

ТРИБУНА

Сургутская

Газета основана 23 октября 1934 года № 121 (8954) Вторник, 30 июня 1998 года В розницу цена договорная

НА НАШЕЙ УЛИЦЕ - ПРАЗДНИК

В минувшее воскресенье сургутяне праздновали День города.



КАК и полагается на мероприятиях такого рода, площадь «Энергетика» превратилась в некий симбиоз ярмарочно-театрального искусства: на открытой сцене ДК, привлекая праздный люд, тели-плясали артисты от маладо велика, шашлычники сплошь и рядом торговали своим аппетитным блюдом, на развернутых по периметру площади прилавках предлагалась разносортная снедь - в общем, все как обычно.

Каждый нашел то, что искал. Одни получили возможность более-менее не скучно провести выходной, другие - вывести в свет своих детишек без ущерба для своего кармана (соблазнов - уйма!), третьи... Третьи, достигнув полагающейся по их пониманию кондиции, от души радовались своему собственному состоянию - праздник, святое дело.

Программа мероприятия включала в себя и ряд неожиданных моментов. Например, днем, когда публика еще хорошо фокусировала происходящее, были проведены соревнования по детскому триатлону. Как оповещал голос из динамика, они у нас проводились впервые. Дети преодолевали этапы соревнования сначала на роликах, тем же составом пробегали стомет-

ровку, а финишировать им надо было на велосипедах. Зритель охал, когда по залатанному асфальту главной площади города, трясясь на роликовых коньках, участники соревнований рисковали своими коленями и лбами. Но, слава Богу, все закончилось благополучно.

К неожиданностям можно отнести и появление перед лицом уже подогретой публики рафинированного Костоловского и его партнеров по российско-французскому спектаклю «Арт». Поблагодарив сургутян за радужный прием, столичные актеры подарили городу основную постановочный реквизит - ту самую белую картину. Очевидно, не в силах совладать с переполняющими чувствами, одна сургутянка в мгновение ока перемахнула отделявшее ее от артистов расстояние и горячо припала к губам не ожидавшего таких страстей Костоловского. Гости не стали больше искушать судьбу.

В общем, веселились как могли и как умели. Ближе к вечеру народ уже был пьян и все ждали танцев. Жителям близлежащих домов в те сутки можно было только посочувствовать.

А кульминационным моментом действия, пожалуй, был запуск в открытое небо «голубя мира» и разноцветных гроздьев воздушных шаров, которые благослов-



лялись в путь по принципу «за папу-за маму»: «За нефтяников и газовиков!» - кричал голос ведущего, «За любимого мэра!», «За дружбу и любовь!»...

Шары поднимались все выше и выше. Так что их, пожалуй, хорошо было видно в соседнем Нефтеюганске.

Татьяна КИФОРУК.
Фото
Леонида
БЕРЕЗНИЦКОГО.

«СТ»-ИНФОРМАЦИЯ

На пределе

Ситуация в Нефтеюганске продолжает оставаться крайне напряженной. Сегодня город прощается со своим мэром.

Нефтеюганцы, ошеломленные убийством Владимира Петухова, не прекращают митинг, начавшийся в пятницу сразу после известия о покушении на главу городской администрации. Уже прозвучали требования отозвать депутатов городской Думы и ряд других требований, содержащих политическую окраску.

Часть митингующих перекрыла

транспортную магистраль, по которой вахтовый транспорт «Юганскнефтегаза» доставляет рабочих до месторождений. Такой способ протеста вызван распоряжением нефтяного руководства об увольнении тех, кто саботирует работу, принимая участие во всколыхнувшем город митинге.

Татьяна КИФОРУК.

Майский бюллетень

Увидел свет очередной информационный бюллетень администрации города Сургута.

С его помощью горожане могут ознакомиться с принятыми в мае решениями городской Думы, постановлениями и распоряже-

ниями мэра города. Бюллетень можно приобрести в киосках «Северпечати».

Соб.инф.

Первоочередная задача

На одной из своих пресс-конференций генеральный директор «Сургутгазпрома» Юрий Важенин назвал мероприятия по реконструкции газокompрессорных станций первоочередной задачей, стоящей перед предприятием.

Станции, построенные двадцать лет назад, не только нуждаются в техническом перевооружении, но и представляют собой серьезную опасность с точки зрения экологии. Реконструкция морально устаревшего оборудования проводится здесь в том числе и в соответствии с намеченной в РАО «Газпром» экологической политикой.

«Сургутгазпром» активно ведет

работы в этом направлении уже в течение четырех лет. В среду на этой неделе в системе предприятия планируется провести техническое совещание по оснащению седьмой Демьянской и первой Вынгапурской станций, на котором будут намечены конкретные сроки поставки и замены оборудования на этих объектах.

Татьяна КИФОРУК.

Трудиться с пользой для братьев наших меньших

На станции юннатов, как и во многих школах города, весь июнь действовал детский трудовой лагерь.

Ребята работали в теплицах и на учебно-опытном участке, ну и, конечно же, ухаживали за обитателями мини-зоопарка станции. А еще принимали самое живое участие в засаживании цветами городской клумбы возле магазина «Ярославна». Всем работникам будет выплачена заработная плата, старшеклассникам ее обеспечит МП «Наше время», а младшим школьникам - департамент по природопользованию и экологии. Стоит ли говорить, что в нынешние экономические нестабильные времена получить ее вовремя ребята вряд ли смогут.

Но не в деньгах, как говорится, счастье, а в труде, интересном и полезном.

Вообще жизнь на станции юн-

натов в летнее время не затихает: приезжают на экскурсии в зоопарк дети из летних школьных лагерей, причем не только сургутских, но и из Ульт-Ягуна, Сытомино, Лянтора. Недавно аква-террариумный зал станции пополнился новыми красивыми рыбками, которых горожане смогут увидеть в сентябре. А пока в этом зале начался нерест аквариумных рыб. Школьники, работающие в лагере, помогают специалистам станции ловить живой корм, конечно же, новорожденные молчаливые обитатели, окруженные такой трогательной заботой, вырастут здоровыми и красивыми.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА.

Начальный этап пройден

Вернулась с первого этапа чемпионата России по мотокроссу среди профессиональных команд первой лиги, проходившего в Перми, команда СТК «Олимпиец», занявшая на этих соревнованиях первое место.

В частности, в состязаниях мотомашин в классе 125 см куб. победителем стал мастер спорта Валерий Доценко, в классе 250 см куб. главным призером стал также мастер спорта Валерий Орлов.

Впереди у команды «Олимпиец» под руководством старшего тренера Николая Галанского еще четыре этапа чемпионата. Ближайшие из них пройдут 18-19 июля в Ноябрьске и 24-25 июля в Сургуте.

Соб.инф.

ХРОНИКА ПРОИСШЕСТВИЙ

За минувшую неделю на автодорогах города и района произошло 89 аварий, в которых один человек погиб и восемь получили телесные повреждения различной степени тяжести.

В 15 часов 30 минут 22 июня на 12-м километре автодороги Сургут - Нефтеюганск водитель автомашины «Ниссан-Сани» врезался впереди идущую ВАЗ-2109, которую от удара выбросило на полосу встречного движения, где она столкнулась с трактором, производившим уборочные работы. От полученных травм водитель, не виновный в данном происшествии, скончался на месте.

Вечером 23 июня на 15-м

километре автодороги Сортым - Лянтор водитель автомобиля «Мицубиси» не справился с управлением и опрокинул машину в кювет. С переломами и травмой головы виновник ДТП был госпитализирован.

Сразу четыре человека, среди которых был и несовершеннолетний ребенок, получили серьезные травмы в результате дорожно-транспортного происшествия, случившегося 27 июня в 16 часов на внутрипромысловой дороге ОАО «Сургутнефтегаз» около куста №19. Водитель автомашины ВАЗ-2106 в нетрезвом состоянии не справился с управлением, выехал на полосу встречного движения, где столкнулся с автомашиной «Урал».

Виталий КВАШИН,
пресс-служба ГАИ.



По сведениям Сургутского гидрометеобюро,

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ
30 июня ночью и днем переменная облачность, без существенных осадков, ветер северный, 6-11 метров в секунду. Температура ночью +10, +12 градусов, днем +16, +18 градусов.
1 июля небольшой дождь, ветер северо-западный, 9-14 метров в секунду. Температура ночью +7, +12 градусов, днем +14, +19 градусов.
Самая низкая температура 30 июня была зафиксирована в 1970 году (+2,5°C), самая высокая - в 1994 году (+30,0°C).

«ВЛАД И К» ПРОДАЕТ
КОПЧАСНЫЕ ИЗДЕЛИЯ И КОПЧЕНОСТИ, РЫБУ Х/К в ассортименте, КУР Х/К, КУР С/М, МУКУ В/С, САХАР, МАСЛО «ОПЕЛНА», МЯСО СВИНИНА.

Телефон



0000179260

ПРОФЕССИЯ

Я Б В РЕМОНТНИКИ ПОШЕЛ, ТОЛЬКО ТРУДНО ОЧЕНЬ

Юридически предприятие «Тюменьэнергоремонт» существует с 1980 года. Основной его костяк сформировался в 1981-м и в начале 80-х активно пополнялся молодыми специалистами. Многие из них остались и сейчас занимают ведущие посты и руководящие должности. Одним из тех молодых специалистов был и нынешний начальник цеха централизованного ремонта ГРЭС-2 Виктор Витман.

Виктор родом из Павлодара. В Томском политехническом институте он получил специальность инженера-механика. При распределении ему предлагали разные варианты. Можно было поехать и в Таганрог, на ведущий завод по производству паровых котлов для электростанций, и в Белгород, и в Подольск. Так получилось, что молодой человек поехал в Сургут и устроился на работу в «Тюменьэнерго».

За четырнадцать лет на ГРЭС-1 пришлось поработать и простым слесарем, и мастером, и ведущим инженером. Затем полгода работы в качестве заместителя главного инженера «Тюменьэнергоремонт», и с 14 апреля прошлого года Виктор занял свою теперешнюю должность. Переход на ГРЭС-2 дался нелегко. Одно дело, когда работаешь с людьми, понимающими тебя с полуслова, и совсем другое, когда предприятие еще незнакомо, да и поглядывали сначала как на человека со стороны.

Руководить цехом централизованного ремонта нелегко. Он охватывает практически все оборудование, начиная с паровых

котлов и заканчивая трубопроводами, арматурой и насосами. Цех является генеральным подрядчиком по отношению к прочим организациям, выполняющим ремонт с ним в сотрудничестве или по его приглашению.

Когда Витман учился, ремонтников никто не готовил. Ремонтниками становились люди параллельных специальностей. А стать ремонтником можно, только познав все на предприятии сверху донизу, изучив технологическую документацию, оборудование, наработав определенный опыт.

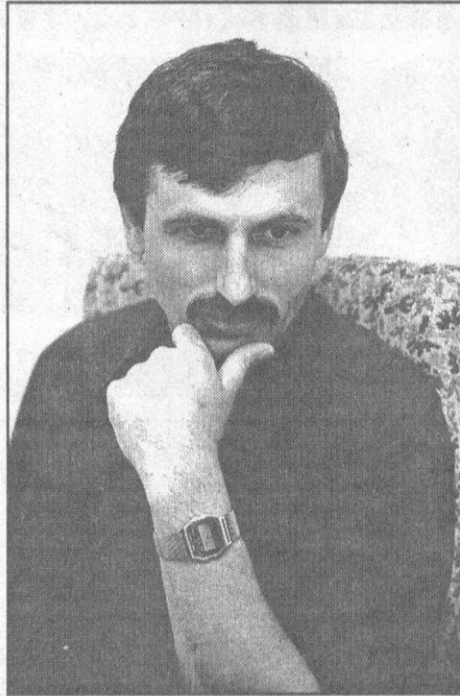
Наверное, все согласятся, что ремонт вообще дело творческое, ведь почти у каждого из нас есть опыт ремонта квартиры или автомобиля. К ремонту нужно долго готовиться, и сам процесс предполагает некоторые сложности, технологические нюансы. А уж профессиональный ремонт оборудования электростанции - настоящая наука. Существует целая система подготовки ремонтной кампании и, в частности, ремонта энергоблока. Все службы работают на его подготовку и обеспечение.

В большинстве случаев ремонтники действуют по разработанному технологическому плану, нужно лишь

обратиться в соответствующую службу, так что изобретать велосипед не приходится. Предприятие обслуживает все электростанции Тюменской области, поэтому ремонтные операции постоянно совершенствуются, плюс постоянный поток информации по РАО «ЕЭС» и знакомство с новыми технологиями. Но бывают ситуации, требующие оперативного решения.

Так, если предполагается большой плановый ремонт, собирается специальная комиссия и принимает коллективное решение. Но когда речь идет о краткосрочном ремонте, об устранении дефектов, каждый на своем уровне принимает решение самостоятельно. Цена решения достаточно высока, так как ошибки обходятся очень дорого.

Допустим, производят ремонт сепаратора человека. Оплотность одного может привести к потере энергоблока мощностью в 800 мегаватт, способного обеспечить энергией город с развитой промышленностью. А сейчас, когда действуют различные экономические договоры, «Тюменьэнер-



го» имеет определенные обязательства по передаче энергии в другой регион. Так что потеря блока грозит серьезным расследованием и соответствующими санкциями вплоть до возмещения виновной стороной материального ущерба и увольнения допустившего ошибку или небрежность. Найти виновного несложно, так как все ремонтные операции документируются, а документы сохраняются.

Задача начальника - просчитать на несколько шагов вперед, предвидеть возможные критические моменты. Но иногда так называемое «железо», то бишь оборудование, загадывает настоящие

загадки. Тогда и приходится включать воображение и принимать неординарные оперативные решения. Поэтому Виктор Витман придерживается одного важного принципа - присутствовать лично на наиболее серьезных и напряженных участках. Это помогает и в другом плане - психологическом. Ремонтники на таких участках зачастую вынуждены работать по особому графику, без выходных. И здесь необходимы тесные, чисто человеческие контакты со служащими.

Не все выдерживают режим работы ремонтника. Им приходится выходить на работу во вторую и третью смены, в выходные и праздничные дни. Когда вся страна отдыхает, потребление электроэнергии снижается, и можно остановить оборудование для выполнения профилактических работ. Ремонтники с большим стажем привычны к тому, что их могут вызвать на работу в любое время. К тому же работа ведется в горячих цехах, и если принести домой спецовку, жена, наверное, будет в шоке, такая она «чистая». Потому руководство прилагает все силы, чтобы работники получали зарплату вовремя - кадры очень ценятся. Сами же ремонтники считают человека своим, только когда он проработает три года, ведь выдержать такой режим способен далеко не каждый.

Как признался Виктор Витман, иногда тяжело идти на работу, но знаешь, что все равно пойдешь, потому что там твое место и менять его ни на что не собираешься.

Лилия СТЕПАНОВА.

Фото

Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

РЕЗОНАНС

«ТИШЕ ЕДЕШЬ - К ВЕЧЕРУ ПРИЕДЕШЬ?»

После прочтения опубликованной в газете заметки И. Свиридова «Тише едешь - к вечеру приедешь?» под рубрикой «Читатель предлагает» захотелось по поднятой проблеме привести некоторые свои доводы.

Действительно, в выходные дни на трассе Сургут - аэропорт нередко образуются пробки, что связано с массовыми передвижениями горожан в дачные кооперативы. Это стало нередким явлением и на этой трассе, и на многих улицах города. Искать в этом чей-то злой умысел или говорить о низком профессионализме дорожных служб не стоит. Причина объективна: во времена, когда закладывалась основная инфраструктура Сургута, было невозможно даже и предположить такой обвалный рост автомобилизации. Наблюдения за транспортно-эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети нашего города, проведенные по заказу городской администрации научно-производственным проектно-внедренческим предприятием «Семкус» (г. Омск), показали, что степень загрузки сургутских улиц постоянно увеличивается и к настоящему времени для большинства из них превышает допустимые для нормальной эксплуатации пределы.

Приведу выдержку из предоставленного «Семкусом» отчета.

«Перегрузка улично-дорожной сети г.Сургута является следствием ряда причин.

Во-первых, из-за высоких темпов роста интенсивности движения на дорогах. Интенсивность движения транспортных средств по улично-дорожной сети за 1992-1997 гг. в среднем возросла в 1,71 раза при среднегодовом росте, равном 11,4%, что значительно превышает нормативно-справочные значения, учитываемые при обосновании развития улично-дорожной сети, равные 3-6%.

Численность парка автотранспортных средств за 1992-1997 гг. увеличилась с 38726 до 952335 единиц, а число автотранспортных средств на 1000 жителей увеличилось с 149 до 353 единиц. Сравнительный анализ показывает, что Сургут по уровню автомобилизации в 1997 году значительно опережает большинство городов России и соответствует среднему уровню автомобилизации развитых стран мира в начале девяностых годов.

Во-вторых, вследствие недостаточного развития улично-дорожной сети.

И в-третьих, ввиду недостаточного числа полос движения на магистральных ули-

цах и дорогах. Например, на дороге Сургут - аэропорт, улицах Магистральной, 30 лет Победы по условиям безопасности должно быть по три полосы движения в каждом направлении, а фактически имеется не больше двух».

Итогом этой работы стали выводы о необходимости строительства 23 новых участков улично-дорожной сети протяженностью около 28 километров и реконструкции 52 участков протяженностью 45 километров. В одночасье это не появится - объем предстоящих работ велик, необходимы большие вложения.

Но и в настоящее время дорожные организации также не сидят без дела: идет строительство двухуровневой развязки на пересечении Нефтеоганской трассы, прокладывается дорога к проспекту Набережному, продолжают работы по реконструкции улиц Островского и Мелик-Карамова, не за горами начало серьезных работ по реконструкции трассы Сургут - аэропорт.

Наш регион, и Сургут в том числе, отличается высоким уровнем аварийности. С начала года в городе произошло 166 ДТП, при которых 23 человека погибли и 188 - получили травмы различной степени тяжести. Хочется отметить, что по сравнению с тем же периодом прошлого года количество происшествий уменьшилось на 17,5%. Снижение числа дорожных аварий радует, ведь за каждой долей этого процента - человеческая судьба. Аварийность не уменьшилась сама по себе. Налицо итог планомерной работы многих служб. Большой эффект дает проводимая в городе целенаправленная работа по реконструкции улиц.

Построенные в подавляющем большинстве без проектов, с нарушениями нормативных требований, они нуждаются в серьезных корректировках. И тут нам иногда приходится идти и на непопулярные у части горожан меры, такие как изменение привычных мест расположения остановочных пунктов общественного транспорта. В настоящее время мы вышли с предложением к городской администрации о закрытии одной из остановок «УБР», находящейся на улице Магистральной у магазина «Горноста» (тем более что рядом введена в эксплуатацию остановка «Автовокзал»). Список конструктивных не-

достатков этой остановки велик, но самое главное заключается в том, что она построена на опасном повороте. Любая не вписавшаяся в поворот машина легко может наехать на массу людей, ожидающих автобус. Мы уже имеем здесь печальный пример: 25 апреля текущего года водитель «Жигулей» потерял контроль над движением машины и врезался в автобусный павильон. В результате происшествия он сам и одна из девушек-пассажирок погибли, другая пассажирка серьезно травмирована. Произошло это рано утром, и людей, ожидающих автобуса, не было. В другое время суток итог трагедии мог оказаться еще более тяжелым.

Возвращаясь к вышеназванной заметке, не могу согласиться с И.Свиридовым по поводу его предложения по временному отключению трех расположенных по аэропортовой трассе светофоров, что ликвидирует воскресные пробки. Не думаю, что это сможет принести большую пользу. Отключением пешеходного светофора в районе поселка Лунного мы практически лишим возможности перехода проезжей части даже взрослых людей. А что же говорить о детях?

Мы решили, что наиболее приемлемым будет увеличить время горения зеленого сигнала для транспорта, что уже и сделано. Транспортные потоки по примыкающим к трассе дорогам на поселок Звездный (ул. Индустриальная) и ЗКПД (ул. Промышленная) не так уж и малы, к тому же здесь проходят маршруты движения рейсовых и вахтовых автобусов, приоритетную безопасность движения которых мы просто обязаны обеспечить. Устраивать комфортные условия для одних участников движения за счет безопасности других неразумно.

А вот предложение И.Свиридова по увеличению пропускной способности кольцевой развязки в районе поселка Таежный нами принято. Мы пересмотрим организацию несения службы нарядами расположенного тут поста ГАИ и снимем рекомендацию движения транспорта в один ряд.

В.САРЫЧЕВ,
начальник ОГИА УВД
г.Сургута и Сургутского района,
подполковник милиции.

БОЛЬШАЯ ТЕМА

КОНЕЦ СВЕТА МОЖНО И НЕ ЗАМЕТИТЬ

Еще и еще раз прокручивая историю его короткой жизни.

Рос без отца, которого пытался заменить отчим. Попал в тюрьму «по малолетке», отсидел. Имел профессию плотника, каменщика, но работа не кормила. Хотелось жить, уважая себя.

В это время вышел из тюрьмы закадычный друг. То ли он, то ли бывший школьный товарищ - сейчас уже трудно сказать точно - предложили ему удобный способ уйти от проблем и угрозы собственной гордыни.

Забуться? Как нельзя кстати. И он забылся... на пять лет. За которые измучил родных и измучился сам. Из его комнаты постепенно исчезли все маломальски ценные вещи. Вскоре остались одни голые стены, и, для того чтобы купить очередную порцию наркотиков, приходилось прибегать к различным ухищрениям, вовлекая новых людей, распространяя зелье самому.

Родители не были безучастны. Мать лечила его, и неоднократно. Отчим-отец спрашивал с него грубо, по-мужски...

Павел пришел в комитет общественного движения «Матери против наркотиков» почти без сознания. Температура под сорок, состояние тяжелое. Мы уже писали о том, какие митарства пришлось испытать молодому человеку в больнице, куда его положили на лечение. Был момент, когда его полуживого после принятия кем-то переданной дозы выписали из больницы и мать тащила его домой на своей спине.

...Из морга тело привезли все раскромсанное - видела сама. Воротник новой рубашки, в которую обрядили покойного, набухал от крови.

Вечером в квартиру позвонили. Пришли к Павлу совсем юные парни, но не для того, чтобы попрощаться, а... за новой порцией наркотиков.

Галина КОНДРЯКОВА.

Будьте здоровы!

ОСТОРОЖНО: ТОКСОКАР

ДЕТСКИЕ ПЕСОЧНИЦЫ - ЗОНЫ ОСОБОГО РИСКА

Некоторое время назад в одной из московских газет была опубликована статья под зловещим заголовком - «Смерть таится в детских песочницах».

Автор публикации пишет:

«В Москве появились первые жертвы болезни, определяемой только при вскрытии. Раньше она считалась абсолютно безвредной для человека - ею страдали только животные. Но в ходе «необъявленной бактериологической войны» яйца токсокара адаптировались и перекинулись с собак на их хозяев.

Проникая в человеческий организм, яйца циркулируют в крови и попадают в легкие, где начинают забивать капиллярные сосуды. Даже слабо знакомому с анатомией читателю не стоит объяснять, чем это грозит. В медицине это именуется «летальным исходом», то есть смертью.

Самое страшное в токсокарозе то, что определить эту болезнь практически невозможно. У человека мгновенно поднимается температура, начинается жар, но понять, что послужило тому причиной, «по зубам» лишь специалистам трех институтов - ветеринарии, паразитологии РАН и паразитологии и тропической медицины.

Но даже если рядовой доктор и сумеет установить, что во всем виноваты глисты, то выяснить точно, какие именно, без особой диагностики невозможно. А без этого изгнать «паразитов» из крови нельзя.

Заражение токсокарозом происходит именно от собак. Сама не подозревая, какую дрянь она таит в себе, собака продолжает преспокойно существовать, справляя надобности во дворах и детских песочницах, сея при этом несметное количество личинок страшного токсокара, сохраняющего жизнеспособность, а значит, и опасность, в течение нескольких лет.

Уже было несколько случаев смерти больных токсокарозом. Причем, как правило, диагно-

ставился после вскрытия».

Данную публикацию прокомментировал бывавший в нашем городе заведующий кафедрой эпидемиологии Медицинской академии последипломного образования Санкт-Петербурга доцент Сергей Сергеевич Першин:

- Видно, что это писал не специалист. Яйца в крови не плавают и капилляры не забивают. Нет никакой «бактериологической войны». Это все эпитеты. Еще основатели нашей гельминтологии - академики Константин Иванович Скрябин и Евгений Иванович Павловский отмечали, что у человека паразитируют облигатные паразиты, которые являются для нас специфическими, и факультативные, попадающие в человеческий организм случайно.

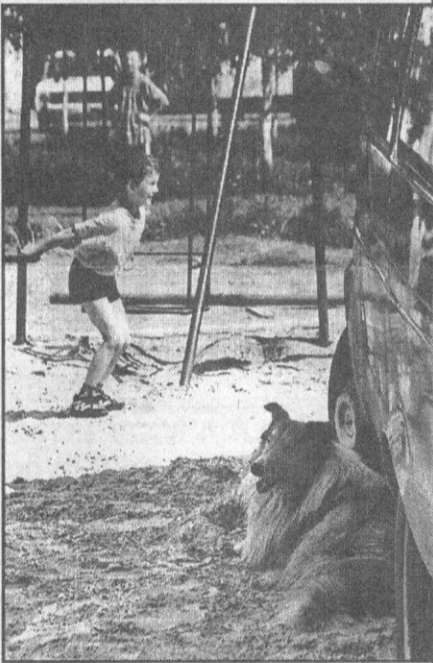
Токсокар является для нас факультативным паразитом. Это было и в прошлом веке, и в нашем столетии. Просто раньше на токсокароз не обращали внимания. А сегодня условия жизни в сравнении с девятнадцатым столетием стали лучше, возможности медицины выросли, и мы научились диагностировать это заболевание.

Токсокар может вызывать у человека более тяжелое заболевание, чем у своего облигатного хозяина - собаки. Паразиты попадают в кишечник, там развиваются, и наступают так называемая миграционная стадия. Личинки токсокара (а не яйца) могут проникать в кровь, потом на слизистую и в ротовую полость.

Миграционная стадия тем и опасна, что огромное количество личинок попадает в биологические жидкости. А личинки - это чужеродный белок, антиген. При пер-

вичной встрече происходит сенсибилизация, то есть формируется повышенная чувствительность, а на повторное проникновение личинок в биологические жидкости организм отвечает иммунной реакцией - аллергией.

У человека могут появиться крапивница, сыпь, эмфизема легких, астматический синдром, все что угодно. Тяжелая аллергическая реакция способна привести даже к фатальному исходу, особенно у детей. Поэтому встает вопрос, чтобы коммунальные службы сегодня же занялись обустройством участков выгула собак и приведением в должное состояние мест, где играют дети. В крупных городах, например, песочницы накрывают защитным покрытием. Или же их надо ликвидировать, потому что сегодня песочницы превращаются в зоны особого риска, где можно получить либо травму, либо инфекционную патологию.



ТРЕВОЖНЫЕ ФАКТЫ

АСТМА МОЖЕТ «ВЗОРВАТЬСЯ»

Бронхиальная астма является серьезной проблемой почти во всех развитых странах. В мире насчитывается более ста миллионов человек, страдающих этим тяжелым недугом. Распространенность заболевания повсеместно неуклонно растет. В России астмой болеют пять процентов взрослого населения и более семи процентов детей.

Традиционно считалось, что проблемы бронхиальной астмы в климатических условиях северных широт не существует: экологические условия здесь больше предрасполагают к развитию хронического бронхита у лиц, длительно проживающих на Севере. Однако проведенный нами целенаправленный статистический анализ заболеваемости хроническими неспецифическими болезнями органов дыхания за последние пять лет дал совершенно неожиданный результат.

Оказалось, что число зарегистрированных пациентов с хроническим бронхитом среди подростков и взрослых возросло незначительно - всего в 1,2 раза. В отдельные годы имела место даже тенденция к снижению заболеваемости.

В то же время количество больных бронхиальной астмой, неуклонно увеличиваясь год за годом, возросло в 1,8 раза! В целом темпы прироста заболеваемости астмой в Сургуте в полто-

ра раза превышают таковые при хроническом бронхите.

Беспрецедентно быстрый рост заболеваемости бронхиальной астмой потребовал незамедлительного анализа возможных причин этого негативного явления. Изучение состояния промышленного производства не выявило заметных сдвигов в его динамике, способной существенно повлиять на экологическую обстановку. Скорее наоборот - повсеместно отмечается тенденция к спаду производства.

И все же настойчивые поиски позволили выявить одну из возможных причин загрязнения воздушного бассейна - стремительный рост числа автомобилей. Сведения Госавтоинспекции просто ошеломляют: за последние пять лет количество зарегистрированного в районе автотранспорта увеличилось в 2,2 раза!

Согласно данным Комитета экспертов Всемирной Организации Здравоохранения, одной из ведущих причин роста заболеваемости бронхиальной астмой в индуст-

риально развитых странах являются продукты неполного сгорания бензина, особенно окислы азота. К тому же качество бензина, предлагаемого в Сургуте, оставляет желать лучшего.

Если ситуация в ближайшие три-пять лет не изменится, мы получим настоящий взрыв заболеваемости органов дыхания, особенно у детей. С целью предотвращения надвигающейся катастрофы экологическая служба города должна незамедлительно принять действенные меры. С нашей точки зрения есть несколько путей решения проблемы:

1. Введение строжайшего контроля за качеством ввозимого бензина и других горюче-смазочных материалов.

2. Установка на всех видах городского транспорта катализаторов.

3. Перевод, по возможности, городского транспорта, особенно муниципального, на газовые источники энергии.

Реализация этой программы может дать ощутимые результаты уже в ближайшие годы.

В.КАРПИН, главный пульмонолог Сургута, доцент кафедры терапии СурГУ, кандидат медицинских наук.

ПЕРСПЕКТИВА

ПОЛКУ СУРГУТСКИХ МЕДИКОВ ПРИБУДЕТ

В 2000 году в Сургуте впервые прозвучит текст присяги российского врача. До недавнего времени единственным факультетом Сургутского университета, не имевшим лицензии, оставался медицинский. Наконец в июне этого года лицензия на право подготовки специалистов по специальности «Лечебное дело» была получена, и у студентов и абитуриентов нет больше причины беспокоиться за полноценность своего будущего диплома.

А начиналось все в 1994 году, когда был произведен первый набор на первый курс тогда еще медико-биологического факультета. Его деканом-организатором стал Александр Гиновкер, который является горячим сторонником пребывания медицинского факультета в стенах университета.

А.Гиновкер называет большой ошибкой произведенное в СССР в 1930 году преобразование медицинских факультетов университетов в мединституты, что, по его мнению, привело к снижению уровня врачебной подготовки и скатыванию к «фельдшеризму». В интеграции медицинского факультета в состав университета А.Гиновкер видит ряд положительных моментов, в частности, это взаимодействие с другими факультетами, получение студентами полноценной общеуниверситетской подготовки.

По мнению А.Гиновкера, подготовка врачей для работы на Севере должна производиться с учетом особенностей жизни человека в наших широтах. Речь идет о частых изменениях напряженности магнитного поля, ультрафиолетовой и кислородной недостаточности, влиянии низких температур, нарушении периодичности смены дня и ночи, тяжелых условиях на производстве, особенностях микрофлоры, определенных нюансах действия лекарств в условиях Севера. А.Гиновкер считает, что обеспечить такую подготовку наилучшим образом можно только в условиях университета.

При А.Гиновкере факультет получил лицензию на право преподавания по специальностям «врач-биохимик» и «врач-биофизик». Однако этого было мало. Стояла задача перепрофилирования на подготовку практических врачей. Ее решением занялся сменивший Александра Гиновкера на посту декана Владимир Олехнович, а затем и нынешний декан Владимир Корчин.

Нужно было отказаться от вахтового метода преподавания и укомплектовать факультет штатными сотрудниками. Работа по подбору кадров предстояла трудная и кропотливая, но она была завершена в течение относительно короткого срока, и в настоящее время на факультете насчитывается 12 докторов и 27 кандидатов наук. Практически все заведующие кафедрами - доктора наук.

Подготовка врачей немалым делом без клинической базы, и первым медицинским учреждением, получившим статус клинического, стала центральная районная больница. Поначалу глав-

врача ЦРБ А.И.Синяка предостерегали от успешного сотрудничества с университетом: «Вы не будете знать, кто в больнице и отделениях главный».

Однако Александр Иванович считает, что научный работник - это в первую очередь высококвалифицированный врач. В настоящее время в ЦРБ работают тринадцать научных сотрудников, из них восемь докторов наук, и в сотрудничестве с университетом А.Синяк видит только плюсы: «Такое взаимодействие заставляет и наших врачей тянуться к науке».

Затем статус клинического получил центр родовспоможения и репродукции, главврач которого кандидат медицинских наук Л.Д. Белоцерковцева стала заведующей кафедрой акушерства и гинекологии и соискателем докторской степени.

«Высококвалифицированные специалисты были в Сургуте и до появления университета. Но наука и университет, создание кафедр, преподавательская деятельность - это как огранка для алмаза. Не может быть высокого профессионала, который не изучал бы свой материал и не воспитывал учеников», - считает Лариса Дмитриевна.

Факультет заключил договоры о сотрудничестве и с другими медицинскими учреждениями - туберкулезным и психоневрологическим диспансерами, клинико-диагностическим центром. Сестринскую и врачебную практику студенты проходят в ЦРБ, а фельдшерскую - на станции «Скорой помощи».

Все условия, необходимые для лицензирования, были созданы, и встала задача в кратчайший срок получить лицензию. Из представителей Минздрава и Министерства общего и профессионального образования была сформирована комиссия, которая работала в университете в марте-апреле.

В мае в экспертном заключении на право преподавания по специальности «Лечебное дело» была поставлена последняя точка, и в 2000 году Сургут впервые услышит присягу российского врача, которую студенты принимают по окончании института.

Готовится университет и к преподаванию по другим специальностям, в частности, клинической психологии. А в перспективе, по мнению ректора Георгия Назина, СурГУ сможет выпускать, к примеру, инженеров по обслуживанию лечебной и диагностической техники, менеджеров медицины, да мало ли еще какие специальности могут стать результатом творческого сотрудничества различных факультетов.

Страницу подготовил

Андрей МАРКИН.

Фото Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

ООО
«КОМПЛЕКТ-СЕРВИС»
Лиц. ТЮХ 181088.
ОФИЦИАЛЬНЫЙ
представитель фирм
«De'Longhi»
и «Sanyo»
Обр.: ул. Юности, 6Б, мкрн. строителей.
Тел. 24-30-32, тел./факс 34-58-12.

Предлагает
КОНДИЦИОНЕРЫ
(сплит-системы)
по самым низким
в регионе ценам
(от 10.800 руб. SANYO SAP-K-77 GH)
Полный комплекс услуг.

АВТОМОБИЛИ ИЗ АМЕРИКИ

Джипы:
«Тойота Лэнд Крузер» 1991 г.
«Мицубиси Монтеро» 1994 г.
Легковые:
«Тойота Кэмри» 1993 г., 1995 г.
«Форд Таурус» 1995 г.
Поставка автомобилей под заказ.
Обращаться: стоянка ЗАО «Магистор», ул. Профсоюзная, с 16 до 18 часов. Телефон 36-02-91.



КОМПАНИЯ «РИА-ЭСТЕЙТ»
(лицензия А 687947)
ПРОДАЕТ
одно-, двух-, трех-, четырех-
комнатные квартиры
и оказывает помощь
в приватизации.
Справки по тел. 37-58-60.
Адрес: ул. Маяковского, 9
(напротив редакции газеты
«СУРГУТСКАЯ ТРИБУНА»), 2 этаж.

ПРОДАЮТ

Однокомнатную квартиру. Тел. 77-81-63.

Однокомнатную квартиру в мало-
семейке (5 этаж), в хорошем состо-
янии, район НГДУ. Тел. 33-60-89.

Однокомнатную эркерную квар-
тиру. Тел. 36-00-32.

Однокомнатную квартиру ленпро-
екта по ул. Просвещения, 43. Тел.
24-71-57 (после 17 часов).

Двухкомнатную квартиру моспро-
екта. Варианты. Тел. 39-36-18.

Двухкомнатную эркерную квар-
тиру (телефон, общ. площадь 62 кв.м),
район супермаркета «Даниловс-
кий», недорого. А/м «Хонда-Аккорд»
1993 г.в., полный эл. пакет, АБС, тур-
бодизель, эл. люк. Тел. 34-57-77.

Четырехкомнатную квартиру лен-
проекта 112-й серии (телефон,
2 этаж, домофон, во дворе стоян-
ка). Тел. 21-27-96.

Готовую дачу. Тел. 39-70-88.

Гараж на ул. Профсоюзной. Тел.
34-33-21.

А/м ВАЗ-21099, выпуск - декабрь
1996 г., недорого. Тел. 34-18-06.

А/м ГАЗ-31029 1997 г.в., все наво-
роты. Тел. 35-60-51 (после 19 ча-
сов).

А/м ГАЗ-31029 1995 г.в. Тел.
25-39-30.

А/м ГАЗ-3110 1998 г.в., без пробе-
га. Тел.: 32-34-61 (раб.), 33-07-21
(вечером).

А/м ГАЗ-33073 1993 г.в. Тел.
25-13-26.

А/м КраЗ-255-Б. Или меняют на
легковой а/м. Тел. 22-97-57.

РАЗНОЕ

Утерянный диплом МВ № 674179,
выданный Тюменским индустриаль-
ным институтом 13 июля 1985 г. на
имя КОШКОВА Владислава Лео-
нидовича, считать недействитель-
ным.

Утерянное свидетельство на право
торговли на имя ЛАЗАРУК Лины
Николаевны № 385, выданное Сур-
гутским горисполкомом 18 октября
1997 г., считать недействительным.

Меняют а/м ВАЗ-21053 1995 г.в.,
пробег 55, на новый а/м ВАЗ-21093
с доплатой. Тел. 34-65-35 (вечером).

Меняют малосемейку + а/м «Той-
ота» + доплата на двухкомнатную
квартиру ленпроекта. Или продадут.
Тел. 32-28-25 (до 23 часов).

Требуются пекари. Тел. 28-91-30.

Сдают однокомнатную квар-
тиру. Предоплата за полгода. Тел.
39-38-58.

Сдают двухкомнатную квартиру
на неопределенный срок. Тел.

34-18-97 (в любое время).

Сдают квартиру на 2 месяца. Тел.
37-51-45.

Сдают гараж в аренду. Тел.
46-13-53.

Ремонт квартир. Тел. 25-77-29.

Эмалировка ванн (материал Ав-
стрия), рассчитано на 5 лет. Гаран-
тия - 2 года. Тел. 77-81-63.

Учебный пункт производит
подготовку водителей категорий
«В», «ВС», «Д». Обр.: ул. Быстрин-
ская, 7 (напротив маг. «Аквилон»),
с 8 до 20 часов. Тел. 33-44-53.

Перевозка грузов а/м КамАЗ,
14 т. Тел. 24-22-50.

Изготавливают и устанавливают метал-
лические обгороженные с двух
сторон финской вагонкой двери,
замки повышенной секретности,
лак, морилка, задвижка,
монтажная пена, шумопоглоще-
ние. Пенсионерам скидка - 10%.
Тел. 24-15-25.

Предлагают услуги по составле-
нию полугодового финансового от-
чета в строительстве. Тел. 37-55-13.

Внимание абонентов
филиала
«СУРГУТТЕЛЕКОМСЕТЬ»!

Абсолютно бесплатно!
На целый месяц!
Не выходя из дома!

Вы можете
открыть на своем телефоне:
«Автоматическую побудку»
«Переадресацию вызова»
(3 вида)

«Ограничение
входящих вызовов»
И узнать, что же такое
«Услуги
телефонного сервиса»!

Оформить заказ можно по телефонам:
33-59-88, 24-02-60, 24-03-45.

Через месяц, когда вы поймете,
что ваш телефон может многое,
наш оператор свяжется с вами,
чтобы с вашего согласия открыть
эти услуги на более длительный срок
за очень символическую плату.

Ждем вашего звонка!
Филиал «Сургуттелекомсеть».

Филиал
«СУРГУТТЕЛЕКОМСЕТЬ»
представляет:

«СТС-ПЕДЖ»
- новая и самая большая
пейджинговая система с новыми
и самыми большими возможностями!

С 1 июля 1998 года
Пейджеры

MOTOROLA LX-1

721 руб. 20 коп!

MOTOROLA LX-2

918 руб. 00 коп!

MOTOROLA Advisor Linguist

070 руб. 80 коп!

MOTOROLA LX-4

1003 руб. 20 коп!

Подключение - БЕСПЛАТНО!
Абонентская плата -
БЕСПЛАТНО ДО КОНЦА ЛЕТА!

Ждем вас в филиалах абонентно-
кредитного отдела по адресам:

ул. Ленина, 35; ул. Ленина, 46;

ул. Ленина, 56; ул. Кукуевецкого, 6.

Телефон для справок 28-03-11.

Сургутский акционерный
коммерческий банк «АККОБАНК»

объявляет о приеме
депозитных вкладов
от населения

на следующих условиях:

сумма вклада не менее 20.000 рублей

- на срок 6 месяцев - 25% годовых

- на срок 9 месяцев - 28% годовых

Вклады принимаются по адресам:

ул. Дзержинского, 13/1,

в сберегательной кассе

ул. Дзержинского, 11, кабинет №33

ул. Островского, 26/2,

в помещении магазина «Уют»
(пункт обмена валюты).

Справки по телефону 24-02-07.

Господа
работодатели!

Сургутское
городское управление
занятости населения

**ОБЪЯВЛЯЕТ
КОНКУРС
ПРОЕКТОВ**

работодателей

на организацию

дополнительных

рабочих мест

для трудоустройства

следующих категорий

граждан:

- инвалидов

- женщин

- молодежи

от 16 до 18 лет.

Победителю конкурса будет

оказана финансовая помощь

на условиях прямого

или возвратного финансирования.

На конкурсе

выставляются

финансовые средства

в сумме

5 млн. рублей.

Заявки на участие

в конкурсе принимаются

с 15 июня

по 10 июля

1998 года.

Конкурс проектов

работодателей

будет проводиться

с 13 июля

по 31 июля

1998г.

Подробно с условиями
проведения конкурса
вы можете ознакомиться
по адресу:

ул. Майская, 8/1,
каб. 402;
тел. 24-18-65.

Друзья и близкие выражают глубокое со-
болезнование ЧЕКАНУ Виктору Григорьевичу
по поводу преждевременной смерти его

ЖЕНЫ.

Трибуна

Главный редактор
Александр ЩЕЛКУНОВ.

ТЕЛЕФОНЫ: приемная - 37-58-37; зам. редактора, отв. секретарь - 37-58-41; бухгалтерия - 37-58-35;

корреспонденты - 37-65-74; фотокорреспондент - 77-86-07;

рекламный отдел (факс) - 77-86-01; отдел подписки и доставки - 37-58-76.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а.

Зарегистр. Уральским региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением
законодательства РФ о средствах массовой информации №Е-1620 от 18.12.1995г.

УЧРЕДИТЕЛИ:
Сургутская
городская Дума
и журналистский
коллектив
редакции.

E-Mail Tribuna@wsnet.ru

«СТ» в Интернете http://www.surgut.wsnet.ru/~company/st/

Подписано в печать:

по графику - 17.00, фактически - 16.30.

Тираж 19.100. Заказ № 3997.

За тасты объявлений ответственность несут рекламодатели.