

# «ЕСЛИ БЫ МЫ ЖИЛИ, КАК ОНИ! ...А МЫ ХОДИМ ПЕШКОМ, ПОТОМУ ЧТО НЕТ ДЕНЕГ НА АВТОБУС» (3-я стр.)

# ТРИБУНА

## Сургутская

Газета основана 23 октября 1934 года № 145 (8978) Суббота, 1 августа 1998 года В розницу цена договорная

### «СТ»-ИНФОРМАЦИЯ

## Президент наградил транспортников. И не только их

Президент Борис Ельцин подписал указы о награждении ряда наших земляков.

За заслуги перед государством, большой вклад в укрепление дружбы и сотрудничества между народами, многолетнюю плодотворную деятельность в сфере культуры и искусства директор сургутского городского департамента культуры, молодежной политики и спорта Яков Черняк награжден орденом Дружбы.

За большой вклад в развитие железнодорожного транспорта и многолетний добросовестный труд на предприятиях, в учреждениях и организациях Свердловской железной дороги старший электромеханик Сургутской дистанции сигнализации и связи Николай Измайлов и осмотрщик-ремонтник вагонов вагонного депо Сургут Татьяна Пылы-

пива награждены медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» второй степени.

Машинисту тепловоза локомотивного депо Сургут Николаю Аксенову и дежурной по станции Сургут Любови Толстой присвоено почетное звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации», заместителю главного в отделенческой больницы станции Сургут Зое Кудряшовой - звание «Заслуженный врач Российской Федерации», начальнику финансового отдела Сургутского отделения железной дороги Галине Филиповой - звание «Заслуженный экономист Российской Федерации».

Соб. инф.

## Первая среди сильнейших

В который раз Сургут может гордиться своей звездой водного спорта, обаятельной, улыбчивой Оксаной Верева. Славу провинциального северного города эта пловчиха с честью несет по всему миру.

Чемпионка Европы, мастер спорта международного класса Оксана Верева сейчас находится в Америке на Играх доброй воли, в которых принимают участие сильнейшие спортсмены порядка 80 стран.

В водном спорткомплексе «Нассау» города Нью-Йорка наша пловчиха первой прошла брасом дистанцию в сто метров, в

который раз подтвердив свое звание бесспорной чемпионки.

В далекий огромный Нью-Йорк из маленького Ханты-Мансийска понеслась через моря и океаны поздравительная телеграмма губернатора округа Александра Филипенко.

Наши поздравления впереди. Возвращайся скорее, Оксана!

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА.

## Какой праздник без спорта?

В это воскресенье железнодорожники будут отмечать свой профессиональный праздник.

Весь микрорайон соберется посмотреть развлекательную программу. А те, кому спортивные состязания ближе к сердцу, нежели выступления певцов и танцоров, с утра отправятся на соревнования по мини-футболу. «Побол» за любителей погонять мяч, можно отдать дань мастерам пляжного волейбола, а уж после этого и самим принять участие или в перетягивании каната, или в подтягивании гири, или попробовать себя в дартсе. И отдохнуть, наблюдая за боями на шахматных досках. В общем, кому что нравится.

Для детей в этот день будут организованы «Веселые старты».

Уже сейчас известно, что в

спортивных праздниках примут участие около 300 человек. Это и сборная команда железнодорожников, и приглашенные команды других предприятий города.

Как водится, все победители получат в награду ценные призы, предоставленные Сургутским отделением железной дороги и райкомом профсоюзов железнодорожников.

Организатором спортивной части праздника является СК «Локомотив», многократно награжденный за свою работу городской администрацией и комитетом по физкультуре и спорту.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА.

## ХРОНИКА ПРОИСШЕСТВИЙ

28 июля в 14.50 с балкона восьмого этажа дома по ул. Быстринской сорвался и упал двадцатилетний сургутянин. Молодой человек скончался по дороге в больницу.

Незадолго до этого в 10.30 трое в масках ворвались в квартиру дома по ул. Островского, где под угрозой применения ножа в отношении домохозяйки - женщины 1966 года рождения

похитили имущество на сумму 26 тысяч 400 рублей.

В тот же день в 18 часов в Барсово в квартире дома по ул. Обской мужчина 1956 года рождения в состоянии алкогольного опьянения из хулиганских побуждений произвел три выстрела вверх из окна. Ружье - ИЖ-58, как выяснилось при его изъятии, было незарегистрированным.

Пресс-служба УВД.

## Не допустить социального взрыва

На этой неделе в нашем городе побывали депутат Государственной Думы, председатель межрегиональной общественной организации «Реформы для всех», член ЦК КПРФ и Мирового экономического форума Н.Н. Савельев и первый заместитель председателя организации «Реформы для всех» А.Б. Чумичев.

Они имели обстоятельную беседу с мэром города Александром Сидоровым и провели пресс-конференцию для сургутских журналистов. По мнению Николая Савельева, депутат должен не только присутствовать на заседаниях парламента, но и работать с населением на местах, действовать в направлении улучшения экономической ситуации в регионах. «Я приехал поддержать усилия Александра Сидорова и городской администрации», - сказал Николай Николаевич.

Несмотря на парламентские каникулы, Н.Савельев планирует посетить Карелию, Кемерово, Кировскую область. «Стоит задача не допустить социального взрыва», - считает депутат. Что же касается Алексея Чумичева, то он задержится в Сургуте еще на неделю.

Отчет о пресс-конференции столичных гостей читайте в «СТ» на следующей неделе.

Андрей МАРКИН.

## ПРОГНОЗ ПОГОДЫ



По сведениям Сургутского гидрометеобюро,

**1 августа** ночью и днем переменная облачность, возможен кратковременный дождь, гроза, ветер западный, 6-11 метров в секунду, при грозе возможны порывы до 15-20 метров в секунду. Температура ночью +17,+19 градусов, днем +27,+29 градусов.  
**2 и 3 августа** в начале периода преимущественно без осадков, в последующем кратковременные дожди, грозы, ветер западный, северо-западный, 7-12 метров в секунду. Температура ночью +11,+16 градусов, днем +23,+28 градусов.

Самая низкая температура **1 августа** была зафиксирована в 1955 году (+4,8 °С), самая высокая - в 1994-м (+28 °С).  
**ВОСХОД СОЛНЦА 2 августа** - 5.38; 3-го - 5.40; 4-го - 5.42.  
**ЗАХОД СОЛНЦА 2 августа** - 21.31; 3-го - 21.29; 4-го - 21.27.

## ЗАО «Влаг и К» предлагает

КОПЧАСНЫЕ ИЗДЕЛИЯ И КОПЧЕНОСТИ ОМСКОГО И ЧЕРКОВСКОГО МПЗ; МУКУ В/С. САХАР, МЯСО СВИНИНА; ТОВАРЫ БЫТОВОЙ ХИМИИ.  
Телефон 33-37-89.

## НА СТАНЦИИ ДЛЯ ЛЬГОТНИКОВ ЛЮБОГО «ЖЕЛЕЗНОГО КОНЯ» НА «НОГИ ПОСТАВЯТ»

Юрий Владимирович на своей «иномарке» под названием «Таврия» заехал на подъемник, и машина вознеслась чуть ли не под крышу бокса.



**РЕМОНТИРОВАТЬ** свое авто председатель Сургутского городского общества инвалидов Ю.В.Ольхов не собирался - просто нам продемонстрировал готовность механизма к работе. Через несколько дней, а точнее третьего августа, по ул. Кукуевецкого, 5/2, открывается станция технического обслуживания спецтехники, которая находится в эксплуатации у инвалидов.

Здесь будут восстанавливать вышедшие из строя узлы и агрегаты и автомобилей других марок любого владельца, кто бы в СТО ни обратился, - надо ведь выживать. За «крутые» иномарки тоже не побоятся взяться - мастера тут подобрались отличные. Но в первую очередь все же будут обслуживать льготную категорию, которая ездит на машинах, специально предназначенных, включая и мотоколячки.

По словам Юрия Владимировича, «Таврия» - «вредный» автомобиль, ремонтировать и обслуживать его берутся не на всех СТО. А «Запорожец» Ольхов вообще считает «антиквариатом». Конструкторы отечественного автомобилестроения не могут создать стоящей российской модели, на которой было бы удобно ездить инвалидам.

О необходимости открытия такой станции говорили несколько

лет кряду. Еще в 1995 году мэром Сургута подписано распоряжение на этот счет.

- Осуществить желаемое смогли после того, как служба социального обеспечения округа выделила средства на приобретение оборудования, - рассказывает Ю.В.Ольхов. - Наша общественная организация стала учредителем этого предприятия.

Ремонт любой машины - дело дорогостоящее. На новой СТО не собираются драть «три шкуры» с клиентов - цены тут умеренные. Для инвалидов по показаниям ВТЭК существует льгота: они имеют право на получение 20 минимальных размеров оплаты труда в год, которые даются им на строго определенных цели - приобретение топлива, ремонт и обслуживание своего «стального коня». Не уложатся в них - придется идти на поклон в социальную службу, потому что без машины многие инвалиды обходиться не могут.

На этой СТО, как и на большинстве других, будут выполняться разнообразные виды работ, включая диагностику, шиномонтаж, развал-схождение колес и многое другое. Есть здесь и покрасочная камера, откуда автомобиль выедет как новенький.

- Тебе, Юрий Владимирович, пора менять машину, - обратились к Ольхову механики. - Поездил на ней достаточно.

Хозяин с улыбкой посмотрел на свою ярко-голубую «Таврию»: она ему еще послужит...

Зоя СЕНЬКИНА. Фото Леонид БЕРЕЗНИЦКОГО.

«СУРГУТ-ТЕЛЕКОМ-СЕТЬ»  
СТС-Пейдж  
Бесплатное подключение в течение всего лета, без абонентской платы  
Надежной, стильной, мобильной  
Телефон 28-03-11

**КАЛЕЙДОСКОП****ЗАТМЕНИЕ ПРИНЕСЕТ  
ПРИБЫЛЬ**

Полное солнечное затмение, которое можно будет лицезреть в Англии в августе будущего года, принесет доход от туризма примерно в полтора миллиарда долларов. По расчетам предпринимателей полуострова Корнуолл - мекки туристов на юго-западе Великобритании, около четырех миллионов человек приедут туда, чтобы поглазеть на это редкое природное явление.

**НА КИПРЕ ЖАРА...**

Столбик термометра на Кипре поднялся выше сорока градусов. Жара изрядно доминирует островитян и туристов. Этот температурный скачок примерно на пять градусов превысил среднюю летнюю норму.

**... А В БРАЗИЛИИ  
ЛЫЖИ**

В бразильском городке Сан-Роки вступил в строй лыжный спуск с искусственным покрытием. По выходным здесь бывает 4-6 тысяч человек, к подъемнику выстраивается километровая очередь.

**ЦВЕТЧНЫЙ ПАНСИОНАТ**

уже год, как действует в Варшаве. Тысячи представителей комнатной флоры «отдыхают» в его теплицах от хозяев, отправившихся в отпуск.

**ПАНДАМ - 600 ТЫСЯЧ ЛЕТ**

К такому выводу пришли китайские археологи, исследовавшие кости панды, найденные в провинции Гуйчжоу. Панда, обитающая только в Китае, является своеобразным символом этой страны.

**НУ И ЛОРД!**

Лорд Уормсуортский никогда не бывал в своих «родовых» краях, и едва ли когда-нибудь ему удастся это сделать - до местечка Уормсуорта в Англии многие тысячи километров, а у Рэнди Либа, проживающего на острове у берегов Канады, нет средств даже на телефон. Всю жизнь у Рэнди была мечта - стать британским лордом. Наконец он разузнал, что поселок Уормсуорт вот уже много лет, как остался без лорда после того, как умер последний носитель этого титула. За титул лорда Либ выложил почти все свои сбережения - 18 тысяч долларов и теперь чувствует себя на седьмом небе.

**«ДЕТСТВО  
НЕ ПОВТОРИТСЯ!»**

Британский школьник Оливер Хьюэтт в знак протеста против домашних заданий приковал себя к ограде резиденции премьер-министра. Его рубашка была расписана лозунгами: «Дети Великобритании, объединитесь!», «Нет ежевечернему рабству!» и «Детство не повторится!».

**НЕДОЛЕТ**

Француз Луи Блерио не смог перелететь Ла-Манш: едва оторвавшись от земли, его аэроплан рухнул в пруд. Однако это не значит, что следует внести поправку в энциклопедию: Луи Блерио все равно остается первым в мире авиатором, совершившим еще в 1909 году перелет над Ла-Маншем. А неудачей завершился полет его внука, пытавшегося повторить маршрут прославленного предка. Свою попытку он предпринял на изготовленной из дерева и парусины «этажерке» «Блерио-11» - одном из последних сохранившихся самолетов того типа, который некогда выпускался на заводе Луи Блерио.

**НОВЫЙ  
МИРОВОЙ РЕКОРД**

установили шесть жителей германского городка Фюрцхайм. Ровно сутки провели они на дне бассейна, непрерывно играя в скат. Когда приятели - опытные ныряльщики и аквалангисты поднялись на поверх-

ность, было сыграно 349 карточных партий.

**ПОЛИЦЕЙСКИХ КУСАЮТ  
БЛОХИ...**

Агрессивные «посетители» вынудили эвакуировать полицейский участок в голландском городке Звейндреخت. Причем агрессорами были не люди, а... блохи. Наряд агентов побывал для обыска в доме, где никто не жил. Уже через несколько минут полицейские начали чесаться, а когда стражи порядка вернулись в участок, зачесались все сотрудники. Участок пришлось закрыть для дезинфекции.

**... И ЛЮДИ**

Арестованный за жестокое обращение с собакой житель Гренобля попытался заразить СПИДом своих конвоиров. Одного он укусил за ногу, другого - за палец. На суде обвиняемый заявил, что является носителем вируса иммунодефицита.

**ПРИМЕР  
БЕСПРИМЕРНОЙ ЛЮБВИ**

являет собой бразилец Франсиску Оливейра. В дни крупных религиозных праздников и важных семейных дат он отправляется на кладбище с подушкой, чтобы провести ночь на надгробной плите могилы, где покоится его жена. Они познакомились еще детьми, рано поженились, обзавелись 4 детьми и 7 внуками и всю жизнь дарили друг другу любовь и радость.

**ЭТОТ НЕПРИСТОЙНЫЙ  
«НАНЕСС»**

Власти Ниамея - столицы Нигера запретили новый танец «Нанесс», назвав его «непристойным». Исполняя этот танец, женщины нередко входили в экстаз и, по свидетельству очевидцев, срывали с себя одежду и «совершали вульгарные телодвижения».

**ПРЕЗЕРВАТИВ ЗА...  
780 ДОЛЛАРОВ**

Студенту из немецкого городка Росток этот предмет интимного обихода обошелся едва ли не дороже авиабилета до Нью-Йорка и обратно. Дело в том, что двадцатилетний ловецас попросту украл презерватив с прилавка, однако был задержан и предстал перед судом. Суд вынес приговор: 1400 марок (780 долларов) штрафа плюс возмещение стоимости похищенного. Мотив судей прост: воровство, даже по мелочи, надо пресекать самым решительным образом.

**КОМУ НЕ СПИТСЯ  
В НОЧЬ ГЛУХУЮ?**

За любовь к ночным колокольным перезвонам ксендз из польского городка Надажина приговорен судом к 20 дням ареста или 500 злотым (140 долларам) штрафа. Горожане несколько лет слушали по ночам колокольные мелодии, а потом подали на нарушителя спокойствия в суд.

**«АРМАГЕДДОН»  
ПРОТИВ «ТИТАНИКА»**

Фильм катастроф «Армагеддон», повествующий о падении на Землю гигантской кометы, бьет рекорды популярности в Германии. Его уже посмотрели около 1,3 миллиона зрителей. Эксперты ожидают, что кассовый сбор от киноленты превысит доходы от бестселлера нынешнего года - «Титаника».

**САМЫЙ СЕКСУАЛЬНЫЙ  
И ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ**

Самым сексуально привлекательным мужчиной немки считают голливудскую «звезду» Кевина Костнера. Именно его германское нежное сословие поставило на первое место в списке мужчин, предложенных журналом «Амика» для определения «личности, обладающей наибольшей сексуальной притягательной силой».

По материалам  
ИТАР-ТАСС.

**ЗАВТРА - ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА****ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СИМФОНИЯ**

После целого дня, проведенного на тепловозе, голова наполнена звуками железной дороги: шумом локомотива, стуком колес, гудками, фразами, несущимися из радиации. И потом они еще некоторое время продолжали заглушать уличные звуки.

Машинист дает сигнал, поворачивает контроллер, машина извергает клубы дыма, и ее «сердце» начинает биться чаще. Поехали.

Вместе с машинистом Александром Алексеевичем Мухом и составителем поездов Андреем Викторовичем Головенкиным мы работаем на маневровом тепловозе. Далеко ездить не приходится: курсирует из одного парка в другой. Формируем и расформировываем составы, вытягиваем их на пути. Как и во всех видах работ на железной дороге, здесь требуется внимательность и четкость, проколы не допускаются. Любой недосмотр может обернуться последствиями, которые трудно предсказать.

По радиации постоянно идут диалоги между диспетчером, дежурным и машинистами, машинистами и составителями.

- Третий! Проследовать за 111-й до 115-го... - раздается по радиации голос дежурного.

Машинист с точностью повторяет его слова. Во всех этих цифрах и названиях ни черта поначалу не понимаешь. Объяснить, что означают названные и другие цифры, сложно: у железнодорожников свой язык. Понимаешь только одно - указанный маршрут следования.

Александр Алексеевич одной рукой держится за контроллер, второй дергает рычаги тормозов то тепловоза, то состава. Иногда, когда срабатывает сигнал бдительности, приходится жать ногой на педаль, чтобы его вовремя отключить. Не сделай этого через семь секунд - сработает экстренный тормоз и машиниста потом ожидают неприятности.

И все же в работе машиниста маневрового тепловоза есть свои особенности. Александр Алексеевич, который семнадцать лет водил пассажирские и грузовые поезда и три года назад пересел на маневровый, признается, что перепрофилироваться было нелегко.

Еще одним подтверждением напряженной работы могут служить слова Александра Алексеевича, что до него у двоих машинистов, работавших на этом тепловозе, случился инфаркт.

держат и как-то умудряются говорить - мало кому приятным это покажется.

Наверное, поэтому молодые сюда и не идут. Вроде учатся на курсах, а потом, похоже, разбегаются по теплым конторам или совсем уходят. Одни «старички» остались работать.

А летом над рельсами марево искажает пейзаж. В кабине тепловоза становится еще жарче от июльского солнца. Лето всем железнодорожникам прибавляет работы. Железо горячих рельсов расширяется, и от этого одна полоска их может «замкнуться» с другой. У диспетчера на пульте загорается сигнал, что на пути стоит состав, хотя на самом деле путь свободен, и путишники идут исправлять положение.

Летом через станцию проходит больше поездов, а значит, больше работы опять же диспетчерам, дежурным, машинистам, проводникам, составителям вагонов, связистам, кассирам... А завтра все еще лето и - праздник. И в этот день над станцией, как и любой другой день, будет звучать железнодорожная симфония, состоящая из стука колес, гудков тепловозов, объявлений о посадке, шума прибывающей и отъезжающей толпы.

**Евгений РОДИОНОВ.**

**Р.С.** Симфония закончилась. Перейдем к прозе, то есть к цифрам и фактам, которые характеризуют работу нашего отделения. Без них ведь не обойтись, ибо железная дорога на то и дорога, чтобы перевозить пассажиров и разные грузы.

В первом полугодии средне-численность работников основной деятельности составила 6 тысяч 879 человек, в том числе на эксплуатации - 6 тысяч 180.

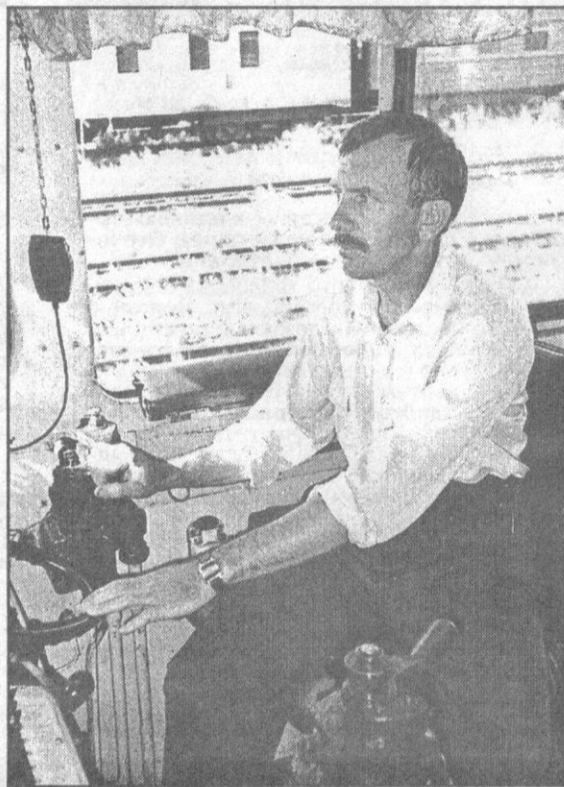
За первое полугодие Сургутским отделением Свердловской железной дороги перевезено 2 млн. 350 тысяч пассажиров. Это на 10 процентов меньше прошлогодних показателей за аналогичный период. Размер пригородного пассажирооборота уменьшился на 16,8 процента, пассажирооборот дальнего следования - на 4 процента. Снижение пассажирооборота отчасти связано с ухудшением финансово-экономического положения жителей региона, отчасти - с оттоком пассажиров, пользующихся воздушным и автомобильным транспортом, отчасти - с сокращением вахтовиков.

За шесть месяцев 1998 года доходы от грузовых перевозок составили 349 млн. рублей (меньше на 6,4 процента), доходы от пассажирских перевозок - 29,2 млн. рублей (меньше на 4,7 процента).

Однако расходы за первое полугодие 1998 года уменьшились на 13,8 процента и составили 360 млн. рублей. В результате превышения доходов над расходами прибыль от перевозок составила 27,8 млн. рублей. Общая же прибыль Сургутского отделения Свердловской железной дороги составила 43,9 млн. рублей. Это на 30,8 млн. рублей больше аналогичного периода прошлого года.

Вот с такими показателями встречают сургутские железнодорожники свой профессиональный праздник.

Фото автора и  
Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.



Присоединив состав к тепловозу, откатываем его на место, указанное диспетчером. Когда машина движется вагонами вперед, составитель держится за поручни первого вагона и по радиации передает машинисту, какое расстояние осталось до остановки.

- Двадцать пять вагонов... Десять... Пять... - Андрей приблизительно определяет расстояние в вагонах и передает по радиации, и после каждого сообщения машинист подает гудки - мол, понял. И чем ближе к остановке, скорость понемногу сбрасывается.

- Остановочка! - командует Андрей, Александр Алексеевич дергает рычаги тормозов.



- На пассажирских и грузовых поездах головой отвечаешь за сохранность груза и жизни людей. Поэтому и работают они не больше шести часов. Мы же при такой монотонной работе мотаемся по двенадцать часов - естественно, нагрузка и напряженность в два раза выше. Приходится внимательно следить и за дорогой, и за радиацией, чтобы не пропустить, что тебе говорят дежурный, диспетчер и составитель. Но привыкаешь, инстинкт вырабатывается, голос своего составителя Андрея из всех голосов, которые слышатся по радиации, узнаешь.

Глядя на такую слаженность, уже не удивляешься точности Андрея и тому, насколько Александр Алексеевич хорошо чувствует эту 21-метровую машину!

Про Андрея можно сказать, что он потомственный железнодорожник: его дед, отец работали на «железке».

- Работа интересная, - говорит он сам. - Правда, сейчас не каждый пойдет на такую. Осенью в дождь висишь мокрый на поручнях, а зимой на улице мороз, ты в полушубке, ушанке, валенках, шубинках, да еще надо радиацию



