

СУРГУТСКАЯ ТРИШБУЧНА

Газета выходит с 23 октября 1934 года * № 48 (7369) * Вторник, 10 марта 1992 года * Цена 1 экз. в подписку 8 коп., в розницу 30 коп.

В ДЕБРЯХ СНГ

ДОГОВОРНЫЕ ОТНОШЕНИЯ ВОЗОБНОВЛЕНЫ...

Вернувшийся из деловой поездки на Украину глава администрации области Ю. Шафраник провёл пресс-конференцию.

Юрий Константинович сразу же высказал свое удовлетворение результатами визита тюменской делегации в Киев. Он напомнил, что наши договорные отношения с украинцами начали формироваться еще год назад и развивались они первоначально успешно. Потом произошел сбой, одна из причин которого — в разнице статусов Украины как независимого государства и отдельно взятой области России. Возможны ли между ними прямые контакты?

Сейчас эта проблема снята, есть официальное разрешение российского правительства на прямые связи. Поэтому на совещании в Киеве у премьера украинского правительства В. Фокина речь шла о совершенно конкретных вещах.

Во-первых, это был вопрос о восполнении ранее обговоренных поставок и о заключении договоров на новые. Как отметил Ю. Шафраник, наши украинские партнеры не выполняли в полном объеме свои обязательства по поставкам четыре месяца, мы начали это делать с января. Теперь предстоит восполнить недоданное с обеих сторон. С нашей стороны — это прежде всего нефть, с украинской — трубы, цемент, различное оборудование и, конечно же, продовольствие. Созданы представительства — у нас в Тюмени и в Киеве.

По словам главы администрации, результаты возобновления договорных отношений с Украиной тюменцы должны почувствовать уже в марте. Второй блок вопросов, которым удалось дать ход в результате украинско-тюменских пере-

говоров, — это решение проблем социально-экономической защиты тех людей, которые считают Украину своим домом, но работают в нашей области. Договорились, что их права не должны быть ущемлены, ибо работают они и на Россию, и на Украину — в частности, по пенсионным вопросам, обмену дежизнаков, бронированию жилья и т.д.

Юрий Константинович сообщил в этой связи журналистам результаты одного весьма интересного социологического опроса, проведенного не так давно среди городских жителей Ямало-Ненецкого округа, на который поочередно остались неизвестными журналистам. На вопрос: котя ли они остаться здесь на постоянное место жительства, 95 процентов опрошенных ответили отрицательно. Это вызвало сразу ряд вопросов со

стороны участников пресс-конференции, в частности: а как же тогда нынешние жители Ямала могут решать его судьбу на перспективу?

Ответа глава администрации области на этот вопрос не дал. Отвечая на другой вопрос — о том, какие проблемы остаются у нас во взаимоотношениях с Украиной, Юрий Константинович сказал, что их достаточно. Например, как вести финансовое дело — через рубли, купоны или валюту?

“Утрясать” придется многое, поэтому в Тюмени и в Тюменской области недавно побывала делегация, возглавил которую премьер-министр правительства Украины.

В. ГРАЧЕВ.

О НОВОГОДНИХ ПРЕЗЕНТАХ

Возбуждено уголовное дело

Еще не выветрилось из нашей памяти недоброй славы дело о новогодних подарках. Как выяснилось, рождественскими шутками здесь и не пахнет: история нашла свое продолжение в недрах Сургутского отдела по борьбе с преступлениями в сфере экономики. В распоряжении редакции имеется документ, который мы приведем почти полностью:

“...Проводилась проверка поступления и распределения новогодних подарков, доставленных турецкой фирмой “Тармак” в адрес объединения Сургутнефтегаз по контракту. В ходе проверки установлены различные злоупотребления со стороны должностных лиц при хранении, получении и распределении подарков. По управлению детских дошкольных учреждений была выявлена недостача конфет на сумму 5908 руб. В отношении материального ответственного лица ДДУ... возбуждено уголовное дело по ст. 92, ч. 1 УК РФ. Проводится расследование.

Начальник ОБПСЭ УВД г. Сургута, подполковник милиции А. ПОНОМАРЕВ.”

Указанная статья предусматривает наказание в виде лишения свободы на срок до четырех лет, или исправительных работ на срок до одного года, или лишения права занимать определенные должности, или заниматься определенной деятельностью. “Вилка” широка...

Н. АЛЕШИН

ЗАБАСТОВКИ

За что боролись...

Полтора дня не работали водители управления технологического транспорта объединения Запсибнефтьстрой. На месторождения вовремя не доставлены трубы для обвязки кустов скважин, нефтепроводов, водоводов, грузы, поступающие по железной дороге.

С вахтовыми автобусами мы сразу вышли из положения, — комментирует ситуацию заместитель управляющего трестом Сургутнефтьстрой М. Гайнуллин. — Через пассажирское автотранспортное объединение. С грузовой техникой получилось сложнее. Ущерб подсчитывается, будут санкции. Ведь забастовка началась без предупреждения.

Это УТГ хочет из Запсибнефтьстрой перейти в состав Сургутнефтегаза, однако в Сургутское объединение их возьмут только вместе с нашим трестом. Управление и прежде добилось самостоятельности. Добилось: приобрело статус государственного. А теперь вот мыкается.

К. СТЕПАНОВ.

КУРЬЕР МУЗ

НА СНИМ-КЕ: гость Сургута пианист, лауреат международных конкурсов А. Диев.



СПРАШИВАЙТЕ-ОТВЕТИМ

КОГДА-ТО ПЛАНИРОВАЛИ ПУСТИТЬ ТРОЛЛЕЙБУС

Сургутяне, обеспокоенные экологической обстановкой в городе, спрашивают: когда появится хотя бы одна троллейбусная линия?

Заведующий транспортным отделом горисполкома Ю. В. КОЛЕСНИЧЕНКО сообщил, что альтернативная схема городского транспорта предусматривается. Пока что все на стадии планирования, оценки экономической выгоды. Даже предварительные сроки реализации планов Юрий Васильевич назвать не решился.

ИНТЕРКОНТАКТЫ

ЧТО СЛУЧИТСЯ, ЕСЛИ АМЕРИКАНЦЫ ВЗДУМАЮТ ПЛАН ПЕРЕВЫПОЛНИТИ

Из Соединенных Штатов вернулась группа главных инженеров основных подразделений объединения Сургутнефтегаз. Заместитель генерального директора И. ДИНИЧЕНКО рассказывает:

— До прибытия в США мы полмесяца учились в Московской международной школе бизнеса. Потом была практика. Пять дней — в Вашингтоне: встречи с бизнесменами, лекции. Побывали в фирме “Мобил”, где “проходили” организацию управления производством, изучали структуру всемирно известной нефтяной компании. В Хьюстоне, штат Техас, нас принимали “Коноко”, “Амоко”. В городе Талсу, штат Оклахома, смотрели промыслы, буровые, ремонтные мастерские, цех по производству пленок для защиты окружающей среды.

Но ведь для американцев образ жизни не заключается только в работе. Нас запросто приглашали к себе домой и миллионеры, и простые люди.

— И какое же оно, капиталистическое производство?

— Бросается в глаза то, что там делают все для производительного труда. Каждое рабочее место оборудовано персональным компьютером, телефоном — всем необходи-

мым. Никто тебе не мешает, стенки помещений звукопоглощаемые, даже шагов проходящего рядом не слышно. Тумбочка, кофе, фото родного или близкого человека. При больших офисах есть спортивные залы, беговые дорожки. В цехах — станки с программным управлением, причем один человек обслуживает три-четыре станка. Никаких тебе соцсоревнований, надо только соблюдать технологические нормы.

— А если перевыполнить план?

— Нам ответили: “Значит будем разбираться: или технологически, или процесс нарушается. Если у тебя предложение — пожайлуста, выскажи свои соображения, для этого проводится час качества.”

Мы остались довольны. Не скрывали этого и Олег Быков с Алексеем Денискиным. Они оба заняли в прошлом году первое место на конференции молодых специалистов объединения и заслужили поездку в качестве поощрения. Использовали ее, конечно, и для собственного профессионального роста.

— Вы что, по Штатам самостоятельно передвигались?

— Зачем, нас сопровождали представители посреднической фирмы “Делфай”. Она занимается организацией обучения менеджменту.

— Что вы там поняли?

— Что сначала — частная собственность, а потом уже — приватизация. А не наоборот.

— Домой не тянуло?

— Лично мне хотелось, конечно.

— Обратю туда не желаете?

— Нет, но хочется, чтобы и у нас все так же было.

— Что для этого нужно?

— “Бегом” отдавать землю в частные руки.

Н. КОЗЛОВ.

НАПОМИНАЕМ

ЕСЛИ ВЫ СЕЛИ В ТАКСИ...

Цены на товары и обслуживание населения растут и растут. А тут еще кое-кто под шумок старается умерить свои нешуточные денежные аппетиты.

Недавно в районе улицы Геологической, у дома №21, был задержан водитель такси Сургутского парка А. Г. Фоненко. Он при расчете с пасса-

жиром С. вместо положенных сорока потребовал восемьдесят рублей. А маршрут поездки пролегал от железнодорожного вокзала.

По этому факту проводится расследование.

А. МАЛИКОВ

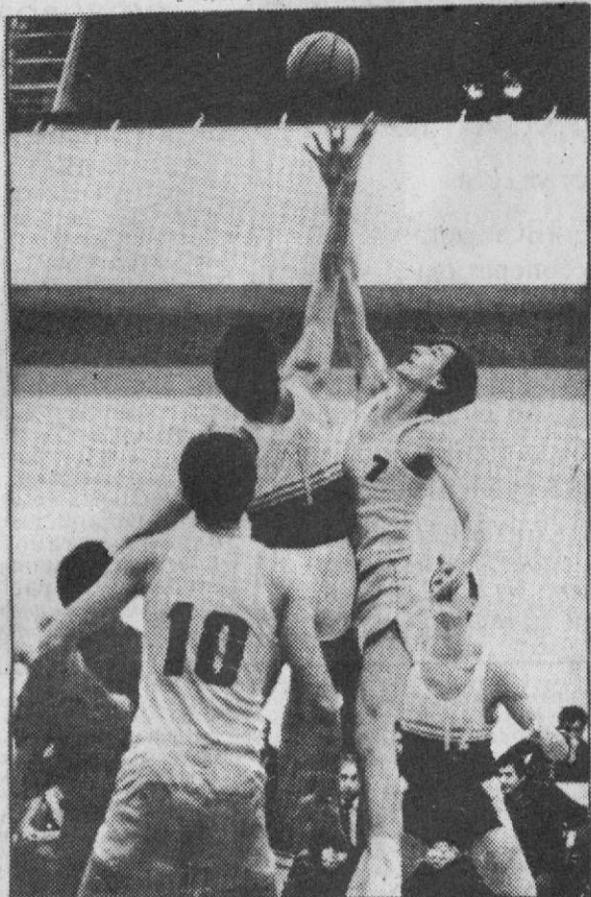
сотрудник отдела по борьбе с преступлениями в сфере экономики.

Напоминаем временные тарифы за проезд на такси в городе и районе. С 6 до 23 часов вы платите за посадку три рубля, столько же за один километр пробега. Подача такси по заказу стоит десять рублей, а за каждый час простоя отдаете тридцать. С 23 до 6 часов цены соответственно пять, пятнадцать и сорок рублей.

ВЕЧЕРНИЙ ТЕЛЕФОН



Напоминаем нашим читателям его номер — 2-25-64, а также время работы: с 18 до 21 часа.



АРЕНА

Если Сергей Степанович Ольхов хлопает в ладоши, значит соперник будет наказан

Вход на матчи финального спаренного тура за право выхода в первую лигу баскетбольного первенства России администрация спорткомбината "Дружба", в чьем зале он проводится, оценила всего в шесть рублей. А детский билет в два раза дешевле. И не забывают поклонники популярной игры свою команду, нередко во встречах с участием "Строителя" и присесть негде.

Открыли соревнования "Локомотив" (Минеральные Воды) и "Медина" (Нижний Новгород). Железнодорожники сразу же "двигают" вперед и к исходу пятнадцатой минуты имеют преимущество уже в одиннадцать очков, а по окончании первой половины ведут — 50:34.

Нижегородцам во втором тайме остается единственное — наверстывать упущенное. И, знаете, это им удается. Гигант южанин В.Бабичев уже отказывается от эффективных бросков сверху, которые шли у него в первые двадцать минут, — нет подходящих для этого моментов, не получается больше "крюк" и у двухметрового А.Бирюкова.

Табло высвечивает последнюю минуту, счет ничейный — 82:82. Звучит финальная сирена, а значит последует дополнительная пятиминутка. Но что это? Мяч, пущенный из-за трехочковой зоны Андреем Рогановым, опускается в кольцо. Воистину выстраданная победа "Медина". При чем капитан команды 42-летний А.Сеземов принес в ее копилку 32 очка, и это оказалось лучшим результатом первого игрового дня.

Следующая пара — хозяйка площадки и баскетболисты Татарстана. Студенты привезли в Сургут команду, сплошь состоящую из первокурсников. Зато тренер у них именитый — заслуженный тренер Российской Федерации, судья международной категории

Арсланов Леонид Францевич. А у нашего Сергея Степановича Ольхова, в совсем недавнем прошлом изумительного нападающего "Строителя", был дебют в столь "ранговом" турнире.

После церемонии представления игроков наступают трогательные минуты: друзья, товарищи по команде, болельщики расстаются с многолетним капитаном "Строителя" Леонидом Спириным. По семейным обстоятельствам он вынужден сменить место жительства, и это — его последний выход перед публикой...

Среди подарков, полученных ветераном в этот вечер, был и баскетбольный мяч.

— Он тебе еще пригодится?

— Конечно, ведь это моя жизнь независимо от того, в классной команде я выступаю или выбываю из активной игры по возрасту. У меня и сын Виктор в сборной области. На новом месте постараюсь что-нибудь организовать.

— Тебя благодарили. В ответ хочешь что-то сказать?

— Спасибо директору "Дружбы" Александру Васильевичу Климанову за то, что не дал зачахнуть сургутскому баскетболу, находит возможность выжить детско-юношеской спортивной школе. Спасибо и главному тренеру "Строителя" Сергею Степановичу Ольхову, на энтузиазме которого, по сути, держится команда.

А у ребят в это время, похоже, не очень получался подарок своему бывшему капитану: после первого тайма они уступали четыре очка. На протяжении оставшегося времени идет равная игра, с незначительным перевесом одной из команд. Все, как и бывает в подобных случаях, решила концовка. При счете 87:86 С.Ольхов, хлопав в ладоши, берет тайм-аут. Это сургутянам явно на пользу: они побеждают — 94:88.

В воскресенье сошлись "Локомотив" и "УНИКС". Запомнилась, несмотря на проигрыш казанцев, их "десятка" Андрей Маврин. Вот боец! И еще. Этот тур вообще изобилует точными трехочковыми бросками, а тут Владимир Золотухин из "Локомотива" пустил мяч одновременно с сиреной об окончании первого тайма аж с центра площадки. Сигнал закончился, а мяч, отскочив от щита, попрыгал по дужке, словно раздумывая, и опустился, наконец, в кольцо. Красавец...

В поединке с нижегородскими студентами главную опасность для "Строителя" представляли А.Сеземов и Ю.Карпушкин. Нейтрализовать "попадучего" капитана "Медина" так и не удалось, он опять набрал гроссмейстерскую сумму в тридцать очков.

Наши должны пробивать штрафные. Ольхов опять хлопает в ладоши. Два броска — точно. Счет ничейный. На тридцать восьмой минуте сургутяне выигрывают очко, а в итоге 92:87. Ловкий малыш, из болельщиков, аж колесом заходил вдоль бровки от радости.

Трудной и нервной получилась третья игра с участием "Строителя". Промачи в защите, порой элементарные, позволили "Локомотиву" лидировать на протяжении большей части игры. Очень старается М.Дедов и набирает очки, но такие неточные передачи иногда делает, что дну даешься. С самого начала ничего не клеится у А.Мезенцева. Однако именно Алексей стал героем матча. Драма сложилась за полминуты до окончания основного времени — 79:79. Железнодорожники получают право на два штрафных броска. Один реализовывают и выходят вперед. Мяч у Мезенцева, семь секунд... Соперник фолит. Теперь два штрафных уже у нас. Не подведи, Леся! Леся не подводит, и "Строитель" заканчивает первую половину тура стопроцентным лидером.

"ПЕРВАЯ" СТАЛА БЛИЖЕ

Четыре победы и два поражения — таков итог выступления сургутского "Строителя" в двоекруговом турнире за право играть в первой лиге российского баскетбола.

Во второй половине тура сургутяне уступили команде Казанского университета — 89:105, затем выиграли у студентов Нижегородского мединститута — 97:93 и в заключительный день соревнований так и не смогли одолеть железнодорожников из Минеральных Вод — 80:82.

"Строитель", как и "Локомотив", продолжит путь к подступам первой лиги. Вероятнее всего, маршрут его в середине марта проляжет в Иркутск.

Н.ДЕМИДОВ.
Фото
Л.БЕРЕЗНИЦКОГО.

ВНИМАНИЮ

владельцев транспортных средств всех видов собственности

С 1 января 1992 года введен в действие Закон "О дорожных фондах в РФ".

В соответствии с этим Законом введены следующие налоги

Субсчет	Статья дорожного фонда
1. 142085	Налог на реализацию ГСМ.
2. 142386	
3. 142687	
4. 142988	
5. 142289	
6. 142690	Налог с владельцев транспортных средств. Налог на приобретение автотранспортных средств. Налог на пользователей автомобильными дорогами. Субсчет штрафов на неуплату налогов на реализацию ГСМ, с владельцев транспортных средств, на приобретение автотранспортных средств, на пользователей автомобильными дорогами.
7. 142991	Субсчет средств от проведения продажи акций, штрафных санкций, займов, лотерей, добровольных взносов от физических и юридических лиц. Субсчет средств из других источников (включая ассигнования из окружного, городских и районных бюджетов).

Субсчета дорожного фонда открыты в расчетно-кассовом центре (РКЦ) Центрального банка России, г.Сургут.

Сессия Совета народных депутатов Ханты-Мансийского автономного округа постановила уплату налогов, предусмотренных Законом "О дорожных фондах РФ", производить в следующие сроки:

- территориальный налог на реализацию горюче-смазочных материалов — ежемесячно до 5 числа за прошедший месяц;
- налог на пользователей автомобильных дорог независимо от форм собственности ежемесячно до 15 числа за прошедший месяц;
- налог с владельцев транспортных средств — ежегодно не позднее 1 августа;
- налог на приобретение автотранспортных средств — до их регистрации и перерегистрации.

Ответственность за неуплату налогов несут налогоплательщики.

РАЗМЕРЫ НАЛОГА

Налог с владельцев транспортных средств (с каждой лошадиной силы) субсчет 142386

Наименование объекта обложения:	Размер годового налога
Автомобили легковые с мощностью двигателя до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	50 коп.
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	1 руб.30 коп.
Мотоциклы и мотороллеры	30 коп.
Автобусы	2 руб.
Грузовые автомобили и тракторы мощностью двигателя до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	2 руб.
свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 до 110,33 кВт)	4 руб.
свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 до 147,1 кВт)	4 руб.80 коп.
свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт)	5 руб.20 коп.
свыше 150 л.с. (свыше 183,9 кВт)	7 руб.15 коп.
Другие самоходные машины и механизмы на пневмоходу (кроме зерноуборочных и других специальных сельскохозяйственных комбайнов).	2 руб.

Налог на приобретение автотранспортных средств субсчет 142687

Автотранспортные средства:	% от продажной цены
Грузовые автомобили	20
Пикапы и легковые фургоны	20
Автобусы	40
Специальные автомобили	20
Прицепы и полуприцепы	10
Легковые автомобили, реализуемые по оптовым ценам	40
в том числе: таксомоторы	20

Примечание: платит покупатель.

Налог на пользователей автодорог субсчет 142988

Платится 0.4% от объема производства продукции, выполняемых работ и предоставляемых услуг (кроме заготовительных и торговых организаций). Заготовительные и торговые организации платят 0.03% от товарооборота.

Налог на реализацию горюче-смазочных материалов субсчет 142085

Платится 25% со стоимости проданных материалов. Примечание: платит покупатель.

Налоги с владельцев транспортных средств и на приобретение автотранспортных средств полностью идут в территориальный фонд. Налог на пользователей автодорог 25% — в федеральный фонд, 75% — в территориальный фонд, налог на реализацию горюче-смазочных материалов (с 25 взимаемых процентов) — 18% в федеральный, 7% в территориальный фонды.

Комитет по транспорту и связи администрации Ханты-Мансийского округа.



АРЕНА

ДО ВСТРЕЧИ В ТОБОЛЬСКЕ!

В острой, бескомпромиссной борьбе прошла третья традиционная матчевая встреча учащихся первой и второй вспомогательных школ.

Ребята состязались по обширной программе: был баскетбол, волейбол, гимнастика, стрельба, настольный теннис, "Веселые старты". Соперники старались не уступить друг другу и очка, доли секунды, сантиметра. Но... В любых соревнованиях бывают победители и побежденные. Лучшие результаты показали Л.Столяр, Е.Иванова, С.Калинина, Е.Трошков, А.Горелов, А.Третюк (школа №1). Но и у побежденных неплохо выступили А.Афанасьев, А.Вакуев, В.Корпан, А.Чашин, Э.Ногиева, С.Старухина.

В заключение мальчишек и девочек ждали праздничный стол и призы.



Сейчас они готовятся к баталиям со своими сверстниками из Тобольска. Счастливых стартов!

Ю.ШАРАШКИН,
учитель физкультуры
вспомогательной школы №2.
Фото В.САВИНА
и Л.БЕРЕЗНИЦКОГО.

КАРТИНКИ С НАТУРЫ КАК ПОПАСТЬ ДОМОЙ, ИМЕЯ 6 РУБЛЕЙ

Стрелки показывали 1.20 после полуночи, когда волею судьбы оказался на автобусной остановке "УБР".

Подходил Час Быка. Время тревожное. Детям снятся плохие сны, взрослые просыпаются от томлящих душу предчувствий. Пронзительный ветер и крепкий морозец напоминали о бренности существования. Шесть рублей, оставшиеся после расходов, не обнадеживали. За такие деньги на Белый Яр не попадешь.

Поднимать руку после двенадцати ночи не стоит: проходящий мимо транспорт останавливается, короткие переговоры — и водитель хлопает дверцей. Отвали, нищий, замерзай! Сам виноват.

Вспомнил: в сумке сигареты. Может, попробовать? Таксист за четыре пачки крутит баранку не согласился, хотя по минимальным рыночным ценам это 80

рублей. Хмурый дядька выглянул из автобуса... и нажал на газ. "Уазик" с государственными номерами подъехал и развернулся обратно.

Ожидан ночной Сургут. Живет, гудит, движется. Ищут выгодных клиентов водители. А говорят, бензин в дефиците...

Наконец-то нашелся добрый человек. И не совсем по пути, а отвез. Прямо к дому. За три пачки сигарет. Я готов был дать ему больше. Потому что нормальный мужик, понял ситуацию.

Нет, за 6 рублей домой не доседешь, но если бросишь в сумку кусок колбасы, бутылку водки или пару пачек сигарет — не пропадешь.

А.ВАЦ.

СЛУЖБА "01"

ВЫКЛЮЧАЙТЕ ЧАЙНИКИ, ГРАЖДАНЕ!

В прошлом году в Сургуте и районе произошло 1248 пожаров. В огне погиб двадцать один человек. Ущерб составил около 3,4 миллиона рублей.

За два месяца нынешнего года пожарные выезжали по вызовам уже 277 раз. Девять человек попалились жизнями за свою халатность или безалаберность окружающих в обращении с огнем.

Вот лишь несколько свежих случаев: тракторист "Комуау" А., работая на Федоровском месторождении, зацепил газопровод. Вспыхнул пожар. А. был доставлен в больницу с ожогами и через несколько дней скончался. Земляные работы выполнялись без разрешения.

Сургутянка Морозова ушла в магазин и оставила включенным электрочайник. В квартире было двое детей. Вода выкипела, возник пожар. Лишь благодаря соседке, которая почувствовала запах дыма и вызвала пожарных, удалось избежать печальных последствий.

РЕКЛАМА * СПРАВКИ

ЗАВОД СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ №1

предлагает услуги

ПО РАСПИЛОВКЕ ЛЕСА организациям, предприятиям, кооперативам, частным лицам. Оплата по договоренности. РЕАЛИЗУЕТ организациям и населению отходы деревообработки: дрова (стоимость — 1 куб.м. 56 рублей), горбыль (71 рубль), горбыль торцованный в размер для забора (395 рублей), опилки (23 рубля), стружку (29 рублей).

Проезд авт. №1 до ост. "Промышленная", "ДОЦ", авт. №1, 2, 7 до ост. "Пр.Набережный"; тел.2-34-49.

РАЗНОЕ

* Малое автотранспортное предприятие №1 доводит до сведения заказчиков и водителей, что новый адрес МАТП-1: ул.Маяковского, 32. МАТП-1 приглашает всех водителей частных машин ЗАКЛЮЧИТЬ ДОГОВОР на 1992 год на новых условиях оплаты труда.

* Финансовые должники лодочно-гаражного кооператива "Нептун", лица, не прошедшие сверку и исключенные из кооператива, в срок до 1 апреля 1992 года обязаны освободить занимаемые гаражи. Лица, не освободившие гаражи в указанный срок, будут выселены в принудительном порядке.

* В связи с увольнением мастера по пошиву головных уборов в Доме быта по ул.Островского, 26/2, просим клиентов забрать свои заказы. После 20 марта 1992 года претензии приниматься не будут.

НА РАБОТУ

В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ СУРГУТЖИЛКОМХОЗА — водителей (4000 руб.), токаря (2500-3000 руб.), электрогазосварщика (2500-3000 руб.), шрифтовщика (2500-3000 руб.), экскаваторщика (2500-3000 руб.), трактористов на Т-130, К-701, механиков (оклад 1100 руб.). Одномикром предоставляется благоустроенное общежитие. Предприятие выплачивает компенсацию за обеды и расходы за проживание в общежитии. Обр.: п.Звездный, отдел кадров СпецАТП; проезд авт.№6 до ост. "ЦБПО БНО".

В СУРГУТСКИЙ КЛПХ — имеющий опыт на лесозаготовках — вальщиков леса (6000 руб.), раскряжевщиков (3000 руб.), трактористов ТТ-4 на трельку (6000 руб.), водителей категорий "С", "Д" (4000 руб.), водителей категории "Е" (6000 руб.), водителей автокрана МАЗ (6000 руб.), электросварщиков (4000 руб.), автослесарей (3000 руб.), оператора ЛО-15 (4000 руб.), рамщика 4-5 разрядов (6000 руб.), станочников 4-5 разрядов (5000 руб.), пилоточник в (5000 руб.), лесорубов (4000 руб.). Работа на заготовке леса по вахте. Прописку, место в общежитии гарантируем. На Федоровском лесопункте благоустроенное общежитие. Квартиры в течение

года на лесопунктах. Обр.: пр.Мира, 2, отдел кадров; проезд авт.№5, 10, 19 до ост. "ДОСААФ"; тел.2-50-58.

В УПРАВЛЕНИЕ СПЕЦПОДЗЕМСТРОЙ — проходчиков, электросварщиков, слесарей, водителей категорий "С", "Д", "Е", механика, слесаря-моториста, формовщиков; горных мастеров, экономиста. Оплата труда по договоренности. Имеется общежитие, за подземные работы идет горный стаж. Обр.: ул.30 лет Победы, 34а.

В МЕХКОЛОННУ №114 ССО ЗАПСИБЭЛЕКТРОСЕТЬСТРОЙ на трассу — водителей с открытыми категориями "Д" и "Е", автокрановщиков, маш.трелевочников, трактористов, юристов, лесорубов, электромонтеров по монтажу провода и железобетонных конструкций, маш.башенного крана (при работе в Сургуте 3000-4000 руб., в трассовых условиях 8000-10000 руб.). Выплачиваются трассовые в размере 50 руб. в сутки, районный коэффициент 70 процентов, северные за каждый год работы 10 процентов. Проезд авт.№4, 21, 22 до ост. "МК-114"; телефон через 3-63-28 — 7-85-49.

В ТРАНСПОРТНО-КОММЕРЧЕСКУЮ ФИРМУ ЗАПАДНО-СИБИРСКОЙ ПРОМЫШЛЕННО-ФИНАНСОВОЙ КОМПАНИИ "СИБЭКЛ-ТРАСТ К" ЛТД — водителей с личным легковым транспортом, слесарей по ремонту легковых автомашин, начальника РММ, агентов по снабжению. Оплата труда по контракту. Обр.: ул.30 лет Победы, 27, каб.№308 (здание районного суда, вход с обратной стороны, 3 этаж).

В УПТК ССО ЗАПСИБЭЛЕКТРОСЕТЬСТРОЙ — главного бухгалтер, электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования, слесаря-сантехника. Тел.2-45-49 (приемная УПТК).

В БЫСТРИНСКОЕ УТТ — водителей автомобилей (3500-4000 руб.), водителей вездеходов (3500-4000 руб.), машинистов ППУ (4000 руб.), машинистов подъемников А-50, АЗ-37 (работа вахтовая, 4500 руб.), мотористов ЦА-320 (4500 руб.), машинистов ЦА-320 (работа вахтовая, 4500 руб.), машинистов компрессоров (4500 руб.), трактористов (4500 руб.), слесарей по ремонту автомобилей (работа вахтовая, 3500 руб.). Быстринское УТТ находится в 47 км от города. За разъездной характер выплачивается 20 процентов должных, частично оплачивается питание в столовой. До БУТТ можно доехать вахтовым автобусом ежедневно с центрального автовокзала в 6.40 и 7.00 часов утра. Тел.5-92-85 (отдел кадров), 6-36-19 (приемная).

В ИНСТИТУТ НИПИНИЖЕФТЕГАЗСТРОЙ срочно — высококвалифицированных инженеров, имеющих опыт проектирования в части автоматизации технологических процессов, КИПиА, связи. Оплата согласно штатному расписанию. Обр.: ул.Лермонтова, 11; телефон 3-77-86.

В СУРГУТСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЕЙ — начальника планово-экономического отдела, строителей, рабочих строительных специальностей, комплекс-

Учебно-курсовой комбинат треста Сургутнефтегазжилстрой ОБЪЯВЛЯЕТ прием учащихся в группы по следующим специальностям: инспектор отдела кадров-референт, воспитатель дошкольного учреждения, оператор-кассир сбербанка, курсы английского языка для деловых людей, электромонтер связи повар-кондитер, фотограф, газосварщик, пользователь персональных компьютеров, машинист холодильных установок. Оплата за наличный безналичный расчет. Обр.: ул.Студенческая, 14, 1-й этаж; телефон 7-59-02.

ную бригаду монтажников железобетонных конструкций; для работы в Новофедоровском по вахтово-экспедиционному методу или с предоставлением там благоустроенного жилья — механика по автотранспорту, инженеров по релейной защите электроизмерений и электроавтоматики. Обр.: ул.30 лет Победы, 34, отдел кадров; тел.7-67-57.

В СУРГУТСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ — в отдел автоматизации бухгалтерского учета — инженера программиста, инженера-электронщика (4000-5000 руб.). Принятие на работу пользуется всеми льготами работников железнодорожного транспорта. Обр.: отдел автоматизации бухгалтерского учета Сургутского отделения дороги; проезд авт. до ост. "Вокзал".

В ГОСУДАРСТВЕННОЕ ГЕОЛОГИЧЕСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ОБЪНЕФТЕГАЗГЕОЛОГИИ, в подсобное хозяйство Юган, — ветеринарного врача. Оплата по должностному окладу 1500 руб., трехкомнатная благоустроенная квартира с центральным отоплением. Обр.: ул.Федорова, 68, ГПГ Обьнефтегазгеология; тел.2-14-51 (отдел кадров).

В СУ-14 ТРЕСТА СУРГУТГАЗСТРОЙ — каменщиков, трактористов на ДТ-75, водителя на а/м ВМ-20 с категорией "Д", водителя на автомашину ГАЗ-66, водителя на личной автомашине марки "Жигули" и УАЗ-469. Оплата по договоренности. Одномикром предоставляется койко-место в общежитии. Обр.: ул.Маяковского, 21а, 4-й этаж.

Редактор
Н.И.БАТАЛОВ.

«СТ»

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ.

НАШ АДРЕС:
626400, г.Сургут,
ул.Маяковского, 12а.

ТЕЛЕФОНЫ:
приемная,
редактор — 2-25-64,
зам.редактора — 6-60-92,
ОТДЕЛЫ:
сельской жизни — 7-56-06,
спорта — 6-67-57,
экономики — 6-63-63,
культуры и нравственных проблем — 2-97-68,
транспорта — 2-95-41,
молодежной жизни — 7-56-05,
фотоиллюстрации — 7-56-07,
промышленности — 7-56-04,
бухгалтерии — 2-99-96,
директор
типографии — 2-92-51
отдел компьютерного набора и верстки — 7-56-02.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника. Печатается офсетным способом. Сургутская типография комитета по печати и массовой информации администрации Тюменской области. Заказ № 2597. Тираж 51.600.