

РЕФОРМАТОРАМ ПРОЦЕСС ВАЖНЕЕ РЕЗУЛЬТАТА? (3-я стр.)

ТРИБУНА Сургутская

Газета основана 23 октября 1934 года №5 (8838) Суббота, 10 января 1998 года В розницу цена договорная

■ ЛОТЕРЕЯ «СТ-98»

СИНЯЯ ПТИЦА «СУРГУТСКОЙ ТРИБУНЫ»

Любая газета дорожит своим Читателем, ведь именно он является ее главным собеседником, ценителем, советчиком и другом. Поэтому газете всегда приятно делать читателю хорошие подарки и устраивать сюрпризы.

"Сургутская трибуна" не является исключением. Весь наш коллектив ждал заключительного розыгрыша призов подлинной лотереи, ибо хотелось, чтобы начало нового года для наших читателей было радостным. И вот наступило время подведения итогов. Казалось бы, совсем недавно мы вручали наш первый приз - телевизор нашим первым подписчикам - семье Романовых. Всего лишь месяц назад счастливые обладатели призов все того же первого розыгрыша - Галина Петровна Мирокова и Николай Яковлевич Бельых получили путевку в Сочи и Объединенные Арабские Эмираты.

Участница программы "Алло!", правильно отвившая на вопрос ведущего, тоже выиграла приз от "Сургутской трибуны" - путевку в удивительную страну Грецию.

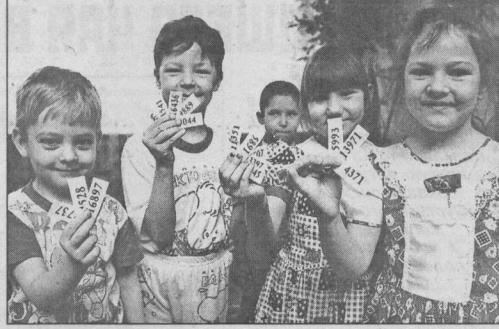
Заключительный розыгрыш состоялся в канун Рождества. Судьба победителей опять попала в руки маленьких волшебников из детского сада "Красная гвоздика".

Прежде чем мы, наконец, огласим номера выигравших билетиков, хотелось бы сказать теплые слова в адрес наших спонсоров, без которых розыгрыш мог бы не состояться. В первую очередь - огромная благодарность ОАО "Тюменьэнерго" и ЗАО "Инвест-компания "Геолеум". Мы не менее благодарны фирмам "Когалымавиа" и "Сомакс", предприятию "Горгаз", Сургутскому пивоваренному заводу, Западно-Сибирскому агентству недвижимости, ООО "Промсис", предприятиям "Связь-город", ЗАО "Александр", турфирме "Валерия", фирме "Интур" и Окружному фонду обязательного медицинского страхования. Успехов им и процветания!

А теперь наступает торжественный момент: читайте внимательно, вдруг именно вам достанется один из призов. Поздравляем обладателя абонемента **9044**, выигравшего путевку в Белокуриху. Блининица фирмы "Тефаль" досталась номеру **11607**, микроволновая печь фирмы "Самсунг" - **12737**. Не менее полезные в хозяйстве тостеры от "Тефаль" получают номера **16897** и **13397**. А вафельницу этой же фирмы выиграл **4528**-й наш подписчик. Глахники белья теперь всегда будут доставлять удовольствие подписчику **4371** - мы с удовольствием вручим ему утюг фирмы "Тефаль".

Если номер **9889** мечтал о видеомагнитофоне, "СТ" помогла ее осуществить - теперь это чудо техники постоянно будет напоминать ему о нашей газете.

Электрочайник фирмы "Тефаль" получает номер **15899**, кофеварка - **5891**. Газовая плита ждет своего хозяина под номером **11541**.



Две итальянские автосигнализации будут надежно охранять машины обладателей счастливых абонементов **16436** и **14945**.

Создавать уют и согревать холодными зимними вечерами дом читателя **5993** будет отличный газовый камин.

Фритюрница фирмы "Мультикеекс" выиграла номер **13971**. И, наконец, два авиабилета, до Москвы и обратно, получит под-

писчик, на квитанции которого номер **11351**.

Кроме того, состоялся розыгрыш призов среди подписчиков РУФПС: набор французской посуды получит номер **47/75**, а тостер фирмы "Тефаль" - номер **71/104**. Среди подписавшихся без наличного расчета тоже есть счастливчик - номер **24861**.

Вот и названы все выигравшие номера. Мы поздравляем счастливчиков! Если не верите в свою удачу - позвоните по телефону **37-58-37**, еще раз все уточните и приходите за призами в редакцию.

Остальных наших читателей просим не огорчаться. Кто знает, может, этот год принесет вам немало приятных сюрпризов и без призов. Читайте "Сургутскую трибуну" и постарайтесь непременно поймать Синюю птицу, за хвост в новом году!

Подписька на "СТ" продолжается по адресу: ул. Маяковского, 12а, отдел подписки.

Светлана
СЕВАСТЬЯНОВА.
Фото
Леонида
БЕРЕЗНИЦКОГО.



■ ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ

Об оружии и судьях, которые не хотят его носить

Скорее всего, сургутские судьи не будут пользоваться служебным оружием для обеспечения самообороны, порядок выдачи которого определен постановлением правительства РФ.

Этот порядок разработан в соответствии с законами "Об оружии", "О статусе судей в Российской Федерации". Хранение и ношение оружия, по мнению председателя городского суда А.А. Комиссарова, слишком хлопотное дело. Необходимо получить разрешение, медицинское заключение, пройти инструктаж, тренировочные стрельбы и т.д.

Если учсть, что половина судей - представительницы слабого пола, то можно представить, насколько неувязывается ношение холодного металла, которое способно сразить наповал, с женским началом. К тому же известно, что пули маньяка, киллера не могут убечь ни оружие, ни телохранитель.

Сургутские судьи рассчитывают на благородство тех, с кем

Внеочередная звезда транспортного прокурора

Еще одну звезду получил сургутский транспортный прокурор А.Б. Хмелевин.

Это означает, что ему присвоен внеочередной классный чин старшего советника юстиции.

На этот счет имеется приказ Генерального прокурора РФ Ю.И. Скуратова за №108 "а". В нем говорится о том, что присвоение внеочередного чина связально с отличными показателями в работе транспортной прокурату-

ры и примерным выполнением служебных обязанностей А.Б. Хмелевином.

В эти дни Алексей Борисович получает поздравления, к которым присоединяются и журналисты, сотрудничающие с транспортной прокуратурой.

Зоя СЕНЬКИНА.

СОРИЕНТИРУЕМСЯ, ГОСПОДА!

Несмотря на то что новые деньги еще мало кто видел, пуганища и неразбериха прочно вошли в наши с вами умы. И, для того чтобы хоть как-то избавиться от этих не очень приятных ощущений, мы предлагаем вам табличку, которую вы сможете положить в свой кошелек и прибегать к информации, изложенной в ней, по мере необходимости.

СТАРЫЕ

1 рубль	0,1 копейки
5 рублей	0,5 копейки
10 рублей	1 копейка
20 рублей	2 копейки
50 рублей	5 копеек
100 рублей	10 копеек
500 рублей	50 копеек
1 тысяча рублей	1 рубль
5 тысяч рублей	5 рублей
10 тысяч рублей	10 рублей
50 тысяч рублей	50 рублей
100 тысяч рублей	100 рублей
500 тысяч рублей	500 рублей

НОВЫЕ

0,1 копейки	0,5 копейки
0,5 копейки	1 копейка
1 копейка	2 копейки
2 копейки	5 копеек
5 копеек	10 копеек
10 копеек	50 копеек
50 копеек	1 рубль
1 рубль	5 рублей
5 рублей	10 рублей
10 рублей	50 рублей
50 рублей	100 рублей
100 рублей	500 рублей

Соб. инф.

ПРОГНОМ ПОГОДЫ



По сведениям Сургутского гидрометеобюро,

10 января днем небольшой снег, ветер юго-восточный, 6-11 метров в секунду. Температура ночью -28-30, днем -21-23 градуса.

11 и 12 января небольшой снег, ветер юго-восточный, 5-10 метров в секунду. Температура ночью -24-29, днем -17-22 градуса.

Самая минимальная температура 10 января зафиксирована в 1974 году (-43,0°C), самая высокая в 1966-м (-1,0°C).

ВОСХОД СОЛНЦА

11 января - 8:56; 12-го - 8:55. ЗАХОД СОЛНЦА 11 января - 16:19; 12-го - 16:21.

ЗАО "Влаг и К"

ПРЕДЛАГАЕТ К ПРОДАЖЕ
Кобасные изделия и конченности
московских и омского
мясоперерабатывающих
комбинатов 65 наименований
Макаронные изделия
5 видов (пр-ва России)
Комплекты постельного белья
2-, 1,5-спальные детские
и взрослые (цены выше).
Наш адрес: ул. Транспортная, 14
(рядом с почтой и частью
и торговыми базами "Ритм").
Телефоны: 33-37-89, 26-71-13.

- Фанис Фаррахович, вас иногда называют НОДом-8. Что это значит?

- В Свердловском управлении железной дороги насчитываются восемь отделений. Наше отделение - восьмое. НОД расшифровывается как начальник отделения дороги.

- Какова протяженность вашего отделения и можно ли как-то составить ее в соотношении с другими?

- В России сейчас действует 17 управлений железных дорог, включая 69 отделений. Протяженность железной дороги Сургутского отделения самая большая - 1285 километров. То есть получается, что мы обслуживаем самый длинный участок стальной магистрали.

Если вам будут интересны некоторые показатели работы коллектива, то я могу их привести. Прошедший год мы закончили во всех отношениях благополучно. Я не буду перечислять все пункты, назову только два из них. План по погрузке, а это статья, которая приносит нам деньги для решения и производственных, и культурных вопросов, перевыполнен на 17,7 процента. А по сравнению с 1996 годом тот же показатель возвратился на 22,5 процента. Это очень хорошие цифры. Хотелось бы, чтобы нефтяники, газовики, геологи, строители продолжали наращивать объемы, и тогда мы сможем перевозить еще больше грузов.

И второй важный показатель - грузооборот. Другими словами, это груз, который мы доставили на какое-то расстояние. Измеряется этот показатель в тоннокилометрах, но я буду говорить в процентном выражении. Если сравнивать с планом года, то грузооборот возвратился на шесть процентов, а в сравнении с 1996 годом - на 9,7 процента больше.

- То есть спад, который происходил повсеместно на российских железных дорогах, остановился?

- Наступила стабилизация в целом по Министерству путей сообщения, а по Сургутскому отделению, как видим, в прошлом году наметился даже рост показателей. И этот факт доказывает признание - во втором и третьем кварталах наш коллектив становился победителем соревнования среди родственных предприятий, отмечался соответствующими наградами МПС и отраслевого ЦК профсоюза. Может быть, и по итогам работы за год займем призовое место.

- Юбилей отделения вы будете отмечать в ДК "Энергетик". А профессиональный праздник, наверное, пройдет в стенах строящегося Дворца культуры железнодорожников?

- Этот вопрос нужно задавать уже не мне, хотя уходить от него решения не собираюсь. Мы передали жилье, все объекты инфраструктуры в муниципальную собственность. Из бесед с А.Л. Сидоровым и В.Ф. Новиковым я знаю, что учреждение культуры, которое возводится в нашем микрорайоне, должны построить к концу этого года. Для этого создано пять дистанций пути.

- Активированных дней у железнодорожников не бывает?

- Их не может быть, потому что движение по стальной магистрали от климатических условий не зависит, оно всепогодное и безостановочное. Есть несколько перегонов, где путьевые должны производить осмотр даже ночью. Только качественные проверки, современный ремонт, грамотное обслуживание позволяют организовывать безопасность

народного транспорта - это хребет экономики страны, его артерия. Так и на самом деле.

- Сложно эксплуатировать железную дорогу в условиях резких перепадов температуры, особенно здешнего грунта?

- Это создает большие проблемы. Перепады температуры скаживаются не только на человеческом организме, но и на металле. Особенно тяжело приходится путевым. Структура металла, из которого сделаны рель-

сийные транспортные средства, машинистам и другим специалистам - у всех ответственная профессия. Но основное состояние пути: и потому утром, приходя на работу, я первым делом спрашиваю у начальников дистанций пути, что сделано их коллегами, сколько людей трудятся и т.д. Да, перехват человек вежливенно ходят

дорожный транспорт у северян пользуется. За прошлый год перевезено 5 миллионов 200 тысяч пассажиров, а в предыдущие годы эта цифра была равна 4500-4600 тысячам человек.

- Можно говорить о рекордном количестве пассажиров, перевезенных за год?

- Если дела и дальше так пойдет, то этот показатель не окажется рекордным. Но для этого требуется обновить подвижной состав.

ления дороги. Он может прикрепляться к пассажирскому составу, а если выезд срочный - то к одиночному локомотиву.

- На фоне других отделений Свердловской дороги Сургутское, наверное, самое юное?

- Да, всем другим по полвека, а наше моложе их в два с половиной раза. Оно же и самое технически оснащенное.

- А машинист, который привел в Сургут первый поезд, до сих пор работает в коллективе?

- Нет, Вячеслав Дмитриевич Шербаков уже на пенсии, но связи с нами не теряет, как и многие другие ветераны предприятия.

- Мы забыли еще об одном юбилее - 15 января исполнится десять лет, как открылся новый железнодорожный вокзал...

- Я об этом обязательно скажу на торжественном вечере, который мы проведем 16 января. На него приедет много гостей, сорвавших замечательные трухи из нашего предприятия. Назову одну цифру: 67 работников отделения награждены знаком "Почетный железнодорожник". Я тоже отмечен этой наградой, которая считается самой почетной.

- Кроме почета она что-то еще дает человеку?

- Гарантируются бесплатный проезд в мягком вагоне один раз в год, плата половины размера за квартиру, телефон, представление бесплатной путевки в санаторий. Это существенные льготы.

- Престижна ли сейчас у молодых профессия железнодорожника?

- Большой тяги со стороны молодых не ощущается. Как показывает статистика, лишь четверть выпускников вузов, готовящих специалистов для нашей отрасли, приходят работать на железнодорожную дорогу. Но, я думаю, увлечение молодежи коммерцией скоро пройдет, и у нас появится смена.

- Вы давно работаете на железнодорожном транспорте?

- Сорок лет назад, закончив техническое училище, пришел на железнодорожную дорогу. Получил тогда специальность помощника машиниста электровоза. Но такого транспорта не было на станции Абдулино в Оренбургской области, и я стал паровозным кочегаром. Десять тонн угля приходилось перелопачивать за одну езду и столько же в обратную сторону. Закончил Уральский институт инженеров железнодорожного транспорта. В разное время его дипломы получили и моя жена, и дети - дочь и сын. Супруга сейчас на пенсии, а дети трудятся на Сургутской железной дороге.

Я прошел много ступенек, работая в Свердловском управлении железнодорожной дороги. На недолгое время изменил профессию, когда был первым заместителем председателя горисполкома в городе Чусовом Пермской области. В 1989 году назначен министром на должность начальника Сургутского отделения дороги. Но выйти здесь приходилось и раньше в командировках, позади были везде места тут до окончательного перехода.

- За вашей спиной висит картина, на которой изображен широкое море. Но кабинет, наверное, больше бы соответствовал пейзаж с изображением уходящей за горизонт стальной магистрали...

- Мне понравилась на выставке эта картина, и я ее купил. Она соответствует моему характеру.

- Что пожелаете коллегам, друзьям, родным в этот предъяблейный день?

- Пожелания будут традиционными. Я поздравлю коллектива с 20-летием Сургутского отделения, желаю здоровья, успехов в работе, счастья, всех благ семьи железнодорожников и хотя бы немножко удачи каждому.

- А пассажирам будут пожелания?

- Обязательно. Пассажирам желаю мягкого пути и хорошего чая в дороге.

**Беседовала
Зоя СЕНЬКИНА.**

**Фото
Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.**

■ ПРАЗДНИКИ

Фанис Афлятунов: «ПАССАЖИРАМ ЖЕЛАЮ МЯГКОГО ПУТИ И ХОРОШЕГО ЧАЯ В ДОРОГЕ»

Старожилы помнят тот солнечный день 5 августа 1975 года, когда в Сургут прибыл первый поезд. Но мало кто из них назовет другую дату, с которой связана организация Сургутского отделения железной дороги. А произошло это два с половиной года спустя - 12 января 1978 года. С тех пор и ведет отчет деятельность коллектива железнодорожников. В предстоящий понедельник исполнится 20 лет со дня его рождения. Наш корреспондент беседует с начальником Сургутского отделения железной дороги Ф.Ф.Афлятуновым.

сы, меняются, появляются микротрещины, которые необходимо временно заметить, обеспечить безопасность движения составов. Это нелегко сделать, при сорока градусах мороза. А на нашем участке дороги в районе Пурпе в декабре доходило даже до 49 градусов. Понти месяц, мы работаем в экстремальных условиях. Но, несмотря на холод, пургу, слякоть и другие погодные явления, обязаны ежедневно совершать обход всех 1285 километров железной дороги. Для этого создано пять дистанций пути.

Активированных дней у железнодорожников не бывает?

- Их не может быть, потому что движение по стальной магистрали от климатических условий не зависит, оно всепогодное и безостановочное. Есть несколько перегонов, где путьевые должны производить осмотр даже ночью. Только качественные проверки, современный ремонт, грамотное обслуживание позволяют организовывать безопасность

по дороге. Они обеспечены необходимым оборудованием, инструментом, материалами для ремонта. Есть так называемые дефектоскопные тележки, которые определяют микроскопические трещины.

- Сургутское отделение находится в регионе, где производится в большом количестве электроэнергия. Ее избыток подается на Урал. В то же время железная дорога не электрифицирована. Произойдет ли это когда-нибудь?

- Когда сюда приезжал М.С. Горбачев, а это было в 1985 году, то перед его визитом возникли шумы о необходимости электрификации северного плача Сургутской железной дороги. Взились даже за проектирование. Но последующие известные события - распад страны, экономический кризис и прочие обстоятельства отвлекли внимание, и сейчас о том намерении никто не думает. Электрификация Сургутского отделения железной дороги необходима, тем более что здесь вырабатываются дешевые электроэнергии. Однакоaproизойдет это нескоро, возможно, в третьем тысячелетии, если в стране будет наведен порядок. Сейчас всех больше беспокоит, как выплатить людям зарплату.

Кстати, железнодорожники ее вовремя получают?

- Да, правда, все время идем с опозданием на один месяц, но выдаем стабильно.

Вас радуют очереди, которые выстраиваются у железнодорожных касс? Не подумайте, что в вопросе заключен подвох. Я хочу лишь сказать о том, что люди с самолетов пересаживаются на поезд.

- Мы открыты очень много касс - в Лянторе, Новом Уренгое, Тарко-Сале, Лангепасе и других городах. Организовываем там автоматы-экспрессы по продаже билетов по типу действующих в Сургуте. Помогают приобретать их администрации территорий.

Задав вопрос, вы ответили на него: популярностью железнодорожный

транспорт у северян пользуется. За прошлый год перевезено 5 миллионов 200 тысяч пассажиров, а в предыдущие годы эта цифра была равна 4500-4600 тысячам человек.

Сургутское отделение железной дороги тянется по территории трех субъектов Федерации - Тюменской области и двух ее автономных округов. Пассажирские перевозки являются убыточными. Кроме того, пригородные перевозки должны компенсироваться из местных бюджетов. У нас не слишком велики расходы по ним, потому что таких перевозок здесь осуществляется мало.

За девять месяцев прошлого года, а итоговые данные за весь 1997 год мы еще не имеем, затраты на пассажирские перевозки составили 290 миллиардов рублей.

А прибыль получена в размере 36 млрд. Вычитем одну цифру из другой и получим убытки в размере четырех триллиона рублей. Их приходится перекрывать другими показателями.

Фанис Фаррахович, вы сказали, что подвижной состав требует обновления. От кого это зависит?

- Новые вагоны нам никто не поставит - необходимо их покупать, изыскивая средства на местах.

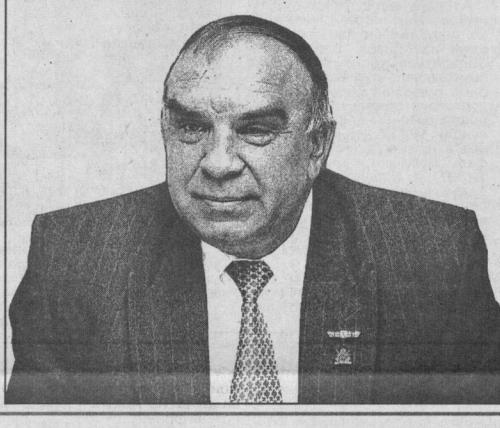
Если бы удалось приобрести тридцать вагонов, то мы бы составили из них три поезда, пустив их по маршруту до Москвы. Хотелось бы, чтобы губернаторы округов, руководители городов выделили деньги на их приобретение, и тогда можно было бы организовать нормальные пассажирские перевозки - до полного комфорта еще далее.

А вы часто пользуетесь транспортом, на котором работаете?

- Есть определенные нормативы, которые я должен выполнять как начальник отделения. Мне необходимо выезжать с проверкой, другими обязанностями не реже двух-трех раз в месяц, и я это делаю.

У руководителей авиакомпаний обычно есть забронированные места на все рейсы. А у вас?

За мой, как и за любым другим НОДом, закреплен служебный вагон. Он становится рабочим кабинетом, гостиницей, когда выезжаю в командировку на тот или другой участок отде-



В РЕДАКЦИЮ начинают поступать отклики на выступления первого заместителя мэра города Вячеслава Новицкого по поводу реформы жилищно-коммунального хозяйства. Наш мэр Александр Сидоров как-то сказал, что невозможно принять решение, которое устраивало бы абсолютно всех. Это письмо является прямым подтверждением сказанного.

"Уважаемая редакция!

Хочу поделиться с вами мыслями, которые посетили меня сразу же после выступления г-на Новицкого на телевидении по поводу так называемой реформы. Хочется, чтобы вы знали: вопросы, возникающие непосредственно после услышанного, интересуют не только меня - они интересуют многих думающих избирателей, налогоплательщиков, являющихся жителями нашего города, которых на своей шкуре испытывают все перетряски в сфере жилищно-коммунального хозяйства.

Кто же изобрел новшества, о которых мы услышали? Компетентные ли люди додумались до такой значительно усложненной структуры, увеличивающей количество самостоятельных управлений, которые, надо полагать, найдут способ умело "съедать" городской бюджет?

Господин Новицкий обещает как раз экономию бюджетных средств. Однако почему-то не сказано о произведенных расчётах, не приведена ни одна цифра, подтверждающая рациональность и продуктивность новой структуры. А может, этих цифр и нет пока? Судя по выступлению, г-н Новицкий предполагает сломать добротный, удобный дом, а потом считать, во что обойдется строительство нового. Может, новый дом и будет подешевле, но будет ли он качественно лучше старого? А, быть может, тем,

кто делает реформы, сам процесс интереснее результата?

Новое строительство - новые затраты. Любая реформа стоит

кому нужны судебные издержки?

Эти минусы, по словам г-на Новицкого, будут компенсированы

выигрышами? Или конкуренция предполагается среди дворников? Бояться, что чьи-то дворы будут не убраны.

Понятно, что городскому жителю все хотят сплести реформы преподносить с под прикрытием благих намерений, к числу которых можно отнести остановку роста квартплаты. Господин Новицкий объясняет, каким образом это будет сделано - путем снижения нормативов потребления воды, тепла и так далее. Так, может, для снижения нормативов не стоит производить такие сложные, грубо сколоченные конструкции, предложенные пе-



сп-Ды-Жау?

ДИ "Нефтяник"

10 января с 17.00 до 23.00 - программа "Святочные праздники". А тек, кто не успел приобрести билеты на это веселое зрелище, приглашают прийти 13 января с 19.00 до 23.00.

14 января с 12.00 до 15.00 - таинственный вечер отдыха "Под знаком Зодиака".

15 января с 19.00 до 22.00 на рождественском концерте вас ждет центр "Классика".

18 января с 12.00 до 14.00 - рождественский концерт для детей.

ЦКИД "Камертон"

11 января в 18.00 вас приглашают на украинские рождественские вечеरни.

А 13 января, в ночь под старый Новый год, приходите на шоу-программу "Только раз бываю в жизни встречи". Начало в 20.00.

Кинотеатр "Аврора"

С 12 по 18 января будет демонстрироваться американский фильм ужасов "Анаконда". 12-16 начало сеансов в 14.00, 16.00, 18.00 и 20.00. В последние дни недели сеансы в 18.00 и 20.00.

17 января в клубе "Петро" зрители увидят кинокартину "Бабин" (Россия).

18 января в клубе выходного дня "Беби семей в кино" родители и дети смогут посмотреть кинофильм "Седьмой маленький брат".

Как обычно, в воскресенье, 18 января, с 16.00 до 18.00 - дискотека для подростков.

Все три последних дня следующей недели в "Авроре" с 22.00 до 03.00 - молодежная дискотека.

АК "Энергетик"

10 и 11 января в 14.00 ребята могут посмотреть сборник любимых мультифильмов. А в 16.00, 18.00 и 20.00 взрослые приглашают на мелодраму производства США "Дон Жуан де Марко".

11 января в 18.00 начнется праздничный вечер отдыха в клубе "Диагол".

18 января возобновляются встречи в клубе "Двадцать пять плюс минус пять". Начало праздничного вечера в 18.00.

Кроме того, в ДК "Энергетик" сейчас вовсю идет подготовка к песенному конкурсу "Караоке по-сургутски" среди школьников 7-8 классов. Конкурс состоится 25 января в 12.00 и, наверное, будет интересен и детям, и родителям.

А праздник всех Татьян и студентов в ДК состоится 25 января в 18.00. Вот там-то действительно будет весело - студенты ведь скучать не любят!

ГКАИ "Стронтель"

Развлекательно-игровая программа "Раз в крещенский вечерок". Только этот вечер полон самых удивительных загадок и тайн. Вам поведают о любовных заговорах, ворожбе, гаданиях на кофейной гуще. Вы заинтригованы? Тогда вас ждут 18 января в 17.00. Справки по телефону 22-69-25.

25 января в 17.00 спешите купить билет на празднование Татьяниного дня.

Прекрасный, добрый, зимний вечер Мы вам, Татьяны, посыпаем! И приглашаем вас на бал Подняться бокал за идеал.

■ ЕСТЬ МНЕНИЕ!

ШАГ ВПЕРЕД - ДВА ШАГА НАЗАД?

По мнению некоторых горожан, благодаря жилищно-коммунальной реформе так называемая конкуренция в городском жилищно-коммунальном хозяйстве будет наблюдаваться только на уровне... дворников.

денег и времени. Поэтому "экономичные" бюджетные средства в будущем будут ждать своего часа. А этот "час" выпадет в год или два в лучшем случае. За время этой перестройки немало средств уйдет на реорганизацию, создание новых управленческих структур за счет бюджета - жилкомхозов, департаментов, дирекций и т.п. Так, быть может, очередь выделки и не стоит?

Если бы были еще какие-нибудь гарантии сохранения уже отложенного порядка, оперативности в решении жилищно-коммунальных проблем - а нет: промежуточные инстанции найдутся, а вот ответственных лиц надо будет искать. Все это поставит главного заказчика - жильца в условия борьбы с ветряными мельницами. Конечно, можно пожаловаться и в суд. Только

ны плюсом - конкуренцией между подрядчиками. Позвольте спросить, какая может быть конкуренция в нашем небольшом городе в системе муниципалитета? Может, Горэнерго будет конкурировать с Горводоканалом? Ведь эти предприятия - фактические монополисты. С кем же им конкурировать в городе, к тому же расценки, к примеру, на тепло, воду и свет тарифициро-



Рис. М. ЛАРИЧЕВА (г. Пушкин).

на выезд с родителями детей, достигших четырнадцатилетнего возраста.

Старые требования о пяти фотографиях на матовой бумаге и госпошлине остались в силе. Правда, в связи с деноминацией

при наличии у ребенка паспорта. При этом нужно записывать имена детей не только на русском, но и на французском языке, иначе при прохождении межгосударственных границы вы рискуете нарваться на досадные неприят-

странички для проставления виз из-за иностранных государств. Всех с ситуациях оформление нового документа будет проходить на общих основаниях.

Есть еще один нюанс: свободные странички в паспорте закончились, но в нем имеется действующая виза какого-либо иностранного государства. В этом случае при выдаче нового документа вам оставляют старый, и, несмотря на то, что в последнем будет стоять штамп "Недействителен", виза будет в силе.

Все эти правила оформления и переоформления распространяются на вас только в том случае, если вы имеете прописку в Сургуте или Сургутском районе. Во всех иных желаниях получить заграничный паспорт вы можете осуществить только по месту вашего проживания, то есть прописки. Если же у вас гражданство стран СНГ, к примеру Украины, вам помогут в консульских учреждениях этих стран. Так, подобное учреждение все той же Украины находится в Тюмени по ул. Малыгина, 5а. Ну а если вы вообще еще не определились с гражданством, то сделайте это позже до того, как вы решите заполнить анкеты для сдачи в ОВИР.

Ну и напоследок совет от работников отдела виз и регистрации. Придя домой с новеньким паспортом, не спешите класть его в ящики с остальными документами. Прежде проверьте каждое слово, в нем записанное, а убедившись, что нет ошибок. Их желательно иметь при выезде за границу на случай (тыф-туфу) утраты там ориентира.

Обратившись с копиями в генеральное консульство либо дипломатическое представительство РФ, вы без труда получите свидетельство, дающее право на возвращение в Россию.

Елена СОЛОМИНА.

■ ВЫРЕЖЬ И СОХРАНИ

НОВЫЙ ГОД - НОВЫЙ ПАСПОРТ

С первого числа в России заведено начинать нечто новое. А уж с первого января нового года и вовсе грех что-нибудь да не изменить.

изменились расчетные счета, на которые вы должны перечислить эту самую госпошлину. Узнать и можно в офисе ОВИРа. Но телефону такие справки давать скроется не будет, так как количество цифр в измененных счетах доходит до двадцати, и просто можно допустить ошибку, что вам же и обернется лишними хлопотами.

Пройти всю процедуру оформления и добравшись до Финиша, на котором случаю не послыпать получить ваш паспорт даже самым близким родственникам - этот документ выдается лично в руки владельца и никому другому.

А сейчас - некоторые детали о детях. Оформляя анкеты на ваших малышей, вы не глядя можете пропускать пункты с 10 по 13 и пункт №15. Вообще оформление паспорта на ребенка могут заниматься только родители или опекуны - бабушкам, дедушкам или другим родственникам такого права не дано.

Примите к сведению, что до 14 лет, если ребенок ездит с родителями, проще записать его в свой загранпаспорт: таким образом вы сэкономите на визе и избежите лишних формальностей. Это не поздно сделать уже и

нотности. К тому же, если вашему малышу исполнится шесть лет, в паспорте должна быть его фотография.

Теперь несколько слов о замене старых загранпаспортов на новые. Через пару-тройку месяцев истекут пять лет (а это и есть срок действия этого документа в нашей стране) с тех пор, как в Сургутском ОВИРе выдали первые заграничные паспорта для граждан России, а не СССР. Сразу придется немного огорчить тех, кто надеялся получить взамен единого удостоверяющего личность документ, действующий как на территории нашей страны, так и во всем остальном мировом пространстве. Таковых не будет, и с этой мыслью нам придется свыкнуться.

Ирина Ивановна советует тем, у кого заканчивается срок действия заграничных паспортов, обратиться за получением новых (именно новых, потому что продление паспорта не подлежит) за три-четыре месяца до истечения срока действия старого.

Заявление на оформление нового паспорта вы можете подать и в том случае, если у вас просто-напросто закончились свободные

специальности в генеральном консульстве либо дипломатическом представительстве РФ, вы без труда получите свидетельство, дающее право на возвращение в Россию.

Елена СОЛОМИНА.

