директора Олега Гусакова (он же

главный судья) организовал 19 сентября полноценные парусные гонки с многочисленными зрителями - преподавателями университета, с фотокорреспондентами, с призами, с судейским катером «Ремез» и вспомогательной яхтой «Марина». Старт был дан в устье р.Черной. И все было как в лучшие времена. С криками «Я не пойму линии старта!», «Устали! Правый галс!», с навалом яхт друг на друга (не хватило места на Оби), с посадками на мель (перестарались в тактике), с мощным ходом под всеми парусами - пожалуй, нет в мире лучшего зрелища! Прайдом определенную классическую дистанцию, яхты финишировали в устье р.Почекуйки. А там аплодисменты, костер, обед, рыбалка... Потом еще две гонки по сокращенной дистанции на виду у зрителей, на-

ре Евгения Примакова речь тогда не шла.

- Как вы можете прокомментировать ситуацию на потребительском рынке?

- Ситуация на потребительском рынке обязательно стабилизируется в ближайшее время, как только установится курс доллара, плюс к этому заклинена вся банковская система. Когда эти проблемы будут решены, будут решены и проблемы рынка. Мы пока не можем решить главную проблему - сбора налогов, стабильной выплаты денег. Через какое-то время все обрастут.

Уже принятые соответствующие постановления - пополнить резервы на уровне России за счет резервов Центрального Банка, насколько я знаю, такие решения принимаются и на местах. В городе и округе они тоже есть. Сегодня постановлением губернатора определены объемы резервов продовольствия и товаров первой необходимости в округе. Мы в любом случае защищим население, голодным никого не останется.

- Насколько может быть серьезной ситуация с 5 по 8 октября?

- На эти дни намечена всероссийская акция протеста.

- В целом по центральной части России серьезные демонстрации будут проходить в Ивановской области, Ярославской, где ситуация крайне тяжела. Правительство обязано до этой даты принять какие-то меры. Какие? Ну, например, снижение курса доллара. Оно же не происходит самой собой. А на ситуацию оказывает очень сильное влияние.

- Какие документы, касающиеся развития нашего округа и нефтяной промышленности, принимаются?

- Сегодня главное - это вопрос о привлечении инвестиций и разработке малодебитных месторождений.

Мы намерены внести ряд

законопроектов на ближайшее заседание Думы. Если не успеем, то вынесем на следующее. Речь идет о том, что сегодня как минимум сорок процентов наших месторождений становятсянерентабельными, а это означает, что десятки тысяч людей, работающих на нефтедобывающих предприятиях, останутся без работы.

От того, какая будет политика государства и округа по отношению к разработке данных месторождений, зависит судьба этих людей. Это вопрос номер один. Все катализмы с маслом и колбасой скоро закончатся, а вот что делать с нашей базовой отраслью? Проблемы здесь глубокие и не решаются в один час. Это труд кротивый, сложный, от которого мы не уйдем. Я не верю, что завтра кончится нефтяной кризис, возрастут цены на нефть. Сегодня, наоборот, происходит снижение цен до 12 долларов за баррель. Сегодня нефтяники получили небольшую передышку, но завтра мы снова вернемся к этой проблеме. Производственниками предпринимается ряд мер. Из общего числа выделяются малорентабельные месторождения, создаются самостоятельные структуры, но это одна сторона. Другая - отношение к этому процессу органов власти и управления. Государство должно проводить такую экономическую политику, при которой нельзя будет ни при каких обстоятельствах закрывать подобные месторождения, сохраняя рабочие места, даже если их эксплуатация не приносит никакой прибыли. Если этого не сделать, то мы столкнемся с другой проблемой, для решения которой нам понадобятся миллионы рублей - как для консервации этих объектов, так и для выплаты пособий безработице.

**Пресс-служба Думы ХМАО.**

