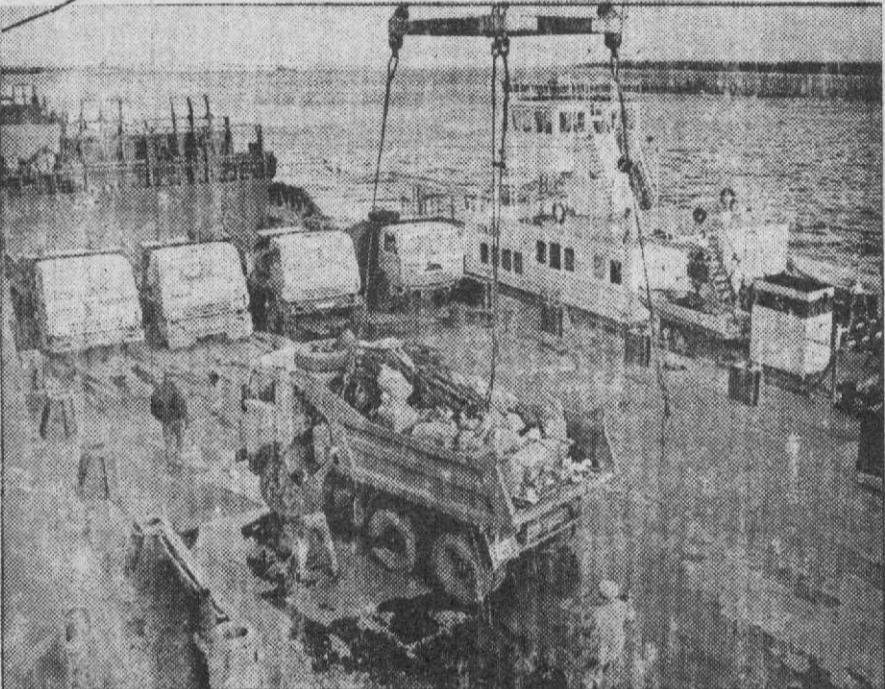


СУРГУТСКАЯ ТРИБУНА

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета выходит с 23 октября 1934 года * № 199 (7270) * Среда, 16 октября 1991 года * Цена 1 экз. в подписку 6 коп., в розницу 10 коп.



НАВИГАЦИЯ-92

ОСЕНЬ. УПЛЫЛИ МИЛЛИОНЫ



БЛИЗОК финиш очередной обской навигации. И пока северная природа дает речникам поблажку, те спешат использовать последние "плюсовые" дни. А между тем большая часть флота уже отправилась к местам приписки от причальных стенок Сургутского грузового порта на долгую зимнюю стоянку.

Как сработал порт в прошедший сезон? Рассказывает заместитель начальника по коммерческим вопросам Николай Петрович Шквира:

— Как всегда, по части технологии, своевременности погрузки-выгрузки недочетов за нами нет. А вот экономическими показателями грех хвалиться. Четыре миллиона прибыли недосчитались по сравнению с прошлым годом. Уж очень велика разница между спускаемыми пока сверху расценками и нашими расходами: на материалы, топливо, об-

слугу растут, как на дрожжах. И грузопоток существенно снизился. Пришлось 200 человек сократить за последнее время.

Да, застывший даже в разгар навигации частокол из стрел порталных кранов — тоже отражение нашего экономического упадка. Однако хочется верить, что большинство этих стальных журавлей оживут если не летом девяносто второго, то в будущем, не очень уже далеком.

На снимках: в Сургутском речном порту идет загрузка последних в этом году судов, командует которой один из лучших докеров-механизаторов бригадир третьего звена Анатолий Ламаш.

Текст и фото
Л.БЕРЕЗНИЦКОГО

УЛЬТИМАТУМ ДЕПУТАТАМ

Рабочий день сессии начался с рассмотрения вопроса о социальных гарантиях работникам здравоохранения, фармацевтической, культуры и спорта. Предполагается заслушать отчет исполнительного комитета.

В отчете не упомянуты рапорты о достижениях. Исполнительный комитет не удалось смягчить удары разваливающейся экономики по горожанам. Угрожающие пустыни полки магазинов, в городе не осталось того, что можно было еще "справедливо разделить".

Между тем не утихают страсти вокруг такого привычного для нас нынче дележа. Позавчера

на, например, сессия рассматривала ультиматум водителей Сургутского производственного объединения пассажирского автотранспорта. Как известно, на одной из предыдущих сессий депутаты проголосовали за предоставление дотаций из бюджета города этому предприятию, за увеличение стоимости проезда на автобусах.

В "Сургутской трибуне" 10 октября с.г. в корреспонденции "Количество не всегда переходит в качество" допущена ошибка. За избрание Ю.Гончана председателем постоянной депутатской комиссии по экономической реформе проголосовало большинство из присутствующих на сессии депутатов.

Но избран он не был, так как ему необходимо получить больше половины голосов избранных в Совет депутатов.

Приношу Ю.Гончану свои извинения.

Н.БАТАЛОВ.

ЧТО ПРОИШЛО?

ИЗ ПЕРВЫХ РУК

Сургутская рок-экспансия

Так журналисты столичных изданий называли Всесоюзный рок-фестиваль "Шанс", который проходил в эти октябрьские дни в Москве.

Дело в том, что Гран-при фестиваля была присуждена Сургутской группе "КУНСТКАМЕРА". "АРТ-И-ШОК" стал лауреатом. Приз зрительских симпатий завоевала также наша группа "УЛИЧНЫЙ ЦИРК".

Как сообщил из Москвы наш специальный корреспондент Т.Сам-

борский, ребята буквально произвели фурор. Толпа поклонников, желающих взять автографы, не давала им проходу. После фестиваля начался самый настоящий уличный цирк.

Представитель "Музикального олимпа" ТАСС сказал: "Я бы не хотел, чтобы из "Уличного цирка" выживали

ЧТО ПРОИСХОДИТ?

Пахнет международным скандалом

Около одного миллиона рублей потеряли из-за двух аварий на одном и том же нефтепроводе добывчики Лянторского управления.

Если к штрафам привлечь убытки, вызванные простоем транспортной магистрали, то волосы дыбом встают.

Последний порыв напорного нефтепровода произошел в районе дожимных насосных станций №8 и 10. Буря жидкость разлилась по рельефу и попала в речку Тап-Яун. Она хле-

сталась из трубы 720-миллиметрового диаметра.

Определяя причины этой неприятности, на Лянторе пришли к выводу, что японская труба оказалась просто-напросто бракованной.

Задокументированные деформации в процессе эксплуатации или строительства решительно исключались.

Поэтому материал на-

правлен на независимую экспертизу в Германию. И не исключено, что после наших нефтяников обратятся с иском в международный арбитраж; потери уж больно велики.

Пока же приступили к замене нескольких километров злополучного нефтепровода.

Н.КОЗЛОВ.

"Взгляд" — для северян

Вчера в городе побывал известный тележурналист, ведущий программы "Взгляд" Александр Политковский.

В наш город его пригласила студия "СургутинформТВ", для которой он привез новую программу "Взгляд

да". Не исключено, что сургутяне станут ее первыми зрителями.

В Сургуте А.Политковский намерен снять несколько сюжетов.

Н.ИВАННИКОВ.

АКТУАЛЬНО**Сургутский автобусный завод — шаг в завтра**

"СТ" уже писала об автомобильном заводе, который строится в нашем городе. Сегодня мы возвращаемся к этой теме...

Уже 20 лет Сургут все знают, как сырьевой придонок России. Нефть, лес, дешевая электроэнергия — вот, пожалуй, все, что приходит в голову при упоминании слова "Сургут".

И уж совсем необычно звучит — Сургутский автобусный завод. Необычно, зато приятно осознавать, что твой родной Сургут из сырьевого придонка превращается в индустриальный город. Строительство завода только началось и освоено всего 2,5 миллиона рублей. Многое еще в проектах и мечтах его создателей, в первую очередь главного инженера объединения Севтюменьавтотранс Видельмана, который стоял у самых истоков зарождения этого завода, и, конечно, директора САЗА Михаила Николаевича Гердова.

Да, строительство идет, и уже в этом году начнется монтаж двух корпусов завода. Сооружение САЗ обойдется в 92 миллиона рублей, и завершится оно в 1995 году, но еще до окончательного открытия завод будет выпускать новейшие автобусы для вахтовых перевозок, рассчитанные на работу в северных условиях.

Такой автобус необходим, его ждут нефтяники, газовики, рыбаки и лесозаготовители, геологи и другие работники севера и востока России. Подумайте: 64 процента территории России относят к местностям с северным климатом. И пока строительство только начинается, испытания опытных образцов автобуса уже в полном разгаре. Наверное, поэтому в мечтах и планах Михаила Николаевича уже в третьем квартале 1992 года на стапелях, в первых возведенных корпусах начать сборку сургутских автобусов.

Проект и опытные образцы сургутского автобуса подготовил Всесоюзный конструкторско-экспериментальный институт автобусной промышленности. Наш автобус монтируется на базе ЗИЛа и будет вмещать он 28-32 человека. Думаю, что его можно будет эксплуатировать

и на междугородных маршрутах. Утепленный салон, кресла, изготовленные по лицензии фирмы "Мерседес-Бенц", кондиционирование воздуха и прочее дополнительное оборудование позволят создать в салоне уют и комфорт для пассажиров.

Сам завод видится небольшим предприятием на 1500 работающих мощностью 2000 автобусов в год, что позволит ему гибко подходить к технологическому процессу создания новых модификаций автобуса, а это в условиях рынка очень важный фактор. Учредителями завода стали уже упомянутый выше концерн "Автрокон", Государственный комитет РСФСР по социальному развитию Севера и РСФСР. После пуска предприятия учредители намерены образовать акционерное общество "Сургутский автобусный завод" с сохранением за собой контрольного пакета акций, но и сейчас САЗ готов сотрудничать с организациями и предприятиями в области строительства и развития.

Стратегия строительства и пуска завода позволяет уже сейчас набирать и начинать подготовку работников для завода. Это инженеры-технологи, конструкторы, сварщики, слесари и другие специалисты.

В планы также входит освоение 40 миллионов рублей на социально-бытовые нужды. В первую очередь — строительство жилья для работников в Сургуте и поселке Солнечный, административно-бытового комбината, куда войдут столовая, оздоровительный центр, баня, сауна, гостиница, магазины, медицинские учреждения... Автобусный завод появится в 25 километрах от Сургута. Открытие его должно существенно изменить инфраструктуру нашего района. Она стара и не оправдывает себя уже сейчас. Нельзя жить днем сегодняшним, нужно думать о будущем. И быть спокойным за него.

М. КАДНИКОВ, наш неизп. корр.

* * * * *

ПИСЬМА В "СТ"**ЛЮДИ, АУ!**

Вот уже почти шесть лет не дает мне покоя вопрос: "Почему люди забыли о том, что мы все люди?"

Хочу рассказать об истории, которая произошла со мной почти шесть лет назад...

Проработав в Сургуте 11 лет, я вынуждена была уехать на "большую землю". Родители болели, и я ухаживала за ними. Затем осталась одна и решила доработать на Севере до пенсии. Договорилась с начальником организации, где раньше работала, и вернулась в 1986 году в Сургут. Жилье предоставлено — вагончик на территории организации.

Но начальник мое возвращение не согласовал с новой заведующей кадрами (прежняя ушла на пенсию). И на то место, куда приняли меня, зав. кадрами ждала свою приятельницу. И с первого же дня моей работы на меня началось гонение. Следили, где я, не опоздала, не ушла ли раньше. Но я человек дисциплинированный: с работы не отлучалась, все выполняла и придраться было не к чему.

Но заведующая кадрами держала в своих руках и распределение дефицита в организации. И я, соответственно, ничего не получала. Спасибо, что со мной делились сотрудниками отдела, где я работала.

После четырех лет работы меня решили назначить начальником отдела. Что тут было просто не передать! Двери хлопали по всему управлению — зав. кадрами ходила по кабинетам и угрожала сотрудникам: если промолчат и согласятся на мое назначение, то поплатятся за это. Я от назначения отказалась. Так прошло уже пять с половиной лет. И я, уставшая в этих распри и гонений, сказала: "Господи, если ты есть на свете, то покарай ее". И надо же так случиться, что у нее, моих обидчицы, случилось большое несчастье. Она упала на даче и поломала ребра. Через месяц после этой беды она, приходя на работу, сразу же вызывала меня. Все, думаю, пропала. Надо увольняться.

Но что произошло там — не передать. Она... встала передо мной на колени и попросила прощения. "Бог есть на свете, и он покарал меня за жадность, жестокость и несправедливость" — были ее слова. Трудно об этом сейчас писать.

На следующий день она уволилась, а я так и работаю. Для чего я это все рассказываю? Хочу обратиться ко всем. Люди! Трудно нам жить сейчас, делитесь друг с другом, помогайте, не жадничайте, не делайте подлости! Все равно, если роешь яму другому — сам в нее упадешь. Возмездие все равно свершится. Потому что все-таки Бог есть, и любит он только порядочных людей. Недавно в газете у вас был материал "Бог есть любовь". Действительно, это так.

С уважением
Наталья Петровна



КАЗАХСКАЯ ССР. Народный депутат Казахской ССР Владимир Васильевич Чернышев (на снимке) после прекращения недельной голодовки попросил политического убежища в России, так как требования, выдвинутые им в ходе голодовки — признать законы, принятые депутатами на одной из сессий, неправомочными из-за отсутствия кворума, — не были выполнены.

А.УСТИНЕНКО (ТАСС).

ПЕРЕПИСКА С ИНСТАНЦИЯМИ

ТУАЛЕТНАЯ ВОДА С ПРОФСОЮЗНОЙ УЛИЦЫ

Осенью в нашем доме, что находится на улице Профсоюзная, 40, вышла из строя канализация. И все сточные воды пошли в подвал. Наша походы во все инстанции: в ЖЭУ-7, производственное объединение Сургутнефтегаз, горисполком — ничего не дали, кроме обещания, что ремонт будет сделан весной. Жить на первом этаже невозможно. Из подвала тянет такими "ароматами"... И кто нам поможет? Ведь скоро зима.

По поручению жителей дома №40 МАКЕЕВ.

Подпор канализации в районе дома по улице Профсоюзная, 40, произошел по причине излома канализационного коллектора. В летний период строителями были выполнены работы по замене данного участка. В настоящее время строителями ведутся работы по отсыпке и планировке территории.

В.РАРИЦКИЙ,
начальник отдела социального развития
Объединения Сургутнефтегаз.

ОТ РЕДАКЦИИ. Сегодня, когда ртутный столбик термометра опустился ниже нулевой отметки, нам не нужна констатация фактов, которую излагает в своем ответе начальник отдела социального развития В.И.Раричкий, а нужен конкретный ответ о сроках сдачи работ.



Борьба за олены пастбища была проиграна ими еще раньше более активным зырянам и ненцам.

Лес и земля для ханты и манси священны.

Колхозы и совхозы означали для них еще более серьезный удар, чем проводившаяся в разные годы русификация.

В почти неприкосненном виде этническая культура этих народов сохранилась вдоль притоков Оби, куда часть коренного населения бежала, спасаясь от колхозов и совхозов.

Судьбу ханты и манси решило месторождение нефти, залегающее на глубине 1 км.

Промышленное освоение района в корне изменило национальный состав населения. Если в 30-х годах коренные жители составляли большинство, то сейчас они составляют лишь 1,2 процента Ханты-Мансийского национального округа.

Из 26 языков северных народов в Советском Со-

юзе в стадии исчезновения 10 и вымирания тоже 10 и, если произойдут решительные изменения, выживут лишь пять-шесть. Возможности же сохранения языка манси практически не существует — манси чрезвычайно мало.

Требуется огромная работа со стороны политического руководства, исследователей и самих народов по созданию экономических предпосылок подъема национальной культуры, введению самоуправления, повышению самосознания народов.

Если северный Обдорск, то есть современный Салехард, по мнению М.А. Кастрена, является "Парижем на

Оби", то Сургут — своеобразная столица государства ханты. Сургут в прошлом веке был ставкой финских исследователей. Карьялайнен и Паасонен провели там месяцы при 40-50 градусах мороза, собирая лингвистический материал, участия в обрядовых мероприятиях.

Современный Сургут с его 150-тысячным населением (фактически в два раза больше. — Ред.) — город, где еще проживает 400-500 хантов. Они приспособились к новым условиям, отдалились в удобных жилищах от старой культуры и дома общаются преимущественно на русском языке.

Сургут — административный центр и ядро газодобывающей промышленности, откуда заселение Сибири ведется столь интенсивно, что зимняя дорога в тундре напоминает автомагистраль. Из окна вертолета видны одновременно до 300 языков нефтяного пламени.

Далеко на окраинах, конечно, можно найти образцы старой культуры охотников. Но послы оленеводов отодвигаются все дальше и дальше...

Ю.ПЕНТИКЯЙНЕН,
профессор Хельсинского университета.

НА СНИМКЕ: Юхо Пентикяйнен у тромаганских хантов.

Фото Л.БЕРЕЗНИЦКОГО.

Посещение магазинов не у меня одной вызывает чувство досады и раздражения. В государственных — шаром покати, хлеба и того зачастую не удается купить. В коммерческих — цены такие, что выходишь оттуда едва ли не в полуобморочном состоянии. Изменить ситуацию в торговле сможет приватизация, убеждают нас. Появятся, мол, частные магазины, арендные

— Приватизация для несведущего человека ассоциируется с арендой и последующим выкупом зданий и помещений, оборудования. Но не все представляют, какие подводные камни таит этот процесс.

Закон о приватизации вышел, а механизма его реализации нет. Серьезное дело пущено на самотек. Наверное, кому-то выгодно, чтобы этот процесс шел так, а не иначе. Под видом приватизации растаскивается то, что хорошо лежало. Государственные объекты передаются с баланса одного предприятия на другой, то есть по существу идет процесс завуалированного дарения зданий и помещений по договоренности. А то, что лежит плохо, никому не нужно, оставляют трудовым коллективам: дескать, и вы не в обиде. Это происходит не только в нашей отрасли.

На мой взгляд, приватизация началась не с того конца. В первую очередь нужно заняться разгосударствлением предприятий, выпускающих товары народного потребления, развить фермерские хозяйства. Не отрицаю, что и магазины должны быть приватизированы. Но если этот процесс в торговле можно провести быстро, то проблемы с передачей земли, фабрик, заводов в арендную или частную собственность могут затянуться. Чем же тогда будут торговать магазины? Не останутся ли их витрины, как и сейчас, девственно-чистыми?

Убежден, что приватизация проходит стихийно, неподуманно, сопровождается присвоением имущества, созданного народом, под различными маскирующими вывесками. Те, кто успел вложить свой пай в период низких цен, а это кооперативы, совместные, малые предприятия, по расчетам экономистов получат доходов в 20 раз больше уже в нынешнем году, чем другие, взявшие что-либо в аренду только сегодня.

Сейчас многие видят панацею в приватизации. А я полагаю, что вначале надо было провести эксперимент на ряде предприятий и, убедившись в пользу его, разворачивать широкомасштабную акцию. Не исключено, что придется отказаться от разгосударствления, когда поймем, что затеяли не то и не так.

— Виктор Васильевич, я солидарна с вами в том плане, что простая аренда торговых помещений без подкрепления промышленными и продовольственными товарами — пустая затея. Но ничего не предпринимать, а только констатировать, что госторговля, как отрасль, приходит в окон-

торговые точки, и прилавки будут ломиться от товаров.

И вот процесс разгосударствления начался. В Сургуте ему тоже дали "зеленый свет". Значит скоро заживем, как в былые годы? С такого вопроса мы решили начать беседу с начальником торгового производственного объединения нефтяников В.В.Шамсутдиновым.

может усечься успехом. Если мы пойдем на дикую приватизацию, то кроме окончательного обнищания людей ничего не добьемся. Их зарплата никогда не будет расти с такой же скоростью, как это происходит с ценами. А спрос на товары по-прежнему останется неудовлетворенным.

И вообще самое легкое дело приватизировать торговлю, отдать в арен-

аренду. Поддержим его первоначально, а дальше что? Где он возьмет мебель? Думаю, что на следующий год фондов вообще не будет, работать начнем только на прямых договорах. А это грозит новым повышением цен.

В Москве частные магазины обложили страшными налогами до 80-85 процентов. А на оставшееся не выжить. "Акулы" торгового дела, которые польстились предпринимательством, и те бросились враспыль.

Сейчас уже получено предписание, что плата за электроэнергию со следующего года возрастет в 2,4 раза. Это нужно уже заложить в финансовый план. А что может заложить магазин? Новую, более высокую цену на товар? Как конкретный магазин собирается отрабатывать схему поставки товаров? Изготовители не считаются ни с кем и ни с чем, даже с органами власти. Что ему какой-то мебельный магазин из Сургута? Я не зря привел пример с гастрономом "Северный". К приватизации надо готовиться серьезно и вдумчиво, иначе краха не избежать.

Ведь сейчас некоторые директора магазинов не могут организовать завоз товара с базы. А тут придется доставлять его из других регионов, республик. Словом, на эту тему можно говорить бесконечно. В любом случае потребуется какое-то объединение частных магазинов, они должны иметь общий резервный капитал на случай коммерческого риска. Финорганам надо будет более строго вести контроль за приватизированными предприятиями, чтобы они не устанавливали франко-потолочные цены. Иначе увеличения производства пройдет, а терпение людей не бесконечно. Коммерческие магазины большинству сейчас не по карману. То же самое будет с арендными, частными. А ведь приватизация проводится в интересах народа.

— На невеселой ноте заканчивается наш разговор. Но другим он, наверное, и не мог быть...

— Я не хотел бы козырять цифрами, сколько тех же овощей запланировали заложить на зимнее хранение, какое количество привезено и так далее. Цифры нестыкуются, наши желания не совпадают с намерениями поставщиков. Все поставщики требуют бартера. А что есть у торговли?

Ведомственную торговлю пока никто не отменил. Те же нефтяники спустя какое-то время у меня спросят: "Ну отдали вы магазины в аренду. И раньше орсы обеспечивали нас плохо, а теперь еще хуже. На кой лад нам такая приватизация?" Что я отвечу людям? Или, может быть, такой ответ уже заготовлен в управлении торговли горисполкома? Очень хотелось бы, чтобы мои опасения не подтвердились, но нужно быть реалистом. Беседу вела З.СЕНЬКИНА.

Зам. редактора
Г.А. ГАРЕЕВА.

ПРИВАТИЗАЦИЯ: СВЕТ И ТЕНИ

чательный упадок, — тоже преступно...

Поэтому и нужно все усилия направлять на выпуск товаров, сельскохозяйственной продукции, производство которых стремительно падает. И частная торговля не сможет влиять на увеличение выпуска, она приведет лишь к новому витку повышения цен.

Предприятиям — изготавителям невыгодно сейчас наращивать объемы выпуска продукции. Они свой интерес увидели в другом — в увеличении цен при сокращении производства.

Взять, к примеру, совхоз имени Калинина под Тюменью, с которым у нас был заключен договор на поставку овощей.

Хозяйство неожиданно

сократило посевные площади и повысило цены на свою продукцию в 3-4 раза против договорных. И все это сделано под "носом" у народной власти. Совхоз не проиграл, свое он получит. А потребитель?

Да и захотел ли промышленность иметь дело с каким-то маленьким магазином? Ведь она уже хорошо усвоила правило: продавать товар тому, кто предложит наиболее выгодные условия, кто больше даст. А это опять ведет к росту цен.

Я не знаю, какой магазин сможет свести концы с концами, если ему придется самостоятельно платить за аренду, рассчитываться за транспорт, коммунальные услуги и прочее. Если сейчас часть расходов компенсируют торговля-промышленные предприятия, то после приватизации эти затраты будут вкладываться в цену товара.

— И все-таки некоторые коллектизы магазинов без боязни уходят на "вольные хлеба". Не смущают их те трудности, о которых вы говорите. И я знаю такой магазин — это гастроном "Северный".

— Он первый в городе перешел на аренду. Сейчас этот магазин заканчивает ремонт и вот-вот откроется. Я не берусь предвосхищать события, но хочу заметить, что коллектив в работе в условиях аренды готовился два года. Он со-

здал базу — арендованы земельный участок площадью более 70 гектаров в южных районах, сад, строит свинарник на 150-200 голов, заключил долгосрочные договоры с поставщиками. Это деловой подход. Но этот пример исключение, а не правило. Остальные бросятся, как говорится, из огня в полымя.

— Их, наверное, можно понять. Буквально все сейчас загипнотизированы этим словом "приватизация". Тут и вина журналистов, видимо, есть. Мы тоже торопим, подхлестываем торговлю, стегаем ее почем зря. Хотя знаем о всех бедах ее.

— Нас все стремятся поучать. Получается, что посторонний разбирается в нашем деле лучше самих торговых работников.

Недавно телевизионная программа "ТОН" подготовила передачу о приватизации предприятий службы быта. Я очень уважаю молодого ведущего Сашу Губского, но хочу его предостеречь от скоропалительных комментариев типа "откажитесь от жирного куска пирога". Этую фразу он произнес о тех, кто якобы стоит с ложкой. Я бы с удовольствием отдал ему свой кусок, тем более что жирного не употребляю. И хотел бы посмотреть со стороны, насколько он быстро все приватизирует и какой результат получит. Комментарии все-таки должны делать специалисты.

Нет сегодня, скажем, в парикмахерской "Северянка" шампуня, лака. Приватизировали — и все появилось? Вполне допускаю такой вариант. Но купят ведь лак и шампунь в коммерческом магазине, что в десять раз обойдется дороже. Соответственно стоимость самой услуги возрастет, но уже в 15 раз. Ведь нужно еще и высокую зарплату мастеру обеспечить. А кто пострадает? Все тот же потребитель.

Мы много говорим о социальной защите населения, но нещадно грабим людей, закрывшись законами. Вспоминаю еще одно выступление опять же по телевидению —

Н.Ф.Курской, начальника городского управления торговли, заместителя председателя горисполкома. Она тоже обеими руками за скользящую приватизацию.

Сегодня легко прослыть новатором, мгновенно стать лидером, бросив громкий призыв. Но и Надежде Федоровне не мешало бы побольше проявить компетентности в тех проблемах, которые она курирует. Так нет ведь, опять тот же поучительный тон, безапелляционность суждений, беспредметная критика.

Я бы, наверное, зауважал нашего главного в городе руководителя торговли, если бы она могла сказать, сколько сахара привезла в Сургут как представитель местного органа власти и начальник управления торговли, занимающий высокую должность, что сделано ею для стабилизации торговли хлебом, молоком? Отдать команду: "Всем приватизироваться" — проще простого. Не торговля тормозит процесс разгосударствления.

Исполком должен разработать программу, процедуру, механизм приватизации. И увязывать этот процесс надо с другими — передачей в аренду, в собственность пищевой, легкой промышленности, транспортных предприятий, системы различных услуг, связи.

Все должно строиться на взаимных экономических отношениях. Несужли трудно понять, что частный магазин сам по себе ничто, нуль. Должны быть предусмотрены и меры социальной защиты приватизированных предприятий. За призыв: "Всем кишлаком в колхоз" — мы однажды уже поплатились.

— Виктор Васильевич, вы не боитесь прослыть консерватором?

— Возможно, некоторые так и поймут меня. Кстати, госпожа Тэтчер тоже консерватор. Но это к слову.

Я не противник приватизации и сам готов побороться на аренде. Однако этот процесс должен быть разумным. Тот путь, на который нас толкают, не

дует помещения. А там — крутись, как можешь. Торговля опять останется крайней, ее будут давить сверху, и снизу.

— Так что же получается? К приватизации мы не готовы. В то же время оставаться в прежнем виде торговля не может. Где выход?

— А выход все там же — в увеличении производства товаров, расширении ассортимента. Иначе торговые работники останутся вышибалами и выбывалами.

Мы за каждого килограммом, тонной летим, едем, куда только можно.

Командировочные расходы превысили все нормы, их даже страшно подсчитывать. И нередко эти поездки заканчиваются впустую. Товароведов теперь нет, они стали товаровозами.

В прошлом году я сам в

командировках находился 126 дней, а нынче

практически и ехать не

куда.

Каждое утро начинается с чтения телеграмм. В них — либо отказы об отгрузке продукции, либо извещение об изменении ассортимента, либо новых ценах, диктуемых производителем. И все-таки наши гонцы едут во все концы страны, просиживают на заводах, умоляют. Сейчас в Омске находятся пятнадцать человек, поехали туда за овощами. Там сейчас собралось скопище людей, за ценой уже никто не стоит. В Прибалтику тоже отправили, на сахарные заводы.

Сейчас не то, что выбить товары, но и получить документ о подтверждении или выделении фондов поставок невозможно. А ведь это всего-навсего бумага, которая никакой силы не имеет.

— Виктор Васильевич, вернемся к приватизации. Какое ваше решение — "не пушать"?

— Помилуйте, я не ставлю никаких препятствий. Но есть ли смысл бросаться в омут? Ну стал коллектив магазина на хозяином. Товаров нет, а жить как-то надо. Пустят на свои арендованные площади кооператив, малое предприятие, будут брать плату за это и существовать на дивиденды.

Сейчас мебельный магазин №55 переходит на

Ш

А

Н

С

Быть рабом автомобиля или его хозяином?



Если у Вас есть автомобиль и Вы хотите поддерживать его в отличном состоянии, экономно расходовать деньги и время — СПЕШИТЕ!

ТОЛЬКО У НАС —

новинка для автолюбителей — уникальное, антифрикционное противоизносное средство (АМ), образующее полимерное покрытие на поверхности деталей и узлов, одной обработки которого достаточно на весь срок эксплуатации двигателя и агрегатов трансмиссии.



ТОЛЬКО МЫ —

Ваш надежный и выгодный партнер!

ТОЛЬКО МЫ

сможем предоставить Вам

в короткий срок

высококачественную новинку для вашего автомобиля!

В ЧЕМ ПРИНЦИПИАЛЬНОЕ ОТЛИЧИЕ АМ

ОТ ОБЫЧНЫХ ПРИСАДОК
К МАСЛАМ?

АМ — это покрытие, которое добавляется в масло, чтобы с ним проникнуть к трущимся деталям. Покрытие настолько прочное, что ни высокая температура,

ни высокое давление, ни химические вещества не воздействуют на него, а удалить покрытие можно только шлифованием.



ВСЕГО ОДИН БАЛЛОНЧИК — и износ самых дефицитных деталей СНИЗИТСЯ НА 60-80%; УМЕНЬШИТСЯ ТРЕНИЕ на 33,3% (сухое трение при запуске после стоянки исключается); СЭКОНОМИТСЯ 3-5% топлива, 8-10% масла.

Приобретя новинку АМ, Вы поможете себе и окружающим дышать экологически чистой средой, т.к. при эксплуатации АМ уменьшается содержание

углеводородов в отработанных газах.

ВЫ УЖЕ ПРИНЯЛИ РЕШЕНИЕ?

ПРИХОДИТЕ,

ПРИЕЗЖАЙТЕ,

ЗВОНИТЕ!!!

КАЧЕСТВО НОВЕЙШЕГО ЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ВСЕГДА ВЫШЕ, ЧЕМ ЦЕНА НА НЕГО!

МП "ШАНС" ПРЕДЛАГАЕТ ОФИСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:



А ТАКЖЕ ШИРОКИЙ ВЫБОР ЭЛЕКТРОННЫХ ЗАПИСНЫХ КНИЖЕК, КАЛЬКУЛЯТОРОВ И ТОВАРОВ НАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ.

ТЕЛЕФОНЫ;
ТЕЛЕФАКСЫ;
АВТООТВЕТЧИКИ;
ДИСКЕТЫ;

У "ШАНСА" ОПЛАТА ТОЛЬКО В РУБЛЯХ И ТОЛЬКО ПО ФАКТУ! ПОСТАВКА В ТЕЧЕНИЕ ОДНОГО ДНЯ!

Если Вы заинтересовались, то мы ждем Вас по адресу:

626400, г.Сургут, ул.Бажова, 29. Тел. 3-65-50.