

КТО СТУЧИТСЯ В ДВЕРЬ КО МНЕ С ТОЩЕЙ СУМКОЙ НА РЕМНЕ? ЭТО ОН, ЭТО ОН... (2-я стр.).

СУРГУТСКАЯ
ЦБС

Сургутская

№ 73 (8656)

Четверг, 17 апреля 1997 года

В розницу цена договорная

ЗАБАСТОВКУ ОТЛОЖИЛИ, ПОВЕРИВ НА СЛОВО



Коллега, собираясь в командировку в Ханты-Мансийск, накануне дня вылета забеспокоилась: а что если авиадиспетчеры начнут забастовку, как и намеревались, во вторник?

- Придется добираться до окрестного центра на перекладных - благо, одна переправа через Обь еще действует, - предупредительно наметила она запасной вариант.

Однако все обошлось - авиадиспетчеры, намечавшие приступить к акции в полдень пятнадцатого апреля, за два часа до наступления срока дали отбой. И сами они, похоже, тоже облегченно вздохнули от того, что не пришлось прибегнуть к крайней мере и тем самым совать работу авиакомпаний, вызывая недовольство пассажиров, которые совершенно не причастны к проблемам авиадиспетчеров.

А самая острая проблема людей этой чрезвычайной ответственной профессии состоит в том, что с конца прошлого года происходят регулярные задержки выплаты зарплаты. Долг на-

брался приличный. В частности, никак не может полностью рассчитаться с местным филиалом "Тюменьаэроконтроля" фирма "Сургутавиа".

Чтобы как-то снять социальную напряженность во "взбунтовавшемся" коллективе, накануне прошло совещание руководителей авиакомпаний и предприятий гражданской авиации г.Сургута. Участвовал в его работе, как и в собрании, которое проходило в день начала предлагаемой бесспорной забастовки, начальник управления транспорта городской администрации Ю.В. Колесниченко. Он пообещал помочь авиадиспетчерам со своей стороны.

Некоторые из участников собрания высказали претензии своему руководству: мол, зарплату выдают несвоевременно, а на ремонт деньги расходуются немалые. Другие осадили своих то-

варищей: в рабочих помещениях, где гуляют сквозняки, где приходится укрывать от течи оборудование, ремонт требуется незамедлительно.

На собрание авиадиспетчеров приехал и сургутский транспортный прокурор А.Б.Хмелинин, который дал четкие разъяснения по ряду интересующих их вопросов.

Забастовка не состоялась, но проблема осталась. Ее обещаю решить в течение второго квартала. Если же задолженность сохранится, то авиадиспетчеры оставляют за собой право провести эту акцию. Не хотелось бы купить билет на самолет в день, когда специалисты аэроконтроля сдержат свое слово, - ни один воздушный лайнер тогда в небо не поднимется. И это уже будет ЧП не только местного масштаба.

Зоя СЕНЬКИНА.

Фото

Леонида

БЕРЕЗНИЦКОГО.

В Ханты-Мансийске будет университет?

Заместитель главы администрации округа по социальным вопросам Г.С.Корепанов провел рабочее совещание "О разработке концепции развития высшего образования в Ханты-Мансийском автономном округе".

В формировании концепции принимали участие совет ректоров Тюменской области, комитеты управления, отделы администрации автономного округа.

Председатель совета ректор Тюменского нефтегазового университета Н.Н.Карнаухов рассказал о ходе работы над созданием концепции: проанализирована сложившаяся система образования в целом в стране, в некоторых зарубежных странах, в округе; учтены региональные особенности округа, перспективные потребности в

специалистах с учетом прогнозов социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа; проведен социологический опрос. Было отмечено, что на территории автономного округа начала формироваться система высших учебных заведений, важным звеном которой станет создание вуза в г.Ханты-Мансийске. И теперь важно предусмотреть, чтобы он гармонично входил в единую образовательную систему региона, чтобы он не повторял, а дополнял уже существующие образовательные направления.

Разработчики предложили перечень факультетов будущего вуза (Ханты-Мансийского университета): педагогический, традиционных промыслов и культуры Севера, национальной экономики, гуманитарный, медицинский, экологии, технологический. Эти семь факультетов, по плану коллектива разработчиков концепции, будут готовить специалистов по 93 специальностям.

В обсуждении концепции приняли участие Г.Назин, ректор Сургутского университета; М. Костинова, куратор вузов Сибири и Дальнего Востока; В.Жуков, проректор Медицинской академии; А.Абрамов, проректор Нижневартовского пединститута; В.Вильгельм, начальник окружного территориально-

ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ

Тепло и воду - под контроль

В проектах будущих новых жилых зданий огнем должен предусматриваться учет расхода тепловой энергии, холодной и горячей воды.

Все ранее выданные проекты, строительство по которым еще не начато, подлежат корректировке.

Начальник Сургутской инспекции Государственного архитектурно-строительного надзора В.Е.Морданов также предупредил заказчиков и проектные орга-

низации независимо от форм собственности о том, что необходимо предусматривать установку автоматических терморегуляторов отопительных приборов. Если эти требования не будут выдерживаться, то разрешение на строительство не станут выдавать.

Новый маршрут

Со вчерашнего вечера в городе появился коммерческий автобусный маршрут.

Добраться домой в темное время суток было сложно: такси в Сургуте можно увидеть редко, частники не всегда останавливаются и ночная такса не всех устраивает. Потому возникло много жалоб от тех же пассажиров, прибывающих в сумерки на вокзал, которые были вынуждены дожидаться движения рейсовых автобусов.

Теперь проблема исчерпана. Начиная с половины девятого вечера и до семи утра в городе курсирует два автобуса. Маршрут берет начало у магазина "Москва", затем движется по пр.Ком-

сомольскому, улицам Мелик-Карамова, Энергетиков, Ленина, Магистральной - в сторону железнодорожного вокзала. Время рассчитано так, чтобы транспорт прибывал к приходу поезда.

На линии работают два автобуса, цена билетов - коммерческая. 15 тысяч рублей стоит билет и пять тысяч надо заплатить за провоз багажа, если он есть. Это божеская стоимость, если учитывать, что поездка на такси на вокзал в ночное время обходится в 70 тысяч рублей.

Зоя СЕНЬКИНА.

Сначала - зарплата, квартплата - потом

Городская организация КПРФ направила мэру Сургута свои предложения по сокращению затрат жилищно-коммунального хозяйства и снижению платы за коммунальные услуги квартиросъемщикам.

Коммунисты считают, что затраты жилищно-коммунального хозяйства явно завышены, неэкономичные и тяжелым бременем ложатся на городской бюджет и сургутян. Они предлагают мэру создать специальную комиссию из числа специалистов коммунальщиков и потребителей для проведения экспертизы фак-

тических затрат ЖКХ и принять принципиальную линию по их снижению. Предлагаются "повышать оплату коммунальных услуг жильцами только после повышения заработной платы".

Александр ЩЕЛКУНОВ.

Госкомстат информирует

В связи с тем, что в ряде регионов налоговые инспекции отказываются принимать от организаций изменения данных переоценки основных фондов на 1.01.96 г., внесенные в результате прямой оценки в течение 1996 года, информировать, что ГНС РФ письмом от 25 марта 1997 года № СШ-4-02/12 "О налоге на имущество предприятий" сообщила, что организации, осуществившие в 1996 году после 15 февраля переоценку основных средств, учитывают результаты переоценки при исчислении налога на имущество, начиная с расчетов за I квартал 1997 года.

В. СОКОЛИН,
зампредседателя
Госкомстата РФ.

В ОКРУГЕ

го медицинского управления; М.Хархардин, председатель комитета по экономике и прогнозированию, и другие.

У концепции были не только сторонники. Высказывались мнения о том, что говорить о создании университета рано. Гораздо выгоднее на данном этапе (с экономической точки зрения) приглашать специалистов, которых готовят вузы Тюмени, Сургута, Нижневартовска, или создавать факультеты, которых пока в этих учебных заведениях нет.

С учетом высказанных предложений работа над концепцией будет продолжена.

Информационное
управление
администрации округа.

ГОСТЬ РЕДАКЦИИ

ПОЧЕМУ ПИСЬМА НЕ ЛЕТАЮТ, КАК ПТИЦЫ, ИЛИ РАЗГОВОР О ЖИТЬЕ-БЫТЬЕ С НАЧАЛЬНИКОМ РУФПСА

Знакомьтесь: Нина Ивановна САЛМИНА - начальник районного узла Федеральной почтовой связи города Сургута и Сургутского района. Уроженка Ханты-Мансийского автономного округа, образование высшее - Новосибирский электротехнический институт связи, специальность "Экономика и управление". Вот, пожалуй, и все, что сказала о себе наша собеседница. Все остальное, как говорится, к делу не относится.



- Нина Ивановна, как долго идут сегодня письма в ту же Москву, например, и насколько в последние годы полегчала сумка почтальона?

- Насчет сумки не могу сказать в процентах, но полегчала она максимально. Именно поэтому мы практически ушли от подвозки, что раньше и предположить было нельзя. Ну а что касается скорости... Если на Западе, где переписка стоит дороже, чем телефонный разговор, письмо действительно летит, то у нас - ползет, даже если вы пошлете его в конверте "авиа".

- Хотя в Москву и некоторые другие города корреспонденция отправляется авиатранспортом, и если вы сегодня в первой половине дня опустили письмо в почтовый ящик, то вечером оно уже в запечатанном мешке будет находиться на участке в аэропорту, а утром отправлено в Москву.

Из Москвы же почта поступает поездом. И на все остальные направления в России корреспонденцию мы отправляем наземным транспортом.

- Как-то довелось пройти от ул. Чехова до ул. Дзержинского с письмом в руках, которое так и не удалось отправить. Не встретилось на пути ни одного почтового ящика...

- Вы их просто не видели. Пытаясь предотвратить подпольный вандализм по отношению к почтовым ящикам, мы вынуждены были повесить их прямо в тамбурах почтовых отделений. А тот район, о котором вы говорили, вообще очень сложный. Там обслуживают наших горожан всего два отделения связи - 15-е и 18-е. Мы попросили включить в план развития города в связи с этим строительство почтового отделения связи в микрорайоне 5А.

- Сейчас в продаже то обыкновенные конверты встречаются, то европейского образца. Не будет ли в связи с этим путаницы?

- Наш департамент в Москве пришел к выводу, что нужно вводить новые конверты - евростандарты с иными размерами. Они отличаются очень хорошим качеством бумаги. Их не надо клеить, есть специальная липкая полоска, что, несомненно, удобно.

- А существует ли "критическая масса" писем и

вливают ли на достижение цели такие надписи, как "Шире шаг, почтальон!" или "Жду ответа, как соловей лета"?

- Согласно Почтовым правилам вес письма может достигать двух килограммов...

- Вес обычного письма?!

- Да. Но в практике мы такого не встречали. Чаще их отправляют бандеролями: вполне вероятно, что, пока такое письмо достигнет адресата, от него останутся одни жалкие воспоминания. Скорее всего, оно попадет в нерозданные почтовые отправления, где его потом спишут и уничтожат. Что касается надписей: если это письмо по России, то на них внимания не обращают; если международное - оно должно быть оформлено в соответствии со стандартом.

- А часто сургутяне за границу пишут?

- Поток зарубежной корреспонденции стал, конечно же, больше. Помимо Сургута, мы обслуживаем все близлежащие города, всю их заказную международную корреспонденцию - как входящую, так и исходящую.

- Не секрет, что отправить деньги по почте, даже не телеграфным, а простым переводом, - себе дороже. Многие поэтому перешли на услуги, которые представляют банки, - и быстро, и выгодно. Как вы относитесь к подобной конкуренции?

- Одной из задач текущего года у нас является внедрение новых почтово-кассовых терминалов на территориях Сургута, Лянтора и в поселке Федоровский. Эти терминалы будут совершенно нового поколения. Они включены в государственный реестр в декабре 1996 года. С помощью их мы сможем обслуживать клиентов и по пластиковым карточкам.

Сейчас остро стоит вопрос о том, чтобы пересылать телеграфные переводы электронно почтой. Насколько это будет реально - станет ясно уже в первом полугодии текущего года. Но не стоит забывать, что ко всем нашим тарифам, которые устанавливаются государственными департаментом и согласовываются с Министерством экономики РФ, применяется коэффициент 2, так как мы находимся на территории, приравненной к районам Крайнего Севера. А на переводы - всего лишь коэффициент 1,2. Все это сделано для того, чтобы потребителю остался при нас.

- Как получилось, что не-

которые газеты отказались от услуг почты в связи с высокой ценой за доставку?

- Являясь структурной единицей Ханты-Мансийского управления Федеральной почтовой связи, мы подаем свои расчеты по доставке на основании методики, которая утверждена нашим департаментом. И, в общем-то, я считаю, что в 1995 году, когда сложилась такая ситуация, нам не надо было идти на поводу управления, а самостоятельно снизить цену, то есть сделать то, чем мы сейчас и занимаемся.

В настоящий момент мы - единственный узел связи в округе, который специально разрабатывает цены на доставку "До востребования" и "абонентский" ящик, что позволяет снизить стоимость услуги с 580 рублей за один экземпляр до 290 рублей.

- Что изменила в жизни почтовых работников происшедшая некогда перестройка в вашей структуре?

- Как вы помните, четыре года назад, первого апреля 1993 года, согласно Указу Президента РФ наш районный узел связи, так же как и другие узлы на территории России, расформировали. Три предприятия, составлявшие некогда одно целое - междугородка, РТУС и узел почтовой связи, стали работать автономно.

В течение года количество работников почтовой связи уменьшилось. Но если сравнивать наше штатное расписание в 1994 году и сегодня, то количество работников все-таки возросло: с 455 единиц до 483. Вакантных мест, заметьте, у нас не имеется. Это произошло из-за того, что объем работ, объем предоставляемых нами услуг увеличивается.

- Помните, раньше больших усилий стоило отыскать на почте свою посылку среди множества чужих. Не связано ли сокращение такого рода отправок с ростом цен на услуги?

- Еще раз повторю о применяемом к нашим тарифам коэффициенте 2. Допустим, средняя доходная такса одной посылки в 1996 году была 77 тыс. 910 рублей. Очень дорого, поэтому и ситуация в этом отношении складывалась неблагоприятная. С 1 ноября 1996 года мы пошли на то, чтобы самостоятельно снизить тариф на посылку на 40 процентов.

- Существует ли сегодня проблема доставки почты в

отдаленные поселки?

- В настоящий момент мы должны фирме "Сургутавиа" (беспрецедентный случай!) 168 млн. рублей. И это при том, что у нас финансовая дисциплина строгая: мы всегда рассчитываемся по всем счетам вовремя, дабы не иметь долгов.

Районная администрация еще за тот год не погасила свою дотацию на перевозку почты в размере 638 млн. рублей. Поэтому мы вынуждены с апреля перейти на одноразовые полеты по поселкам (в неделю), а может, и в две недели.

- С поселками понятно, а вот насколько "свежи" сегодня доставляемые городскому подписчику газеты?

- "Комсомолка", "Советский спорт", "Известия", "Красная звезда", "Рабочая трибуна" с первого марта начали поступать к нам авиатранспортом, что не могло не сказаться на их "свежести". До этого они доставлялись железной дорогой. Естественно, что возросли у нас и соответствующие затраты, зато подписчик имеет возможность читать прессу на второй день выхода из печати при условии своевременного прибытия самолета. Ну а все тюменские издания, "АиФ", "Труд" приходят лишь на третий день, поездом.

Ситуация, прямо скажем, не из лучших.

- Нина Ивановна, у вас объявлена какая-то новая форма доставки почты. Можно поподробнее?

- Эта система ускоренной доставки почты получила название "Гарант-Пост". Могут сказать, что с каждым месяцем количество желающих воспользоваться этой услугой возрастает, ведь то, что вы отправляете, возможно, уже через несколько часов достигнет адресата. Услуга удобная для клиента, но дорогая.

Сейчас мы работаем таким образом не только с Москвой, куда рейсы летают бесперебойно, но и с Екатеринбург (куда отправления принимаются за день до вылета самолета), Новосибирском.

- "Товары - почтой". Очень модная сейчас услуга. Но вот пришел к нам как-то в редакцию дедушка с такой бедой: выписал он себе какой-то чудо-прибор за 360 тыс. рублей, но пока получил заказ, стоимость его возросла до 450 тыс. рублей. Плюс 60 тыс. рублей его попросили выложить за наложенный платеж. В итоге дедушка от "чуда" отказался.

Наложный платеж - большая тема для почтовиков. Очень многие годы сумма наложенного платежа включалась в себя пересылку почтового отправления от базы "Посылторга" до отправителя и пересылку перевода от получателя до базы "Посылторга". Почтовые работники были очень возмущены этим: "Мы обслуживаем этот перевод так же, как и другой, и ничего от этого не получаем". И только с первого сентября 1996 года наш департамент решил, что сумма за перевод будет оставаться в том предприятии, которое оформляет перевод наложенного платежа.

Сейчас мы занимаемся еще одной большой проблемой. За первый квартал 1997 года посылки с наложенным плате-

жом было возвращено 25,1 процента от всех поступивших! Люди отказываются, потому что либо не заказывали их вообще, либо присылают не то, что нужно.

В основном возвращают двум фирмам - "Еврошип" и "Книга - почтой". Однажды попав в банк данных этих фирм, клиент долго будет получать от них почтовые отправления. Раньше возможность получения незаказанного потребителем товара была велика - для того чтобы узнать, что лежит в посылке, необходимо было ее вскрыть. Сейчас же весь перечень содержимого идет в распечатке. Человек видит, что посланное ему и даром не надо, и, не распечатывая, от него отказывается.

Или как в случае с этим дедушкой. Задано по одной цене, получил по другой: снова отказ и проблемы работникам отделения связи. Мы сейчас планируем очень серьезно подойти к этой проблеме, чтобы исключить бесполезную пересылку по стране.

- Сколько всего в вашем подчинении отделений связи и могли бы вы выделить среди них лидера?

- По городу - девятнадцать плюс участок обработки переводов. В районе - 16 отделений связи, включая Лянторское. Лидирующие среди них - это участок обработки переводов (по своим доходам) и 23-е почтовое отделение, которое находится сейчас в аварийном помещении, на пр. Ленина, 56, напротив кинотеатра "Аврора".

Дело в том, что во время строительства был допущен брак. Сейчас ситуация аховая: кровля течет, сложное положение с электропроводкой и пожарной безопасностью. Начатые работы по реконструкции помещения заморожены. В этом году бюджетом не предусмотрено на это ни рубля.

Отделение необходимо закрывать, и если городская администрация подпишет акт на закрытие, будем распределять его функции по близлежащим.

- Нина Ивановна, разговор хотелось бы завершить на оптимистической ноте. Желаем вам преодолеть все временные трудности и, несмотря ни на что, наращивать объем оказываемых населению услуг. В том числе и по доставке читательской нашей газеты.

- Спасибо за доброе пожелание, а в заключение скажу: как бы тяжело ни складывалась сегодняшняя ситуация, работать сейчас стало гораздо интереснее. Люди не просто машинально выполняют свою работу, а думают и предлагают. Жизнь заставляет перестраиваться. Поэтому я считаю, что ваше пожелание мы выполним и пока будет-таки не тем самым разрушительным учреждением, какой была много лет назад, а приобретет действительно цивилизованный вид и возможность выполнять услуги, требуемые временем, на соответствующем уровне.

Подготовила
Татьяна КИФОРУК.
Фото
Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

ДЕЛА НЕБЕСНЫЕ

ЛЮБОВЬ НЕЗЕМНАЯ

Автор материала, который публикуется ниже, ветеран сургутской авиации В.Д.Савельев в 1948 году окончил Егорьевское авиационное училище гражданской авиации (ГА). Он из тех, кто вышел из стен этого учебного заведения в первом выпуске.

Владимира Дмитриевича направили работать в Якутск, затем - в Алдан. Обслуживал самолеты, которые сейчас даже в документальной хронике редко увидишь, - Си-47, Б-25, Ли-2, По-2. После окончания трудового договора приехал в Свердловск, а оттуда по направлению Уральского управления ГА перекочевал в Тюмень, где стал трудиться авиатехником в отряде спецприменения.

В Сургуте В.Савельев с 1954 года. В объединенном авиаотряде проработал тридцать с лишним лет, прошел все ступени - от авиатехника до главного механика, начальника аэровокзала. Две дочери связали свою судьбу с авиацией, их мужья также авиационные специалисты.

В 1985 году Владимир Дмитриевич перешел на работу в управление по внутрипромысловому сбору и использованию попутного газа. Но первую "неземную любовь" - авиацию продолжает хранить в своем сердце.

В.Д.Савельев подготовил воспоминания о том, как развивался в нашем крае воздушный транспорт. Публикация представляет определенный интерес и для старожилов, и для тех, кто переехал жить в Сургут в более поздние годы.

«...Первая моя встреча с Сургутом оставила удручающее впечатление. Поселок Черный Мыс представлял собой вытянувшуюся вдоль Оби деревню, по крыши занесенную снегом. Был декабрь 1952 года. Мы с пилотом А.И.Логининым на самолете По-2 прилетели сюда из Ханты-Мансийска для выполнения санитарного задания. Я был тогда авиатехником, жил и работал в Тюмени. Как правило, в зимнее время тюменская авиация базировалась в двух северных окружных столицах.

Аэродром в Сургуте представлял собой грунтовый участок, на его месте ныне располагаются школа №4, универсам "Сургут". Все служебные помещения - радио- и метеостанция, комната отряда летного состава, кабинет начальника аэропорта размещались в одной половине деревянного здания, построенного в 1937 году, а другая была отведена под квартиры для работников аэропорта.

В 1953 году мне довелось еще несколько раз бывать в Сургуте,

выполняя санзадания. А в следующем приказом командира тюменской авиагруппы я был направлен авиатехником в Сургут на постоянное место жительства.

Тогда коллектив аэропорта возглавлял И.К.Шагунов - человек незаурядных способностей, широкой сибирской души. В авиацию он пришел авиатехником, вырос до руководителя. Во время Великой Отечественной войны был командиром роты, демобилизован по ранению. Иван Константинович вновь вернулся в Сургут, где и возглавил коллектив аэропорта. Тяжелая болезнь оборвала его жизнь в 1961 году, похоронен И.К.Шагунов на черномосковском кладбище.

В те пятидесятые годы обеспечивали связь радисты-ветераны А.Ф.Русских, А.Ф.Давыдова, за бесперебойной работой радиостанции следил моторист Е.Д.Скобелев. Александр Федорович Русских начал трудиться радистом на тюменском Севере до начала войны. А во время нее он находился в московском центре связи Мононо. Одной августовской знойной ночью 1941 года Русских нес дежурство, во время которого принял радиogramму с борта бомбардировщика, управляемого легендарным А.И.Молодчиком: "Нахожусь над Берлином". В конце шестидесятых Александр Федорович вышел на пенсию и переехал в Тюмень.

А.Ф.Давыдова тоже стала связистом еще до войны, во время нее работала в Тобольске, затем в Березово, после чего ее перевели в Сургут. Она тоже в конце шестидесятых годов, уйдя на заслуженный отдых, уехала в Тюмень.

Сибиряк Еремей Дмитриевич Скобелев - участник Великой Отечественной войны, ныне его прах покоится на черномосковском кладбище. Но дело отца продолжает сын Геннадий Еремеич, который трудится в фирме "Сургутавиа".

Радистом в 1957 году приехал в Сургут Г.П.Ефимов, которого уже нет в живых. Техническое обслуживание самолетов осуществляли механики В.Х.Юнг, В.Т.Перевалов, Ю.М.Слинкин. В 1958 году во время аварии вертолета Ми-1 три человека погибли Владимир Христофорович Юнг. А в авиации сегодня работает его сын Виктор Владимирович. Начиная свой путь он вторым пилотом самолета Ан-2, а сейчас является летным директором фирмы "Когалымавиа".

В.В.Юнг в числе первых сургутских пилотов освоил самолет Ту-154.

Водителями обслуживающих аэропорт машин на заре сургутской авиации были А.А.Бакланов, Павел Турыгин, который трагически погиб. Метеобеспечением занимались начальник метеобюро В.В.Ермакова, техники В.И.Бердугина (ныне Савельева), П.Ф.Матвеева, радисты С.И.Лямичев, Г.И.Шанаурова.

Зимой 1955 года в Сургутском аэропорту стали базироваться два самолета По-2, которые проводили гравиметрические съемки по разведке нефти. С помощью авиации доставлялась на местный рыбокомбинат с озер выловленная рыба. Зимой следующего года в Сургут по воздуху прибыл необычный груз - несколько партий баргузинских соболей. Затем этих лесных зверьков развезли и выпустили на волю в лесных массивах возле поселков Ларьяк, Аган и других.

Осенью 1957 года тихие берега многоводной Оби в районе Черной речки огласил могучий рев бульдозеров, тракторов, автомобилей, которые доставили караван судов экспедиции Ф.К.Салманова. Будучи человеком редкой энергии, завидного упорства в достижении цели, большого трудолюбия, Фарман Курбанович внес в размеренную жизнь Сургута настоящую революцию. Для обеспечения работы нефтегазозазведочной экспедиции требовалось постоянное базирование в Сургуте самолетов Ан-2, поэтому остро встал вопрос о строительстве нового аэродрома.

На вновь обустроенном аэродроме в 1962 году было создано авиазено, командиром которого стал Б.И.Пиясов. Пилотами в то время были Александр Магких, Александр Эйзензон, Иван Рукавишников, Борис Андреев, Анатолий Уланов, Николай Шепкин и другие. На нас, авиатехников, нагрузка значительно увеличилась, пришлось буквально на ходу создавать базу для проведения регламентного технического обслуживания. Еще через год в небе над Сургутом появился первый самолет Ли-2, полноразмерный пассажирский. А 14 сентября 1964 года приземлился первый самолет Ан-24. Чуть раньше - в августе приказом Уральского управления гражданской авиации в Сургуте был создан объединенный авиаотряд. Наступила новая эра в развитии авиации в нашем северном крае...

«КУБОК СЕВЕРА-97»

И СТАР И МЛАД

На прошлой неделе завершился восьмой сургутский международный турнир по теннису "Кубок Севера-97" с призовым фондом 100 тысяч долларов.



Спонсорами этих соревнований выступили многие акционерные предприятия и банки г.Сургута. В турнире наряду с мастерами принимали участие дети, а также любители - бизнесмены и ветераны. Участники "Кубка Севера-97" приехали из Москвы, Екатеринбург, Киева, Минска, Кишинева, Львова, Харькова, Адлера и других городов России и СНГ, включая города нашего региона.

Торжественное закрытие турнира началось с награждения юных теннисистов, затем последовало вручение наград взрослым победителям. Чемпионом "Кубка Севера-97" среди мастеров стал представитель г.Адлера Андрей Столяров, ему были вручены медали и специальные призы от спонсоров. Победителем турнира среди любителей до 45 лет стал сургутянин Сергей Долгушин.

Самый пожилой участник турнира - Виктор Иванович Марусин, игравший в категории бизнесменов, приехал из Симферополя. Несмотря на то, что времена сейчас трудные, Виктор Иванович почти каждый год приезжал на "Кубок Севера". Я попросила его поделиться впечатлениями о турнире:

- Впечатления самые восторженные, самые светлые. В этот раз я приехал сюда, чтобы самодисциплинировать. Недавно я перенес инсульт, появились проблемы со зрением, и я считал, что как теннисист я похоронен. Я никак не мог ожидать, что стану еще и

победителем этого турнира: в личной игре я занял второе место, а в парной - первое. Я очень благодарен своему партнеру - бизнесмену Нестору Богдану, без его поддержки я не мог бы играть так, как играл.

Мне очень нравятся эти соревнования, до болезни я приезжал на этот турнир пять раз и думаю, что и эта моя поездка на "Кубок Севера" не последняя.

Турнир закрылся вручением специальных призов от спонсоров участникам и организаторам. Специальный приз достался самому юному участнику турнира Антону Волченко из г.Шарыпово Красноярского края.

На снимках: Андрей Столяров с главным трофеем турнира; приз самому юному участнику; Сергей Долгушин.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА.

Фото
Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

ПОЧЕМ ЖИЗНЬ ЧЕЛОВЕКА?

За 1996 год в Тюменской области от электротравм погибли восемнадцать человек. Из них трое детей. Прогнозы электроавтоматизма до 2000 года неутешительные, учитывая старение электрооборудования и электропроводки, обвальное наполнение рынка электроприборами импортного производства, не всегда лучшего качества.

Это, конечно, связано с экономическими трудностями, развалом всех экономических связей, но кто скажет, во что оценивается жизнь конкретного человека? А как быть семьям погибших, оставшимся без кормильцев, как быть родителям, чьи дети пострадали от электрического непроизводства? Каким образом оценить их страдания?

Большая часть электротравматизма приходится на электроустановки до 1000 В. Это обусловлено тем, что ошибочно считается напряжение 220 В менее опасным, чем более высокое напряжение, и тем, что основная масса потребителей электроэнергии - это простые люди, жильцы до-

мов, которые далеки от понятий электробезопасности.

Закон "О защите прав потребителей" стоит на страже здоровья и имущества наших граждан. Но ответственные лица часто не хотят обеспечить электро- и пожаробезопасность потребителей электроэнергии, находят множество отговорок, лишь бы сэкономить в очередной раз на электробезопасности.

В 1996 г. первыми в нашем городе с "Системой сертификации электроустановок зданий" столкнулись нефтяники. Надо отдать им должное - руководство АО "СНГ" нашло средства на оплату всех сертификационных процедур, и на сегодняшний день они имеют наи-

большее количество жилых домов, имеющих сертификат соответствия стандартам. Но и "Система сертификации..." не в состоянии существенно снизить электротравматизм, так как постоянно существует возможность прямого или косвенного прикосновения к токоведущим частям, находящимся под напряжением, не защитит она и от пожаров, возникающих в результате повреждения изоляции проводов и кабелей.

Страны Европы давно решили эту проблему, разработав и внедрив устройство защитного отключения (УЗО), ни одна электроустановка не допускается к эксплуатации без этого устройства. И как результат - электротравматизм в

ЭЛЕКТРОНАДЗОР ПРЕДУПРЕЖДАЕТ...

этих странах снизился в десятки раз.

Главгосэнергонадзор России также рекомендовал устанавливать УЗО в электроустановки до 1000 В как единственный аппарат, защищающий граждан от прямого или косвенного прикосновения к токоведущим частям и от возникновения пожаров при нарушении изоляции проводов. Администрации Москвы, Омска, Тюмени, Ханты-Мансийска, Ростова и ряда других городов обязали всех, кто проектирует, монтирует и допускает электроустановки, предусматривать установку УЗО в обязательном порядке.

Есть и еще одна веская причина в пользу УЗО - это электропроводка в существующих зданиях, которая проектировалась без учета роста потребляемой мощности. Сегодня каждая семья обзавелась энергоемкими приборами, а проводка осталась прежней, и, как следствие, изоляция проводов трескается или плавится, происходят короткие замыкания и пожа-

ры, металлические корпуса электрооборудования оказываются под напряжением. УЗО предотвращает возможные электротравмы и пожары, но это не панацея от бед и здесь нужны кардинальные меры по перепроектированию электроустановок существующего жилого фонда, замене электропроводки в квартирах с учетом возрастающей энергоемкости жилья, питающих подстанций, силовых кабелей. Чтобы не остаться без света в самый неподходящий момент, а это почти всегда праздник или выходной день, нужно уже сегодня побеспокоиться о завтрашнем дне. Как и болезнь, несчастный случай или авария легче предупредить, чем потом бороться с последствиями.

В.БЕРЕЖКОВ,
старший
государственный
инспектор по
энергетическому надзору
"Тюменгосэнергонадзора".

ОАО "НИПИинженфтегазстрой"
уведомляет своих акционеров

**о проведении годового
общего собрания акционеров,
которое состоится
16 мая в 14 часов**

по адресу:
г. Сургут, ул. Лермонтова, 11/5.

Начало регистрации - в 12 часов.

Все замечания и предложения принимаются
**до 5 мая по адресу: г. Сургут,
ул. Лермонтова, 11/5, каб. 224.
Тел. 33-75-10.**

Совет директоров ОАО "НИПИинженфтегазстрой".

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

"АЛЕКСАНДР"
ПРЕДЛАГАЕТ ИМПОРТНЫЕ
КОНДИЦИОНЕРЫ, СПЛИТ-СИСТЕМЫ РАЗЛИЧНОЙ
МОЩНОСТИ.

Вы даже не представляете, сколько горячих идей может родиться в прохладном офисе. Общеизвестно, что жар снижает продуктивность работы. Вот почему вашему офису и дому необходим бесшумный, безотказный кондиционер. С помощью "умного" пульта управления вы можете автоматически создать вокруг себя идеальный климат, в каком бы помещении вы не находились. В жаркие дни кондиционер охладит вас, в холодные - согреет. Выберите климат по своему вкусу.

**ПРОИЗВОДИТ МОНТАЖ, ГАРАНТИЙНЫЙ
И ПОСЛЕГАРАНТИЙНЫЙ СЕРВИС.**

Владельцы а/м "Волга" и ВАЗ-2109, -99, -08,
создайте комфорт в салоне вашего автомобиля:
УСТАНОВИВАЕМ кондиционеры, которые обеспечивают зимой -
тепло, а летом - холод; а также очищают воздух.

ПРЕДЛАГАЕТ АНГЛИЙСКИЕ ТЕПЛОВЫЕ ЗАВЕСЫ
любой мощности: отсекают холодный воздух с улицы, нагревают
в помещении, очищают от пыли.
Установленный термостат поддерживает заданную температу-
ру; управление с дистанционного пульта.

ПРОДАЮТ стальные радиаторы отопления с регулятором температуры
(отличные дизайн и качество, пр-во Италия "Делонги"),
а также масляные электрообогреватели.

**ПРЕДЛАГАЕТ ГАРАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ПР-ВА РОССИИ И ИТАЛИИ.**

Обращаться: ул. Лермонтова, 11, каб. № 327.
Тел./факс 33-75-18.

**Ателье "Артемиды" предлагает широкий
выбор ФУРНИТУРЫ,
ПРИКЛАДНЫХ МАТЕРИАЛОВ, ТКАНЕЙ:**

- | | |
|-------------------------|--------------|
| ✓ стрейч-велюр - | 68 тыс.руб., |
| ✓ креп-шерсть - | 52 тыс.руб., |
| ✓ креп, ширина 1,5 м - | 52 тыс.руб., |
| ✓ креп, ширина 1,15 м - | 36 тыс.руб., |
| ✓ головные уборы - | 570 тыс.руб. |

Открылся отдел электротоваров; имеются карнизы
одинарные и двойные, длиной 3,5 и 4 метра,
разных расцветок.
У нас вы можете приобрести и многое другое.
Прям заказов на пошив легкого платья производится
с 10 до 19 часов, кроме воскресенья и понедельника.
Время работы: с 10 до 19 часов, без перерыва
на обед и выходные дни.

Обр.: ул. Свободы, 4. Тел. 22-57-50.

**Московский университет РосНОУ производит
преварительную запись для поступления
в университет на факультеты:
ЮРИСПРУДЕНЦИЯ, МЕНЕДЖМЕНТ ЭКОНОМИКИ,
СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫЙ СЕРВИС И ТУРИЗМ.**

На базе 11 классов обучение дневное и заочное
4-5 лет (из них 2 года в г. Нефтеюганске).
Для лиц с высшим образованием срок обучения
2-2,5 года.

Обучение платное.
А также обучение английскому языку и отрыв
на Кипре.

За справками обращаться по телефону 3-45-73.
Адрес: г. Нефтеюганск, 1-30, комитет образования.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОДАЕТ:

ОДНО комнатную квартиру в малосемейке,
3 этаж 5-этажного КЖД, ул. 60 лет Октября, 3

ДВУХ комнатную квартиру улучшенного
ностроя, 3 этаж 5-этажного КЖД,
ул. Гагарина, 26

ДВУХ комнатную квартиру ленинградского,
3 этаж 5-этажного КЖД, ул. Островского, 20

ТРЕХ комнатную квартиру ленинградского,
3 этаж 9-этажного КЖД, ул. Энгельса, 9

ЧЕТЫРЕХ комнатную квартиру ленинградского,
4 этаж 5-этажного КЖД, ул. Ленинградская, 4.

Тел. 22-95-31.

**4-й пищевой комбинат
Санкт-Петербурга**

**МАЙОНЕЗ
"Провансаль"
(банка ПВХ, 250г)
- 1850 руб.**

**КОТЛЕТЫ,
КОЛБАСЫ,
СОСИСКИ,
САРЕДЕЛКИ**

**КЕТЧУП
в ассортименте
(бутылка ПВХ, 1 кг)
- 1850 руб.**

Тел.: (812)
327-92-50
268-81-78
268-61-75
268-67-73
268-73-57

**ПЕЛЬМЕНИ
в ассортименте
- 7100 руб./кг.**



Факс: (812)
268-69-98
268-80-67

ПРОДУКЦИЯ СЕРТИФИЦИРОВАНА.

БАЛЬЗАМ из мидии

«МИГ-К»

Утвержден Минздравом,
затентован, лицензирован.

НАЗНАЧЕНИЕ: для больных, подвергшихся облучению (осво-
бождает организм от радионуклидов), восстанавливает имму-
нитет - фундамент организма, нормализует состав крови,
повышает устойчивость организма. Помогает лечению онко-
логических больных, язв желудка и 12-перстной кишки, излечивает
сахарный диабет, атеросклероз. Излечивает заболевания
верхних дыхательных путей (аллергия, астма), снимает стресс,
восстанавливает потенцию, улучшает зрение. Излечивает женские
воспалительные процессы, рассасывает фибромиомы. Для
профилактики рекомендуется детям с раннего возраста. Полу-
чены последние данные исследований на излечение кожных
заболеваний (экзема, псориаз).

Широкий диапазон лечения объясняется
содержанием в "МИГ-К" 12 важнейших макро-
и микроэлементов - целая аптека природного
происхождения, чего нет ни в одной лекарственной форме!

Противопоказаний не имеет, безвреден, последствий
не бывает.

Курс лечения - 21 день, по столовой ложке в день.
Стоимость курса лечения - 260 тыс.руб.

Купить "МИГ-К" можно по адресу: ДК "Энергетик",
с 12 до 17 часов, без выходных.

**Администрация г. Дубны
ПРЕДЛАГАЕТ КВАРТИРЫ**

в крупнопанельном 9-этажном жилом доме.

Города Дубны расположен на берегу Волги, в 120 км от г. Москвы.

Стоимость кв.м общей площади составляет 470\$.

Посещение санча дома намечена

в IV квартале 1997г. и I квартале 1998г.



Вложенные средства
обеспечиваются облигациями
муниципального займа, регистратором
которого является Сбербанк России.

Приглашаются региональные дилеры.

Для справок тел.: 2-24-02, 2-28-52, 2-28-64 (тел./факс).

Код из Москвы - 221, из других городов - 09621.

Обр.: 141980, г. Дубна, Московская обл., ул. Советская, 14.

**ЗАО ПТО "Одежда"
ВОЗЬМУ
В АРЕНДУ**

часть ТРГОВОЙ
ПЛОЩАДИ в магазинах,
находящихся в центре
города, для торговли
товарами бытовой
химии, парфюмерией
и косметикой.

С предложениями
обращаться
по телефону -
33-47-86.

«СОЦИНТЕХ»

А
Г
Е
Р
Е
Л
Е
Ф
О
Н
Н
О
Й
С
В
Я
З
И

Дистрибьютор №1
в России оборудования радиосвязи
фирмы Motorola

Системы ведомственной радиосвязи
SMARTTRUNK II
и MPT 1327.

Региональные сети
дуплексной радиотелефонной
связи ESAS фирмы UNIDEN.

Оказываем техническую и правовую
поддержку в разработке проектов,
получении частот и лицензий.

112550, Москва, Алмашотворная ул., 2, корп. 21.
Тел. (095) 918-1870. Факс (095) 918-1861.

ВНИМАНИЕ!

Закончилась
перерегистрация членов
бывшего ГСК-49.
Все претензии
по регистрации
принимаются
до 20 апреля 1997г.

Правление.

**ОРГАНИЗАЦИЯ
КУПИТ
АКЦИИ**

**РАО
«ЕЭС России»**

(достаточно договора
или справки).

Обр.:

ул. Майская, 14,
магазин "Техника".
Тел. 22-59-47.

**Профессиональное
училище № 17
г. Сургута**

проводит День
открытых дверей
25 апреля 1997 года
с 12.00 до 16.00.

Приглашаются
абитуриенты, желающие
посетить училище!

В короткий срок с учетом ваших пожеланий ИЗГОТОВЯТ
И УСТАНОВЯТ металлические обгороженные **ДВЕРИ,
РЕШЕТКИ** окон и балконов.
Тел. 22-08-80.

**ПРОДАЮТ
КАПИТАЛЬНОЕ ТЕПЛОЕ
СКЛАДСКОЕ
ПОМЕЩЕНИЕ**

площадью 700 кв.м
на территории фирмы
"Одежда".

Контактный телефон -
33-24-61.

**РЕАЛИЗУЮТ МУКУ
ВЫСШЕГО СОРТА
СВЕЖЕГО ПОМОЛА:**

1 кг - 3.000 руб.,
1 мешок - 150.000 руб.,
свыше 5 мешков -
1 кг - 2.900 руб.
ОБРАЩАТЬСЯ:
пос. Юность, кл. № "Юность".
Тел. 39-48-47
(с 9 до 20 часов).

«СТ»

Главный редактор
Николай БАТАЛОВ

Телефоны: приемная - 22-25-64; зам. редактора, отв. секретаря - 22-65-41; корреспонденты - 22-08-14;
фотокорреспондент - 77-86-07; компьютерный отдел - 77-86-01; бухгалтерия - 22-08-06; отдел подписки и
доставки - 22-97-68.
Наш адрес: 629400, г. Сургут, ул. Матковского, 12а.
Газета выходит с 23 октября 1994 года. Зарегистрировано в Управлении регионального управления регистрации и контроля
за соблюдением законодательства РФ в средствах массовой информации № 1620 от 16.12.1995.

Учредители: Сургутская городская Дума и
коллектив редакции.
Издатель: комитет по средствам массовой
информации и полиграфии администрации
Ханты-Мансийского автономного округа.
Адрес: г. Ханты-Мансийск, ул. Мира, 5.

Подписано в печать:
по графику - 17.00,
фактически - 16.30.
Тираж 18.050. Заказ № 2563.
За тексты объявлений
ответственность несут рекламодатели.