

# ТРИДЦАТЬ

## Сургутская

№205 (7786) Вторник, 26 октября 1993 года В розницу 20 рублей, по подписке 10 рублей.

### ВРЕМЯ СЮРПРИЗОВ И ПОДАРКОВ



Один восточный мудрец изрек: "Сколько не произноси слово "халва", во рту слаще не станет". Так вот, сколько приказов о каком-либо

единении не издавай, но если сами люди не чувствуют в том потребности — все напрасно. Мы, конечно, знали, что лицей с юридическим уклоном "квартирует" в школе №9 и вроде кто-то что-то планирует объединить. Праздник, прошедший здесь, подтвердил: вы присутствуете при рождении нового учебного заведения — школы-лицея.

Непосвященному же человеку вполне могло показаться, что союз этот имеет уже свои корни: так дружны, слаженны и умелы были и педагоги, и учащиеся. Под стать и ба руководителя — И.Г. Мешкова и Е.В. Ляховская.

Совместный сценарий праздника предусмотрел все: и посвящение работников милиции в учительское братство и наоборот, и сюрпризы, и импровизации. И даже было время для приветствий и подарков. От городской администрации обещаны средства — на поездку лицеистов в Санкт-Петербург и для обустройства автокласа. От родителей вручена видеокамера — так что держись, город на Неве!

Сочетание истинно мужских дел с прекрасным — так планируют жизнь в лицее. По-моему, открытие презентации именно бальными танцами — отличное тому подтверждение.

Людмила БОКОВА.

Фото Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.



ЭКСПРЕСС  
ИНФОРМАЦИЯ

### ХОЛЕРУ ВСЕ-ТАКИ ПОБЕДИЛИ

В пятницу в поликлинике ДСК обнаружилась холера — болезнь, уносящая в былые времена сотни тысяч человеческих жизней. Как только невероятное и страшное известие расплодилось по коридорам поликлиники, медперсонал тут же включился в работу по локализации холерного очага. Больного перевели в отдельную палату, началась переписка тех, кто мог с ним контактировать, все переходы в больнице перекрылись, готовились карантинные мероприятия. Буквально через час-другой холерный вибрион был побежден.

Естественно, что за такой короткий промежуток времени никакими суперсовременными средствами холеру не победить. На самом деле ее и не было, а больной — не что иное, как "подсадная утка". В

поликлинике проходило плановое обучение персонала на случай выявления заболевания. Всю подоготную мероприятия знали несколько человек, для остальных, как и планировалось, холера явилась полной неожиданностью. Тем не менее медработники отреагировали на жуткую весть нормально, без паники и делали все необходимое в таких случаях, как этого и требует клятва Гиппократова.

Надо заметить, что подобные учения в наше сумасшедшее время отнюдь не излишни.

Анатолий ВАЦ.

### ОЧЕРЕДНОЕ ЧП С БЛАГОПОЛУЧНЫМ ИСХОДОМ

В субботу по сигналу тревоги опять были подняты аварийно-спасательная служба аэропорта, пожарники, милиция и работники "Скорой помощи". У готовящегося к посадке самолета Ту-154, выполнявшего рейс по маршруту №253 Москва — Сургут, не вышло шасси.

Как обычно в таких ситуациях, приняли решение "сжечь"

топливо и в крайнем случае посадить самолет на "брюхо". Но уже на втором круге механизм выдвижения шасси сработал, и самолет благополучно приземлился.

Анатолий ВАЦ.

### РЕШЛИКА

#### ЛАРЬКИ ДОШЛИ ДО ВЛАСТИ

Разнокалиберные коммерческие ларьки сегодня основная достопримечательность улиц Сургута. Недавно они выстроились напротив здания районной администрации. Центральная площадь города превращается в обыкновенную рыночную.

"Какая уж тут красота, какая эстетика, если страна пытается запрыгнуть в рынок", — возразят мне. Но что-то не припоминается рыночный коробейник напротив Белого дома в Вашингтоне или любой другой цивилизованной стране.

Валерия КЕРЖАЕВА.

### ПОПРАВКА

В "Сургутской трибуне" за 20 октября с.г. была опубликована информация под заголовком "Мат обошелся "генералу" в пять суток".

В публикации допущены неточности. "Мат" в разговоре судьи С. Соболева и генерального директора А. Дудкина не звучал. Последний в резкой, а с точки зрения судьи "грубой форме" требовал начать рассмотрение дела в назначенное время.

Сотрудники милиции не "квалифицировали действия А. Дудкина как мелкое хулиганство".

Постановление суда об административном наказании в пять суток за проявленное неуважение к суду опротестовано прокурором г. Сургута.

Окончательное решение по этому делу будет вынесено окружным судом Ханты-Мансийского автономного округа. Редакция приносит А. Дудкину свои извинения.

Официально

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

№ 1175 от 22.10.93 г.

### Об утверждении норматива затрат на содержание объектов жилищного фонда и детских дошкольных учреждений

1. Утвердить норматив затрат по содержанию за счет прибыли объектов жилищного фонда г. Сургута на IV квартал 1993 года в размере:

- капитальных жилых домов и общежитий семейного типа на 1 кв.м общей площади — 3.500 рублей;
- временных домов деревянного исполнения, инвентарных, передвижных домов на 1 кв.м общей площади — 5.000 рублей;
- общежитий на 1 койко-место — 50.000 рублей.

2. Утвердить норматив затрат по содержанию за счет прибыли одного ребенка в детском дошкольном учреждении г. Сургута на IV квартал 1993 года в размере:

- по детским дошкольным учреждениям общего назначения — 200 тыс. рублей;
- по детским дошкольным специализированным воспитательно-образовательным учреждениям — 250 тыс. рублей;
- по детским дошкольным учреждениям санаторно-курортного типа — 270 тыс. рублей.

А. СИДОРОВ, глава администрации.

Криминал-досье

### ПРОЩАЙ, АВТОМОБИЛЬ

Еще почта Печкин утверждал, что бывают люди до чужого добра жадные. За примерами далеко ходить не надо.

Начальник ОТК автотранспортного предприятия из Новгородской области был задержан за угон УАЗика. Кстати, машину он угнал у коллег — АТП АО СЭС. Некрасиво, однако.

Вообще надо сказать, что угонщикам в этот день не повезло — милиционеры "вычислили" их и в двух других преступлениях. Ночью 19 октября двадцатилетний монтажник Трансгаза от дома №50 по пр. Ленина угнал "жигуленок" у пенсионера, живущего в этом доме, но был задержан сотрудниками милиции. Автомобиль возвращен владельцу.

Этой же ночью за попытку угона опять же автомобиля "Жигули", стоящего возле дома №3 по улице Энергетиков, задержали 18-летнего парня.

### ДОРОГА ЖИЗНИ

По количеству жертв автомобильная дорога Сургут — Нефтеюганск вполне может называться "дорогой жизни". Очередная авария произошла днем 19 октября на 14-м км трассы. Водитель автомашины ВА3-21013, выезжая на главную дорогу, не пропустил транспорт и столкнулся с КамАЗом, принадлежавшим УТТ-1. Нарушение правил стоило водителю и его пассажиру жизни. Они скончались на месте происшествия.

### НЕЧЕСТНЫЕ МАГАЗИНЫ

3679, 3038, 1970, 1137 рублей... Эти загадочные суммы не что иное, как дань, собираемая продавцами наших магазинов с доверчивых покупателей, — то, что в народе называется "обсчетами", а в официальных документах обманом покупателей в госторге.

Выявлены были эти преступления всего за один день сотрудниками отдела по борьбе с экономическими преступлениями. В списке "нечестных" магазинов — "Обь", торговые точки ТОО "Коксана", МТП "Славянский", АОЗТ "Ритм", МТП "Лунный".

Вот только сдается, что большинство предприятий торговли — кандидаты в этот список. К сожалению.

### С МИЛЫМИ БРАНЯТСЯ — ТОЛЬКО ТЕШАТСЯ?

Часто на страницах популярных изданий можно встретить материалы о семейных взаимоотношениях. Особое внимание уделяется способам разрешения ссор и споров. Есть даже такая наука — конфликтология, правда, ею в основном занимаются западные специалисты. Хотя и нам она, по всей видимости, ой как нужна. А то наши сограждане свои обиды и ссоры "решают" весьма примитивным и жестоким методом — при помощи ножа.

Вечером 20 октября в своей квартире горничная одной из гостиниц города, 41 года, сидела с сожителем за рюмочкой чего-то там крепкого. Ну выпили и, как часто у нас водится, пошли разборки: кто кого не уважает, кто кого обижает... Слово за слово. И поссорились. Видать, крепко, потому что женщина схватилась за нож и ударила недруга в область сердца. От полученной раны он скончался. А женщина сейчас находится в изоляторе.

### ВООРУЖИЛСЯ

Никак не хочет сказать наше население: "Прощай, оружие". И происходит сотрудникам милиции заниматься разоружением.

Ночью 21 октября на посту ГАИ-2 "Дорожный" инспекторами ГАИ при досмотре машины ЗИЛ-130 обнаружена граната Ф-1 с боевым запалом, без тола внутри. Водитель машины — житель поселка Федоровский.

Пресс-служба УВД.



## ПОЧЕМУ СОВЕТ НЕ САМОРАСПУСТИЛСЯ

5 октября 1993 года состоялась внеочередная сессия Сургутского городского Совета народных депутатов. В числе тех 57 депутатов, которые проголосовали за внесение в повестку дня вопроса о самороспуске Совета, был и я. Хочу высказать свое мнение по данному вопросу с точки зрения человека, не относящего себя ни к одному из политических течений, и исходя из здравого смысла.

Ничем иным, как театром абсурда, говорить обо всем и ни о чем, работу этой сессии назвать нельзя. Главными действующими лицами состоявшегося представления следует считать малый Совет и председателя Совета. Судите сами. Вопрос, первоначально вынесенный на обсуждение ("О политической ситуации в России"), практически созвучен с вопросом о самороспуске. Именно в таком аспекте он и должен был рассматриваться. Но, как стало видно из работы сессии, малый Совет этот вопрос на обсуждение не вынесил. Члены малого Совета хотели услышать мнение депутатов по своему, заранее принятому решению.

Особо хотелось бы остановиться на позиции членов малого Совета демократического направления. Именно они, демократы, освобожденные работники Совета (В.Золотарев, В.Браташов, Р.Гукенгеймер и др.), высказались против самороспуска, что следует считать малодушием и беспринципностью.

Не требует пространных комментариев и позиция председателя Совета А.Лошакова. Как мне кажется, здесь прослеживается аналогия с руководством и членами Верховного Совета в части отставания своих рабочих мест. Своим решением о сложении полномочий председателя Совета и члена малого Совета А.Лошаков еще больше дезорганизовал работу сессии. Заявление председателя об отставке поставило в тупик членов малого Совета своей неожиданностью. Если же постараться найти какую-нибудь логику в решении Лошакова, то ничем иным, как игрой, этот ход не назовешь. Работа сессии проходила в численном цейтноте, и о принятии не только этого, но и других решений не могло быть и речи. Председатель это хорошо знал, но с заявлением все-таки выступил, хотя оно ничего не меняло. Зато позже можно высказать сожаление (вот видите!) о том, что сессия отставку не приняла.

Была на сессии еще одна категория противников самороспуска — представители коммерческих структур (П.Тарабанов, Ю.Гончан). Главный их аргумент — отсутствие в случае самороспуска контроля за деятельностью исполнительной власти. Почему коммерсанты считают, что кого-то необходимо контролировать, и в то же время борются за самостоятельность в действиях и полагают, что главным контролером должен быть закон? Чего греха таить, сам факт депутатского контроля еще не говорит о том, что таковой на самом деле существует и от него есть какой-то прок.

Как демократы, так и коммерсанты стоят за новые идеалы в развитии общества. Почему же все так боятся распустить те Советы, которые мешали и мешают решать вопросы преобразования России? А может, они (Советы) не мешали, а помога-

ли решать вопросы другого характера, скажем, материального?

Кроме вышесказанного, выдвигались и другие аргументы: нарушение триединства властей (отсутствие баланса), неконституционность решений, принятых президентом. Не могу здесь не вспомнить тех бойцов МЖК, которые за свой труд так и не реализовали конституционное право на жилье. И поддержки в Совете они не нашли. А конституционно ли использование занимаемого положения для улучшения своего благосостояния? Конституционно ли то, что многотысячный коллектив геологов сегодня остался, можно сказать, у разбитого корыта? Предувижу и ответы на некоторые вопросы по проблеме конституционности. Мол, это рынок, жизнь. Да, но сама наша жизнь и доказала недееспособность Советов. Большинство депутатов уже осознали это, и каждый по-своему выражает отношение к деятельности представительной власти: кто неявкой на сессии, кто абсолютным пренебрежением к своим обязанностям. Отсюда и возникла ситуация, когда нарушилось основное триединство: избиратель — депутат — Совет. Депутаты работают оторванно от избирателей (зная нашу беспомощность, они к нам просто уже не обращаются), а малый Совет работает оторванно от депутатов, не считая необходимым информировать их о заседаниях и принимаемых решениях. Вся эта разобщенность привела к нулевой активности депутатского корпуса, олицетворяющего представительную власть на местах.

Об активности депутатов красноречиво говорит посещение ими сессии. Все они, как правило, проходили на грани срыва. Если бы не была придумана законодателем, т.е. Верховным Советом, одна уловка, то большинство сессий невозможно было бы провести. Суть в следующем. Когда на сессии присутствует половина депутатов от установленного количества, сессия не работоспособна. Если же заседание перенести на час-другой, условно вручая письменное сообщение о переносе сессии, то после этого заседание правомочно решать любые вопросы. При этом количественный состав остается неизменным. Решения принимаются, даже если в голосовании участвует не более 25% депутатов. Конституционно ли это?

Наверное, малому Совету и аппарату городского Совета народных депутатов необходимо продумать все условия созыва сессии, чтобы наконец-то определить: кто мы и что мы из себя представляем? Лично я вижу разрешение этого вопроса в самороспуске. Это будет честный шаг по отношению к избирателям в нынешней политической ситуации.

Как мне представляется, независимо от того, будут существовать Советы или нет, работа органов исполнительной власти не замрет, будет идти своим чередом. Подтверждением этого может быть заявление главы администрации города Л.Сидорова о том, что он намерен выполнять указы президента и правительства, несмотря на то, что решения малого Совета могут им противоречить. Не лучше ли сделать так, чтобы этих противоречий не было, сделать так, как подсказывает жизнь?..

По впечатлениям и итогам сессии не очень пассивный депутат П.КОРНИВСКИЙ.

## НЕФТЬ КАЧАЛИ, НЕФТЬ КАЧАЮТ И БУДУТ КАЧАТЬ

### Часть первая: "НА ПЕРЕДОВОЙ"

В свою недавнюю и недолгую бытность тележурналистом, когда ваш покорный слуга вознамерился было оседлать тему "Сургутнефтегаз — вчера, сегодня и в ближайшем будущем", мне пришлось посетить офисы некоторых управлений, занимающихся добычей нефти и газа. Секретарши, проконсультировавшись с начальником, предлагали мне зайти через две недели, месяца. Начальники управлений, как уверяли секретарши, были загружены работой выше головы. Признаюсь, все это меня стало раздражать и я уже начал подумывать об обращении в суд или, еще лучше, о дуэли с кем-нибудь из них. Останавливалось только природное отвращение к кровопролитиям и скандальным тяжбам. К тому же не с журналистскими зарплатами позволять себе такую роскошь — разбрасываться перчатками.

Наконец в НГДУ Федоровск-нефть мне таки посчастливилось быть принятым главным инженером управления Эдуардом Александровичем Ворониным, который оказался человеком общительным и остроумным.

— Понимаете, сейчас такое время: зима наступает, итоги, отчеты. Ну нет у нас возможности заниматься со средствами массовой информации. Давайте созвонимся хотя бы через месяц, вместе пройдем по промыслам, посмотрим, поговорим. Не думайте, что мы пренебрегаем прессой, просто сегодня у нас действительно нет времени.

— Может быть, в самых общих чертах...

— Да и в общих чертах не стоит... Положение неопределенное. В последние два года политическая ситуация в стране отражается на нас очень даже ощутимо. В народе, в коллективах Сургутнефтегаза тоже напряжение...

— Вот нашей публикацией мы бы сняли отчасти напряжение.

— Ну, чтобы напряжение снять, лучше после работы собраться, взять бутылку коньяка...

В общем, я встретил еще один вежливый и — поверим Воронину — вынужденный отказ, точнее даже не отказ, а заверение в предоставлении материалов с отсрочкой в один месяц.

Опять же в некоторых подразделениях Сургутнефтегаза перед тем, как попасть в полосу отказов, мне удалось сделать несколько сюжетов, собрав при этом кое-какие данные и цифры, значительная часть которых не попала на телеэкран. Поэтому, благословясь, отправляюсь в путь по собственным следам. Вручи мне посох, муза производственной публицистики!

Попытаемся проанализировать происходящее в третьей по объемам производства после "Шелл" и "Эксел" нефтяной компании мира.

— Как вы думаете, почему нашу нефть на экспорт продают всего за сорок долларов за тонну, в то время как западные нефтяные компании продают за сотни долларов, — подступаю с вопросом к начальнику цеха подземного ремонта скважин НГДУ Сургутнефть В.Смоляникову.

— Да потому что покупают за сорок долларов, поэтому и продают. На рынке цена выше, а тут появляемся мы — вот возьмите, хорошая нефть, всего за сорок долларов.

Идем к вагончику, где собрались рабочие.

— Холодильник на зарплату не купишь, — возмущается один пожилой бурыйщик, перешедший в ремонтники в связи с сокращением в бурении. — Чтобы холодильник купить и

на жизнь осталось, нужно штук восемьсот получать.

— Будешь получать восемьсот — коммерсанты тебе за восемьсот будут продавать, — урезонирует его Смоляников.

Сегодня в цехе подземного ремонта непохле заребали. В этом году с заявлениями о приеме на работу к начальнику обращалось около сорока человек. Многих уволили за пьянку.

— Проблемы с кадрами нет. Мы тут, можно сказать, на конкурсной основе на работу принимаем.

Всего на этом участке управления Сургутнефть трудятся 350 человек. НГДУ Сургутнефть — старейшее в системе Сургутнефтегаза. В начале восьмидесятых основные фонды управления исчислялись в один миллиард рублей. 16 бригад цеха подземного ремонта обслуживают 6 месторождений. В их задачи входит замена пришедших в негодность электронасосов, именуемых центробежными. В отличие от штанговых насосов-качалок, выкачивающих в сутки 20 кубометров, с помощью центробежных электронасосов на поверхность земли поднимается 50 кубометров жидкости в сутки. Цех добывает 167 тысяч тонн нефти в год.

— Вы вот вагончик поснимайте, — рекомендуют моему коллеге-оператору рабочие. Вагончик действительно тесный и ветхий. Жестяная обшивка снаружи и пластиковая изнутри местами отваливается. Шкафчики с одеждой и робами переполнены. В бригаде, которую мы посетили со Смоляниковым, работают четыре человека, приехавшие в Сургут еще в эпоху развитого социализма.

— А кто в Сургуте не приезжий? В общем-то, был один абориген, — вспоминает Смоляников. — Я его по статье уволил за пьянку. Конечно, у нас работа очень тяжелая и грязная. Вы спрашиваете, какие нововведения и усовершенствования есть в области подземного ремонта? За годы моей работы — это около пятнадцати лет — ничего нового в техническом отношении не было. Проблемы? Вот рукавицы с открытием нет. Те, которые нам сегодня выдают, через два часа приходят в негодность.

Итак, Сургутнефтегаз, выражаясь образно, перешел к обороне и концентрирует силы на максимальной выработке тех месторождений, скважины на которых уже бурены...

Вслед за извлекаемыми из скважин для ремонта насосами мы направились во второй эшелон обеспечения добычи нефти: на предприятие, занимающееся ремонтом этих насосов, а также туда, где ремонтируется оборудование, с помощью которого они из скважин поднимаются и вновь спускаются. Но прежде чем оставить "передовую", надо

сказать несколько слов о бурении и буровиках. Все руководители Сургутнефтегаза, кому я пытался задавать вопросы о бурении, давали один достаточно общий и при этом довольно противоречивый ответ: объемы бурения сокращаются, но от бурения, как от дела первостепенной важности в вопросах добычи нефти, Сургутнефтегаз никогда и ни за что не откажется.

Погожим сентябрьским днем, в канун Дня нефтяника, я имел счастье посетить буровую, где работает бригада мастера Ивана Федоровича Елисеева, тоже недалеко от Новофедоровки.

Иван Федорович решительно отказался признать День нефтяника своим праздником.

— Сейчас мы не на первом и даже не на втором месте в Сургутнефтегазе. И по производству — количеству метров, и по заработной плате. Бурение технологически очень дорогой процесс, занимаясь им невыгодно. Многие буровики ушли из бригады. Количество бригад сокращается.

Иван Федорович рассказал о былом, когда в УБР устраивались соревнования между бригадами и победитель, обратившись с письмом к министру, мог просить в награду себе и бригаде самые невероятные вещи. Так, в восьмидесятом году бригаде Елисеева было выдано 8 "Жигулей". Народ получил квартиры и машины, много заработал и много зарабатывал. Вообще-то, эту систему, которую тогда устроил с соревнованиями генеральный директор А.Усольцев, Иван Федорович принимал не во всем:

— Бежали, как осы за морковкой. Но то, что теперь творится, ни в какое сравнение с тем временем не идет. Сегодня — ни квартир, ни машин, ни высокой зарплаты. Диктат орсов: в течение одной вахты стоимость питания увеличивается на тысячу рублей.

— И тараканы. Только что в столовой видел, — добавил я.

— Тараканы? Ну вот! Два дня назад травили...

Не будем лезть со своим газетным дилетантизмом в экономические проблемы Сургутнефтегаза. Но буровиков жаль. Поэтому позволим себе задать вопросом: почему параллельно сокращению количества пробуренных метров и собственно буровых бригад сокращаются (относительно инфляции) и их зарплаты? Тем более что все как один начальники утверждают, от бурения ни в коем случае отзывать не намерены!

Леонид МОРОЗОВ.  
Фото Леонида  
БЕРЕЗНИЦКОГО.







## КОММУНИЗМ ОТМЕНЯЕТСЯ

Недавно была в Днепропетровске. За проезд в городском транспорте, кроме такси, там не платят. Со всех работающих на предприятиях, в организациях, в коммерческих структурах, пенсионеров, которые продолжают трудиться, берут пять процентов минимальной зарплаты и перечисляют автотранспортникам. Местная власть пошла на этот шаг потому, что чем выше поднималась стоимость за проезд, тем реже пассажиры расплачивались за него.

Почему бы Сургуту не перенять опыт Днепропетровска? Я — не экономист, и потому не могу точно сказать: выгодное это решение или нет.

В Сургуте живу восемь лет, люблю этот город и не могу спокойно смотреть на то, что многие пользуются автотранспортом бесплатно, у водителей автобусов часто нет абонементов, киоски по их продаже открыты не на всех остановках, а контролеры, простите, как собаки, набрасываются на людей, оскорбляют их.

Есть, наверное, в городе службы, которые могут обчитать, есть ли смысл вводить такое новшество.

Жительница Сургута.

Комментирует письмо инженер по пассажирским перевозкам отдела транспорта городской администрации Г. П. Безус:

— Приятно сознавать, что в Сургуте живут неравнодушные люди, что они радуют за свой город, порядок в нем.

К решению транспортной проблемы мы возвращались не раз. Выходили с предложением на малый Совет о том, чтобы организовать бесплатный проезд не только для льготных категорий, но и всего населения, как это сделано в Нижневартовске.

Нам известно, что многие сургутяне самостоятельно приняли такое решение и не приобретают абонементы. Естественно, убытки автотранспортникам приходится возмещать из городского бюджета.

С 22 октября разовый абонемент стоит 30 рублей. Но трехкратное повышение цены вряд ли покроет все расходы СПОПАТА,

тем более что безбилетников меньше не станет. Поэтому нельзя сказать, что с нововведением проблема исчезнет и что мы не будем возвращаться к ней в дальнейшем. Оптимальный вариант ее решения специалисты будут искать.

Предложение автора письма интересно, но к нашему городу его вряд ли можно применить. Дело в том, что значительная часть сургутян пользуется не городским транспортом, а вахтовым, чего нет в том же Днепропетровске. Предприятия сами доставляют своих тружеников к месту работы и обратно. Каким образом убедить их в том, что необходимо платить еще и 5-процентный транспортный налог на содержание городских автобусов? Другая часть жителей тоже возмутится, ибо пользуется транспортом крайне редко — ходят пешком либо ездят на собственных автомобилях. Так что подгонять всех под одну мерку не следует. Но, повторяю, проблема оплаты за проезд в городском транспорте с повестки не снята. Мы готовы выслушать все предложения сургутян и совместно с ними найти выход из тупиковой ситуации.

Мнение главы администрации Сургута А. Л. Сидорова по этому поводу однозначно: ничего бесплатного в мире не существует, за все надо рассчитываться собственным рублем, в том числе и за пользование городским автотранспортом. Возможно, считает он, следует вернуться к уже забытой форме обслуживания пассажиров кондукторами. В этом случае безбилетников значительно убавится, не нужен будет и штат контролеров.

Словом, городская администрация к этому вопросу еще не раз вернется. А для нас, пассажиров, выбор "платить — не платить" не должен уподобляться гаданию на ромашке. Пользуешься транспортом — раскошеляйся. Вот и весь сказ. Коммунизм в России и в отдельном городе Сургуте отменяется.

Фото

Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

## ИСКУССТВО НЕ ТРЕБУЕТ ЖЕРТВ?

Есть такие истории, что, кажется, длятся вечно. История со строительством школы искусства № 1, которая началась пять лет назад, — из того числа.

Воскресим в памяти ее действующих лиц: истинный заказчик — город, формальный — объединение "Сургутгазпром", генподрядчик — "Сургутнефтепромстрой".

Школа прекрасного оказалась, к несчастью, последним строящимся социальным объектом времен местного социализма, атрибутами которого были и постановления-приказы типа "Городу это надо!", и ежеутренние планерки и визиты на стройку начальства и вездельных кураторов. Уверена, продлись эта эра еще хотя бы полгода-год и давно бы все мы "отгуляли" на презентации школы.

В первую годовщину срыва ввода было еще миролюбивое настроение: "А о чем, собственно, сыр-бор? Ну, не в срок, ну, затянули. Но ведь все равно будет в городе вторая школа искусств. Запомним, народ..."

Кто-то и запоет, верно. Но только не ее будущие хозяева. Охрипли они уже. Только с мольбой приходила в последнее время администрация школы на объект. Но известно, когда одна из сторон не чувствует металла в голосе оппонента — она того обычно очень далеко посылает...

Директора и завуча, естественно, отсылали... назад, во временное пристанище школы.

— Вы там поете — ну и идите, пойте дальше.

А пели и играли 400 ребят и 40 педагогов уже несколько лет в подвале пятнадцатой школы, в раздевалках, подсобках, коридорах спорткомплекса "Дружба". Не правда ли? Самое что ни на есть "подходящее" соседство для Чайковского и Моцарта.

Тем временем на стройке одна за другой менялись бригады, и получалось, что только ленивый не кидался на этот объект. Но и финансы когда-то закупают романы, и тогда строителей — а они тоже люди и хотят есть — переносили на более "сытный

кусочек". На стройке открывался мертвый сезон.

Потом снова приходили рабочие того же СУ-22. Закончив крышу, побелку, схватив в охапку наряды и акты — и к заказчику. Тот, устав от подкинутого ему "детеныша", не глядя принял работу. От такого безоглядного доверия крыша вдруг прослезилась и залилась в три ручья, стали следом облезать стены. В подвале стоит вода.

Но вот с июня этого года коллектив школы вздохнул с нервным облегчением: дело как будто сдвигается с места. Заказчик заключил договор с индивидуальной частной строительной фирмой Касьянова. За это время ее работники заново, два раза, перекрывали крышу, на три перебелили помещение, приступили к благоустройству территории.

Решила тоже посмотреть на "героев". Пришла, а они уже руки вверх поднимают: нет средств, на то же благоустройство вместо 80 миллионов выделено только 20. Отсутствуют материалы, приходится самим рыскать по городу.

— Да мы бы за это время, — сказали рабочие, — столько бы гаражей понастроили и уже ездили бы на "Мерседесах". Здесь же одни проблемы и нервоотрепка. Вот сейчас нужно решать вопрос с обогревом помещения, но все тихо. Халтурить же, чтобы вскоре полопались стены, мы не хотим.

А я подумала: а что, надоест им вконец эта неразбериха, и появится однажды в газете коротенькое такое объявление, подобный которому уже немало: "ИЧП Касьянова ликвидируется и прекращает свою деятельность". А заказчиков просят не беспокоиться. Как такие дела делаются, рассказывать не надо. Обиднее то, что люди хотят работать, а условий нет.

Дети и их наставники надеются, что в декабре переедут все же в учебный корпус. А пока идут занятия в раздевалках, на балконе "Дружбы". Окно нет, вентиляция тоже, воздух и без того тяжелый, а тут еще недавно все выкрасили, и впечатление такое,

будто сидишь не за пианино, а над банкой с краской. Многие ребята, как и Аня Ломшакова, шестой год занимаются в музыкальной школе, и только могут сравнить подвал пятнадцатой с нынешними условиями, но хрен редьки не слаще. Малыши, так те вообще считают, что так и положено: прозанимавшись по специальности в раздевалке, мчатся на хор в холодный КСЦ "Досуг", а потом на сольфеджио или в детский клуб "Кристалл" или к педагогу на квартиру...

Надо при таких условиях по-нисходительнее быть и этим горемыкам — и детям, и педагогам, так ведь? Но уж нет: по шесть-восемь ребят ежегодно поступают в музыкальные училища, четверо — лауреаты областного конкурса, несколько человек, вместе с хоровым коллективом — стипендиаты программы "Новые имена".

Ладно, это сантименты. Вернемся к строящейся школе. Крыша, вода в подвале — это все были семечки. Вторая половина здания — концертный зал. Смотрится она красивее и внушительнее учебного корпуса. Может, из-за архитектуры, впечатляющей парадной лестницы. И вот не сегодня — завтра по всей этой красоте и махине — да экскаватором! Эта зона стала опасной: на подерживающих колоннах пошли трещины, выступ стены сродни Пизанской башне медленно и неохотно, но наклоняется влево. Заметно это уже и не специалисту. Отдает ли в этом себе кто-то отчет? Похоже, нет.

Государственные мужи, в том числе и строители, изучают опыт за границей, а после приезда со вкусом рассказывают, какие там школы-дворцы, какая вентиляция, канализация. А в своем родном городе... В общем, грустно все это.

Что же касается педагогов, так они по доброй традиции для новоселья хотели заранее приобрести kota. А потом раздумали: зачем торопиться, кошки у нас, слава Богу, не в дефиците.

Людмила БОКОВА.

### "СУРУГТНЕФТЕГАЗБАНК"

Рад известить вас, что в здании банка начал работу обменный пункт наличной иностранной валюты, в котором вы сможете произвести следующие операции с наличной иностранной валютой:

- покупка и продажа наличной иностранной валюты;
- проверка банкнот на подлинность;
- размен банкнот;
- хранение наличной валюты;
- конверсия валют;

— обратный обмен неизрасходованных рублей на валюту по справкам банка для иностранных граждан.

Кроме того, банк осуществляет прием и выдачу наличной валюты со счетов граждан и организаций.

Все банкноты иностранной валюты проверяются на супердетекторе валют, что исключает возможность получения фальшивых банкнот.

При необходимости сразу после приобретения валюты вам будет выдано разрешение на вывоз купленной в обменном пункте банка валюты за границу.

Приглашаем вас к сотрудничеству!

Время работы обменного пункта — с 9.30 до 12.30 ежедневно, кроме субботы и воскресенья.

Адрес банка: г.Сургут, ул.Губкина, 15а.

На все дополнительные вопросы вам ответят по телефону 3-47-25



Организация предлагает со склада в г.Сургуте:  
 \* кабины 1 комплектности к автомобилям КамАЗ со спальником  
 \* двигатели 1 комплектности ЯМЗ-236, ЯМЗ-238  
 \* двигатели суперМАЗ ЯМЗ-238  
 \* автомобиль МАЗ-54342 — лесовоз.  
 Цены на 10% ниже заводских, при оптовой покупке не менее 5 штук цены снижаются на 5%.  
 А также ищет компаньона по строительству кирпичного завода в г. Апшеронске Краснодарского края или продает недостроенный завод (готовность — 60%).  
 Тел.: 6-95-08, 7-16-16 (в рабочее время).

**АКЦИОНЕРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ"**  
 продолжает реализацию стройматериалов со склада в Сургуте.  
 В ассортименте:  
 — мраморная крошка;  
 — эмаль белая;  
 — краска фасадная ОС-12;  
 — краска вододисперсионная белая;  
 — кирпич красный;  
 — плитка кафельная;  
 — шифер восьмиволновый.  
 Паспорта и сертификаты качества предъявляются по требованию покупателя. Гарантируется качество обслуживания.  
 Тел.: 7-78-44, 7-79-44.

**Руководителям предприятий и частным лицам!**  
 Продаю двухкомнатную квартиру моспроекта, с телефоном, возле магазина "Все для дома". Оплата любая.  
 Звонить по тел. 2-73-65.

**Срочный ремонт бытовой техники:**  
 холодильники, стиральные машины, пылесосы, микроволновые печи и др.  
 Обр.: ул. Лермонтова, 6, (напротив магазина "Обувь", ул. Мира). Тел. 3-74-38.

Куплю трехкомнатную квартиру в 25-м, 27-м мкрн.  
 Продается двухкомнатная квартира в г.Когалыме (с телефоном). Недорого.  
 Тел.: 7-78-44, 7-79-44.

**Предприятие поставит строительные материалы:** плиты дорожные, плиты перекрытия, перемычки, лотки, другой ж/б, арматурную сталь, металлопрокат, бензин, дизтопливо поставка вагонная.  
 Тел. 9-38-44 — г.Сургут.

**Совместное предприятие "Ситеком, Лтд" предлагает ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ.**

Марка автомобиля	Год выпуска	Цвет	Тип двигателя	Цена в долларах США
1. Ниссан Станца, левый руль, кетч-бэк	1988	зеленый	бензиновый	6 400
2. Мицубиси Галант, левый руль, седан	1987	темно-вишневый, металллик	бензиновый	7 300
3. Мерседес-Бенц 190 седан	1988	темно-вишневый, металллик	дизельный	17 200
4. Мерседес Бенц 300Д, седан	1988	серый, металллик	дизельный	22 500
5. Мицубиси Паджеро джип, 5-местный	1992	красный	дизельный	23 400
6. Мицубиси Паджеро джип, 7-местный, люкс	1993 без пробега	черный металллик, белый металллик	турбо-дизель	42 950
7. Мицубиси Паджеро джип, 5-местный	1993 без пробега	красный	турбо-дизель	35 490
8. Мицубиси Паджеро джип, 9-местный	1993 без пробега	желтый	турбо-дизель	41 900

Возможна оплата в рублях по действующему курсу. Производим ремонт и техническое обслуживание автомобилей производства MITSUBISHI MOTORS.  
 Тел.: 3-44-01, 3-65-73.

Фирма "Сибит-Анкет" ЛТД реализует со склада в г.Сургуте лампы:  
 ДРЛ-250 — 4100руб. за 1 шт.  
 ДРЛ-400 — 4300руб. за 1 шт.  
 ЛБ-40 — 425руб. за 1 шт.  
 ЛБ-36 — 415руб. за 1 шт.  
 ЛБ-20 — 400руб. за 1 шт.  
 ДС-40 — 100руб. за 1 шт.  
 КГ-2000 — 2000руб. за 1 шт.  
 стартеры СК-220 — 135руб. за 1 шт.  
 прожекторы НО-300 — 6000руб. за 1 шт.  
 взрывобезопасные светильники ВЗГ-20.000 за шт., Н4Б-20.000руб. за 1 шт.  
 клей ПВА-м-5500 руб. за 1 кг.  
 морозостойкий до -40градусов/  
 Все цены даны с учетом НДС.  
 По вопросам приобретения обращаться:  
 по Набережной 15/8, ф.с 806;  
 тел. 3-5

**Фирма "Вика" реализует со склада в Сургуте следующие товары:**  
 трансформаторы сварочные промышленные ТСШ-500;  
 трансформаторы сварочные бытовые ТС-200;  
 прессавтомат АВ-6228;  
 задвижки ДУ 50, 80, 100,  
 стальные РУ-16;  
 ЗИЛ-131 с отопляемым кунгом; тормозная жидкость "Томь" в бутылках; автокран КС-2561 Н на базе ЗИЛ-130.  
 Обр.: пр. Набережный, 4, 2-этаж.  
 тел.: 2-63-77, 2-62-95, 7-02-88 /с 9 до 18 часов/,  
 тел. 2-65-13 /после 19 часов/.

**Внимание предприятий и организаций!**  
 Предлагаем к продаже помещение под офис или магазин по ул.Маяковского. Площадь — 250 кв.м.  
 Тел. 3-22-69 /в рабочее время/.

**ТОРГОВАЯ НЕДВИЖИМОСТЬЮ**  
**REDAS INC**  
 тел. 278-72

**МЕНЯЮТ**  
 Четырехкомнатную приват. квартиру ленпроекта, 3 этаж, по ул. Федорова, 59, на однокомнатную в г. Тюмени или на трехкомнатную в г. Сургуте, с доплатой. Тел. 2-72-91 (после 18 часов).  
 Однокомнатную квартиру в г. Горловка Донецкой обл. (28 кв.м, 2 этаж) на квартиру в г. Сургуте. Обр.: ул. Пушкина, 22, кв. 609, тел. 2-91-85.  
 Однокомнатную квартиру 20 кв.м (4 этаж пятиэтажного дома, с телефоном, лоджия) в центре г. Верхний Уфалей Челябинской обл. на равноценную в г. Сургуте. Обр.: Сургут ул. Крылова, 21, кв. 404, тел. 9-45-17.  
 Двухкомнатную выкупленную квартиру с телефоном, рядом капитальный гараж в г. Томеле на двух- или однокомнатную в г. Сургуте. Тел. 2-91-79 (с 8 до 19 часов, просить Лиду).  
 Двухкомнатную приват. квартиру моспроекта (2 этаж, телефон, площадь 33,5 кв.м) в городе-курорте Белокуриха Алтайского края на двух- или трехкомнатную квартиру (первый этаж не предлагать). Возможны варианты. Обр.: ул. Набережная, 4в, кв. 213.  
 Четырехкомнатную квартиру ленпроекта, (3 этаж, с телефоном) на трехкомнатную ленпроекта и однокомнатную в центре города. Обр.: ул. Островского, 10, кв. 78, тел. 3-86-30.  
 Организация — новые УАЗ-3741 (фургон), УАЗ-3303 (бортовой) на новые "Жигули", или продают. Тел. 3-15-46.  
 Две двухкомнатные квартиры (одна — улучшенного моспроекта, мкрн, энергетиков, 2 этаж, вторая — ленпроекта, 3 этаж, эркерная) на четырехкомнатную. Обр.: ул. Островского, 30, кв. 95. Тел. 3-07-59 /רב.1/.

Новый коттедж в Запорожской области /140 кв.м телефон, участок 19 соток, сад, гараж, хозяйственный/ на 3-, 4-комнатную квартиру в Москве, Подмосковье, других городах России или продадут. Обр.: в г.Сургуте по тел. 9-38-44.

ТОО "Анод" меняет автомобили марки "УАЗ-469" бывшие в употреблении, на автомобили марки "Москвич-21412", по договоренности. Тел.: 6-40-41, 6-40-43.

ВАЗ-2107, выпуска декабрь 1992 г., на приватизированную однокомнатную квартиру в капитальном доме или 2-комнатную в деревянном доме. Тел. 7-38-40, (с 9 до 13 часов).

Двухкомнатную квартиру в Краснодарском крае, в центре г. Темрюка /3 км от Азовского моря, 3 этаж, с телефоном/ на двухкомнатную квартиру в г. Сургуте /с телефоном/, дачу или капитальный гараж, или трехкомнатную квартиру ленпроекта с телефоном. Тел.: 1-71-74, 6-46-40 /רב.1/.

**ПРОДАЮТ**  
 Срочно капитальный гараж, без полов, в кооперативе "Снежный", напротив автобусная остановка. Обр.: 25 микрорайон, ул. Югорская, 301/1, кв. 16.  
 Управление "Сургутторф" — торф высокой степени разложения из осушенной и профрезированной залежи, торфонавозный компост, деревообрабатывающие и металлорежущие станки по ценам ниже заводских. Обр.: ул. Северная, 62/3, тел.: 2-29-72, 2-43-64.

Срочно автомобиль УАЗ-469, год выпуска 1986, в хорошем техническом состоянии, форма оплаты — любая Стоимость по договоренности. Тел. 3-64-79

Два гаража: капитальный и железной конструкции. Обр.: ул. Держинского, 612, кв. 67 (после 19 часов). Тел. 2-43-60.

Срочно, недорого 2-комнатную квартиру ленпроекта, в центре города, с двумя балконами. Тел. 3-22-69 /в раб. время/

**РАЗНОЕ**  
 Предприятие АОЗТ "Алимэкс" ликвидируется.

Утерянные устав и свидетельство о регистрации ИЧП Радомской "Капитоша" считать недействительными.

Утерянное льготное афганское удостоверение в мкрн, геологов на имя Антонова Валерия Львовича, просит вернуть за вознаграждение по адресу: ИСО-34 дом 35, кв.17.

В связи с созданием единого муниципального предприятия "Геолог" МПП "Машенька" прекращает свою деятельность. Все претензии принимаются до 12 ноября 1993 года.

ТОО БК-15 "Наталья" ликвидируется. Претензии принимаются в течение месяца. Обр.: стройбаза ГРЭС, АОЗТ "ЭЗСМ".

ТОО "Элема" ликвидируется. Претензии принимаются в течение месяца. Обр.: стройбаза ГРЭС, АОЗТ "ЭЗСМ".

Выражаем искреннюю благодарность сотрудникам учреждения ЯП-34/17, работникам детского сада № 82 "Неваляшка", его директору Цупко Сатире Салимовне, соседям и всем, разделившим наше горе, в оказании неоценимой помощи в похоронах нашей дорогой и любимой жены и матери **ЩОРОХОВОЙ Валентины Ивановны.**  
 Муж, дети.

Коллектив учителей и учащихся средней школы № 1 глубоко скорбит по поводу трагической гибели учительницы **БИДЕНКО Ольги Анатольевны** и выражает соболезнование родным и близким.

**НА РАБОТУ**  
 В фирму "Вика" — водителя с категорией "С", Д., сторожа, электрика. Обр.: пр. Набережный, 4, 2 этаж. Тел.: 2-63-77, 2-62-95, 7-02-88 (с 9 до 18 часов), 2-65-13 (после 19 часов).  
 В Сургутский "Межрайпотребсоюз" — начальника транспортной конторы со специальным образованием и опытом работы. Обр.: ул. Рыбникова, 31, тел. 2-87-05 (отдел кадров).  
 В управление "Сургутторф" — водителей автобусов, трактористов, экскаваторщиков, главного бухгалтера. Оплата труда согласно трудового контракта. Обр.: г. Сургут, ул. Северная, 62/3, тел.: 2-29-72, 2-43-64.

В управлении "Сургутэнергостроймеханизация" — водителей, машинистов автопогрузчика, машинистов трактора К-701, машинистов экскаватора, машинистов бульдозера, машинистов крана, слесаря-сантехника. Проезд автобусом № 10 от остановки "Дом Советов" до остановки завод "ЖБИ".  
 В производственно-коммерческую фирму "Обстройкомплект" — электромонтеров 5 разряда 3 чел., машинистов-аппаратчиков на кислородную станцию — 2 чел., наполнителей кислородных баллонов — 2 чел. Обр. в отдел кадров ПФК "Обстройкомплект". Проезд автобусом до остановки ЗСК /п.Солнечный/ Тел. 6-69-40.

В акционерное общество открытого типа АТП-13 — водителей с категорией Д, Е — оплата труда сделанная 250-300 тыс.руб., мотористов 4-5 разрядов, оплата труда по контракту 200-250 тыс.руб., автоэлектриков 4-5 разрядов, оплата труда по контракту 200 тыс.руб., слесарей-агрегатчиков 4-5 разрядов, оплата труда по контракту 250 тыс.руб., сторожей /мужчин/ оплата труда по контракту 250 тыс.руб. с материальной ответственностью, в возрасте до 40 лет. Обращаться в отдел кадров АТП-13 тел. 2-84-78, проезд автобусом №1 до остановки "Герасимовой".

**Впервые в Сургуте проводится курс лекций III степени Высшей Школы Белого МАГА —**  
**Гиля Юрия Ивановича.**  
 Занятия состоятся 25 октября — 7 ноября с 18. до 21 часа, в актовом зале школы № 14 (около "Восхода").  
 Тел.: 2-80-77, 3-78-51.

**Сургутский инфоцентр объявляет набор на курсы бухгалтеров.**  
 Начало занятий — 1 ноября.  
 Тел. 3-81-13.

**С 25 октября только в кинотеатре "АВРОРА"**  
 демонстрируется фильм о лучшем чувстве нашей жизни —

**"ЛЮБОВЬ".**  
 В картине снялся самый популярный сейчас молодой актер Евгений Миронов, известный по фильмам: "Анкор, еще Анкор", "Затерянный в Сибири".  
 Это не просто реклама, а приглашение на настоящее кино.  
 Начало сеансов — в 13, 15, 17, 19, 21 час.

**Главный редактор Николай БАТАЛОВ.**

**«СТ»**  
 Газета выходит с 23 октября 1934 года.  
**Учредители:**  
 Городской и районный Советы народных депутатов, коллектив редакции.  
**Издатель:**  
 Комитет по средствам массовой информации и полиграфии администрации Ханты-Мансийского автономного округа.  
**Редактор** 2-25-64  
**Зам. редактора** Анатолий ВАЦ  
**Отв. секретарь** 2-95-41 Наталья КНЯЖЕВА  
**Корреспонденты:**  
 Зоя СЕНЬКИНА  
 Ольга АНАЙКИНА 7-56-04  
 Леонид МОРОЗОВ 7-56-06  
 Людмила БОКОВА 2-97-68  
 Валерия КЕРЖАЕВА  
 Алена ОСЛИНА  
 Оксана ВЛАСЕНКО  
**Фотокорреспондент** 7-56-07  
 Леонид БЕРЕЗНИЦКИЙ  
**Компьютерная верстка.**  
 Владислав ЛАЗАРЕВ  
 Жанна ЯКУШЕВА 7-56-01  
**Бухгалтерия** 2-99-96  
**По вопросам подписки и доставки** 7-56-02  
**Типография:**  
 Директор 2-92-51  
 Технолор 2-92-89  
**Зарегистр. Сург. гор. советом.**  
**Реш. №146 от 15 ноября 1990г.**  
**Подписано в печать в 17.00**  
**Наш адрес:**  
 626400, г.Сургут, ул. Маяковского, 12а.  
**Тираж 24.668. Заказ №4834.**