

ТРИГУНА

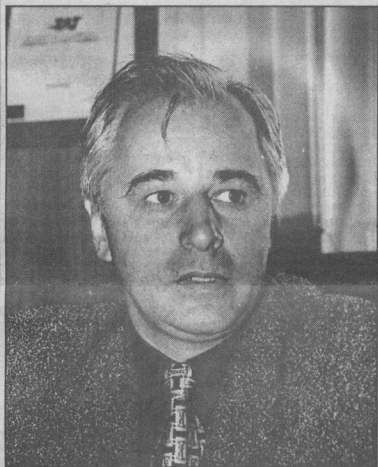
Сургутская

Газета основана 23 октября 1934 года № 155 (8988) Суббота, 15 августа 1998 года В розницу цена договорная

Завтра - День Воздушного Флота России

А ПОЛЕТ ВСЕ РАВНО ПРОДОЛЖАЕТСЯ...

Не знаю, предупредит ли кто-то из бортпроводниц, работающих завтра, обращаясь к пассажирам с обычной информацией, о том, что экипаж самолета принимает поздравления по случаю Дня Воздушного Флота России. Скорее всего об этом умолчат. Но воспитанные пассажиры не будут ждать напоминания, и добрые слова, сопровождаемые лучезарными улыбками, произнесут еще до приближения к лайнеру - на пороге здания аэровокзала, ведь полет начинается на земле.



Очень скромно приходится жить нынче коллективу: экономическое положение предприятия не позволяет шикарово.

Особенно мы ощутили трудности в этом году, - говорит заместитель генерального директора по коммерческой работе В.П. Голыно, - Нефтяной кризис не обошел и нас стороной, количество вахтовых перевозок резко сократилось. Например, «Ноябрьскнефтегаз» пересадил летающие бригады на железнодорожный транспорт.

Многие поругивают авиаторов за то, что стоимость билетов они вознесли в заоблачные выси и, мол, потому потеряли пассажиров. Виктор Петрович категорически возражает против этого обвинения. Больше половины цены билета - это расходы аэропортов, не перевозчики накручивают ее. Стоимость в «Сургутавиа» стараются периодически снижать, и осенью сургутяне это вновь ощутят. Предполагается, что перевезут ныне не менее полумиллиона пассажиров, сохранив прошлый годный уровень.

Как только сдадут в эксплуатацию новое здание аэровокзала с международным сектором, фирма «Сургутавиа» начнет выполнять рейсы в дальнее зарубежье. Полеты при этом можно будет выполнять беспосадочно, а это ведет к удешевлению тарифа.

...В летном комплексе фирмы жизнь шла в размеренном ритме. Один из экипажей отдыхал, и мы не стали его тревожить. В учебном классе занимались бортпроводники. За «партой» сидели и те, кто в этот день находился в резерве. Среди молодых сургутян профессия бортпроводника пользуется популярностью. Об этом говорит такой факт: полтора десятка человек претендовали на одно место во время последнего набора. Какой институт может похвастаться подобным конкурсом? Может быть, только театральные. Самые красивые девушки Сургута работают в фирме. Некогда чисто женский коллектив сегодня насчитывает в своих рядах 18 стюардов.

В ангаре в это же время технический персонал «колдовал» над самолетом-трудягой АН-24. Сегодня он должен отправиться по определенному ему маршруту. Устраняли мелкую неполадку и на «туполе», который стоял на аэродроме и ждал готового старта.

А в это время телетайп отстукивал поступающие в адрес сургутских авиаторов приветствия от коллег. Приближение праздника витало в воздухе, наполненное гулом двигателей самолетов, готовящихся взмыть в яркой синеве небо...

Зоя СЕНЬКИНА.

На снимках: заместитель директора фирмы «Сургутавиа» В.П. Голыно; резервный экипаж бортпроводников в составе Андрея Проппа и двух Наташ - Кряжевой и Бакуловой; двадцать лет работает авиатехником А.И. Безруков.

Фото Сергея БАЛАШОВА.



СУРГУТСКИЕ авиаторы в течение многих лет отмечали профессиональный праздник в тот же день, когда в нашем городе было официально организовано авиарейдерство - 18 августа. Впоследствии даты разошлись во временном промежутке. Праздник определен на третье воскресенье августа, а второе число осталось неизменным. То есть в ближайший вторник исполнителю 34 года предприятию, которое в чистом виде уже не существует - раздробилось на несколько самостоятельных. Фирма «Сургутавиа» - одна из них.



На этой неделе пассажиры, вылетающие из Анапы, повздорили с представителями этого коллектива из-за того, что их оставили почти на сутки в южном городе. Недоразумение случилось, но они не так часто, к счастью, происходят. Можно было поправить ситуацию почти немедленно, однако Анапский аэропорт ночью самолеты не принимает, и отправить борт за оставшимися пассажирами пришлось на следующий день. По словам руководителя фирмы А.З. Мартиросова, не сработала компьютерная система в Москве, а «шишки» достаются всегда крайним. Ну да ради праздника можно и забыть об инциденте.

А отмечать его в «Сургутавиа» будет весьма скромно - никакого торжества не состоится: момент нынче не тот.

- Вот уж в будущем - юбилейном году отпразднуем обе даты, - говорили нам.

«СТ»-ИНФОРМАЦИЯ

Очередная депортация

На днях сотрудники милиции провели очередную депортацию приезжего люда, который проживал на территории нашего города без всякой регистрации, прописки и т.д.

Более ста милиционеров из всех сургутских отделений милиции были задействованы в операции по розыску и отправке этих лиц. Депортации подверглись 162 человека, среди них 59 цыган, 29 детей, в том числе и цыганских, а также мужчины таджикской и азербайджанской национальностей. Таджики в основном работали в дачных кооперативах, некоторые - и на городских предприятиях. По крайней мере, на пяти из них были

выявлены незарегистрированные работники. Здесь фигурируют СК «Факел» и рыбкомбинат.

Финансирование депортации в сумме 10 тыс. рублей обеспечила миграционная служба городской администрации, два полных вагона людей отправлено в Тюмень. Пятеро умудрились сбежать прямо с вокзала. Еще сто человек остались в Сургуте для обязательной проверки.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА.

На пороге нового тысячелетия

В городском управлении культуры появилась грандиозная задумка - встретить третье тысячелетие не с бухты-баракты, а организованно.

Идея была воспринята городской администрацией как весьма перспективное начинание, и теперь в Сургуте планируется создать специальную инициативную группу и зарегистрировать го-

родской фонд для подготовки к встрече третьего тысячелетия. Более подробную информацию об этом читайте в ближайшем номере «СТ».

Лиана СТЕПАНОВА.

Цирк приехал!

На пустующей площадке рядом с кинотеатром «Аврора» начал расти временный городок из вагончиков.

Здесь нередко разбивают свой лагерь кочующие по городам цирковые артисты.

В эти дни в Сургут прибыл циркшапито из Таганрога. Свои выступления в нашем городе он приурочил к началу учебного года, когда большинство ребят вернутся домой. На эту категорию

зрителей ориентирована программа артистов, хотя немало поклонников этого вида искусства и среди взрослых.

Таганрожцы намерены выступать перед сургутянами в течение недели, начиная с 23 августа.

Зоя СЕНЬКИНА.

ХРОНИКА ПРОИСШЕСТВИЙ

В ночь на двенадцатое августа неизвестный пролез через форточку в коттедж по улице Аэродромной, где похитил имущество на десять тысяч рублей. В ходе операции «Квартира» за это преступление задержан мужчина 1967 года рождения, ранее не судимый, нигде не работающий. Похищенное изъято.

питания. Сумма ущерба устанавливается. ***

В тот же день в восемь утра двое проникли в квартиру дома по улице Островского, ударили хозяйку предметом, похожим на пистолет, и связали его. Добычей преступников стали десять тысяч долларов и имущество на 13 340 рублей.

Всего же за двенадцатое августа было зарегистрировано 83 преступления и происшествия, 68 из которых раскрыты.

По сообщению пресс-службы УВД.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ



15 августа ночью и днем переменная облачность, кратковременный дождь, возможна гроза, ветер юго-восточный, 6-11 метров в секунду, при грозе порывы 15-20 метров в секунду. Температура ночью +13, +15 градусов, днем +20, +22 градуса.

16 августа в начале периода дождь, возможна гроза, ветер от восточного до северо-западного, западного, 7-12 метров в секунду. Температура ночью +7, +12 градусов, днем +13, +18 градуса.

Самая низкая температура **15 августа** была зафиксирована в 1952 году (+0,6 °С), самая высокая - в 1983-м (+29,5 °С).

По сведениям Сургутского гидрометеобюро,

ВОСХОД СОЛНЦА
16 августа - 6:05;
17-го - 6:07;
18-го - 6:09.

ЗАХОД СОЛНЦА
16 августа - 21:01;
17-го - 20:59;
18-го - 20:56.

ЗАО «Влаг и К» предлагает Телефон 33-37-89.

широкий ассортимент
ТОВАРОВ
Бытовой химии:

порошки 3-12 руб.
отбеливатель 5-7 руб.
чистящие 3-8 руб.

КАЛЕЙДОСКОП

ЦЕРКОВЬ СОМНЕВАЕТСЯ В ЦАРСКИХ ОСТАНКАХ...

«В вопросе о екатеринбургских останках рано ставить точку», - заявил на пресс-конференции Патриарх Московский и всея Руси Алексий II. Он подчеркнул: «Иногда свидетельства генетиков, противоречащие мнению, что останки действительно царские. Под Екатеринбургом в гражданскую войну было очень много расстрелов, в том числе и коллективных. Поэтому найти коллективные захоронение не составляет труда. Версии Соколова, проводившего следствие в 1918-1922 годах, и Соловьева, расследовавшего дело сегодня, взаимоисключают друг друга. Первая версия содержит данные о выдаче 180 килограммов кислоты и бочки бензина. Этим можно уничтожить не девять, а гораздо большее число останков. Есть еще и записи голоса участника акции, который свидетельствует, что они уничтожили останки Николая II и нескольких членов его семьи».

...НО УВЕРЕНА В СВЯТЫХ МОЩАХ

Православная Россия обрела мощи преподобного Александра Свирского, сохранившиеся в нетленном виде с 1533 года. Историко-архивными и судебно-медицинскими исследованиями установлено, что находившиеся в Военно-медицинской академии Санкт-Петербурга «мумифицированные останки неизвестного человека» принадлежат основателю Александрово-Свирского монастыря.

БУКИНГЕМСКИЙ ДВОРЕЦ

открылся на прошлой неделе для посетителей, желающих познакомиться с резиденцией английских монархов. Впервые он распахнул двери перед лондонцами и гостями британской столицы несколько лет назад.

ЖАРА В ЕГИПТЕ

держится в пределах 38-44 градусов. Врачи предупреждают об опасности страданиях сердечной недостаточности и повышенном артериальном давлении. В таких условиях весьма вероятны солнечные и тепловые удары.

...И КУВЕЙТЕ

Нынешнее лето держит здесь рекорд десятилетия по зною. С середины июля температура в столице эмирата не опускается, по официальным данным, ниже 48 градусов. А ртутный столбик «независимых» термометров поднимается еще выше. Лукаство метеослужбы вполне объяснимо: по международным нормам, если температура «зашкаливает» за отметку 50 градусов, работать на улице нельзя.

ДОЖДИ ЛЮБЯТ ВЫХОДНЫЕ

Ученые Аризонского университета проанализировали данные за период с 1946 года и пришли к выводу, что вероятность дождя в субботу и воскресенье на 22 процента больше, чем в понедельник. Исследователи предпологают, что в этом феномене повинны люди: в рабочие дни вместе с выхлопными газами машин в воздух попадают тысячи тонн аэрозольных частиц, на которых потом конденсируются дождевые капли.

СТОКГОЛЬМ ПОДНИМАЕТСЯ

Скорость подъема составляет четыре миллиметра в год, а принцип этого процесса заключается в том, что земная кора возвращается в свое первоначальное состояние после того, как в течение долгого времени находилась под давлением огромных масс льда в ледниковый период.

НЕ ИМЕЙ СТО РУБЛЕЙ...

Что важнее в преклонном возрасте - дружба или материальное благополучие? Ученые Мичиганского университета дали ответ на этот вопрос, проведя исследование среди ста человек до и после их выхода на пенсию. Подвлияющее боль-

шинство опрошенных согласилось, что настоящее богатство - не деньги, а близкие люди, друзья и приятели. Выяснилось, что наиболее довольные жизнью пенсионеры имеют в среднем 16 друзей и знакомых, а менее удовлетворенные - лишь 10.

НЕТ ПРОРОКА В СВОЕМ ОТЕЧЕСТВЕ

Эту известную истину подтвердил случай с ясновидящим из Уганды, который прославился тем, что дважды предсказывал места и даты нападения повстанцев. В третий раз он возвестил, что следует ожидать атаки мятежников на городок Ракоко. В указанный им день боевики совершили нападение, после чего офицеры службы безопасности арестовали прорицателя. «Получив сведения, касающиеся госбезопасности, - объяснили они ясновидящему, - надо информировать о них компетентные органы, а не пророчествовать, сидя на пороге дома».

ТАКОЕ НЕГОЖЕ

Финской компании «Химос Юомат Оу» не удалось включить государственный флаг страны в товарный знак своей новой хлебной продукции. МВД Финляндии отказало в регистрации такой этикетки. И не мудрено: государство делает все возможное, чтобы финны не увлекались «зеленым змием».

БЕТЕЛЬ ДОРОЖАТ

Трудные времена наступили в Папуа - Новой Гвинее для любителей жевать бетель - возбуждающее средство из семян пальмы арека, завернутых в пряные листья с добавлением извести. Цены на него подскочили настолько, что многим приходится извлекаться от этой привычки. Кроме того, столица страны Порт-Морсби столкнулась с проблемой загрязнения тротуаров пятнами от изжеванного жевательного бетеля. В итоге полиция занялась оштрафовать торговцев этим продуктом и задерживать лиц, выливающих его в общественных местах.

ПОД ВИДОМ ДУХОВ И ЛОСЬОНОВ

торговал собственной мочой, разлитой в фирменные пузырьки и флакончики, предприимчивый зимбабвеец Джошуа Сибанге. «Духи хорошие, только пахнут странно», - оценивали его товар женщины. А вот с мужчинами вышел прокол. Первый же клиент, попробовавший «лосьон для бритья», жестоко избил незадачливого «парфюмера».

НЕ ВОРУК КОКОСЫ!

Два жителя Сейшельских островов получили по шесть месяцев тюрьмы за кражу редкого вида кокосов. Злоумышленники избрали местом преступного промысла национальный парк «Валле де Май». Произрастающие там «морские кокосы» охраняются государством и разрешены к продаже только в полномоченных на то магазинах по 220 долларом за штуку.

БЕРЕГИТСЯ КРОКОДИЛОВ

Полиция Намибии пришлось встать на защиту граждан от крокодилов. Отныне каждый, кто захочет приблизиться к реке Окаванго, должен заручиться разрешением и поддержке стражей порядка. В этой реке крокодилы развелись в таком количестве, что буквально не дают прохода туристам и местным жителям. Последний их жертвой стал 25-летний Лумбеби. После нападения крокодила пострадавший скончался.

ПО СТОПАМ ТАЙСОНА

отправился стюард малайзийской авиакомпании Джимбат. Он решил померяться силами в армреслинге со своим коллегой. Проиграв несколько поединков, Джимбат набросился на «обидчика» и откусил ему часть уха.

По материалам ИТАР-ТАСС.

ПОЧТА «СТ»

ЗАПИСКИ ГОЛОДНОГО УЧИТЕЛЯ

Сургутские учителя благополучно закончили учебный год: выставили оценки, приняли экзамены, выдали документы. Не грех и отдохнуть после трудового года работы. Ведь ни для кого не секрет, что учителям приходится, чтобы выжить, работать на полторы-две ставки.

Но отдыха не получилось - нет денег. Большинство школ даже майскую зарплату не увидели. Куда же делись учительские деньги? Хотя ничего удивительного нет. В России воруют все чиновники. От Москвы до самых до окраин, до самого последнего «заноханного» комитета по образованию. Сургут не исключение. И никого это не волнует - ни президента, ни Думу, ни правительство, ни мэра города.

Люди уже возвращаются из отпусков. Кто-то уехал, заняв койку, и у кого-то муж получил. А что делать одиноким, у которых нет за спиной опоры - одни маленькие дети? Эти сидят в Сургуте и каждый день ходят отмечать. Не поймешь - то ли это работа, то ли отпуск. Сидят и делаются опытом, как из ничего приготовить обед и накормить семью. Кто-то мелет ризы и печет лепешки, кто-то, имеющий земельный участок, на зелень перешел.

Кого волнует, что мои дети полуголодные. Лето кончается, а они фруктов не пробовали. В былые времена, когда не было денег, зав. горно Лютый сидел до конца, пока все учителя не получат зарплату. А нынешняя Стрельцова Надежда Яковлевна и профсоюзный лидер - «заштатник» интеллектосургутского учительства, сплочно отбыли в отпуск. Причем с деньгами. И все уверены, что они получили не 50 процентов, а полную сумму.

Кстати, почему именно Стрельцову поставили возглавлять комитет? Кто спрашивал учителей города? В Сургуте столько талантливых и умелых директоров школ, знающих особенности города. При задержке заработной платы учителям в течение всего учебно-

го года она умудрилась перетащить за собой из Тюмени кучу знакомых, пристроила их на работу, дала им подьемные и жилье. А сколько в городе учителей без жилья! Им кто даст? Таких ведь в каждой школе не один десяток наберется.

И еще. Нет денег на курсы для учителей. И они собирают их с родителей - на проживание, обучение по новым программам и учебники. Такое практикуется уже не первый год. Откуда взяли деньги для бухгалтеров комитета, которые этим летом ездили на курсы в Геленджик? Рядом с изможденными лицами учителей они слишком хорошо смотрятся. А учителя курсы проходят не на юге, а в Томске, Новосибирске. Почему туда не отправили бухгалтеров?

Ожидается сокращение учителей, тогда как штат аппарата комитета сохранится. Уже вырабатывается механизм сокращения. И это при том, что в городе не хватает более 300 педагогов! А Стрельцова в ответ на недоуменные преподавателей заявляет: «Увольняйтесь, на ваше место десять приму!». Поговаривают, что недельная нагрузка будет 24 часа в неделю против прежних 18 часов. Вот и сократят неугодных.

Что делать учителю? Беспременно судиться, проводить акции протеста, голодовки. Не зря идет слух по городу (хорошее дело - утечка информации), что деньги из бюджета выделены, только люди от власти и гнусные поделники прокручивают их в банк.

Я теперь знаю, чему и как буду учить детей. И я не одна такая в Сургуте. Нас много. Только кому от этого будет хорошо?

С уважением, от имени обозленных учителей.

ВОПРОС - ОТВЕТ

СЛУЖБА ДЛЯ ОДИНОКИХ ДЕТЕЙ

«Откликнусь на статью «А жизнь продолжается», опубликованную в №147 «СТ» от 5 августа. Вот и я отношу себя к той категории людей, предстательство которой повывала и вас в редакции. Горячо поддерживаю идею организации вечерней знакомств для тех, кому за 60. А недавно узнал, что в Сургуте существует служба знакомств «Сваха». Не могли бы вы рассказать, какие услуги она оказывает своим клиентам?» Читатель.

Действительно, с февраля этого года в нашем городе работает служба знакомства «Сваха». Ее организатор - Нина Арсентьева по мере возможности информирует людей, желающих воспользоваться услугами «Свахи»:

- Главная задача нашей службы - помочь одиноким людям обрести спутника жизни и, если получится, создать семью. Каждый наш клиент заполняет специальную анкету, с помощью которой мы ему ищем наиболее подходящую пару. Предлагаем различные кандидатуры до тех пор, пока он не сделает свой окончательный выбор. Стоимость такой услуги - 200 рублей. А обращаться к нам могут одинокие люди любого возраста старше 18 лет.



Кинотеатр «Аврора»

Эта неделя будет знаменитой, что на экране сургутского кинотеатра по многочисленным просьбам кинозрителей вновь будет демонстрироваться самый красивый и дорогостоящий фильм, рассказывающий о катастрофе века, - «Титаник». С 18 по 23 августа начало сеансов в 16.00 и 19.30. Цена билета для взрослых - 20 рублей, для детей - 10 рублей. Если вы уже видели эту киноленту на видеокассете, будьте уверены: на широком экране она смотрится в несколько раз масштабнее и эмоциональнее. Так что спешите в «Аврору!»

18 августа в 10.30, как обычно, киносеанс для детей. На этот раз им предстоит посмотреть российский детский художественный фильм «Мальчик с большой черной собакой».

22 августа в 14.00 кино клуб «Ретро» вновь ждет пожилых сургутян в гостеприимном зале кинотеатра. Здесь будет показана российская кинолента с интригующим названием «Аэлита, не приставай к мужчинам!».

18 и 20 августа всех желающих бесплатно повеселим на зашифрованной дискотеке ждущая на площадке с 19.00 до 23.00.

21-23 августа молодежь города приглашает диск-клуб «Аврора». Открывается он в 23.00, а последние танцоров вырываются в 3 часа ночи. Стоимость входного билета - 25 рублей.

ПКИА «Камертон»

На площадке перед этим центром культуры тоже всегда рады устроить подросткам бесплатные дискотеки.

19 и 21 августа - с 18.00 до 22.00, а 22-23 августа - с 19.00 до 23.00. Подкрепиться после веселой пляски можно в уютном баре под открытым небом.

ГКАЦ «Строитель»

Для молодежи, проживающей в микрорайоне строителей, дискотека проводится на площадке перед ГКДЦ по воскресеньям, так что диск-жокеи с удовольствием приглашают вас 23 августа в 19.00.

МУ «Городской сад»

Ну что же, господа, временами погода шепчет, что лету конец, а потом внезапно снова дарит нам теплые денки. Не упускайте возможности в один из таких солнечных дней посетить парк аттракционов, потому как скоро жарящий дождь, засвищут ветры - тогда уж на карусели на покружиться, да и катание на качелях вряд ли доставит кому удовольствие. Спешите, здесь все к вашим услугам - и кафе, и колесо обозрения, и машина, и батут. С шести утра и до десяти вечера парк ждет всех желающих хорошо провести время. Цены билетов умеренные: 8 рублей - взрослый, 3-4 рубля - детский.

АН «Нефтяник»

22-23 августа родители вместе с детьми могут посетить комнату смеха. Открывается она в 12.00 - самое время выйти подышать свежим воздухом, а потом вволю похихотать, наблюдая свое отражение в кривых зеркалах. А потом любимым чадам можно повеселиться на игровой площадке - здесь же, перед «Нефтяником».

Авто-Ревю

ГЕРОЙ НАШЕГО ВРЕМЕНИ

НЕ СТРАШНЫ ЕМУ НИ ДОЖДЬ, НИ ВЬЮГА...

Профессия водителя вовсе не предполагает, что человек всю свою жизнь проведет за рулем одного транспортного средства, будь то грузовик или такси. Выбор у ее обладателя достаточно широк. Например, водителю Азису Алиакбарову довелось покрутить баранку и на КраЗе, и на пассажирском автобусе, теперь вот уже более десятка лет он трудится в ОПТС-1. А ведь когда-то в детстве Азис мог только мечтать о том, чтобы стать настоящим шофером: на запах технического масла у него была аллергия, да еще авокавок и укачивало в машине.

Однако после армии все эти неприятные симптомы исчезли, и мечта стала превращаться в реальность. Обучившись в техникуме на механика, получив к тому же права, Алиакбаров решил-таки работать водителем, устраиваясь то в одно место, то в другое, но везде были трудности с жильем - приходилось искать более удачный вариант. Однажды, прочитав объявление, что в пожарную охрану требуются водители и жилье им предоставляется, Азис Казимович отправился по указанному адресу. Так начался его служба, напряженная и нелегкая.

После прохождения специального обучения в учебном центре пожарной охраны Алиакбарова назначили водителем автоцистерны. Тогда, конечно, все ему было в новинку, он даже не осознавал, наверно, до конца, насколько ответственна и важна его работа.

Свой первый выезд на пожар Азис помнит до сих пор во всех подробностях. Произошло это в 1985 году, в конце декабря. В поселке Белый Яр загорелся двухэтажный жилой дом, и всю ночь пожарные тушили его.

Стоял жуткий мороз, а машина была оснащена летним насосным отсеком. Это значит, что он находился на улице, а не внутри автоцистерны. А еще это значит, что водитель постоянно должен находиться возле отсека. Пожар был очень серьезным - караул менялся дважды. Вот тогда-то обывательское мнение о «легкой» работе пожарных у Алиакбарова кардинально изменилось.

В 1985 году Азис Казимович был водителем третьего класса, сейчас же он имеет самый высокий разряд и должность его называется так: водитель-инструктор по вождению пожарных автомобилей.

Ее он получил, конечно, не сразу - спустя годы работы. Ежегодно сдавал зачеты, обретал технические навыки - в общем, все то, что в конечном итоге помогает человеку стать настоящим мастером своего дела.

В 1987 году Алиакбаров уже работал на пожарном КамАЗе; правда, выезжать приходилось не так часто, эта машина для тушения загоряется не водой, а специальным порошком со сжатым воздухом, используется лишь при загорании нефти и т.д. Выезжали на ликвидацию аварии на нефтяных скважинах, ГРС и

других серьезных объектах. Теперь же Азис Казимович - водитель пожарной автотехнической лестницы. Новые иностранные автолестницы, возможности которых пожарные как-то демонстрировали горожанам, слишком громоздкие - на сургутских двориках, засаженных машинами, им не развернуться. Поэтому горожане чаще отправляются по вызовом наша автолестница, на ней-то и работает Алиакбаров.

Вообще мне и в голову не приходило, какая громадная ответственность лежит на плечах водителей пожарных автомобилей: они должны как можно быстрее доехать до места пожара, избежать возможных ДТП, а если учесть, что народ нынче стал равнодушным к чужой беде - погладели, посудачили и забыли, то уступить дорогу большому красной машине с сиреной и мигалками не очень-то стремиться, потому выполнить это крайне трудно. Тем более, правила для пожарных автомобилей сейчас ужесточились: на красный свет водитель может ехать, лишь убедившись, что дорогу ему уступили, а как случается редко. Опять же пробки, узкие дороги - все это приводит к потере драгоценного времени.

Ответственность, возложенная на водителя автолестницы, еще более серьезная: ее надо устанавливать с определенным наклоном, чтобы бойцы, спешащие добраться по ней, например, на девятый этаж, не пострадали. Страховку им тоже должен обеспечить водитель.

Я думаю, для того чтобы «крутить баранку» в пожарной охране, необходимо быть человеком со стальными нервами. Да, именно от бойцов зависит жизнь людей, оказавшихся в беде, но жизнь самих пожарных, их безопасность подчас тоже зависит от опытности водителей.

МОЖНО сказать, что в пожарную охрану Азис Алиакбаров пришел случайно, но теперь он считает это призыванием, несмотря на все опасности, с которыми сопряжена его работа.

- Мне кажется, что я на своем месте, а трудности... Что ж, и к ним со временем привыкаешь.

Спокойный, скромный, собранный, серьезный - наверно, всем людям героических профессий свойственны эти черты характера. Именно таким представился мне Азис Казимович, именно за это уважают и ценят его сослуживцы.

ЖЕНЩИНА ЗА РУЛЕМ

ПГЛЯДИШЬ, И И НЕ РАХАХАТУ ПРИЕДЕМ

В последние годы на дорогах города все чаще можно увидеть за рулем автомобилей представительниц слабого пола. Это уже никого не удивляет. Разве что мужчины-водители, которым не удается, допустим, рвануть на светофоре, потому как впереди стоящая машина чего-то замешкалась. Объявляя наконец виновника задержки, видят женщину и презрительно фыркают: «Ну, конечно, я так и знал!» - и, газанув, как не следует, мчат вперед, не забывая, впрочем, поглядывать в зеркало заднего вида, самодовольно ухмыляясь: выдала, мол, как надо ездить?

Но это все - незначительные мелочи. Женщина за рулем - это не только безопасно, но и красиво. Мое мнение разделяет и заучу городской общественной организации РОСТО Людмила Мельникова. Работает она здесь около двадцати лет и поэтому про женщин, обучающихся вождению, рассказать может немало.

По ее словам, дамский наплыв на курсы начался где-то в 1990 году, сейчас же в группе, состоящей из 30 человек, 20, как правило, - женщины. Конечно, постоянные разговоры о неблагоприятном финансовом положении граждан обеспокоены. Хотя факт остается фактом: во многих сургутских семьях нынче имеется по два авто.

Так что теперь мужей не беспокоит на предмет сгонять на рынок, отвезти ребенка в садик и прочее - все это женщины могут сделать сами. Да и то за границы дамы имеют машины и для поездок на работу, и прогулочных, для российских женщин автомобиль - не роскошь, а средство передвижения и решения всевозможных домашних проблем.

Интересно, что Людмила Петровна так же считает, что появление в стране многочисленных женщин-водителей способствует возвращению матриархата, а это очень даже хорошо: сидела бы в кресле Бориса Николаевича какая-нибудь мудрая, экономная Екатерина - может, и жилось бы получше.

Кого легче учить - мужчин или женщин? На этот вопрос и заучу, и инструкторы по вождению, с которыми я тоже беседовала, ответили: разницы нет. Вызывает, и женщины смысленные попадают, все схватывают на лету, а случается, что среди мужчин, у которых, как принято считать, с рождения технический склад ума, попадают такие, кому умение водить дается нелегко.

Женщины приходят самые разновозрастные. Например, сейчас проходит обучение 55-летняя дама, у которой после смерти мужа осталась машина, и она хотела бы сама ездить на дачу. Учиться ей трудно, однако даже если ее не допустят сейчас к экзаменам, то предложить походить в другую группу еще два месяца, но уже бесплатно. Есть среди учениц и женщина 60 лет. После первого же занятия с ней инструктор сказал, что водителем из нее будет хороший. Вот так бывает.

В РОСТО учат добротню, многие мастера производственного обучения работают здесь по 10-20 лет, действуют компетентный класс, вождению учат на специально новых машинах со «стажем» 1-2 года, причем ездят с учениками по всему городу. Случается, вместо полуженных 24 часов будущие водители накачивают 30-35, так что на экзамены они



приходит вооруженные знаниями, как говорится, до зубов.

Женщины, сдавая на права в ГИБДД, ни в чем не уступают мужчинам. Мне даже кажется, пусть бы водителей слабого пола ездило побольше - может, это снизит аварийность на дорогах: они и аккуратнее, и выпить за рулем вряд ли себе позволят.

На небольшом автодроме РОСТО в это дождливое утро ездили две ученицы средних лет. Одна, как я выяснила, села в водительское кресло впервые, поэтому никакими впечатлениями поделиться не могла, но заверила:

- Ездить научусь так, что муж удивится.

Другая имела неплохой опыт вождения - в ближайшее время собирается сдавать экзамены на права. С удовольствием поделилась своими впечатлениями об обучении:

- Учат здесь просто здорово. Я и не думала никогда, что стану водителем, да вот появилась машина, «шестерка», так вот пришлось вспомнить «школьные годы». Сначала было страшно: ничего не знаю, где, куда, на что нажимать. На первом уроке так газанула, что стрелка тахометра зашкалила. - При этих словах инструктор Игорь Отрадный мужественно поморщился - еще бы, неисправности-то ему устранять! - А теперь все получается. Вообще водить машину потрясающе интересно, всем советуя научиться!

Так что, дорогие сургутянки, не теряйте времени даром, садитесь за руль. Глядишь, и точно к матриархату приедем.

КАТАФОТ

Во избежание заключения немцев в России

Немецкий союз автоперевозчиков выпустил недавно памятку для водителей, отправляющихся в рейс в Россию.

Она настолько актуальна для «далнобойщиков», что стоит привести ее текст почти без изменений: никогда не ездите в одиночку; лучше всего ездить колонной из нескольких машин; никогда не оставляйте коллегу на трассе одного; опасайтесь сомнительных указателей объезда; избегайте остановок на пустынных участках; отдыхайте только на охраняемых стоянках; при поломке непременно постарайтесь добраться до населенного пункта; не берите попутчиков; не вступайте в контакт с неизвестными людьми; не поддавайтесь соблазну обменять валюту по выгодному курсу; опасайтесь машин, кажущихся попадавшими в аварию; не контактируйте с проститутками - они зачастую выполняют роль «наживки»; избегайте лишних остановок в больших городах; не оказывайте сопротивление при нападении - ценности в отличие от жизни восстановимы; в случае нападения постарайтесь сконцентрироваться на деталях, которые помогут описать преступников.

Кстати, эта памятка вполне может пригодиться и всем русским автопутешественникам, тем более северянам, которые предпочитают ездить в отпуск на своем транспорте.

Идеи хватает. А денег?

ГАЗ намерен устанавливать двигатели «Штайр» на новых «Волгах» ГАЗ-3110 и пикапах «Атаман», производство которых начнется до 2000 года. При этом выпуск средних грузовиков (4,5 т) будет сокращаться из-за отсутствия заказов от основных потребителей - сельхозпредприятий и армии. Одновременно ГАЗ сокращает число своих станций техобслуживания. До 1990 года на территории СССР их насчитывалось около 250. Причин сокращения, по словам президента АО Н.Пугина, две. Во-первых, на станции техобслуживания «отмечено множество злоупотреблений», во-вторых, у ГАЗа нет средств на их содержание.

Средств не хватает не только на это. Для запуска всех представленных программ дальнейшей развита предпринять необходимо 650 млн. долларов. Только в 1998 году автозаводу потребуется 150 млн. Первый транш кредита от ЕБРР получен в сумме 30 млн. Остальные придется искать у потенциальных инвесторов, переговоры с которыми идут.

«Нива» покорила Северный полюс

Весьма оригинальным способом испытания автомобилей взял на вооружение АвтоВАЗ. Пятидверная «Нива» ВАЗ-2131 была сброшена на парашютах с вертолета на Северный полюс. После благополучного приземления она немного поехала по снежной целине. Как отметил генеральный директор департамента раз-

СОВЕТ НА ВСЯКИЙ СЛУЧАЙ

ЕСЛИ С ДРУГОМ ЕДЕШЬ В ПУТЬ, ВЕСЕЛЕЙ ДОРОГА

Особенно интересно путешествовать с четвероногим другом.

Весело-то оно весело, но не следует забывать о безопасности, ведь стремление ващего собачки выразить преданность, «обняв» вас за плечи, когда вы за рулем, может обернуться серьезной неприятностью на трассе.

втия ВазА Константина Сахаров, автомобиль блестяще выдержал испытание, подтвердив прочность кузова и надежность всей конструкции. По словам ведущего инструктора ВАЗ-2131 Николая Таздинова, для десанта взяли самую обыкновенную сербскую «Ниву».

Справедливости ради, отметим, что тельнячки к не первопокровцы в этом деле. Ранее десантирование своих моделей осуществляли «Форд» и «Мерседес-Бенц», а совсем недавно на полюс высадился четырехдверный седан «Протон-Вира».

Ну а «Нива» покинула полюс на самолете и стала собственностью Красноярского управления гражданской авиации.

«Кончай стать королем водителем, ставь им советую»
Светлана СЕВАСТЬЯНОВА
Фото Сергея БАЛАШОВА

