

# «ЕСЛИ БЫ МЫ ЖИЛИ, КАК ОНИ! ...А МЫ ХОДИМ ПЕШКОМ, ПОТОМУ ЧТО НЕТ ДЕНЕГ НА АВТОБУС» (3-я стр.)

# Сургутская ТАВРИЯ

Газета основана 23 октября 1934 года

№ 145 (8978) Суббота, 1 августа 1998 года В розницу цена договорная

## «СТ»-ИНФОРМАЦИЯ

### Президент наградил транспортников. И не только их

Президент Борис Ельцин подписал указы о награждении ряда наших земляков.

За заслуги перед государством, большой вклад в укрепление дружбы и сотрудничества между народами, многолетнюю плодотворную деятельность в сфере культуры и искусства директор сургутского городского департамента культуры, молодежной политики и спорта Яков Черняк награжден орденом Дружбы.

За большой вклад в развитие железнодорожного транспорта и многолетний добросовестный труд на предприятиях, в учреждениях и организациях Свердловской железной дороги старший электромеханик Сургутской дистанции сигнализации и связи Николай Измайлова и осмотрщик-ремонтник вагонов вагонного депо Сургут Татьяна Пылы-

пива награждены медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» второй степени.

Машинист тепловоза локомотивного депо Сургут Николаю Аксенову и дежурной по станции Сургут Любови Толстой присвоено почетное звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации», заместителю главврача отделенческой больницы станции Сургут Зое Кудряшовой - звание «Заслуженный врач Российской Федерации», начальнику финансового отдела Сургутского отделения железной дороги Галине Филипповой - звание «Заслуженный экономист Российской Федерации».

Соб. инф.

### Первая среди сильнейших

В который раз Сургут может гордиться своей звездой водного спорта, обаятельной, улыбчивой Оксаной Веревка. Славу провинциального северного города эта пловчиха с честью несет по всему миру.

Чемпионка Европы, мастер спорта международного класса Оксана Веревка сейчас находится в Америке на Играх доброй воли, в которых принимают участие сильнейшие спортсмены порядка 80 стран.

В водном спорткомплексе «Наска» города Нью-Йорка наша пловчиха первой прошла брасшом дистанцию в сто метров, в

который раз подтвердив свое звание бесспорной чемпионки.

В далекий огромный Нью-Йорк из маленького Ханты-Мансийска понеслась через моря и океаны поздравительная телеграмма губернатора округа Александра Филипенко.

Наши поздравления впереди. Возвращайся скорее, Оксана!

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА.

### Какой праздник без спорта?

В это воскресенье железнодорожники будут отмечать свой профессиональный праздник.

Весь микрорайон собирается посмотреть развлекательную программу. А те, кому спортивные состязания ближе к сердцу, нежели выступления певцов и танцоров, с утра отправятся на соревнования по мини-футболу. «Поболев» за любителей погонять мяч, можно отдать дань мастерам пляжного волейбола, а уж после этого и самим принять участие или в перетягивании каната, или в поднятии гири, или попробовать себя в дартсе. И отдохнуть, наблюдая за боями на шахматных досках. В общем, кому что нравится.

Для детей в этот день будут организованы «Веселые старты». Уже сейчас известно, что в

спортивных празднествах примут участие около 300 человек. Это и сборная команда железнодорожников, и приглашенные команды других предприятий города.

Как водится, все победители получат в награду ценные призы, предоставленные Сургутским отделением железной дороги и райкомом профсоюзов железнодорожников.

Организатором спортивной части праздника является СК «Локомотив», многократно награжденный за свою работу городской администрацией и комитетом по физкультуре и спорту.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА.

### ХРОНИКА ПРОИСШЕСТВИЙ

28 июля в 14.50 с балкона восьмого этажа дома по ул. Быстрицкой сорвался и упал двадцатилетний сургутянин. Молодой человек скончался по дороге в больницу.

Незадолго до этого в 10.30 трое в масках ворвались в квартиру дома по ул. Островского, где под угрозой применения ножа в отношении домохозяйки - женщины 1966 года рождения

Пресс-служба УВД.

Бесплатное поаключение в течение всего лета, без абонентской платы

Телефон 28-03-11

### Не допустить социального взрыва

На этой неделе в нашем городе побывали депутат Государственной Думы, председатель межрегиональной общественной организации «Реформы для всех», член ЦК КПРФ и Мирового экономического форума Н.Н. Савельев и первый заместитель председателя организации «Реформы для всех» А.Б. Чумичев.

Они имели обстоятельный беседу с мэром города Александром Сидоровым и провели пресс-конференцию для сургутских журналистов. По мнению Николая Савельева, депутат должен не только присутствовать на заседаниях парламента, но и работать с населением на местах, действовать в направлении улучшения экономической ситуации в регионах. «Я приехал поддержать усилия Александра Сидорова и городской администрации», - сказал Николай Николаевич.

Несмотря на парламентские каникулы, Н.Савельев планирует посетить Карелию, Кемерово, Кировскую область. «Стоит задача не допустить социального взрыва», - считает депутат. Что же касается Алексея Чумичева, то он задержится в Сургуте еще на неделю.

Отчет о пресс-конференции столичных гостей читайте в «СТ» на следующей неделе.

Андрей МАРКИН.



ПОГОДЫ  
ГРОГНОМ  
По сведениям Сургутского гидрометеобюро,

1 августа ночью и днем переменная облачность, возможен кратковременный дождь, гроза, ветер западный, 6-11 метров в секунду, при грозе возможны порывы до 15-20 метров в секунду. Температура ночью +17,+19 градусов, днем +27,+29 градусов.

2 и 3 августа в начале периода преимущественно без осадков, в последующем кратковременные дожди, грозы, ветер западный, северо-западный, 7-12 метров в секунду. Температура ночью +11,+16 градусов, днем +23,+28 градусов.

Самая низкая температура 1 августа была зафиксирована в 1955 году (+4,8 °C), самая высокая - в 1994-м (+28 °C).  
**ВОСХОД СОЛНЦА 2 августа - 5.38; 3-го - 5.40; 4-го - 5.42.**  
**ЗАХОД СОЛНЦА 2 августа - 21.31; 3-го - 21.29; 4-го - 21.27.**

**ЗАО "Влад и К"**  
предлагает  
КОЛБАСНЫЕ ИЗДЕЛИЯ  
и КОПЧЕНОСТИ ОМСКОГО  
и ЧЕРКИЗОВСКОГО МПЗ, МУКУ В/С,  
САХАР, МЯСО СВИНИНА;  
ТОВАРЫ БЫТОВОЙ ХИМИИ.  
Телефон 33-37-82.

### на станции для льготников любого «Железного коня» на «ноги поставят»

Юрий Владимирович на своей «иномарке» под названием «Таврия» заехал на подъемник, и машина вознеслась чуть ли не под крышу бокса.



РЕМОНТИРОВАТЬ свое авто председатель Сургутского городского правления Всероссийского общества инвалидов Ю.В. Ольхов не собирался - просто нам продемонстрировали готовность механизма к работе. Через несколько дней, а точнее третьего августа, по ул. Куевицкого, 5/2, открывается станция технического обслуживания спецтехники, которая находится в эксплуатации у инвалидов.

Здесь будут восстанавливать вышедшие из строя узлы и агрегаты и автомобилей других марок любого владельца, кто бы в СТО ни обратился, - надо ведь выживать. За «крутые» иномарки тоже не побоятся взяться - мастера тут подобрались отличные. Но в первую очередь все же будут обслуживать льготную категорию, которая ездит на машинах, специально предназначенных, включая и мотоколяски.

По словам Юрия Владимировича, «Таврия» - «вредный» автомобиль, ремонтировать и обслуживать его берутся не на всех СТО. А «Запорожец» Ольхов вообще считает «антиквариатом». Конструкторы отечественного автомобилестроения не могут создать стоящей российской модели, на которой было бы удобно ездить инвалидам.

О необходимости открытия такой станции говорили несколько

лет кряду. Еще в 1995 году мэр Сургута подписал распоряжение на этот счет.

- Оуществить желаемое смогли после того, как служба социального обеспечения округа выделила средства на приобретение оборудования, - рассказывает Ю.В. Ольхов. - Наша общественная организация стала учредителем этого предприятия.

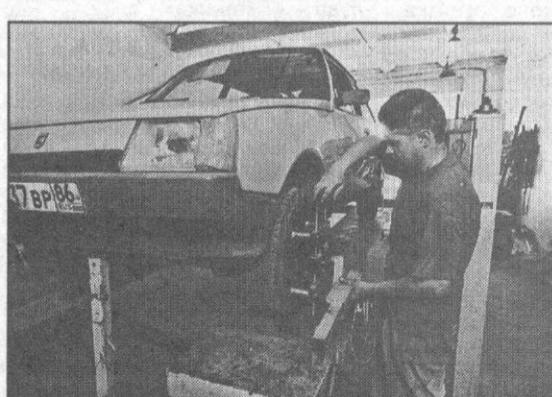
Ремонт любой машины - дело дорогостоящее. На новой СТО не собираются драть «три шкуры» с клиентов - цены тут умеренные. Для инвалидов по показаниям ВТЭК существует льгота: они имеют право на получение 20 минимальных размеров оплаты труда в год, которые даются им на строго определенные цели - приобретение топлива, ремонт и обслуживание своего «стального коня». Не уложатся в них - придется идти на поклон в социальную службу, потому что без машины многие инвалиды обходиться не могут.

На этой СТО, как и на большинстве других, будут выполняться разнообразные виды работ, включая диагностику, шиномонтаж, развал-схождение колес и многое другое. Есть здесь и покрасочная камера, откуда автомобиль выедет как новенький.

- Тебе, Юрий Владимирович, пора менять машину, - обратились к Ольхову механики. - Поехал на ней достаточно.

Хозяин с улыбкой посмотрел на свою ярко-голубую «Таврию»: она ему еще послужит...

Зоя СЕНЬКИНА.  
Фото Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.



## КАЛЕЙДОСКОП

## ЗАТМЕНИЕ ПРИНЕСЕТ ПРИБЫЛЬ

Полное солнечное затмение, которое можно будет лицезреть в Англии в августе будущего года, принесет доход от туризма примерно в полтора миллиарда долларов. По расчетам предпринимателей полуострова Корнуолл - мекки туристов на юго-западе Великобритании, около четырех миллионов человек приедут туда, чтобы посмотреть на это редкое природное явление.

## НА КИПРЕ ЖАРА...

Столбик термометра на Кипре поднялся выше сорока градусов. Жара изрядно донимает оставитян и туристов. Этот температурный скачок примерно на пять градусов превысил среднюю летнюю норму.

## ... А В БРАЗИЛИИ ЛЬДЫ

В бразильском городке Сан-Роки вступил в строй лыжный спуск с искусственным покрытием. По выходным здесь бывает 4-6 тысяч человек, к подъемнику выстраивается километровая очередь.

## ЦВЕТОЧНЫЙ ПАНСИОНAT

уже год, как действует в Варшаве. Тысячи представителей комнатной флоры «отдыхают» в его теплицах от хозяев, отправившихся в отпуск.

## ПАНДАМ - 600 ТЫСЯЧ ЛЕТ

К такому выводу пришли китайские археологи, исследовавшие кости панды, найденные в провинции Гуйчжоу. Панда, обитающая только в Китае, является своеобразным символом этой страны.

## НУ И ЛОРД!

Лорд Уорксвортский никогда не бывал в своих «родовых» краях, и едва ли когда-нибудь ему удастся это сделать - до местечка Уорксворт в Англии многие тысячи километров, а у Рэнди Либа, проживающего на острове у берегов Канады, нет средств даже на телефон. Всю жизнь у Рэнди была мечта - стать британским лордом. Наконец он разузнал, что поселок Уорксворт вот уже много лет, как остался без лорда после того, как умер последний носитель этого титула. За титул лорда Либ выложил почти все свои сбережения - 18 тысяч долларов и теперь чувствует себя на седьмом небе.

## «ДЕТСТВО НЕ ПОВТОРИТСЯ!»

Британский школьник Оливер Хьюэтт в знак протеста против домашних заданий приковал себя к ограде резиденции премьер-министра. Его рубаха была расписана лозунгами: «Дети Великобритании, объединяйтесь!», «Нет ежевечернему рабству!» и «Детство не повторится!».

## НЕДОЛЕТ

Француз Луи Блеро не смог перелететь Ла-Манш: едва отрывавшись от земли, его аэроплан рухнул в пруд. Однако это не значит, что следует внести поправку в энциклопедии: Луи Блеро все равно остается первым в мире авиатором, совершившим еще в 1909 году перелет над Ла-Маншем. А неудачей завершился полет его внука, пытающегося повторить маршрут прославленного предка. Свою попытку он предпринял на изготовленной из дерева и парусины «этажерке» «Блерио-11» - одном из последних сохранившихся самолетов того типа, который некогда выпускался на заводе Луи Блеро.

## НОВЫЙ МИРОВОЙ РЕКОРД

установили шесть жителей германского городка Пфорцхайм. Ровно сутки провели они на дне бассейна, непрерывно играя в скат. Когда друзья - опытные ныряльщики и аквалангисты поднялись на поверх-

ность, было сыграно 349 карточных партий.

## ПОЛИЦЕЙСКИХ КУСАЮТ БЛОХИ...

Агрессивные «посетители» вынудили эвакуировать полицейский участок в голландском городке Звейндрехт. Причем агрессорами были не люди, а... блоки. Наряд агентов побывал для обыска в доме, где никто не жил. Уже через несколько минут полицейские начали чесаться, а когда стражи порядка вернулись в участок, зачесались все сотрудники. Участок пришлось закрыть для дезинфекции.

## ... И ЛЮДИ

Арестованный за жестокое обращение с собакой житель Гренобля попытался заразить СПИДом своих конвоиров. Одного он укусил за ногу, другого - за палец. На суде обвиняемый заявил, что является носителем вируса иммунодефицита.

## ПРИМЕР БЕСПРИМЕРНОЙ ЛЮБВИ

являет собой бразилец Франсиску Оливейра. В дни крупных религиозных праздников и важных семейных дат он отправляется на кладбище с подушкой, чтобы провести ночь на надгробной плите могилы, где покоятся его жена. Они познакомились еще детями, рано поженились, обзавелись 4 детьми и 7 внуками и всю жизнь дарили друг другу любовь и радость.

## ЭТОТ НЕПРИСТОЙНЫЙ «НАНЕСС»

Власти Ниамея - столицы Нигера запретили новый танец «Нанесс», назвав его «непристойным». Исполняя этот танец, женщины нередко входят в экстаз, и, по свидетельству очевидцев, срывают с себя одежду и «совершают» вульгарные телодвижения».

## ПРЕЗЕРВТИВ ЗА... 780 ДОЛЛАРОВ

Студенту из немецкого города Росток этот предмет интимного обихода обошелся едва ли не дороже авиабилета до Нью-Йорка и обратно. Дело в том, что двадцатилетний ловелас по-просту украл презерватив с приватом, однако был задержан и предстал перед судом. Суд вынес приговор: 1400 марок (780 долларов) штрафа плюс возмещение стоимости похищенного. Мотив судей прост: воровство, даже по мелочи, надо пресекать самым решительным образом.

## КОМУ НЕ СПИТЬ В НОЧЬ ГЛУХУЮ?

За любовь к ночным колокольным перезвонам ксендз из польского городка Надажина приговорен судом к 20 дням ареста или 500 злотым (140 долларов) штрафа. Горожане несколько лет слушали по ночам колокольные мелодии, а потом подали на нарушителя спокойствия в суд.

## «АРМАГЕДДОН» ПРОТИВ «ТИТАНИКА»

Фильм катастроф «Армагеддон», повествующий о падении на Землю гигантской кометы, бьет рекорды популярности в Германии. Его уже посмотрели около 1,3 миллиона зрителей. Эксперты ожидают, что кассовый сбор от киноленты превысит доходы от бестселлера нынешнего года - «Титаника».

## САМЫЙ СЕКСУАЛЬНЫЙ И ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ

Самым сексуально привлекательным мужчиной немки считают голливудскую «звезду» Кевина Костнера. Именно его германское нежное сословие поставило на первое место в списке мужчин, предложенных журналом «Амика» для определения «личности, обладающей наибольшей сексуальной притягательной силой».

По материалам ИТАР-ТАСС.

## ЗАВТРА - ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СИМФОНИЯ

После целого дня, проведенного на тепловозе, голова наполнена звуками железной дороги: шумом локомотива, стуком колес, гудками, фразами, несущимися из радио. И потом они еще некоторое время продолжали заглушать уличные звуки.

Машинист дает сигнал, поворачивает контроллер, машина извергает клубы дыма, и ее «сердце» начинает биться чаще. Поехали.

Вместе с машинистом Александром Алексеевичем Мухиным и составителем поездов Андреем Викторовичем Головениным мы работаем на маневровом тепловозе. Далеко ездить не приходится: курсирует из одного парка в другой. Формируем и расформировываем составы, вытягиваем их на пути. Как и во всех видах работ на железной дороге, здесь требуется внимательность и четкость, проколы не допускаются. Любой недосмотр может обернуться последствиями, которые трудно предскажут.

По радио постоянно идут диалоги между диспетчером, дежурным и машинистами, машинистами и составителями.

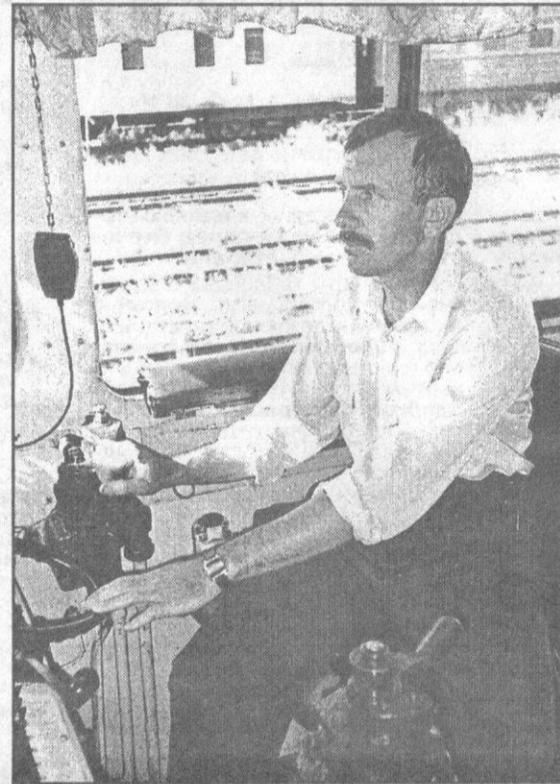
- Третий! Проследовать за 111-й до 115-го... - раздается по радио голос дежурного.

Машинист с точностью повторяет его слова. Во всех этих цифрах и названиях ни черта поначалу не понимаешь. Объяснять, что означают названные и другие цифры, сложно: у железнодорожников свой язык. Понимают только одно - указан маршрут следования.

Александр Алексеевич одной рукой держится за контроллер, второй дергает рычаги тормозов по тепловозу, то состава. Иногда, когда срабатывает сигнал бдительности, приходится жать ногой на педаль, чтобы его временно отключить. Не сделай этого через семь секунд - сработает экстренный тормоз и машиниста потому ожидает неприятности.

И все же в работе машиниста маневрового тепловоза есть свои особенности. Александр Алексеевич, который семнадцать лет водил пассажирские и грузовые поезда и три года назад пересел на маневровый, признается, что перепрофилироваться было нелегко.

Еще одним подтверждением напряженной работы могут служить слова Александра Алексеевича, что до него у двух машинистов, работавших на этом тепловозе, случился инфаркт.



Присоединив состав к тепловозу, откатываем его на место, указанное диспетчером. Когда машина движется вагонами вперед, составитель держится за поручни первого вагона и по радио передает машинисту, какое расстояние осталось до остановки.

- Двадцать пять вагонов... Десять... Пять... - Андрей приблизительно определяет расстояние в вагонах и передает по радио, и после каждого сообщения машинист подает гудки - мол, понял. И чем ближе к остановке, скорость понемногу сбрасывается.

- Остановочка! - командует Андрей, Александр Алексеевич держит рычаги тормозов.



- На пассажирских и грузовых поездах головой отвечаешь за сохранность груза и жизни людей. Поэтому и работают они не больше шести часов. Мы же при такой монотонной работе мотаемся по двенадцать часов - естественно, нагрузка и напряженность в два раза выше. Приходится внимательно следить и за дорогой, и за радио, чтобы не пропустить, что тебе говорят дежурный, диспетчер и составитель. Но привыкаешь, инстинкт вырабатывается, голос своего составителя Андрея из всех голосов, которые слышатся по радио, узнаешь.

Глядя на такую слаженность, уже не удивляешься точности Андрея и тому, насколько Александр Алексеевич хорошо чувствует эту 21-метровую машину!

Про Андрея можно сказать, что он потомственный железнодорожник: его дед, отец работали на «железе».

- Работа интересная, - говорит он сам. - Правда, сейчас не каждый пойдет на такую. Осеню в дождь висишь мокрым на поручнях, а зимой на улице мороз, ты в полушибке, ушанке, валенках, шубинках, да еще надо радио

держать и как-то умудряться говорить - мало кому приятным это покажется.

Наверное, поэтому молодые сюда и не идут. Вроде учиться на курсах, а потом, похоже, разбегаются по теплым конторкам или совсем уходят. Одни «старики» остались работать.

А летом над рельсами марево искажает пейзаж. В кабине тепловоза становится еще жарче от июльского солнца. Лето всем железнодорожникам прибавляет работы. Железо горячих рельсов расширяется, и от этого одна полоска их может «замкнуться» с другой. У диспетчера на пульте загорается сигнал, что на пути стоит состав, хотя на самом деле путь свободен, и путейники идут исправлять положение.

Летом через станцию проходит больше поездов, а значит, больше работы опять же диспетчерам, дежурным, машинистам, проводникам, составителям вагонов, связистам, кассирам... А завтра все еще лето и - праздник. И в этот день над станцией, как и любой другой день, будет звучать железнодорожная симфония, состоящая из стука колес, гудков тепловозов, объявлений о посадке, шума прибывающей и отезжающей толпы.

**Евгений РОДИОНОВ.**

**P.S.** Симфония закончилась. Перейдем к прозе, то есть к цифрам и фактам, которые характеризуют работу нашего отделения. Без них ведь не обойтись, ибо железнодорожная дорога на то и дорога, чтобы перевозить пассажиров и разные грузы.

В первом полугодии среднесправочная численность работников основной деятельности составила 6 тысяч 879 человек, в том числе на эксплуатации - 6 тысяч 180.

За первое полугодие Сургутским отделением Свердловской железной дороги перевезено 2 млн. 350 тысяч пассажиров. Это на 10 процентов меньше прошлогодних показателей за аналогичный период. Размер пригородного пассажирооборота уменьшился на 16,8 процента, пассажирооборот дальнего следования - на 4 процента. Снижение пассажирооборота отчасти связано с ухудшением финансово-экономического положения жителей региона, отчасти - с оттоком пассажиров, пользующихся воздушным и автомобильным транспортом, отчасти - с сокращением вахтовиков.

За шесть месяцев 1998 года доходы от грузовых перевозок составили 349 млн. рублей (меньше на 6,4 процента), доходы от пассажирских перевозок - 29,2 млн. рублей (меньше на 4,7 процента).

Однако расходы за первое полугодие 1998 года уменьшились на 13,8 процента и составили 360 млн. рублей. В результате превышения доходов над расходами прибыль от перевозок составила 27,8 млн. рублей. Общая же прибыль Сургутского отделения Свердловской железной дороги составила 43,9 млн. рублей. Это на 30,8 млн. рублей больше аналогичного периода прошлого года.

Вот с такими показателями встречают сургутские железнодорожники свой профессиональный праздник.

**Фото автора и Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.**

**БЕЗЫХОДНОСТЬ****ГДЕ-ТО ШАХТЕРЫ ЛОЖАТСЯ НА РЕЛЬСЫ. У НАС СТРОИТЕЛЕЙ ОТПРАВЛЯЮТ В ОТПУСКА. ВЫНУЖДЕННЫЕ**

Письмо, которое мы сегодня публикуем, относится к разряду анонимных. Редакция, как правило, с такой почтой не работает. Но в силу того, что проблема, в нем

затронутая, имеет место быть на других предприятиях, мы решили опубликовать само письмо, наши попытки провести собственное расследование и резюме редакции.

«Много лет мы, рабочие, добросовестно трудились в ОАО «Сургутгазстрой», а в итоге оказались не нужны своему предприятию».

Дело в том, что приказом от 18 мая 1998 г. за подпись и.о. генерального директора «Сургутгазстроя» В.В.Котловкина нас отправили в долгосрочные неоплачиваемые отпуска до октября 1998 г., не выплатив задолженность по зарплате с января этого года. И уже третий месяц мы сидим без работы и без денег.

При этом на объектах работают таджики и другие выходцы из ближнего зарубежья. Для них, заметите, есть и работа и деньги на ее оплату, а местные рабочие-профессионалы изымают от безработицы. Зато наши руководители нагревают на этом руки и кладут себе в карман огромные деньги.

Чаши вопросы руководству (Котловкину, Кандакову) - ответ один: «Мы все так живем. Если бы мы жили, как они! У них - иномарки, отдых за границей, льготы, а мы ходим пешком по Сургуту, потому что нет денег на автобус. Чем лучше ли пустить предприятие с молотка вместе с иномарками и выплатить людям зарплату? Или сократить всех работников?

С 1 мая были приостановлены льготные отпуска и выплата отпускных. В итоге люди остались и без отпуска, и без льгот, т.к. льготный отпуск не переносится на следующий год и мы уже не воспользуемся им.

Почему наша администрация и соответствующие организации смотрят сквозь пальцы на этот беспредел и никак не пытаются решить эту проблему, позволяя выбрасывать собственных, десятилетиями проработавших на своих предприятиях специалистов на улицу?

Кроме того, вынужденным отпускникам должны ежемесячно выплачивать сумму в размере одного прожиточного минимума на каждого члена семьи при условии, что у семьи нет больше никакого дохода.

Столько строительных объектов было сдано в этом году, а куда ушли деньги? Почему администрация города, выступившая заказчиком некоторых

объектов, которые мы построили, не рассчитывает со своими долгами нашему предприятию?

Конечно, это не фестивали устраивают за счет городского бюджета, мол, такие мы богатые, гостеприимные. Своих людей кормить надо! Или думают, что мы есть не хотим?

Ветераны ОАО «Сургутгазстрой».

**ОТ РЕДАКЦИИ.** Первым делом наш корреспондент обратился с письмом к исполняющему обязанности директора ОАО «Сургутгазстрой» В.В.Котловкину. Тот отказался давать нам какие-либо комментарии по данному письму, мотивируя (чего же проще?) свой отказ тем, что это обращение анонимное. Да, письмо не имеет ни одной подписи, но почему бы все-таки не прокомментировать его? Мы обратились в отдел кадров «Сургутгазстроя», где нам отказали в ознакомлении с документацией. Пришло поверить на слово, что таджики и лица «кавказской национальности» через отдел кадров предприятия на работу не оформлялись.

По некоторым строительным объектам, которые нам тоже не назвали в ОАО, но мы все-таки о некоторых из них узнали, корреспондент самостоятельно провел рейд. Таджики там не оказалось. Начальник одного из СУ «Сургутгазстроя» сказал: «Я бы с удовольствием взял на работу таджиков, если бы они профессионально работали. Зачем нам неквалифицированная рабочая сила, пусть даже очень дешевая, если за ними потом придется всю работу заново переделывать? Это нам же дороже выйдет».

В данное время на строительных объектах «Сургутгазстроя» работают вахтовики-каменщики из Екатеринбурга (5 человек), сантехники и вентиляционщики с Украины (10 человек), а также местные специалисты: бригада монтажников (8 человек), бригада грузчиков на базе УПТК (8 человек), бригада мотористов на бетонно-расторвном узле (8 человек), 10 водителей и прорабы на сдаочных объектах.

Что касается ветеранов «Сургутгазстроя», проработавших на предприятии более 15 лет и достигших пенсионного возраста, то в соответствии с коллективным договором им был произведен расчет на выплату денежных дотаций (при условии подачи заявления на выплату). Однако получили эти деньги - 600 тысяч рублей - из 54 ветеранов лишь 18 человек, да и то лишь частично.

Для справки: на данный момент из 324 сотрудников «Сургутгазстроя» 274 находятся в вынужденных отпусках.

За последний квартал прошлого и в течение нынешнего года около 4 млрд. рублей задолженности по зарплате было выплачено работникам через городской суд. Еще несколько заявлений на выплату в сумме 2 млрд. 400 млн. рублей до сих пор лежат в суде. Общая задолженность предприятия перед своими сотрудниками составляет 5 млрд. 700 млн. рублей.

Ну а теперь обращаемся к автору или авторам письма. Если вы не стали подписываться из соображений собственной безопасности, то это совсем не значит, что подписываться и указывать свой адрес в письме в редакцию нет необходимости. Это надо делать обязательно, потому как анонимками средства массовой информации не занимаются. Знайте также, что редакция по вашей просьбе неглашает имена обязана эту просьбу выполнить, и выполняет всегда. Это право дает нам Закон о печати. Потому пишите смело.

Разговор, который начал обращением в «СТ», мы не считаем законченным и обращаемся к вам с просьбой. Если вы располагаете точными данными о том, на каких объектах незаконно работают выходцы из ближнего зарубежья, назовите их в следующем письме. Иначе наше расследование, отнявшее, кстати сказать, много времени у корреспондента, получается безрезультатным. Когда вы сообщите конкретные адреса и укажете свои данные или сами придете в редакцию, мы продолжим журналистское расследование.

**Си-Ди-Жи?****Кинотеатр «Аврора»**

**С 3 по 9 августа** здесь будет демонстрироваться комедийная мелодрама, какие, наверное, снимают только в России, с интригующим названием «Ночной визит». С 4 по 7 августа вас приглашают в 19.00 и 21.00. 8-9 августа начало сеансов в 17.00, 19.00 и 21.00. Стоимость билета - 10 рублей.

**4 августа в 10.30** маленький мальчик и девочки нашего города предлагают посмотреть забавную волшебную русскую сказку «По щучьему велению». Вместе с веселым добродушным Емеля ребята отправятся на пеке в тридевятное царство, тридевятое государство...

**6 августа** в это же время дети увидят другую не менее интересную сказку «Кашей Бессмертный». Кто же не знает этого вредного, страшного сказочного героя? Какие казни он затевает в этом кинофильме и против кого, вы узнаете, посмотрев сказку.

**8 августа** киноклуб «Петро» **■ 14.00** ждет всех пожилых сургутян на бесплатный сеанс российской ленты «Везучая».

Гостеприимная площадь перед кинотеатром во вторник и четверг, **4 и 6 августа**, приглашает подростков поплыть на дискотеках с 19.00 до 23.00. И что самое приятное - бесплатно.

**7-9 августа с 23.00 до 3 ночи** молодежь города может отлично отдохнуть и повеселиться на ночных дискотеках кинотеатра «Аврора». Стоимость билета - 25 рублей.

**МУ «Городской сад»**

Как обычно, с **десяти утра до десяти вечера** к вашим услугам все аттракционы парка. А главной его достопримечательностью, пожалуй, стоит назвать колесо обозрения, которое уносит всех желающих в необыкновенные небесные просторы. Время пребывания в облаках, конечно же, ограничено, хотя даже этих коротких минут вам вполне хватит для того, чтобы с высоты полюбоваться нашим красавцем Сургутом.

Ну, опять же качели-карусель, мороженое-пирожное и много-много другого. Приходите, отдыхайте. Стоимость билета для взрослых - 8 рублей, для детей - 3-4 рубля.

**ЦКиД «Камертон»**

**Четыре дня в неделю** на площади перед этим центром культуры подрастающее поколение имеет возможность потанцевать на свежем воздухе. Открывается этот недельный плясовской марафон в среду, 5 августа, и будет продолжаться с 18.00 до 22.00. В эту же неделю - **7 августа** начнется пятничная дискотека, в субботу и воскресенье, **8 и 9 августа**, пляски начнутся в 19.00 и завершатся в 23.00. Вход, естественно, бесплатный.

**ДИ «Нефтяник»**

ждет вас в **12.00 в субботу и воскресенье**. В эти дни здесь работает комната смеха. Приглашаются все горожане, обладающие хорошим чувством юмора, а уж посмеяться в этой комнате будет над чем и над кем.

К услугам малышей игровая площадка с аттракционами, где любители попрыгать могут облюбовать батут, а ценители скоростных гонок - автогонки.

**КОМУ - ДОСУГ, КОМУ - РАБОТА****КУПАНИЕ КОНИ, ПУСТЬ ДАЖЕ И НЕ КРАСНОГО - ЭТО ОЧЕНЬ НЕБАНДАЛЬНЫЙ ВИД ОТДЫХА. В СУРГУТЕ**

Чем можно занять себя в северном городе? Лыжами? И это в такую-то жару?

Нет, это из разряда разговоров о том, что Сибирь - столица России, по улицам которой ходят дикие медведи.

В Сургуте, оказывается, можно очень даже неудруко провести время... в компании с лошадьми. Серьезно.

Но для этого надо иметь машину. Нет, вы не поняли. Машину - для того, чтобы добраться до лошади. Потому что находится она на Белом Яру. А с автобусами у нас, сами знаете, напряженка. Весь день можно ухлопать, пока со всеми остановками доберешься из города до места назначения - детско-юношеского конно-спортивного клуба.

Хотя ничего, подрастающее поколение добирается до своих питомцев из любой точки города, чтобы успеть к трехчасовой тренировке. Правда, сейчас каникулы, так что времени свободного хоть отбавляй у каждого отряда, заботливо выхаживающего своего четвероногого.

Транспортная проблема, по словам старшего тренера конного клуба на Белом Яру Николая Дышаева, вскоре обещает быть решенной - атаман Аванесов, он же директор таксопарка, он же один из учредителей этого клуба, пообещал подумать над организацией движения маршрутных такси ко времени начала тренировки после ее окончания. Чтобы не отбивать временные трудностями желание подрастающего поколения в труде и забавы проводить свое досуговое время.

Впрочем, мы начали с отдыха. Здесь действительно можно хорошо отдохнуть. Если вы, конечно, романтик. Можно взять частные уроки: себе и ребенку, чтобы осанка аристократическая у него формировалась. Можно приехать, грубо говоря - толпой, мягко выражаясь - компанией. Взять инструктора и махнуть на ту же Барсову гору шашлычков поесть (мясо, конечно, свое), с лошадьми искупаться.

Говорят, здешняя кобылка в силах такую скость развить, что вы, схватившись за ее гриву

либо за хвост, можете предаться неге и в одном потоке слиться с велиkim и мощным животным.

Короче, почувствовать себя мальчиком с картины Петрова-Водкина «Купание красного коня».

Правда, кони на Белом Яру малость не того цвета.

Обыкновенные. То есть реальные.

Хотя обыкновенными этих животных вряд ли можно назвать. Красавцы (красавицы), как на подбор. Гнедые, серые в яблоках... «Жуть!» - сказала бы красноречивая Элочка-людоедочка.

Даже неприхотливые совхозные кони приобской (сургутской) породы выглядят не только сытыми и довольными (совхоз «Сургутский» с кормами помогает), но и очень даже симпатичными. Говорят, эти сельские трудяги зимой обрастают шерстью, как мамонты, чтобы не мерзнуть. Конечно, основная масса коней этого клуба - совхозные, не спортивные. Да и клубу-то все-го от роду один год. Ребята занимаются с животными, а когда надо, совхоз берет своих лошадок - коров пасты.

Есть здесь и элита. Семь родственных красавцев. Среди них и частные. То есть находящиеся в собственности не бедных людей. Трех помог «Сургутжилкомхоз» закупить. Порода называется «англобуденновец». Выводят ее специально для спортивных соревнований. Кстати, наши уже показали класс на не так давно прошедших соревнованиях в Ноябрьске.

Все призовые места были у белояровских спортсменов. Говорят, директор ноябрьской конно-спортивной школы даже обиделся на званных гостей - он только-только из Москвы коней по пять тысяч баксов каждый привез, а тут сургутяне его так «сделали».

Сегодня дела у конно-спортивного клуба на Белом Яру не сказать чтобы хорошие (денег катастрофически не хватает), но и не такие уж плохие для общественной организации возрастом один год. Коммерческой деятельностью они, по словам директора Александра Макарова, пока не занимаются. Если не считать проката лошадей - в городе можно их видеть на том же «Бродвее» в НГДУ.



Зимой их тройка (единственная в городе) катет в санях население на общегородских гуляниях и прочих массовых праздниках. Совершенно безвозмездно помогают белояровцы детским заведениям. Один детский музыкальный коллектив про них даже песню сочинил, «Белояровские кони» называется. За то, что помогли им со съемками клипа.

В общем, живут здесь по принципу - долг платежом красен. Сами помогают, когда их просят, и им в помощь не отказывают. Администрация поселка, например, помогла купить фаэтон. Красивый такой, яркий, к тому же прокатиться в нем - одно удовольствие. Никакого сравнения с легковым автомобилем. Во-первых, кондиционер не требуется, во-вторых, амортизаторы такие мощные, что ни одной кочки на дороге не почувствуешь.

В перспективе здесь хотят катать на фаэтоне свадьбы - это, пожалуй, будет не только круто, но и потрясающе зрелищно. То ли вы, воздушными шариками обвязанные, на «волгах»-иномарках мчитесь по традиционному свадебному маршруту аэропорт - речпорт - Белый Яр, то ли на тройке серых в яблоко коней в шикарном фаэтоне. Опять таки небанально.

Вообще если дела хорошо пойдут (со спонсорами, как везде, проблема), то будущее у детско-юношеского конно-спортивного клуба неплохое - здесь намереваются построить целый комплекс, куда бы не только конюшни входили, но и мини-гостиницы для тех, кто приехал сюда семьей на весь день, и подороже - в общем, все, что каким бы то ни было боком относилось к лошадям. Но все это только в перспективе. Которая при отсутствии средств может обернуться очередным воздушным замком.

**Татьяна КИФОРУК.  
Фото Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.**

Зимой их тройка (единственная в городе) катет в санях население на общегородских гуляниях и прочих массовых праздниках. Совершенно безвозмездно помогают белояровцы детским заведениям. Один детский музыкальный коллектив про них даже песню сочинил, «Белояровские кони» называется. За то, что помогли им со съемками клипа.

В общем, живут здесь по принципу - долг платежом красен. Сами помогают, когда их просят, и им в помощь не отказывают. Администрация поселка, например, помогла купить фаэтон. Красивый такой, яркий, к тому же прокатиться в нем - одно удовольствие. Никакого сравнения с легковым автомобилем. Во-первых, кондиционер не требуется, во-вторых, амортизаторы такие мощные, что ни одной кочки на дороге не почувствуешь.

В перспективе здесь хотят катать на фаэтоне свадьбы - это, пожалуй, будет не только круто, но и потрясающе зрелищно. То ли вы, воздушными шариками обвязанные, на «волгах»-иномарках мчитесь по традиционному свадебному маршруту аэропорт - речпорт - Белый Яр, то ли на тройке серых в яблоко коней в шикарном фаэтоне. Опять таки небанально.

Вообще если дела хорошо пойдут (со спонсорами, как везде, проблема), то будущее у детско-юношеского конно-спортивного клуба неплохое - здесь намереваются построить целый комплекс, куда бы не только конюшни входили, но и мини-гостиницы для тех, кто приехал сюда семьей на весь день, и подороже - в общем, все, что каким бы то ни было боком относилось к лошадям. Но

## ПРОДАЮТ

Квартиры в разных районах города.  
Тел. 34-73-78.

Срочно - однокомнатную квартиру по ул. Профсоюзной. Недорого. Тел. 31-97-18 (для абонента 761).

Однокомнатную квартиру ленпроекта. Тел. 21-78-65.

Однокомнатную квартиру моспроекта. Тел. 35-56-60.

Однокомнатную квартиру в центре г. Томска. Или меняют на Сургут. Рассмотрят предложения. Купят а/м «Жигули» 1996 г.в. Тел.: вечером 21-12-23, 37-56-97.

Двухкомнатную квартиру ленпроекта по ул. Мелик-Карамова, 74 (пл. 60 кв. м), в отличном состоянии. Тел.: 77-12-27, 77-12-55 (с 9 до 17 часов).

Двухкомнатную квартиру ленпроекта в районе военкомата. Тел. 21-20-37 (после 18 часов).

Двухкомнатную меблированную квартиру моспроекта с телефоном по ул. 30 лет Победы, 9а (3 этаж, железная дверь). Недорого. Тел. 34-52-43.

Двухкомнатную квартиру ленпроекта. Торг. Тел.: 24-91-78, 34-01-64.

Четырехкомнатную приватизированную квартиру ленпроекта по ул. Дзержинского, 7/2 (3 этаж). Или меняют на однокомнатную квартиру моспроекта с доплатой. Тел. 36-14-12.

Дом в г. Мелеузе (Башкирия). Или меняют на квартиру в г. Сургуте. Тел. 25-42-49.

Дачу в СТ «Виктория». Тел. 24-58-14 (после 18 часов).

Дачу в кооп. «Виктория». Тел. 24-54-01.

Жилую дачу в районе аэропорта. Тел. 31-98-88 (после 19 часов).

Дачу в кооп. «Чернореченский» (участок 15 соток, 2-эт. дом, баня, 40 кв. м, подведенная вода, свет). Недорого. Тел. 34-52-43.

Гараж на Заельском острове под а/м «ГАЗель». Тел. 46-27-15.

Гараж металлический в 25 мкрн. Тел. 25-49-08.

Гараж по ул. Профсоюзов в ГСК «Буровик-21» (4 этаж). Тел.: 33-96-40, 35-72-63.

Гараж в ГСК «Буровик-21» (2 этаж). Цена 33000 руб. Тел. 35-24-90.

Капитальный гараж в кооп. «Спутник-57». Цена 15 тыс. руб. Дачный участок «Чистые пруды», земля, вагон. Цена 8 тыс. руб. Тел. 39-67-23 (после 18 часов).

Разборный металлический гараж в районе заправки (ул. Республики). Тел. 25-77-39 (после 18 часов).

Металлический гараж 4x6 в ГСК «Островной». Цена 12 тыс. руб. Тел. 24-58-63 (после 18 часов).

Срочно - капитальные гаражи в ГСК-22,

## РАЗНОЕ

Меняют однокомнатную квартиру ленпроекта в центре г. Сургута на Нижний Новгород. Или продают. Тел. 34-58-00.

Срочно меняют трехкомнатную квартиру моспроекта (5 этаж) на однокомнатную квартиру ленпроекта с телефоном, с доплатой. Обр.: ул. Пушкина, 25, кв. 28. Тел. 33-84-52.

Трехкомнатную квартиру на ж/д (1 этаж) на трехкомнатную в городе, желательно по ул. Дзержинского, Энгельса, Магистральной, с доплатой. Тел. 39-59-95.

Трехкомнатную приват. квартиру и металлический утепленный гараж с кессоном на ж/д вокзале на двух- и однокомнатную квартиры. Тел. 24-58-88.

Меняют а/м «ГАЗель»-семиместный, цельнометаллический, 1997 г. с доплатой на квартиру. Тел. 26-66-04 (после 20 часов).

Меняют трехкомнатную квартиру в г. Волгограде на г. Сургут. Тел. 37-59-77.

Утерянную лицензию на право торговли на имя Нины Васильевны ФЕДОРОВОЙ считать недействительной.

Утерянные подлинник устава и свидетельство ООО «Лукьянчик» считать недействительными.

Нашедших сумочку с ключами и документами на имя Ильфата Радиевовича АХМЕДЬЯНОВА просят вернуть за вознаграждение. Тел. 35-38-39.

Найдена собака породы филд-спаниель. Тел.: 32-13-91, 31-85-97.

Металлические облагороженные двери, замки. Качественно. Тел. 25-82-11.

Изготавливаем и установим облагороженные металлические двери с двух сторон в короткие сроки, а также вторые деревянные двери. Тел. 25-09-07 (в любое время).

Ремонт, перетяжка мягкой мебели. Тел. 21-03-03.

Замена труб и установка сантехники. Качество, гарантия. Тел. 25-18-69.

Замена труб. Установка сантехники. Тел. 72-26-63.

Отделка балконов. Тел.: 21-41-48, 25-27-17.

ГСК-53. Тел. 25-07-57 (после 19 часов).

Грузовой гараж, 7x7x6 м, у Вечного огня, кессон, смотровая яма, пол бетонирован, в расщепку. Тел. 21-45-81 (с 18 до 24 часов, в выходные - с 10 до 24 часов).

А/м ВАЗ-21047 1997 г.в. Тел. 24-12-09.

Срочно - а/м ВАЗ-21043 1995 г.в., 5-ст. КПП. Тел. 26-81-52 (после 18 часов).

Срочно - а/м ВАЗ-2107 1995 г.в. Тел. 24-27-09 (вечером).

А/м ВАЗ-2199 1997 г.в., пробег 6 тыс. км, цвет «изумруд». Цена 38 тыс. руб. Тел. 24-00-52 (спросить Сашу).

А/м «Тойота-Карина-Е» 1993 г.в. Цена 14 тыс. \$, Тел. 28-32-54.

Джип Daihatsu-Rocky 1990 г.в., «японец», растаможен. Цена 65 тыс. руб. Торг. Тел. 24-00-52 (спросить Сашу).

А/м «Мокки-Хонда», 49 куб. см, в хорошем состоянии. Недорого. Тел. 34-85-35 (вечером).

А/м «Магиус», оборудование пекарни. Тел. 28-91-30.

А/м «Ауди-100» 1994 г.в.. Или меняют на «Хигули» новые, с доплатой. Тел. 26-63-55.

Срочно - а/м «Ауди-100» 1990 г.в. Или меняют на а/м «Нива-2180» не позднее 1997 г.в. Железный гараж в кооп. «Нефтяник-2». Тел. 39-12-89.

А/м ГАЗ-31029, кузов «универсал», 7-местн., грузопассажирский, выпуск - ноябрь 1997 года, в эксплуатации - май 1998 г., пробег 4 тыс. км. Или меняют на -093, -099 не ранее 1997 г.в. Тел. 25-82-48.

А/м ГАЗ-31029 1996 г.в., 5-ст. КПП. Гараж 4x7 по ул. Профсоюзной (напротив кафе «Встреча»). Тел. 25-60-56.

Два а/м «ГАЗель»-семиместные 1996 и 1998 гг.в. Тел. 34-06-22.

А/м «Татра-315»-самосвал 1988 г.в., в отличном состоянии. Тел. 35-39-80 (в любое время).

А/м «Урал-4320» 1985 г.в., дв. КамАЗ-740, бортовой. Тел. 39-94-56.

А/м «Таврия». Тел. 77-81-45.

А/м «Москвич» («пиццо»), выпуск - ноября 1994 г. Тел. 34-19-08.

Кремовых персидских котят. Тел.: 33-12-74 (раб.), 34-77-94 (дом.).

Голубых персидских котят от чемпионки Сургута. Недорого. Тел. 24-81-76.

Песцовую шубу б/у, в отличном состоянии, кожаную дубленку-свингер, разм. 48-50. Тел. 24-58-88.

Отводы 426, 530. Цены низкие. Форма оплаты - любая. Тел. 72-25-14 (в любое время).

Детскую коляску «Тросточка», пр-ва Италии. Тел. 26-90-90.

Новый шкаф-купе. Тел. 34-12-67.

Спальни детские, кухни, стенки. Цены низкие. Тел. 74-60-26.

Копировальный аппарат Ф.А.З. Тел. 34-41-78.

Кассовый аппарат «Микро-101 Ф». Тел. 25-15-43 (вечером).

Отделка балконов. Тел. 34-93-66.

Ремонт швейных машин, оверлогов на дому. Тел. 35-95-76.

Ремонт телевизоров на дому заказчика. Тел. 37-56-01.

Каменщик построит дом, печь, камин. Тел. 74-64-55 (с 8 до 22 часов).

Круглосуточная ветеринарная клиника. Обр.: ул. Сибирская, 11/2. Тел. 24-36-23.

Пропишу. Тел. 35-09-60.

Продают однокомнатную квартиру в центре г. Томска. Или меняют на г. Сургут. Рассмотрят варианты. Купят а/м «Хигули» 1996 г.в. Тел.: 21-12-23 (вечером), 37-56-97.

Срочно сдают двухкомнатную квартиру без мебели. Дешево. Предоплата за год. Тел. 34-18-97.

Сдают двухкомнатную квартиру с телефоном. Тел. 46-27-15.

Сдают однокомнатную квартиру в центре. Тел. 24-45-48.

В аренду пекарню, склад, магазин - проходят. Тел. 28-91-30.

Приглашают аттестованных операторов АСД с опытом работы. Тел.: 24-05-77, 24-00-34.

В строительную организацию требуются стеклодуши, сварщики, плотники, кровельщики. Тел. 31-03-92.

Требуются продавцы со стажем работы. Обр.: пр. Мира, 2, пр. авт. №19, 5, 10 до ост. «ДОСААФ». Тел. 28-56-78.

Требуются водители на а/м КрАЗ-самосвал. Работа по месторождениям. Тел.: 33-15-62, 33-22-45 (после 18 часов), 45-14-03 (в раб. время).

Автокрановщик на время отпуска. Тел. 32-13-70.

Ищу работу на а/м «ГАЗель»-тент., без выходных. Тел. 35-72-39.

Купят квартиру. Недорого. Тел. 34-73-78.

Купят двухкомнатную квартиру. Недорого. Тел. 39-94-79.

Срочно купят двухкомнатную квартиру в пределах 110 тыс. руб. Тел. 35-96-38.

Похудей. Тел. 32-45-69 (с 9 до 12, с 21 до 23 часов).

Эффективное повышение веса. Недорого. Тел. 34-16-80 (с 10 до 12 и с 21 часа).

ГСК-53. Тел. 25-07-57 (после 19 часов).

Грузовой гараж, 7x7x6 м, у Вечного огня, кессон, смотровая яма, пол бетонирован, в расщепку. Тел. 21-45-81 (с 18 до 24 часов, в выходные - с 10 до 24 часов).

Срочно - а/м ВАЗ-21047 1997 г.в. Тел. 24-12-09.

Срочно - а/м ВАЗ-21043 1995 г.в., 5-ст. КПП. Тел. 26-81-52 (после 18 часов).

Срочно - а/м ВАЗ-2107 1995 г.в. Тел. 24-27-09 (вечером).

А/м ВАЗ-2199 1997 г.в., пробег 6 тыс. км, цвет «изумруд». Цена 38 тыс. руб. Тел. 24-00-52 (спросить Сашу).

А/м «Тойота-Карина-Е» 1993 г.в. Цена 14 тыс. \$, Тел. 28-32-54.

Джип Daihatsu-Rocky 1990 г.в., «японец», растаможен. Цена 65 тыс. руб. Торг. Тел. 24-00-52 (спросить Сашу).

А/м «Мокки-Хонда», 49 куб. см, в хорошем состоянии. Недорого. Тел. 34-85-35 (вечером).

А/м «Магиус», оборудование пекарни. Тел. 28-91-30.

А/м «Ауди-100» 1994 г.в.. Или меняют на «Хигули» новые, с доплатой. Тел. 26-63-55.