

# В МЕДВЕЖЬЕМ КОТЫ ПО-СОСЕДСКИ УЖИВАЮТСЯ С КРЫСАМИ (2-я стр.)

# ТРИМБУНА

## Сургутская

Газета основана 23 октября 1934 года № 112 (8945) Среда, 17 июня 1998 года В розницу цена договорная

### «СТ»-ИНФОРМАЦИЯ

## На отпуск своим сотрудникам «Сургутгазпром» насобирает

На прошедшем в понедельник селекторном совещании «Сургутгазпрома» обсуждался вопрос о состоянии выплат работникам этого предприятия заработной платы и отпускных.

Так, в настоящий момент сохраняется четырехмесячная задержка по получению сотрудниками и рабочими «Сургутгазпрома» честно заработанных денег. Полностью на сегодня выплачена зарплата только за первый месяц этого года - январь.

Тем не менее, сохраняя добрую традицию, руководство старается идти навстречу своим работникам, уходящим в отпуск. Им выдается если и не вся задолженность, то сумма, на которую можно позволить себе нормальный отдых.

Сдвигов в этом плане в лучшую сторону в ближайшее время у газиков не предвидится. И сре-

ди множества причин, мешающих этому, немалую роль играет и начало летнего сезона: западные покупатели берут гораздо меньше товара, чем в холодные месяцы года.

Особый акцент на слове «западные», тогда как лето началось и в России, неслучаен. Именно от них можно было получить вовремя деньги за проданный продукт. Российские же потребители газа давно зарекомендовали себя как злостные неплательщики: в РАО «Газпром» поступает лишь двенадцать процентов платы за полученный ими газ.

Елена СОЛОМИНА.

## Медленно, но верно

Еще шесть квартир с начала текущего года возвращено в жилой фонд Сургутским отделом горжилинспекции.

Это стало возможным в результате 257 проверок, проведенных в жилых домах, в том числе и по жалобам квартиросъемщиков.

Кроме того, по сведениям инспекции по-прежнему очень много нарушений в связи с несанкционированной перепланиров-

кой квартир. С января по май подобных фактов отмечено 850, по которым выдано 390 исполнительных предписаний на сумму штрафных санкций около 4 млн. рублей.

Екатерина РЕЙН.

## И этюды посмотреть, и из ружья пострелять

С 10 по 30 июня Дом детского творчества Сургутского района в краеведческом музее представляет выставку детского рисунка «Этюды Северного края».

Здесь же можно познакомиться с ежегодной выставкой стендового моделизма совета РОСТО города Сургута. Также в экспозиции принимает участие юношеский клуб «Поиск». Во время

работы выставки проводятся стрельбы из электропневматического оружия.

Наталья ШАТОВА.

### ХРОНИКА ПРОИСШЕСТВИЙ

За минувшую неделю на автодорогах города и района произошло 84 дорожно-транспортных происшествия, в которых пострадали 16 человек. К счастью, обошлось без погибших. Зато возросло количество водителей, задержанных за употребление спиртных напитков. Таких любителей прокатиться под хмельными сотрудниками ГАИ было выявлено 84 человека.

\*\*\*

Употребление водителем спиртного стало причиной дорожно-транспортного происшествия, которое произошло 11 июня на автодороге, ведущей от железнодорожного вокзала к дачному кооперативу. Неустановленный водитель мотоцикла сбил женщину-пешехода, которая двигалась вдоль проезжей части.

С места происшествия мотоциклист скрылся, но в ходе оперативно-розыскных мероприятий впоследствии был задержан. Им оказался нигде не работающий 17-летний уроженец Башкортостана, который управлял мотоциклом без водительского удостоверения.

\*\*\*

Вечером 13 июня на ул.Энгельса напротив дома № 29 водитель автомашины ВАЗ-2107, управляя ею в состоянии алкогольного опьянения, врезался в остановившийся автобус «Карос». Из-за полученных травм водитель и два пассажира -

35-летний инвалид и двухлетний ребенок были госпитализированы.

\*\*\*

В тот же день на ул.Чехова неустановленный водитель на неизвестной машине допустил наезд на несовершеннолетнюю девочку, которая переходила проезжую часть по нерегулируемому переходу. Ребенок получил множественные ушибы, а водитель с места происшествия скрылся.

Кстати, за уезд с места ДТП за минувшую неделю привлечено к административной ответственности 10 водителей. Двое из них - Е.Иванцов и Г.Иванов помещены за совершенный проступок в изолятор временного содержания, а М.Соц подвергнут административному аресту на 7 суток. Остальные оштрафованы на сумму от 800 до 1000 рублей.

Николай ГОРОБЕЦ.  
Пресс-служба ГАИ.

## Турция учла печальный опыт прошлого сезона

Многие помнят, как драматично окончилась поездка в Турцию сургутских ребятишек в прошлом году: заболевшие дезинтерией дети с гревом пополам вернулись к своим родителям.

Неприятности были тогда не только у «Счастливой звезды», организовавшей безрадостный тур, но и у принимающей стороны. Но на ошибках учатся: сейчас в Турции образовано общество по контролю за туристической деятельностью в стране.

Побывавший на днях в одной из наших турфирм инспектор этого общества подтвердил, что прошлогоднее ЧП со «Счастливой звездой» послужило толчком для ужесточения контроля над одной из основных доходных статей бюджета страны.

Как стало известно, теперь, помимо надзора за качеством сервиса и прочих аспектов туристического бизнеса, в Турции разработан целый комплекс штрафных санкций. В частности, каждому туристу, задержавшемуся с вылетом из страны по вине принимающей стороны на срок свыше шести часов, полагается выплата пяти процентов стоимости путевки.

Если фирма оказывается не в состоянии оплатить расходы клиентам - ее могут ликвидировать.

Татьяна КИФОРУК.

## СТАРТ НА ПРИЗ ЖУРНАЛА «СТАРТ»

Двенадцатого июня в Сургуте был проведен первый окружной легкоатлетический кросс на призы журнала «Старт».



Инициаторами занятий выступили журнал «Старт» и окружной спорткомитет. Выступая на торжественном открытии, редактор журнала А.Зубарев заявил, что соревнование посвящено пропаганде легкой атлетики.

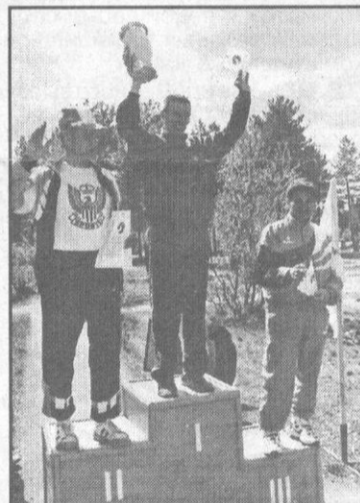
В программу кросса входил забег на одну версту - 1,068 метров для спортсменов всех возрастных категорий - от пятнадцати до семидесяти лет. В соревновании участвовало девять команд, представляющих Покачи, Когалым, Лангелас, Нижневартовский район, Сургут, Сургутский район, МП «Наше время», Сургутский университет и Сургутский пединститут.

Трассу забега главный судья соревнований Сергей Обухов оценил как «не очень сложную». Трудность заключалась лишь в сочетании мягкого грунта с асфальтом, что отрицательно сказывается на опорно-двигательном аппарате.

Победителями в своих возрастных категориях оказались Иван Парашевин, Ольга Ревенец, Миля Тагирова, Александр Дмитриев, Светлана Брындина, Виктор Перовошиков, Людмила Селюк, Галина Шахова, Назия Сайфуллина, Равиль Байбураин, Виктор Федотов и Александр Уланов.

Лучший результат соревнований - три минуты и три секунды показал Виктор Перовошиков, а участница кросса в возрастной категории старше шестидесяти лет Назия Сайфуллина пробежала дистанцию быстрее, чем победительницы в возрастных категориях 40-49 лет и 50-59 лет.

Команды-победительницы и призеры определялись по сумме очков десяти лучших участни-



ков. В итоге в командном зачете первое место заняли спортсмены Сургутского района, второе - города Сургута, на третьем оказалась команда Покачей.

Победители были награждены дипломами, призами и годовой подпиской на журнал «Старт». Но главный приз, как сказал самый старший участник кросса 71-летний Василий Иванович Мартынов, это здоровье.

Андрей МАРКИН.

На снимках: очередной забег на русской версте; на пьедестале почета - команды-победительницы Сургутского района, г.Сургута и г.Покачи; инициатор соревнований редактор журнала «Старт» Анатолий Зубарев и старейший участник кросса 71-летний Василий Мартынов.

Фото

Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.



### ПРОГНОЗ ОГОДЫ



По сведениям Сургутского гидрометеобюро,

17 июня днем и ночью кратковременный дождь, возможна гроза, ветер западный, 7-12 метров в секунду. Температура ночью +11,+12 градусов, днем +24,+26 градусов.

18 июня кратковременный дождь, гроза, ветер западный, северо-западный, 7-12 метров в секунду. Температура ночью +14,+19 градусов, днем +23,+28 градусов.

Самая низкая температура 17 июня была зафиксирована в 1967 году (+1,2°C), самая высокая - в 1958 году (+30,6°C).

ВОСХОД СОЛНЦА 18 июня - 4.47.

ЗАХОД СОЛНЦА 18 июня - 22.14.

«ВЛАД И К» ПРОДАЕТ

КОПЧАСНЫЕ ИЗДЕЛИЯ И КОПЧЕНОСТИ, РЫБУ Х/К в ассортименте, КУР Х/К, КУР С/М, МУКУ В/С, САХАР, МАСЛО «ОЛЕЙНА», МЯСО СВИНИНА.

Телефон 33-37-89.

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 97

от 11.06.98 г.

## Об утверждении порядка расчетов населения за коммунальные услуги при временном отсутствии граждан по месту жительства

В целях дальнейшего совершенствования механизма расчетов населения за жилье, коммунальные услуги и обеспечения оплаты за фактически оказанные услуги:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 1998 года порядок расчетов населения за коммунальные услуги при временном отсутствии граждан по месту жительства согласно приложению.
2. Пресс-центру администрации города (Тройнина) опубликовать настоящее постановление.

## ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ за коммунальные услуги при временном отсутствии граждан по месту жительства

1. Настоящий порядок распространяется на население, проживающее в жилищном фонде, находящемся в управлении и на обслуживании у муниципальных служб единого заказчика, муниципального предприятия жилищно-коммунального хозяйства, товарищества собственников жилья, на жилищно-коммунальные услуги.

2. В случае временного выезда из города одного или нескольких проживающих в жилом помещении свыше 30 суток плата за содержание мусоропроводов и лифтов, за предоставление услуг по водоснабжению, водоотведению, горячему водоснабжению и газоснабжению не взимается с него (с них) за весь период отсутствия.

3. Документами, подтверждающими факт временного отсутствия гражданина по месту жительства, являются:

- справка за подписью руководителя с оттиском гербовой печати, выданная лечебным учреждением, домом отдыха, санаторием;
- справка за подписью руководителя с оттиском гербовой печати, выданная предприятием при убытии гражданина в командировку, при работе по вахтовому-экспедиционному методу;
- справка с оттиском гербовой печати, выданная органом регистрации по месту пребывания, в случае временного отъезда гражданина;
- справка с оттиском гербовой печати, выданная военкоматом,

- ни в средствах массовой информации.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления осуществляю за собой.

**В. НОВИЦКИЙ,**  
первый заместитель  
мира города.

**ПОСЕЛОК** УМР-2 одно из тех пристанищ, которых в свое время расплодилось великое множество и часть которых продолжает существовать. Из этого городка трест «Сургутнефтепестрой» отселил большинство семей, осталось менее десятка. Они-то и принесли в редакцию жалобу, подписанную восьмью главами семей.

Говорится в ней о том, что оставшимся во временном поселке жителям, работавшим по полтора и более десятка лет на одном предприятии, предлагают квартиры либо в старых деревянных домах Белого Яра, либо в городских с очень маленькой жилой площадью. Естественно, такой подход к решению проблем поселковых жителей не устраивает, и они отказываются переезжать. В нынешних жилищах, которые хозяева перестраивали, расширили, площадь много больше. Правда, коммунальных услуг в них мало, то, на каждый глава семьи, как сумел, и это вопрос попытаться решить.

Вагончики-коттеджи, которые занимают эти люди, уже не имеют стоимости, свой срок они отслужили, и только стараниями жильцов имеют более-менее сносный вид, чего не скажешь о внешнем: временка - она и есть временка.

В «Сургутнефтегазе» от этого поселка хотят избавиться. В прошлом году был сдан 70-квартирный дом, квартиры в нем распределили между тружениками треста. Генеральный директор АО «Сургутнефтегаз» В.Л. Богданов издал приказ о том, чтобы все освобождающееся жилье теми, кто получает новое, было передано под нос поселка. С этой же целью выделили еще шесть квартир. Но, как уже говорилось, все семь семей упорно отказываются от переезда, ибо предлагаемый вариант - это тоже временный. Снова нужно ждать, когда подойдет очередь на улучшение жилья, тесниться семей в небольшой площади, испытывая не меньше неудобств, чем сейчас.

**К** СГОВОРЧИВЫМ жителям из Медвежьего угла решили применить репрессивные меры. Заместитель генерального директора «Сургутнефтегаза» по социальным вопросам В.Г. Татарчук направил управляющему трестом «Сургутнефтепестрой» Х.Х. Давлятову письмо следующего содержания: «... многие работники, проживающие в поселке УМР-2, отказались переселяться в благоустроенные квартиры деревянного ис-

полнения, исходя из чего можно сделать вывод, что их устраивает тот жилой фонд, в котором они проживают. В списках очередности все проживающие в поселке семьи состоят с №84 по №182, коммунальные услуги и затраты по содержанию поселка они не

платят, что называется, через ра...

Ответ выглядел так:

- А нам не дают под снос четырехкомнатные квартиры, этого никогда не будет. Им предлагают перейти и жить не в балке, который может сгореть, платить за все коммунальные услуги и ждать по очереди расширения согласно стажа, как все нормальные люди.

Временный поселок сегодня дорого обходится тресту. Ради нескольких семей приходится содержать котельную, штат работников, приобретать топливо, выделять механизмы для вывоза мусора и так далее. К котельной подключены десятки других балок, которые тоже бесплатно потребляют тепло, электроэнергию. Да на эти средства можно купить не одну квартиру и, сделав последнее усилие, снести оставшиеся коттеджи, а проблемы других балочников пусть решают те, кто этим обязан заниматься.

Р.Ч. Хуснуллин, говоря о том, как нелепо решается в тресте жилищная проблема, привел такой пример. Мол, с Белого Яра недавно переселился жильцов в хороший дом, и один из них, отработавший 32 года, уйдя на пенсию, впервые получил добротное жилье. Но этот пример из тех, которые не должны вставляться. Получается, что надо жизнь положить человеку, чтобы остаток ее провести в достойных условиях?

В одну из семей Медвежьего угла на постоянное место жительства приехал ветеран войны и труда. Приехал не работать ради, чтобы помочь своим родным улучшить жилищные условия, а потому, что остался один-одиночек. В суд пришлось семье обратиться, чтобы прописали его во временку; не положено - говорили всюду. Это, пожалуй, единственный ныне в Сургуте защитник Отечества, который живет в условиях, не подходящих для его заслуг и возраста.

**С** ЗАМЕСТИТЕЛЕМ управляющего трестом «Сургутнефтепестрой» Р.Ч. Хуснуллиным довелось встретиться еще раз. Он сказал, что вышел с ходатайством к генеральному директору о выделении восьми семьям квартир в трехкомнатной квартире ленпроекта. Другими словами, временка приравнивается к комфортному жилью.

Мне же думается, что приплачивать этим людям нужно уже за то, что в течение многих лет они терпят неудобства, мирятся с ними, честно работая, стараясь своими силами поддерживать фактически несуществующее жилище (коли оно ни копейки не стоит) в сносном состоянии.

- У нас есть ветераны, которые отработали по двадцать лет, но до сих пор живут в квартирах мостпроекта, - говорит заместитель управляющего трестом Р.Ч. Хуснуллин. - Балочникам Медвежьего угла мы предлагаем такие же квартиры с условиями, что они останутся в очереди и будут ожидать другое жилье. Но они хотят получить новое, и обязательно ленпроекта.

**И** НТЕРЕСУЮСЯ у себе-седника, как семья из шести взрослых четверть века может разместиться в квартире площадью 29 квадратных метров? Если только в два яруса кровати поставить, по одной полице ходить, в две смены обедавать в крохотной кухне, ды-

## ТАКИЕ ДЕЛА А МАЛЕНЬКОЙ САШЕНЬКЕ ДОСАЖДАЮТ КРЫСИНЫЕ КЛЕЩИ

Место рождения двухлетней Саши - поселок Медвежий угол. Доктора не очень одобрительно отнеслись к решению мамы девочки дать жизнь второму ребенку. Повременить советовали, сылаясь на то, что жилищные условия у семьи неважные. Если бы человеку было дано хотя бы две жизни, то можно было бы отложить до лучшей поры этот вопрос. Но время неумолимо, и потому Сашенька родилась и стала любимницей не только в своей семье, а и остальных таких же поселенцев-бедолаг, которые живут во временках от десяти до двадцати лет.

оплачивают, льгот на получение нового жилья вне очереди не имеют.

В настоящее время с целью компенсации затрат на содержание поселка тресту необходимо срочно подготовить расчет по оплате коммунальных услуг и довести до каждого проживающего».

То, что в поселке все эти годы люди живут бесплатно, как при коммунизме, это не их вина - расходы не стрет, хотя чем-то компенсируя плохотворный быт своих работников. Но раз начальство приказало, то расчеты были подготовлены. Главный энергетик СУМР-2 Б.В. Бойко подробно расписал их.

Семье С.М. Ушакова, например, предлагается оплачивать за коммунальные услуги в своей хибаре около пятисот рублей, или как раз столько, сколько определено такой же по составу семье, живущей в трехкомнатной квартире ленпроекта. Другими словами, временка приравнивается к комфортному жилью.

Мне же думается, что приплачивать этим людям нужно уже за то, что в течение многих лет они терпят неудобства, мирятся с ними, честно работая, стараясь своими силами поддерживать фактически несуществующее жилище (коли оно ни копейки не стоит) в сносном состоянии.

- У нас есть ветераны, которые отработали по двадцать лет, но до сих пор живут в квартирах мостпроекта, - говорит заместитель управляющего трестом Р.Ч. Хуснуллин. - Балочникам Медвежьего угла мы предлагаем такие же квартиры с условиями, что они останутся в очереди и будут ожидать другое жилье. Но они хотят получить новое, и обязательно ленпроекта.

**И** НТЕРЕСУЮСЯ у себе-седника, как семья из шести взрослых четверть века может разместиться в квартире площадью 29 квадратных метров? Если только в два яруса кровати поставить, по одной полице ходить, в две смены обедавать в крохотной кухне, ды-

## ВОПРОС - ОТВЕТ

### НА ВСЕХ ДЕНЕГ НЕ ХВАТИЛО, НО ВЫХОД ЕСТЬ

Чекотворе время назад в «Новостях Югорья» прошла информация о том, что детские пособия выплачены в нашем городе включительно по апрель этого года. Я же, как ни придю в филиал Сбербанка 5940/041, слышу одно и то же: деньги получены только для выплаты пособий матерям-одиночкам и льготникам. Зачем же тогда говорить, что выплачены всем? За два года, прошедшие после рождения ребенка, я ни разу не получила пособие! По предписанию, где я работала, неправильно оформили документы, но справок не хватило, а теперь денег нет.

Если возможно, ответьте, пожалуйста, на мой вопрос, так как деньги эти мне очень важны.

С уважением, О.Ф.ОМИЧА.

На вопрос читательницы редакция попросила ответить заместителя начальника управления социального обеспече-

ния городской администрации Екатерину Анатольевну СОБКО.

- Действительно, детские пособия некоторым семьям были

выплачены включительно по апрель этого года, но в связи с недостаточным финансированием филиала Сбербанка 041, 057 и еще семь филиалов деньги на эти выплаты пока не получили. В настоящий момент задолженность по пособиям составляет 68.560.852 рубля, которая будет погашена только по мере поступления денег.

Я бы посоветовала О.Ф.Оминой обратиться в наше управление с заявлением о погашении задолженности по детским пособиям в счет квартплаты. По такому виду услуг взаиморасчеты проведены уже по июнь этого года.

# Авто-Ревю

ДЕСЯТЬ лет назад обзавелся наконец-то и своей личной автотехникой - купил подержанные «Жигули» тринадцатой модели. «Жигуленок» служил ему верой и правдой почти десять лет, пока в прошлом году, поднакопив денег, не приобрел Виктор Иванович новенькую, только что сошедшую с заводского конвейера «Волгу» ГАЗ-31029. Вот о ней-то и пойдет наш рассказ. Может быть, кто-то и не согласится с данной оценкой этой автомашины. Что ж, как говорится, на вкус и цвет товарища нет, но нам показались суждения бывшего автомобилиста заслуживающими внимания.

- Сделана машина варварски, - сразу ошарашил такой оценкой «Волги» Виктор Иванович. - Мало того что сама модель уже давно морально устарела, но до сих пор на заводе так и не научились хотя бы собирать ее по-человечески.

Неприятности с эксплуатацией начались у меня буквально с первого дня. Сразу же появилась течь в штуцере масляного радиатора двигателя. Попытаться устранить ее разнообразными герметиками, но только от этого никакого. Пришлось полностью перекрыть маслопровод и ездить с отключенным радиатором. Утечка масла прекратилась, а на эксплуатацию машины это не сказалось - температура осталась в пределах нормы.

Немало потрудились и над тем, чтобы подтянуть все соединения, болты и гайки. Как когда-то говорил Аркадий Райкин в одной из своих пародий, то на одну гайку недокрутили, то на один винт недоувинтили... Вот и пришлось подкручивать да подвинчивать, а то ведь во время поездки что-нибудь и отвалиться могло.

После обкатки решил поменять масло, и тут меня ожидал еще один неприятный сюрприз. Мало того что в отработанном масле было много стальной стружки, так вдвобавок к ней обнаружил в поддоне картера большую металлическую заклепку, которые вообще не применяются в этой модели машин. Как она туда попала - одним заводчанам, наверное, известно, но вот без эта лишняя деталька могла наделять немало.

Едва наездив на своей «Волге» пять тысяч километров, как застучали клапана. Начал разбираться, в чем дело. Оказалось, лопнули перекаленные при изготовлении штанги толкателей. Хорошо, что занялся этим ремонтом в отпуске на «большой земле». Там запчасти подешвеле, но все равно заплатил за новый комплект 80 тысяч рублей - тогда еще были «старые» деньги.

Ремонт помог ненадолго. В течение полуплутра лет я еще дважды менял эти злополучные штанги, но от стуча так и не избавился, пока он меня не дожал до такой степени, что мне даже обидно стало за мое шоферское мастерство. Как выяснилось при очередном ремонте, все дело заключалось в том, что резьба на шпильках крепления го-

Больше, конечно, чем на «Жигулях», но ведь и мотор сильнее. Масло стареало использовать импортное. Оно стоило и дороже отечественного, но качественнее. Особенно нужно оно зимой. Чуть подморозило - двигатель начинает капризничать. В этом случае я обливаю коллектор горячей водой и уже после этого пытаюсь запустить мотор. С «Жигулях» было меньше хлопот, да и в салоне у них зимой теплее.

В «Волге» же, как ни грей, ни укутывай радиатор, а все равно холодно. Пришлось полностью снять кран отопителя и пустить охлаждающую жидкость напрямую да, как я говорил раньше, отключить масляный радиатор. Лишь после таких переделок в салоне немного потеплело. Кстати, качество его отделки все же могло быть лучшим. Применяемая для изготовления панели приборов пластмасса постоянно скрипит, трескается от мороза. О чем думали конструкторы, применяя такие материалы для эксплуатации при наших российских морозах, - непонятно.

Что касается ходовой части «Волги», то и здесь надо регулярно проводить обслуживающие работы. Как кашу маслом не испортишь, так и ходовую часть этой машины. Я примерно после каждой тысячи километров проега обязательно шпирцу шкворни, резьбовые пальцы.

Виктор Иванович, с этой «Волгой» столько мороки! А если вам сейчас предложить в обмен на нее новенькую «девятку», махнулись бы не глядя?

- Ни за что! На АвтоВАЗе тоже сейчас качество сборки безобразное. Вон мой знакомый едва из Тольятти выехал, как его «девятка» сыпаться начала - едва до Сургута дотянул. К тому же «Волга» это «Волга». У нее и салон просторнее, и дорогу она лучше на скорости держит. Уж не говорю про то, сколько в ее багажнике можно из отпуска гостинцев от тещи привезти... Я на своей уже два раза на Украину ездил. В «Жигулях», бывало, проведешь тысячу километров и начинаешь уставать, а на «Волге» эту тысячу и не почувствуешь. Нет, моя машина лучшая, вот ее и не продаю... (См. выше - Ред.).

Вот такую точку зрения высказал один из наших читателей. Мы будем рады, если своими впечатлениями от имеющегося у него автомобиля поделится кто-нибудь еще. Для этого в нашей страничке всегда найдется место.

## «ШАНС-98»

### ОТ ВСТРЕЧИ НА ДРОГЕ - НИЧЕГО ХОРОШЕГО

*Лето хоть и медленно, но все же пришло в наши края. К радости детей каникулы не зависят от погоды, а только от календаря. Госавтоинспекция же в эти летние месяцы беспокоит не погода, а несколько другое обстоятельство, которое напрямую связано с каникулами.*

Статистика свидетельствует, что в период школьных каникул увеличивается число дорожно-транспортных происшествий с участием детей. Происходит это по вполне понятным причинам - вследствие отсутствия организованного досуга и ослабления контроля за детьми. Ребенок часто предоставлен самому себе и хаотично перемещается внутри микрорайона, перебегая дороги общего пользования.

Вот здесь-то и подстерегает этого бегуна на короткие дистанции опасность. Насидевшись за партой и вне себя от радости от приобретенной свободы, ребенок, как правило, не особо задумывается о том, в какой точке пространства он находится и что, кроме него, здесь может оказаться кое-что побольше и потяжелее. Встреча же с машиной на дороге не предвещает ничего хорошего.

Причины попадания детей под колеса остаются все теми же, меняются только дети, и самая основная - переход, а если точнее, то перебег проезжей части дороги в неустановленном месте. Вторая причина - выход на проезжую часть из-за стоящего транспорта. В совокупности названные причины дают 90 процентов от общего числа наездов на пешеходов.

Всего с начала года под колесами автомашин оказались 34 несовершеннолетних, двое из которых погибли.

Обращаясь к родителям,

хочу им напомнить о необходимости обучения детей правилам дорожного движения. Постарайтесь провести с ними занятия не методом зубрежки, а научите ребенка понимать дорогу и находить в каждой ситуации единственно правильный путь.

Водителям же автотранспорта в эти летние месяцы необходимо быть вдвойне внимательными при движении.

Ну, а что же со старшими подростками? Здесь несколько иные проблемы. Юноши 16 лет и старше полагают, что учеба позади, да и на дороге они часто выступают в качестве не пешеходов, а водителей.

В этой связи с целью пропаганды правил дорожного движения среди юных мотоциклистов, учащихся старших классов школ, ПТУ, техникума Госавтоинспекция Сургута и района объявляет о проведении конкурса среди подростков-мотоциклистов «Шанс-98». Успешно прошедшие его этап получат водительское удостоверение категории «А» на право управления мотоциклом без какого-либо дополнительного обучения.

В конкурсе могут принять участие подростки в возрасте от 16 лет, знающие правила дорожного движения и имеющие навыки вождения. Для этого надо только желание и намерение прийти в 416-й кабинет ГАИ для выяснения дальнейших действий.

**Николай ГОРОБЕЦ.**  
Пресс-служба ГАИ.

## НА ВКУС И ЦВЕТ ДЛЯ МЕНЯ МИДЕЕ «ВОЛГИ» ТЕПЕРЬ И НЕТ

**Виктор Иванович Белков среди шоферской братии не новичок. За 27 лет своего водительского стажа он успел покрутить баранку не на одной марке автомашин. Работал на самовале, в армии освоил Зил-131 и «Урал». Приехав 22 года тому назад в Сургут, вдоволь покосился по болотам на «Урагане», а в последнее время вновь пересел за руль Зилла.**

ловки механизма газораспределения накатана, а в алюминиевом блоке - нарезана. Вот и не совпадают они, сталь «съедает» алюминиевые витки резьбы, шпильки выкручиваются, крепление ослабевает.

Пришлось идти на поклон к знакому токарю, который мне выто-



чил новые шпильки, один конец которых был уже с резьбой диаметром 12 мм, а второй остался прежним - 10-миллиметровым. Нарезал новую, большого диаметра резьбу в блоке, выкрутил модернизированные шпильки, и с тех пор все стало нормально.

С карбюратором, правда, особых хлопот не было. Я его сам отрегулировал, но доверия эту тонкую операцию никому. Поэтому и расход бензина в пределах нормы.

### КамАЗ получат кредит

Главный сборочный конвейер автогиганта уже почти полгода не подает признаков жизни, однако производство все же началось без его запуска.

Первые 206 грузовиков завод произвел в рамках первого пакета заказов на 1200 машин. Дефицит оборотных средств вынуждает руководство предприятия работать на условиях стопроцентной предоплаты.

Запуск конвейера КамАЗа станет возможным при получении заводом кредита в размере 50 млн. долларов, обещанного правительством Татарстана, что может произойти уже в ближайших дни.

### АвтоВАЗ повышает цены

Руководство АвтоВАЗа увеличило производственный план на нынешний год с 735 до 741,5 тысячи автомобилей. Это решение подкреплено комплексом мер по увеличению реализации автомобилей с одновременным

### «Yamaha» - ракета без турбин

Конструкторы этой известной японской корпорации разработали новый мотоцикл «Yamaha YZF-R1», который без преувеличения можно назвать ракетой без турбин. Судите сами. Мотоцикл сухой массой в 177 килограммов оснащен 150-сильным четырехцилиндровым двигателем с 20-клапанной головкой, что позволяет ему разогнаться до скорости 100 километров в час всего за 2,5 секунды. Остается лишь догадываться о величине максимальной скорости, которая явно превышает 300 километров в час.

### В Сургутской торговой-промышленной палате

Если вы решили или уже приобрели за границей автомашину, то вам не обойтись без консультации специалистов Сургут-

### Чтобы в картаре было пусто

Если при замене масла в двигателе классические «Жигули» стоят на горизонтальной поверхности, то, как бы вы ни старались, оно останется примерно 0,3 литра грязного масла. Чтобы слить все до конца, следует захватить передними колесами на возвышении в 20-30 см. Теперь в картаре будет пусто.

**С советами бывалых автомобилистов и новостями авторинка**  
**знакомил**  
**Владимир ДОБРЫНИН.**  
Фото  
**Леонида БЕЗРЕЗНИЦКОГО**

## КАТАФОТ

### ГАЗ в борьбе за качество

Крупнейшей в России производителем грузовых и легковых автомобилей Нижегородское АО «ГАЗ» намерено организовать совместно с зарубежными фирмами производство комплектующих.

Так, американская компания «Leag», основная поставщик сидений для «FIAT», зарегистрировала в Нижнем Новгороде дочернее предприятие. В результате будет налажено производство автомобильных сидений для СП «Нижегород-моторс», кроме того - для ГАЗ-3110 и позже для нового ГАЗ-3111.

Всего ГАЗ рассчитывает создать в ближайшее время до 20 совместных предприятий по выпуску комплектующих, что позволит решить проблему качества продукции. Ведь именно по вине поставщиков комплектующих происходит до 70 процентов брака нижегородских автомобилей.

## КАТАФОТ

### ГАЗ в борьбе за качество

Крупнейшей в России производителем грузовых и легковых автомобилей Нижегородское АО «ГАЗ» намерено организовать совместно с зарубежными фирмами производство комплектующих.

Так, американская компания «Leag», основная поставщик сидений для «FIAT», зарегистрировала в Нижнем Новгороде дочернее предприятие. В результате будет налажено производство автомобильных сидений для СП «Нижегород-моторс», кроме того - для ГАЗ-3110 и позже для нового ГАЗ-3111.

Всего ГАЗ рассчитывает создать в ближайшее время до 20 совместных предприятий по выпуску комплектующих, что позволит решить проблему качества продукции. Ведь именно по вине поставщиков комплектующих происходит до 70 процентов брака нижегородских автомобилей.

