

ТРИДЦАТЬ Сургутская

№21 (8354)

Пятница, 2 февраля 1996 года.

В розницу цена договорная.

ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ

С первого февраля пенсионерам - прибавка

С сегодняшнего дня начинается выплата пенсий за февраль и повышенного размера компенсации.

На этот счет несколько дней назад в горбюбс пришла правительственная телеграмма, в которой говорится, что согласно указу Президента РФ ежемесячная компенсационная выплата увеличивается с 1 февраля.

Ее размер составляет 75 тысяч рублей, - прокомментировала эту информацию заведующая отделом социального обеспечения В.М.Пер-

цева. - А с учетом районного коэффициента компенсация равна 127,500 рублей. Другими словами, доход пенсионера-сургутянина увеличивается на 42,5 тысячи рублей. Невелика прибавка, но каждая дополнительная копейка для неработающего человека лишней не окажется.

Зоя СЕНЬКИНА.

Преступность «зеленеет»

"На ошибках учатся" - гласит народная мудрость. "Лучше на чужих!" - добавляют сегодня. Но статистика убеждает в обратном.

В 1995 году по сравнению с предыдущим годом в два раза возросло число несовершеннолетних, совершивших повторные преступления. Это подростки, уже познавшие "прелести" содержания под стражей. К 240 подросткам судом применены меры наказания, не связанные с лишением свободы. 98 из них проживают в семьях с одним родителем, 73 - с родителями, употребляющими спиртные напитки. 60 процентов осужденных подростков живут в семьях с доходом ниже среднего уровня.

Но среди несовершеннолетних, преступивших закон, попадаются и дети благополучных родителей. Например, 16-летний В. совершил кражу, похищеное продал, деньги проглотил. Будучи изобличенным, лил слезы раскаяния, убеждал, что оступился. Проживал он в атмосфере благополучия, родители оберегали

его от труда и учебы, давали "карманные". Но выдаваемые родителями суммы с трудом покрывали его потребности. Жажда денег привела к повторной краже.

Родители А. разведены. С одной стороны - мать и отчим, с другой - отец и мачеха. То, что запрещала мать, позволял отец. С отцом распили спиртное и совершили преступление. А подростка П. некому было направить на путь истинный. Отец женился и уехал из города, а сына оставил в Сургуте. Предоставленный самому себе, 17-летний пафень стал хулиганом и любителем спиртного.

Суха статистика. А за каждой цифрой - боль и слезы матерей, которые обязаны отвечать за деяния своих чад перед людьми и законом.

В. ЛЕБЕДЬ, инспектор УВД г. Сургута.

Лекарства: цены скачут

Государственное предприятие "Фармация" ежемесячно анализирует изменение розничных цен на аптечную продукцию.

Анализом охвачено 21 наименование товара, используемого при легком недомогании и приобретаемого без рецепта: успокаивающие средства, лекарства от головной боли, витамины, валидол, зеленка, вата, бинты и т.д.

В январе по сравнению с декабрем вдвое возросла цена на "Тусупрек" (применяется при кашле, ангине, бронхитах). Зато в 1,36 раза снизились цены на "Галазолин" (капли в нос), в 1,6 раза - на зеленку,

в 2,9 раза - на "Энвистал" (желудочное средство, улучшающее пищеварение). Остальные цены остались без изменений.

Сегодня средняя стоимость готовой лекарственной формы составила 11950 рублей, в то же время цена товаров "контрольной" группы намного ниже - в среднем 4694 рубля.

Андрей МАРКИН.

«Я - мой дом, мой двор, мой город»

Под таким девизом в первых числах марта пройдет общегородская ребячья конференция.

Примут в ней участие сургутские школьники, проблема у которых не меньше, чем у взрослых. На конференции они смогут высказать их обиды, сделать выводы и попытаться найти пути решения школьных проблем.

Помогут им в этом все службы города, работающие с подростками. А чтобы в конференции принять участие учащиеся всех школ го-

рода, в каждой из них в начале февраля будут проведены свои зональные конференции, где будут выбраны делегаты с внушительным пакетом ребячьих вопросов от всей школы.

Может быть, ответы на многие вопросы получат на общегородском подростковом форуме.

Екатерина БЕЛЯЕВА.

ПРЯМО В «ЯБЛОЧКО»

- Yes, - восторженно выдохнул пацан, радуясь меткому попаданию в цель. Пуля угодила точно в жестяную банку. Другой сорванец тоже оказался хорошим стрелком.



В ТИР мальчишки забегают, когда в карманах появляются деньги. Вот и сейчас высклачили у мамы на мороженое, а сами вместо покупки сладостей прибегали "на стрельбище". Пальнули пару раз, а удовольствия - на целый вечер.

Тыры как-то незаметно исчезли из нашей жизни. Наверное, кто-то посчитал, что хватает настоящих сражений из боевого оружия на улицах. И потому, когда увидела, как во двор приехал передвижной тир, непременно решила наведаться в него: часом, не крутые ли ребята оттачивают здесь свое мастерство? Сказали, что и "бригадовые" порой поощают "полигон", ради благовеста, конечно, они сюда заглядывают. А самые азартные клиенты, конечно же, мальчишки. Ради одного выстрела из пневматического оружия они готовы сэкономить на завтраках. Впрочем, одна пуля стоит недорого - полцены автобусного абонемента: устанавливать более

высокую таксу безрассудно, пацанам она окажется непосильной. Соответственно, этот бизнес нельзя считать прибыльным - совладельцы трех тыров, включая и стационарный, не могут даже позволить себе приличную зарплату. Но не отчаиваются, надеются, что дело в перспективе окупится.

Эти тыры открылись летом прошлого года и у мальчишек сразу вызвали интерес. Задолго до начала работы нередко собираются они под дверями. Захаживают и папаша с детьми. Бывают, забавные случаи происходят. Пришел как-то в тир разгневанный мужчина. Пока пядется тысячу рублей не "расстрелял" - не уговорился. Разоткровенничавшись, рассказал, что с женой поссорился. Стресс можно было снять с помощью спиртного или дать выход злости как-то иначе - тут-то тир и попался на глаза. Отвел душу в нем, а потом пошел мировую с супругой заключать.

Имя новое, а место старое

«Сургуттелекомсет» телефонизирует Пянтор

К концу марта в г.Лянторе будут подключены первые городские телефоны. До этого времени жители этого города пользовались только АТС нефтяников.

"Горвоенкомат" - такое объявление отныне обязаны делать водители городских маршрутных автобусов на одной из остановок.

Прежде она называлась "Рынок". Но поскольку эта торговая точка по ул.Энгельстритов давно закрыта, то и старое название остановки неуместно. Горвоенкомат же в этом районе - самое заметное учреждение.

Распоряжение по поводу переименования остановки подписал первый заместитель главы администрации г.Сургута В.Новицкий.

Соб. инф.

А.П.Смирнов, бывший учитель истории, а ныне предприниматель, считает, что для ребят посещение тира - занятие полезное. Начальную военную подготовку где-то надо получать. Да и разве околачиваться на улице, цепляться за бамперы машин, рискуя оказаться под колесами, - более интересное занятие? Его напарник Д.Меньшиков разделяет эту точку зрения. Он и свою шестилетнюю дочку Алену пригласил к стрельбе. А уж сам бьет из оружия по вращающейся цели без промаха - тренировался в свое время на стенде из тирного револьвера.

Придумали здесь и поощрения для наиболее удачливых стрелков. Выдают, например, некоторым удостоверение шутливого содержания. Подписано оно так: председатель стрелковой комиссии, дважды гвардии сержант Меньшиков.

Дмитрий отвлекся от беседы с нами - пожаловали юные посетители. Он показывает, как обращаться с оружием, заряжать его, целиться.

- Ковбоя из себя не строй, - наставлял тренер. - Все понял, "индеец"?

Эти же бизнесмены собираются приобрести пару ишак, которые будут катать малышку во дворе. Кибитки на резиновом ходу хотят заказать. Ухаживать за животными, проводить аттракционы будет какой-нибудь пенсионер: для него это неплохой приработком обернется. А для ребятни появится новая забава - не слишком много развлечений взрослых сегодня могут им предложить. И хорошо, что нашлись дяденьки, которые пытаются отвлечь детвору от дурных помыслов, пусть даже и за деньги.

Зоя СЕНЬКИНА.

Фото
Леониды БЕРЕЗНИЦКОГО.

Это только первый этап телефонизации Лянтора. Запланированное количество телефонных номеров не сможет удовлетворить потребности всех жителей города. Дело в том, что изначально дома в Лянторе строились без перспектив на дальнейшую телефонизацию. Чтобы из каждого дома можно было позвонить, необходимо проложить кабель.

"Сургуттелекомсет" намерена получить финансирование на реконструкцию лянторских домов от администрации этого города.

Екатерина БЕЛЯЕВА.

ФАНТАЗИИ ИЛЬФА И ПЕТРОВА о Васюковском международном аэропорте СТАНОВЯТСЯ ЯВЬЮ

К границам между бывшими республиками СССР мы уже привыкли. Когда же летишь туда навестить родственников или по делам, заполнение таможенных деклараций является заурядной процедурой, как и безусловное взвешивание своего багажа. Уже никого не удивляет прохождение таможенных постов в обычных провинциальных аэропортах, далеких от самих границ. Есть подобные и в нашем северном крае.

Сургутский аэропорт тоже к концу года обещает стать международным. Коголым опередил в этом плане наш город - его лайнерский порт уже получил разрешение на столь особое положение. Не дожидаясь открытия Сургутской таможни, муниципальное предприятие "Агентство воздушных сообщений" заключило договор с Коголымским аэропортом, планируя пассажиров из Сургута отвозить туда на автобусах.

Ситуацию размножения "васюковских" международных аэропортов разъяснил директор "Агентства воздушных сообщений" Олег БОДИН.

- Олег Александрович, создание международных аэропортов в Сургуте, Коголыме отнюдь не значит, что на взлетно-посадочных полосах портов отбоя не будет от "Боингов". По вашему мнению, стоит ли вообще расширять штат работников, строить таможенные посты?

- Я считаю, что такая необходимость есть. Пассажирам, вылетающим в страны ближнего и дальнего зарубежья, все равно необходимо проходить российскую таможню.

- Так, самолет, вылетающий в Донецк, делает посадку в Уфе. Пассажиры, следующие в Днепрпетровск, останавливаются в Самаре. И только для того, чтобы пройти российскую таможню.

- А ведь чтобы Ту-154 сесты и взлететь, авиакомпании необходимо заплатить аэропорту 15 млн. рублей. К этой сумме прибавьте плату за дозаправку, аэронавигацию, прохождение таможи. Естественно, эта сумма идет в графу доходов аэропорта и, соответственно, - расходов перевозчика.

- Как раз это и повлияло на рост цен билетов в ближайшее зарубежье?

- Конечно. Судите сами. Рас-

стояние до Донецка и до Минвода приблизительно одно и то же, но билет до Донецка стоит один миллион двести тысяч, а до Минвода 750 тысяч. Самолеты же могут делать беспосадочные рейсы и в Днепрпетровск, и в Киев, и в Донецк. Дело только в таможне. Гораздо выгоднее иметь у себя в аэропорту свой таможенный пост.

- Значит ли это, что сургутянам авиабилеты обойдутся дешевле, если они будут проходить таможню в начале в Коголыме, а к концу года уже в нашем городе?

- Да. Так, Киевская авиакомпания готова сразу же после решения вопроса беспосадочных перелетов снизить тариф на 300 тысяч рублей. Мы, конечно, с нетерпением ждем открытия Сургутской таможни. Обещают, что к осени будет временная. А пока намерены сотрудничать с Коголымским аэропортом, где уже есть свой таможенный пост.

- Какие рейсы будут работать в беспосадочном режиме?

- Мы планируем рейс в Баку, а также обслуживание вахты из Турции. Это строители, которые работают под Коголымом. Из Сургута будут рейсы в Арабские



Эмираты, в Стамбул. Совместно с туристической фирмой думаем организовать один рейс в неделю в Болгарию. Для детей и взрослых отдых в Золотых песках будет обходиться в полтора раза дешевле. Пока решили пассажиров до Коголыма отправлять на специальном автобусе.

- Сейчас все напуганы авиакатастрофами. Соответствует ли техника авиакомпании вашим планам?

- На сегодня практически все авиакомпании обеспечивают своим пассажирам комфорт и безопасность полетов с технической стороны. В Коголымской авиакомпании самым старым самолетом только два года.

- Кстати, эта авиакомпания специально для чартерников перестроила Ту-154М, демонти-

ровав несколько кресел для груза. Чтобы пассажир мог летать с комфортом, а не заваленный сумками.

- Олег Александрович, чем сейчас руководствуются в вопросах отмены или ввода новых рейсов?

- Если есть реальная нагрузка по какому-то направлению, значит, вводим новый рейс, если же спроса нет - рейс снимаем. Сегодня много желающих лететь в Махачкалу, Баку, Арабские Эмираты, Турцию. Для небольшого самолета можно открыть ежедневный рейс до Ташкента. В Бишкек пока не летаем, хотя загрузка есть: ждем межправительственного соглашения. Можно сказать, что внутри России все авиалинии, пользующиеся спросом, задействованы. Так что,

несмотря на неспокойное время, сейчас летать мы стали больше.

- Самолет как средство передвижения в настоящее время - дорогое удовольствие. Испытываете ли вы нехватку пассажиров?

- Нет. Даже иногда нас упрекают, что с таким трудом удалось купить билет, а самолет был полупустым. Действительно, в некоторых случаях мы продаем меньше билетов, чем количество посадочных мест в самолете. Есть технический термин "предельная загрузка", но не по количеству мест. К примеру, самолет, выполняющий рейс до Донецка, рассчитан на 120 пассажиров, мы же продаем только 100 билетов. Вместе двадцати пассажиров самолет возьмет груз, необходимого количество топлива, чтобы долететь до конечного пункта.

- Если же говорить об изменениях, то сейчас почему-то стало модным покупать авиабилет за пятнадцать минут до вылета, а не за недели, как было принято раньше.

- Кстати, о билетах. В прошлом году было целое дело по поддельным бесплатным талонам для инвалидов и ветеранов ВОВ. Убыток "Коголымавиа" был причинен большой. Может ли подобное повториться?

- Ни для кого не секрет, что такие поддельные талоны свободно продаются в Киеве на Крещатике. Но вычислить "зайца" могут. Все билеты сливаются в трех точках - в Москве, в агентстве и в авиакомпании. С элементами подделок весь персонал знаком. А если же билет будет признан фальшивым, то его владельца разыскивать будет уже милиция.

Итак, скоро станут явью постоянные рейсы из наших северных аэропортов в Стамбул, Эмираты, Болгарию. И как знать, может быть, из Сургута будет реально добраться до Рио-де-Жанейро с посадкой где-то в Испании.

Екатерина БЕЛЯЕВА

Фото
Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО

ДВОЕ НА ОБОЧИНЕ

В середине февраля каждый из этих двух молодых людей "отметит" свою первую годовщину содержания в неволе. А впереди еще по четырнадцать лет отбывания и наказания. Такой срок получили соучастники коварного преступления, за которое теперь приходится расплачиваться полной мерой.

... В тот день Н.Власов и С. Кузнецов встретились за бутылкой. Посидели, покаялись о том о сем, потом поехали к знакомому Кузнецову. В зимнее время смеркается быстро. Было уже темно, когда они собрались "в город" из района ГРЭС-2, где жил Кузнецов. А возвращаясь назад пришлось совсем поздно. Стали ловить машину, чтобы добраться до места. С водителем остановившейся на взмах руки "Волги" не сумели договориться о цене, и тот уехал.

Тогда или чуть раньше Кузнецов поделился с другом заветной мечтой: мол, "жигуленком" неплохо было бы разжиться пятой, шестой или седьмой модели, перегнать бы его домой, в Омск.

Машину можно поймать прямо сейчас, водителю оглушить или убить, а потом избавиться от него. Водитель ВАЗ-2107 белого цвета согласился подвести дружков, не подозревая о злом умысле пассажиров. Не слышал он и слов Кузнецова, который произнес такую фразу: "Хорошая машина, для дома подойдет."

В салоне автомобиля они сели так: Кузнецов рядом с водителем, Власов - за его спиной. В дальнейшем показывая подельников разнятся, каждый старается свалить большую часть вины на другого: дружбу дружбой, а спасится от возмездия каждый пытался поодиночке.

Кузнецов нерачиал, подавал знаки Власову, чтобы он начи-

нал действовать. И тот попросил водителя остановиться, чтобы "выйти по нужде". Улучив момент, набросил на шею водителя нагайку, закрутил и прочно удерживая ее концы. Руки убитцы от страха или напряжения вспотели, и плет стал удерживать Кузнецов.

Водитель все еще подавал признаки жизни, слышался хрипы, но вскоре все было кончено. Вначале за руль машины сел Кузнецов, но с управлением он не справился, автомобиль занесло. Тогда его сменил Власов. По дороге злоумышленники вытаскивали труп из машины и забросали его снегом. Свалившиеся с ног жертвы ботинки "прибрал" к рукам Кузнецов - переобулся он тут же. Пуховик водителя тоже присвоили, передав его впоследствии на хранение сторожу на территории ГРЭС-2, пообещав вернуться за ним через три дня: съездят, дескать, на машине в Омск.

У горе-гонщиков, как выяснилось, не было денег даже на бензин, чтобы заправить автомобиль. Перехватив небольшую сумму и залив горючее, они двинулись в путь. Уже была ночь, когда мимо второго поста ГАИ, не снижая скорости, промчался ВАЗ-2107 белого цвета. Сотрудники инспекции начали преследовать белетцов. Через несколько километров машину занесли и развернули поперек дороги. Угонщики, словно трусливые зайцы, бросили автомобиль - теперь они надеялись только на свои ноги. Улетывающих пассажиров все-таки догнали. Власов не забыл прихватить с собой еще и патронташ. Оба бандита окончательно не протрезвели. По свидетельству жены Власова, муж "служил в казаках", злоупотреблял спиртным.

Картина преступления в общих чертах была выяснена к утру того

же дня. Тогда же был обнаружен и опознан братом невинно пострадавший водитель. Судебно-медицинская экспертиза показала: смерть хозяина машины наступила от механической асфиксии. В ходе расследования уголовного дела был проведен следственный эксперимент, который уточнил обстоятельства происшедшего.

Рассматривал это уголовное дело окружной суд под председательством П.М.Захарова. Оба преступника проведут в исправительно-трудовой колонии в общей сложности тридцать лет, у обоих конфисковано имущество. Кузнецову предстоит еще и лечиться, находясь под стражей, от хронического алкоголизма. "Заработал" он эту болезнь очень рано - в момент преступления ему не было и двадцати трех лет...

Зоя СЕНЬКИНА.

