

ОТЕЦ ОДИН РАСТИТ ДЕТЕЙ. ТАКИХ СЕМЕЙ СТАНОВИТСЯ ВСЕ БОЛЬШЕ (3-я стр.).

ТРИБУНА Сургутская

№ 90 (8673)

Четверг, 15 мая 1997 года

В розницу цена договорная



НА СНИМКЕ: молодая сургутская семья Казаковых: Александр - бурильщик СУБР-1, Галина - домохозяйка, Роман и Артем - братья-близнецы.

Фото Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

ОПРОС

«ВОТ И СУДИТЕ, КАК СЛОЖИЛАСЬ ЖИЗНЬ...»

«Построили ли вы свою семейную жизнь так, как планировали?» - с таким вопросом накануне Дня семьи мы и обратились к сургутянам.

Валентина Валентиновна, 41 год:

- У меня полная семья - муж, двое сыновей. Одному 21 год, другому - 13. Раньше бы о нас сказали - «средняя советская семья». Вроде все нормально и почти все было, чего хотела. Есть, конечно, отклонения от мечты, но у кого их нет? Так что ничего, довольна.

Ирина, 32 года:

- Ни о чем особенном я не мечтала. Может, поэтому у меня создалась хорошая семья. Муж, двое сыновей - девяти и семи лет.

В Сургуте живем около двух лет, муж военный. Мне трудно представить, что у меня могли быть совсем другие дети и муж. Ничего в своей жизни менять не хочу.

Женщина, не назвавшая себя:

- Могу сказать, что вообще моя жизнь не получилась. У меня двое сыновей, страдающих страшной болезнью...

Василий Арсентьевич, 37 лет:

- Живем с женой уже 14 лет. Нет, извините, уже было 15, такие мы, мужчины, забывчивые. Я приехал в Сургут в 80-м году,

Опрос провела Людмила БОКОВА.

ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ

Проблем хватает. Есть ли перспективы?

С 15 по 17 мая в Сургуте на базе 25-й школы будет работать окружной семинар по обсуждению программы личностного роста руководителей учебных заведений.

Это уже третья встреча из пяти запланированных по проблемам и перспективам развивающего образования в современной России. Его организаторы - Министерство общего и профессионального образования РФ, Российская Академия образования, окружной комитет по образованию и сургутское ГУНО.

В работе семинара примут участие ведущие специалисты, авторы программ, в числе которых Василий Давыдов - вице-президент Российской Академии образования, профессор, доктор психологических наук; Ирина Петрова - начальник отдела начальной школы министерства, а также преподаватели Российского государственного гуманитарного университета; представители Академии повышения квалификации работников образования.

Около двухсот человек станут участниками этой рабочей встречи, которая рассмотрит на этот раз перспективы развития начального образования.

Людмила БОКОВА.

Хлеб - всему голова, но не больше 24 часов
В редакцию обратился читатель, посетивший на то, что в последние месяцы два он не удовлетворен качеством хлеба «докторского», выпекаемого на сургутском хлебозаводе.

Читатель даже продемонстрировал образцы продукции. Наши ворота предстали маленькие буханки, внутренность которых являла собой нечто тестообразное, явно несытное и с неприятным запахом.

Мы созвонились с лабораторией хлебозавода, и, поблаго-

дарив за звонок, пообещали «разобраться».

Кроме того, покупателям посоветовали обращать внимание в магазине на срок реализации хлебобулочной продукции. Например, срок реализации того же хлеба «докторского» - 24 часа, а в торговую сеть города он поступает с ноля до восьми

часов утра. Значит, даже если вы купили сегодня свежевыпеченную буханку «докторского», то и съесть ее нужно не позднее сегодняшнего дня.

Александр ЩЕЛКУНОВ.

Водителя а/м «Нива», ставшего свидетелем аварии а/м ВАЗ-2109 10 января около 21 часа по ул.Щепеткова, очень просят позвонить по тел. 22-75-01 (спросить Виктора из ком.№201).

Дорогие земляки!

15 мая 1997 года жители нашего округа будут в четвертый раз отмечать День семьи. Установленное резолюцией Генеральной Ассамблеи ООН в 1993 году ежегодное празднование отражает ту степень важности, которую Международное сообщество придает семье как основной единице общества, и свою обеспокоенность положением семьи во всем мире.

Что для человека семья? Это - родные, близкие люди, тепло и взаимопонимание, любовь и терпение, ежедневные заботы и тревоги за детей, школа выживания, взросления, воспитания и обучения жизни.

В последние годы органами власти округа предпринимается немало усилий для создания условий по выполнению семью важнейших ее функций: экономической, потребительской, репродуктивной, воспитательной, жизнестохранильской.

Администрацией автономного округа разработаны и реализуются следующие программы, имеющие, на мой взгляд, непосредственное отношение к семье: социальной защиты населения округа, содействия занятости населения - «Жилище», «Ветеран», «Хилье аборигенам»; обеспечения занятости населения из числа коренных малочисленных народов Севера - «Молодежь Ханты-Мансийского автономного округа», «Дети Югры»; программы укрепления материально-технической базы учреждений образования и здравоохранения, охраны окружающей среды и природных ресурсов округа.

В целях оказания социальных услуг семье созданы новые для округа учреждения: центры социальной помощи семье и детям, психологические службы, центры планирования семьи, кризисные центры и приюты для людей, попавших в трудную жизненную ситуацию, и др.. Таких учреждений в округе уже более 90.

С думой о будущем наших детей, внуков создан в округе Фонд поколений, целевая предназначность которого - обеспечение материальной основы социально-экономического развития округа в перспективе 2005-2010 годов.

Конечно же, как и в любом государстве, органы власти могут создать только предпосылки для улучшения жизнеобеспечения семьи. Вся полнота ответственности в плане самообеспечения, выполнения других важнейших функций ложится на саму семью, особенно на ее трудоспособных членов. Поэтому из души желаю успехов в решении нелегких семейных проблем. Поздравляю все семьи, проживающие на территории округа, с праздником - Днем семьи. Доброго вам здоровья, благополучия, больше светлых и радостных дней.

А. ФИЛИПЕНКО, губернатор автономного округа

Навигация-97: новые теплоходы и новые цены

Несмотря на холодную погоду, для речников Сургутского участка речного вокзала наступила жаркая пора.

Вчера из Ханты-Мансийска в наш город прибыл «Метеор», совершивший первый в этом году рейс, тем самым открыл навигацию-97.

В ближайшее время сургутский пассажирский флот пополнится двумя новыми катерами на воздушной подушке типа «Заря». Изготовлены они на Зеленоградском судостроительном заводе. Первый из них, названный «Сургутом», сейчас проходит необходимое оформление в Ханты-Мансийске. В ближайшие дни он начнет перевозку пассажиров, а второй - «Нижневартовск» - на подходе к нашему региону.

По сравнению с «Ракетами», отработавшими по полтора-два срока эксплуатации, новые суда не нуждаются в специально оборудованных причалах, более экономичны, вмещают 60 пассажиров и разывают скорость до 50 километров в час. Ходить они будут ежедневно на встрече друг другу по маршруту Сытомино-Нижневартовск.

Навигация принесла с собой и дополнительные расходы. Из-за удорожания топлива билеты подорожали в этом году в среднем на 30 процентов.

Владимир ДОБРЫНИН.

- Фанис Фаррахович, посеком железодорожников - единственный, пожалуй, из микрорайонов города, остающийся в ведомственной принадлежности. Вы не собираетесь отдавать его под юрисдикцию муниципалитета, как это сделали со своим социкультурным нефтяниками, а сейчас делают и газовики?

- По всей видимости, и мы к этому приедем. Руководство дороги полагает, что наше дело - заниматься только перевозками. Все остальное - жилье, школы, детские сады - должно быть муниципальным. Поэтому сейчас думаем над тем, как передать их городу.

- В каком состоянии находится жилой фонд поселка железодорожников и что можно сказать о строительстве нового жилья?

- Со старыми балками, вагончиками мы, конечно, сказать, покончили полностью. Тепла для жилья, даже с учетом нового строительства, хватит до 2030 года, тут возможности остаются большие. Поэтому стройка, наверное, будет. Но я сейчас не могу судить конкретно о перспективах на 1998-1999 годы. По крайней мере, то, что уже начали строить, постараюсь обязательно закончить, как бы ни было трудно. И еще - огромное желание озеленить поселок.

- Вы упомянули о трудностях, но о железной дороге принято судить как о монополисте, который всем выручивает руки, а сам во всяком случае не бедствует?

- Точно так же, как нефтяникам и газовикам, нам с зарубленного рубля остается очень мало. Финансы транзитом идут в управление дороги, а оттуда, тоже транзитом - в министерство. До сегодняшнего дня мы работали, будем говорить, с прибылью. Дальше как будет - это вопрос, потому что эксплуатационные расходы огромные. Да, нефтяники, газовики, строители нас обвиняют в высоких тарифах. Я же

ИНТЕРВЬЮ ПО ПОВОДУ

Фанис Афлятунов: «У ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ «КРЫША НЕ ПРОТЕКАЕТ»



В январе будущего года Сургутское отделение Свердловской железной дороги официально отметит свое двадцатилетие, хотя регулярное движение пассажирских поездов

от Тюмени до Сургута началось с февраля 1977 года, а первый грузовой железнодорожный состав на сургутскую землю прибыл и того раньше - в августе 1975 года.

Но дело, конечно, не в этих исторических нюансах, а в том, что сегодня живется нашим железнодорожникам в преддверии славной даты. В связи с этим - наш разговор с начальником отделения дороги Ф.Ф.АФЛЯТУНОВЫМ.

всегда говорю прямо: братцы, если бы вы не поднимали цены на электроэнергию, на топливо, то и у меня не было бы таких тарифов. А что получается? Еще в ноябре прошлого года дизельное топливо мы покупали по 780 тысяч рублей за тонну, а на месяц работы отделению необходимо 6000 тонн, то сегодня уже - запилились! Тогда что обижаться и им, и нам не на кого.

- Как всем остальным-то при этом быть, ведь в конечном счете за все рассчитывается простой человек?

- Надо как-то в эти тяжелые времена не поддаваться промышленному эгоизму. Мы же все - государственные люди и дол-

жны думать в конечном счете о человеке. Поэтому здесь надо как-то определяться...

- Какая схема взаимоотношений, на ваш взгляд, могла бы быть наиболее приемлемой?

- Лучше всего вовремя расплачиваться друг с другом. Нам сегодня, например, должны за произведенные перевозки 57 миллиардов рублей. Некоторые должники не платят не только месяцами, годами уже. Налоги, которые самые сопе себе большие, обрастают пенями. А я, может, и не виноват, что неплачива налоги, так как со мной не рассчитываются. Но даже когда нам платят, мы эти деньги получаем только через пол-

месяца. Где-то же они крутятся, а ведь это мои деньги. Конечно, находим компромиссы: проводим с газовиками взаимозачеты по региональным налогам, есть тройственный союз по взаимозачетам между "Тюменьэнерго", Свердловской железной дорогой, Тюменской областью, с администрацией ХМАО то же самое пытаются делать...

- Как вы относитесь к идеи демонополизации железной дороги?

- Если бы Михаил Сергеевич в свое время поумнее был и прежде чем приняться за реформы, оперся бы на какую-то базу, начал бы это делать не за один день, а за несколько лет, то,

может быть, у нас инеплохо бы все получилось. И на железной дороге подобным образом хотят сделать. При этом кивают на метод американцев, канадцев, французов, но у них 70% всех перевозок осуществляется авто- и авиа-транспортом и только 30% - железной дорогой. У нас же все наоборот. Ну, давайте сегодня сделаем корпорацию из 19 дорог и... все порушим. Вот нам велят: быстро внедрить автоматизированную систему управления. Я занимаюсь этим уже пять лет и еще лет пять придется, потому что каналов-то для ЭВМ нет, когда еще кабели проложат. Но нет, все требуют быстро, как быстр, если для этого даже денег нет.

- Зарплаты железодорожники вовремя получают?

- Да. Зарплата - единственная позиция, где мы отличаемся от других. Задание министра четкое - зарплаты платить во что бы то ни стало. И я каждый месяц доказываю начальнику дороги о выплатах. Но так получается не всегда. Есть, например, задержки у Забайкальской, у Дальневосточной дорог. Мы, конечно, не жирем. Но у нас чес хорошо? У железнодорожников под ногами твердый и крыша не протекает. И я всегда коллектизу ввершу: пусть у нас зарплата поменьше, но зато вовремя, и при хорошей работе мы никогда с голоду не умрем и в волнах ходить не будем.

- Вакансий, текучести кадров отделении нет?

- Нет. Сейчас надо держаться за свое место. Идет сокращение. На 1997 год МПС приняло решение о сокращении 400 тысяч из 2,5 миллиона человек, работающих на железнодорожном транспорте, соответствующие цифры "спущены" и по нашему отделению. Поэтому, чтобы не остаться за бортом, надо добросовестно трудиться.

Александр ЩЕЛКУНОВ,

ПРАВДА, точнее было бы их называть не новыми, а хорошо забытыми старыми: до января месяца абонементы выглядели именно так. В начале же года была произведена замена на другие, более симпатичные талоны розового цвета. И вот опять СПОПАТ возвращается к прежним - серебряным и неказистым. В чем же дело?

- А том, - говорит генеральный директор муниципального предприятия СПОПАТ Александр Золотарев, - что прежние красивые абонементы не "красиво" подделывались. При этом государству находится ежемесячный урон на сумму свыше трехсот миллионов рублей.

Эта астрономическая цифра считается официально установленной. Но неофициальным же данным она гораздо больше.

Резкое снижение доходов по городским перевозкам в начале года не могло не насторожить администрацию хоздарственного предприятия. И если

выхода наливко - и гарантенный процент с продаж, и постоянно "живые" деньги в кармане. Своего рода торговля, где функцию товара выполняют талоны.

О том, что водители порой не совсем честно торгууют, знали и раньше. Но сейчас характер махинаций приобрел, по словам генерального директора предприятия, размах эпидемии, с которой решено было вести бескомпромиссную борьбу.

Действовать в СПОПАТ решили сначала силами своей контrollно-ревизионной службы. Но сами понимаете, объективности контроля в системе, где все друг друга знают по причине долгой совместной работы, достаточно легко провоцировать скрытые выявленные недостатки". В итоге начальника КРС сняли с занимаемой должности, а независимые контроллеры выявили факты торговли липовыми талонами на маршрутах.

И вот установлено двенадцать недобросовестных водителей, пятеро из которых в СПОПАТ сегодня уже не работают.

Каким же образом происходит нечистая торговля? Как мы уже говорили, иногда водители продают пассажирам фальшивые талоны. Отличить их от настоящих достаточно трудно, но при желании можно. В част-

КРАДЕМ-С...

ОКАЗЫВАЕТСЯ, «ЗАЙЦЕМ» МОЖНО СТАТЬ И С ТАЛОНОМ

Многие сургутяне заметили новые автобусные абонементы.

ности у фальшивых "близнецовых" недавно действующих розовых талонов размыто смотрится надпись "МП СПОПАТ" в верхнем углу и отсутствует перфорация между абонементами. Кстати, оригиналы изготавливали в Новосибирске и снабжены они четырьмя степенями защиты. Не достаточно, как оказалось.

В итоге, заплатив за "ленточку" липовых билетов, пассажир не только оплачивал за проезд не тому, кому надо, но и обрабатывал самого себя: недополучение средств за перевозку дотируется предприятием из городского бюджета, то есть по большому счету из кармана того же самого пассажира.

Откуда же берутся фальшивки? Не стоит представлять, что водитель автобуса, приедя домой после смены, высыпнув язык вырывает каждый билетик в отдельности. Так же как и не стоит искать аппарат по печа-

танию фальшивых талонов в подвалах СПОПАТ. Как сказано в объяснительных, накопившихся у генерального директора в ходе расследования "талонного ЧП", водители прибегают к фальшивкам "неизвестных" за полцены. И, судя по всему, сеть распространителей подделок у нас достаточно развита.

Выяснилось, что еще до Нового года, т.е. до массового введения новых розовых талонов, к водителям подошли "лица неславянской национальности" и предлагали товар соответствующего образца...

Когда готовился материал в кабинете Александра Золотарева находились члены комиссии по трудовым спорам, председатель профкома Сергей Гордецкий и заместитель генерального директора по перевозкам Геннадий Семёров.

Собрались они по поводу увольнения четырех водителей по статье КзоТ "За утрату доверия". Несогласные с жесткими мерами администрации, те обратились в суд.

Члены комиссии с претензиями "потерпевших" в некотором роде солидарны - есть шероховатости, по которым суд может отменить приказ директора. Например, многих удивляет, почему акт о контролльном закупке талонов датирован 13-м числом, а водитель о проверке узнает лишь спустя неделю. Поэтому, мол, сразу не поймали нарушителя за руку?

Действительно, работали контролеры "инкогнито". А причина

простая - никто не мог гарантировать им полной безопасности. Когда речь идет об обзоре свыше трехсот миллионов рублей в месяц, может произойти всяческое. Еще свеж в памяти сплатовец случай жестокого нападения на водителя междугородных рейсов. По той же причине - что лишнего не видел.

Безусловно, корни у "талонной мафии" глубже экономические. До сих пор январское увеличение минимальной оплаты труда водителей городского транспорта не коснулось - бумаги где-то ждут своего оформления. И в среднем заработок из колеблется от 2 до 4 миллиона рублей до трех с половиной. Как подметил Сергей Гордецкий, водители сами устранят разницу в оплате с бюджетниками и делают это, преступая закон.

В настоящий момент "делом фальшивоталонщиков" заинтересовались в отделе по борьбе с экономическими преступлениями. Удастся ли им установитьцепочку махинаторов - покажет время.

На предприятия же пока решено бороться "подручными" средствами: выпусками "молов" с фамилиями нарушителей, усиленной пропагандой на маршрутах и как можно более частой сменой "внешности" автобусных абонементов.

Последнее, безусловно, - мера дорогая и для пассажиров неудобная, но затраты обеспечивают оправдание себя.

По старым же розовым талонам можно будет кататься только до 20 мая. И как вы уже поняли, новыми впрок запасаться тоже не стоит.

Татьяна КИФОРУК.

ТАК И ЖИВЕМ

У КАЖДОГО НЕСЧАСТЬЯ СВОЕ ЛИЦО

Сегодня в России отмечается День семьи. В связи с этим мы позвонили в Сургутский центр по оказанию социальной помощи семьям. Но наш разговор оказался далеко не праздничным.

- Сегодня многим семьям живется очень трудно, - подтвердила Галина СТАВРОВА, заместитель директора. - Взять ту же плату за коммунальные услуги. Если многодетным семьям здесь есть хоть какая-то льгота, то нюансы под нее не подпадают. Раз в год им выдаются пособия в пределах 300 тысяч за покупку детям одежды. У нас в городе 43 семьи, где отец один воспитывает детей. Это случается по разным причинам: либо умерла мать, либо она была лишена родительских прав. А всего в Сургуте 386 неполных семей. В тех, где одна мать воспитывает детей, очень тяжело с деньгами: женщина получает куда меньше мужчины.

У нас на учете и 43 семьи, в которых родители - инвалиды, с ними проживают 152 ребенка. Этим людям, естественно, жить еще труднее: на пенсию в 350 тысяч рублей не разбираешься. По потере кормильца получает пособие 361 сургутская семья.

Наши специалисты помогают нуждающимся отремонтировать квартиру, а это сейчас так же скоро делается. Помогаем через организацию получать людям материальную помощь - "пробить" это тоже сейчас нелегко, и в прошлом году удалось помочь только 11 семьям.

Занимаясь трудоустройством своих подопечных, мы нашли рабочие места для 60 человек, а четырем семьям решили вопрос с установкой телефона.

Приходится устраивать на учебу, на курсы детей из всех этих семей, а для взрослых сортировать документы для оформления пенсий. Наши работники помещают заболевших в больницы, а потом их там обязательно навещают.

Вроде эта работа - незаметная, но наши усилия хоть как-то помогают людям в их очень непростой жизни. В прошлом году 11 семьям центр помог в похоронах, причем средства были огните же выделены из городского бюджета: оплатили ритуальные услуги организаций.

Очень нас волнует сейчас рост числа неблагополучных семей, таких только у нас на учете - более 130. Можно представить, каково живется детям с пьющими родителями. Этим ребятишкам мы стараемся помочь в первую очередь. Вот сейчас занимаемся подготовкой к летнему отпуску, и о них надо позаботиться обязательно.

А родителей, нуждающихся в соответствующем лечении, устраиваем в психоневрологический диспансер и после выхода из него обязательно посещаем на дому.

Мы работаем в контакте со всеми организациями, занимающимися проблемами семьи, и поэтому, когда надо, приглашаем для наших подопечных и юристов, и психологов, и медиков. Такие консультации очень нужны людям.

Людмила БОКОВА.

Л ЕТОМ, глядиши, и малина задорется, приедут погостить из города внуки, сядут дети, сидят вокруг накрытого стола и поднимут рюмки за здоровье родителей. А вечером - банька, с пылу да с жару станут окатывать друг друга ледяной водой так, что дух захватывает!

Любят старики Счастливцевы рассказывать о том, как свела их судьба. Каждый ведет повествование по своему, но оба с юмором вспоминают об этом. Молодая тогда еще Полина работала кладовщиком на заводе в городе Орске и жила в общежитии, ее маленький сын гостила у бабушки. Василий приехал туда же, устроился работать и переселился в том же общежитии, в одной комнате с другими рабочими. И вот как-то зашла туда Полина просить утюг... Так и увидел ее впервые Вася. Приглянувшись ему красавице, попросил речь познакомить с нею.

Главным-то развлечением тогда были танцы в клубе, куда собирались послепрудового дня молодые люди. Вот и предложили ребята Полине показать Василию, где клуб находится.

- Мне-то что - пусть идет, - бросила небрежно красавица. Так молча и добрались они до клуба. Там она его оставила у входа и отправилась в зал, где ее ждали подруги.

Любила молодежь в те времена играть в почту. У каждого был прикреплен к одежде номерок. Можно было написать приглянувшейся девушке записочку: "Можно ли с вами познакомиться?" - с указанием своего номера и ждать, когда почтальон принесет ответ.

Полина - была девушка видная, многим парням нравилась, записок ей почта доставляла с изыском - только отвечай. Стоит она, ответы пишет, подходит кней парень знакомый и говорит: какие-то нашлись - ушел он.

Так и стал Василий заглядывать к Полине. Не очень-то его, вправду сказать, она привечала, но и не гнала. А тут однажды заявился он к ней со своим чмоданчиком: "Делай со мной что хочешь, но отсюда больше никогда не уйду - люблю я тебя!". И решила Полина, что это судьба, ничего не поделаешь. Стали они жить вместе нерасписанными.

Полины берет и отвечает всем пишет: "Не хочу, отстаньте" - и все в таком роде. Тут уж, конечно, и писать ей перестали.

Оказывается, Василий пострадал, друга подговорил подсобить таким образом. Мало того, решили Полину вообще из клуба вывести, забрали ее пальто в гардеробе, вызвали из зала: "Айда отсюда, а то потом придется тебе в очереди в гардероб стоять, а мы тебе ветер услугу решим оказаться: пальто взяли!". Время позднее было, и отправилась Полина с Василием в общежитие, у другого парня дела какие-то нашлись - ушел он.

Пришли домой, говорю: "Как же теперь с Галинкиной фамилией быть?". А она мне: "Вон документы, иди переоформляй!". Вот веселье-то!

Такие дела у нас были, но, слава Богу, вско живы вместе прожили, детей вырастили, теперь вот с внуками возимся".

А семья-то у деда Васи и бабушки Поли большая: один сын, трое дочерей, восемь внуков. Не зря прошли люди жизнь, все было: и горе, и радости. Только одиночество никогда не было: дети всегда рядом - и в будни, и в праздники.

Сначала она не хотела, потом он отчего-то вздумал упираться, так и перестали думать об этом вовсе. В скором времени родилась дочь Галинка, записала ее Полина на свою фамилию. Прошло немножко времени, и как-то в выходной говорит Поля Василию: "Пойдем-ка на базар сходим!".

Рассказывает дед Вася: "Позвала она меня, значит, на базар, а я-то как любил на базар ходить: выходной, люди нарядные, все отдыхают. Вот и согласился, конечно. Смотрю, Полина моя нарядилась, кофточку чудную надела с кистями какими-то, мне рубаху красивую наглазила, ридикюльчик симпатичный с собой прихватила зачем-то. Мне-то невдомек, что там документы наши лежат! Завернули мы, значит, одеялко Гали и отправились на базар. А заг-то как раз по пути на базар. Идем, идем, глядь, Полина моя остановилась перед каким-то подъездом со ступеньками - остановилась и говорит: "Айда-ка сюда зайдь!". Я лицо-то поднял и читаю: "ЗАГС". Так вот куда мы так расфутились! Ну вот, делать нечего, пришлось зайти туда. Так и зааранила она меня.

Пришли домой, говорю: "Как же теперь с Галинкиной фамилией быть?". А она мне: "Вон документы, иди переоформляй!". Вот веселье-то!

Такие дела у нас были, но, слава Богу, вско живы вместе прожили, детей вырастили, теперь вот с внуками возимся".

А семья-то у деда Васи и бабушки Поли большая: один сын, трое дочерей, восемь внуков. Не зря прошли люди жизнь, все было: и горе, и радости. Только одиночество никогда не было: дети всегда рядом - и в будни, и в праздники.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА.

ТАЛАНТЫ И ПОКЛОННИКИ

ЮНАЯ ПЕЛАГЕЯ СНОВА ПРИЕДЕТ В СУРГУТ

"Москва - регионам России" - так назывался фестиваль, недавно прошедший в столице, участвовали в котором и сургутяне - юные музыканты, художники и ансамбли русских народных инструментов "Карусель".

Как рассказали на встрече с журналистами города Ирина Ткаченко, художественный руководитель центра "Классика", и Гуля Карипова из Сургутского отделения "Новые имена", выступили сургутяне удачно.



Концерты проходили в музее декоративно-прикладного и народного искусства, в Оружейной палате Кремля. На "бис" вызывали наш ансамбль, в составе которого - юная исполнительница русских народных песен Пелагея из Новосибирска. Сургутские зрители ее уже слышали, покорила Пелагея и москвичей. Российской известности девочке добавило ее участие в КВН, где она выступала за новосибирскую команду. Услышав Пелагею Ханову и в финальных играх клуба веселых и находчивых.

Сейчас Пелагея - десять лет. Вокалом с ней занимается ее мама, которая является и режиссером концертов дочери. На встрече журналисты смогли в записи услышать ее выступление в Москве, снова и снова удивляясь умению ребенка проникнуть в характер русской народной песни. В конце мая Пелагея вновь приедет в Сургут, где выступит с ансамблем "Карусель".

В Москве состоялся концерт и в академическом училище при Московской консерватории, участники которого - наши ребята из Сургутского отделения программы "Новые имена", ныне московские студенты. О некоторых из них, в том числе баянистке Ульяне Ковалев, мы ранее читателям уже рассказывали.

Во время этой поездки в Москве был записан и компакт-диск, пробная серия которого будет готова к 20-летию АО "Сургутнефтегаз".

Людмила БОКОВА.
Фото Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

...ПУЩЕ НЕВОЛИ

ПОЙМАЛ РЫБАК ЯЗЯ. НЕ ПРОСТОГО, А «ЗОЛОТОГО»

Нет, что бы ни говорили, а народ у нас интересный. Любим мы посудачить о порядке. С негодованием воскликнем: "До каких пор будет твориться беззаконие, куда смотрят милиция?", но при первом же удобном случае некоторые и сами не прочь закон нарушить. Ведь недаром говорится в народе, что "закон, как столб, его не перепрыгнешь, но обойти всегда можно".

Кое-кто и пытается.

Вот и Николай А-н, решив, что запрет на ловлю рыбы во время нереста писан для него, захотел с товарищами побаловаться свежей ушицей. На троих человек пригласил они свыше полукилометра различных сетей, взяли пару резиновых лодок и отправились на промысел.

То ли погода была неблагоприятной, а может, и не успели еще, но, когда любителей ушицы обнаружили на водотоках в районе Соликим наряд рыбохраны, было у них всего-то десяток язей. Так, молчко для серебряной рыбалки. Но эти "мелочи" повлекли за собой для браконьеров крупные неприятности. В четыреста с лишним тысяч рублей оценила рыбинспекция ущерб, нанесенный горе-рыбакам природе. Еще 800 тысяч рублей гражданин А-н заплатил штраф залов во время нереста.

А чтобы полученный урок крепче запомнился и впредь нарушать законы неповадно было, у браконьеров изъяли и все орудия лова. Воистину золотые оказались эти десять язей.

А на душистую ушицу и удо-кой наловить можно.

Владимир ДОБРЫНИН.

В магазин ЗАО "ЕВРОСТРОЙ", расположенный по ул.Аэрофлотской, 5 (поворот Медвежий угол), ПОСТУПИЛИ В ПРОДАЖУ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ОДЕЛОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

Наименование	Упаковка	Цена
1. Ветонит 3000	25 кг	154.000 руб.
2. Ветонит 5000	25 кг	122.000 руб.
3. Ветонит KR	25 кг	118.000 руб.
4. Ветонит GP (рунг)	25 кг	105.000 руб.
5. Ветонит T	25 кг	135.000 руб.
6. Ветонит TT	25 кг	135.000 руб.
7. Ветонит VH	25 кг	151.000 руб.
8. Ветонит E Fix (клей для плитки)	25 кг	88.000 руб.
9. Ветонит REN (клей для плитки)	25 кг	154.000 руб.
10. Ветонит V	25 кг	151.000 руб.
11. Ветонит R Fix (суперклей для плитки)	25 кг	212.000 руб.
12. Ветонит (огнеупорный раствор для кладки печей и каминов 1200 град. С)	25 кг	169.000 руб.
13. Ветонит (раствор для кладки печей и каминов)	25 кг	75.000 руб.
14. Гипсокартон 1.2 * 3 м	лист	115.300 руб.

А ТАКЖЕ:

комплектующие к гипсокартону (направляющие горизонтальные, вертикальные 42 мм и 66 мм саморезы, шовная лента); стеклообои 7 видов; затирка для швов 2 кг, 5 кг; клей для плитки "Атлас" 5 кг, 10 кг; кисти молярные свыше 30 видов; паркет шведской фирмы "Упофор" 5 видов; столярный инструмент (молотки, уровни, рулетки); ПВХ плитка; керамическая плитка; декоративные отделочные панели; пластиковые углы; плинтус; двери производства Польши, Италии; фильтры 10 мм; ламинированная плитка; электрический инструмент фирмы BOSCH (дрели, перфораторы, пилы, наборы сверл и т.д.).

Приглашаем посетить наш магазин! Тел. 33-66-24.

ОАО "СТРОЙИНДУСТРИЯ-2"

предлагает к реализации следующую продукцию:

ТОВАРНЫЙ БЕТОН, а также гидротехнический бетон M-100, M-150, M-200 M-250, M-300

ТОВАРНЫЙ РАСТВОР с пластифицирующими добавками M-50, M-75, M-100 M-150, M-200

ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ИЗДЕЛИЯ:

- ⇒ фундаментные блоки (любые, ГОСТ 19010-82)
- ⇒ мелкую дорожную плиту 3х1.75х0.17
- ⇒ заборную плиту мелкую 3х2.0x1.4
- ⇒ лестничные площадки (типоразмер любой)
- ⇒ лестничные марши
- ⇒ плиты перекрытия колодца (под любой заказ)
- ⇒ перемычки серии 1.038.1 - 1 ПБ, ПП
- ⇒ лестничные ступени
- ⇒ фундаментные балки
- ⇒ бордюрный камень
- ⇒ паралепты плиты (карнизные)
- ⇒ колпаки строительные d 1000 - 1000
- ⇒ подоконную плиту
- ⇒ плиту тротуарную (под любой заказ)
- ⇒ плиты перекрытия подпольных каналов
- ⇒ опорные подушки
- ⇒ неподвижные опоры под теплопрассы
- ⇒ сваи С 6х30, 8х30
- ⇒ резервуарные плиты 2х3х0.14
- ⇒ прочую мелкотущенную продукцию (под заказ).

Имеет возможность доставки продукции своим транспортом до строительных объектов при заключении договоров. Цены договорные и согласованные с заказчиками. Наш адрес: ул. Быстринская, 17. Тел. 33-48-06.

Организация продает:

строительную шпаклевку по цене 4500 руб. за кг.
растворную станцию контейнер (25 тонн)
трактор "Беларусь" на запчасти.

Тел. 34-36-99 - в рабочие дни с 8 до 10 часов).

В короткий срок с учетом ваших пожеланий изготавливаем и устанавливаем ОБЛАГОРОЖЕННЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДВЕРИ, РЕШЕТКИ ОКОН И БАЛКОНОВ.
Тел. 22-08-80.

Фирма приглашает на работу МОЛОДЫХ ПРЕДПРИНИМАЮЩИХ ЛЮДИ. Зарплата от 2 млн. руб.
Тел. 35-02-29.

РАЗНОЕ

Утерянные водительские документы на имя А.Г. Воронова просят вернуть за вознаграждение. Тел. 34-48-16.

Срочно купят однокомнатную квартиру по московскому. Тел. 34-07-53.

Купят одно- и двухкомнатную квартиру.

Тел. 33-63-41.

Купят двухкомнатную квартиру в районе маг. "Престиж". Тел. 22-97-44.

Купят двухкомнатную квартиру в лентопроек.

т. Тел. 77-85-54.

Купят крышу со стойками ВАЗ-21099. Тел. 33-12-63.

Снимут двухкомнатную квартиру. Оплата помесчично. Тел. 33-08-16.

УЛЬЯНОВСКИЙ АВТОЗАВОД СО СКЛАДОМ в г. СУРГУТЕ

ПРОИЗВОДИТ ПРОДАЖУ АВТОМОБИЛЕЙ УАЗ:

31514 - джип "Полулюкс" с редукторными мостами 3909 - "Фермер" с форсированным двигателем.

На проданные автомобили выдаются гарантии.

Поступили в продажу запасные части более 300 наименований.

ВЫПОЛНЯЕТСЯ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ УАЗ.

Производится комиссия продажа снятых с учета в ГАИ автомобилей и агрегатов.

Обр.: г. Сургут, п. Черный Мыс (напротив ЖБИ СЭС, с 8 до 17 часов). Тел.: 77-34-43, 77-31-86.

ДИ "НЕФТЬНИК" приглашает на закрытие творческого сезона.

17 мая в 14 часов

ГАЛА-КОНЦЕРТ

"Мы расстаемся, чтобы встретиться вновь".

25 мая в 18 часов

ОТЧЕТНЫЙ КОНЦЕРТ

группы "Резонанс".

Автомагазин ГКФ "Сибиртехсервис" Тел. 22-25-84; зам.редактора, отв.секретарь - 22-95-41; корреспонденты - 22-98-14; фотограф-корреспондент - 77-85-07; компьютерный отдел - 77-86-01; бухгалтерия - 22-99-96; отдел подписки и доставки - 22-97-68.

Наш адрес: 626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а.

Газета выходит с 23 октября 1994 года. Зарегистр. Уральским региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о средствах массовой информации №Е-1620 от 18.12.1995г.

ЗАО «ТЕХНИКА-ПЛЮС»

производит техобслуживание, ремонт, установку компьютерной техники.

Тел. 22-59-47.

Бухгалтер с опытом работы в торговле (максимум, свой PC) предлагает услуги по ведению востребованной бухгалтерской документации в полном объеме. Тел. 34-88-84.

Тел. 76-60-26.

Частный кирпичный дом в г. Каменске-

Уральском Свердловской обл. (4 комнаты,

все коммунальные удобства, два присадебных участка) на двухкомнатную квартиру

МЕДВЕЖИЙ УГОЛ

Посетите выставку-продажу
«Медвежий угол»

В ассортименте

БЫТОВЫЕ КОНДИЦИОНЕРЫ фирмы SHIVAKI -
СПЛИТ-СИСТЕМА, ДИСТАНЦИОННОЕ
УПРАВЛЕНИЕ, ТЕПЛО - ХОЛОД:

SSA-1215 - 6.200.000 руб.

SSA-1820 - 8.900.000 руб.

оконные SSA-2402 -
5.200.000 руб.

ЛИНОЛЕУМ - разнообразие
расцветок и рисунка, 2, 3, 4 метра по ширине,
цена 40-47 тыс.руб. за кв.м.

СПОРТИВНЫЕ ТРЕНАЖЕРЫ

фирмы KETTLER: велотренажеры,
атлетические комплексы,
вибромассажеры AMERIKA STAR,
теннисные столы и аксессуары,
беговые дорожки, степперы,
гимнастические наборы мужские
и женские.



БЫТОВАЯ ТЕХНИКА:

стирально-сушильные, стиральные
машины фирм ARDO, RESSON,
стеклокерамические, электрические плиты
GORENIE, газовые плиты. Пылесосы влажной
уборки ROWENTA, PHILIPS, MOULINEX,
пылесосы для сухой уборки 6 видов
различной мощности.

Наш адрес: ул. Аэрофлотская, 5 (территория
завода металлоформ, арочный склад). Время работы:
с 9 до 19 часов без перерыва, воскресенье -
с 9 до 16 часов. Тел.: 77-87-16, 77-92-77, 77-85-58.

Школа иностранных языков

приглашает на работу

КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ

английского,
немецкого,
французского языков.

Тел. 33-07-69
(после 18 часов).

Психотерапевтический центр
"ДАНТЕЛЬ"
(Московская школа психотерапии)

лечебение алкоголизма

по методу ДОВЖЕНКО

Очередной сеанс - 17 мая

в ГКАЦ "Театр".

Начало - в 18.00.

Стоимость лечения - 700.000 руб.

Справки по телефонам:

22-13-70, 22-13-71.

Одновременно пройдет

презентация новейших препаратов

для лечения алкоголизма.

Лицензия А 005149.

Фирма со склада

в г. Сургуте реализует:

● МЕТАЛЛ. ЛИСТ

рифленый,
оцинкованный

- ф 18 м, 16 м,
толщ. 0,7 мм.

Цена 7,5 млн. руб.
за тонну.

Возможен бартер.

Телефоны: 76-93-30,
33-79-24
(в рабочее время).

Подписано в печать:
полиграфи - 17.00.
факситчи - 16.30.

Тираж 18.050. Заказ № 3063.

За тексты объявлений
ответственность несут рекламодатели.