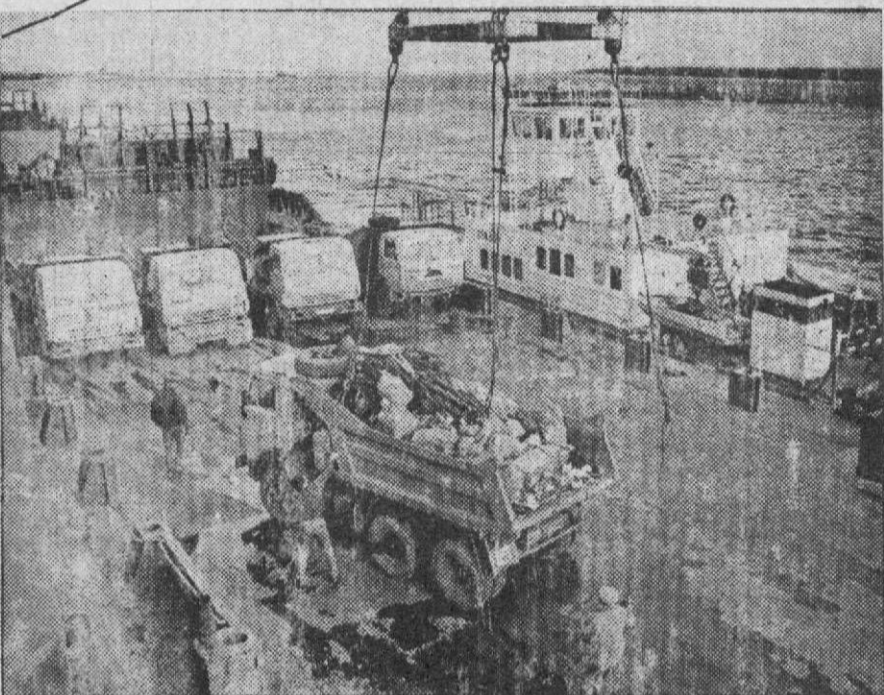


СУРГУТСКАЯ ТРИБУНА

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета выходит с 23 октября 1934 года * № 199 (7270) * Среда, 16 октября 1991 года * Цена 1 экз. в подписку 6 коп., в розницу 10 коп.



НАВИГАЦИЯ-92

ОСЕНЬ. УПЛЫЛИ МИЛЛИОНЫ



БЛИЗОК финиш очередной обской навигации. И пока северная природа дает речникам поблажку, те спешат использовать последние "плюсовые" дни. А между тем большая часть флота уже отправилась к местам приписки от причальных стенок Сургутского грузового порта на долгую зимнюю стоянку.

Как сработал порт в прошедший сезон? Рассказывает заместитель начальника по коммерческим вопросам Николай Петрович Шквыра:

— Как всегда, по части технологии, своевременности погрузки-выгрузки недочетов за нами нет. А вот экономическими показателями грех хвалиться. Четыре миллиона прибыли недосчитались по сравнению с прошлым годом. Уж очень велика разница между спускаемыми пока сверху расценками и нашими расходами: на материалы, топливо, об-

слугу растут, как на дрожжах. И грузопоток существенно снизился. Пришлось 200 человек сократить за последнее время.

Да, застывший даже в разгар навигации частокол из стрел порталных кранов — тоже отражение нашего экономического упадка. Однако хочется верить, что большинство этих стальных журавлей оживут если не летом девяносто второго, то в будущем, не очень уже далеко.

НА СНИМКАХ: в Сургутском речном порту идет загрузка последних в этом году судов, командует которой один из лучших докеров-механизаторов бригадир третьего звена Анатолий Ламаш.

Текст и фото Л.БЕРЕЗНИЦКОГО.

УЛЬТИМАТУМ ДЕПУТАТАМ

Рабочий день сессии начался с рассмотрения вопроса о социальных гарантиях работникам здравоохранения, фармацевтики, культуры и спорта. Предполагается заслушать отчет исполкома.

В отчете не услышишь рапортов о достижениях. Исполкому не удалось смягчить удары разваливающейся экономики по горожанам. Угрожающе пустеют полки магазинов, в городе не осталось того, что можно было еще "справедливо разделить".

Между тем не утихают страсти вокруг такого привычного для нас нынче дележа. Позавче-

ра, например, сессия рассматривала ультиматум водителей Сургутского производственного объединения пассажирского автотранспорта. Как известно, на одной из предыдущих сессий депутаты проголосовали за предоставление дотаций из бюджета города этому предприятию, за увеличение стоимости проезда на автобусах.

ПОПРАВКА

В "Сургутской трибуне" 10 октября с.г. в корреспонденции "Количество не всегда переходит в качество" допущена ошибка. За избрание Ю.Гончана председателем постоянной депутатской комиссии по экономической реформе проголосовало большинство из присутствующих на сессии депутатов.

Но избран он не был, так как ему необходимо получить больше половины голосов избранных в Совет депутатов.

Приношу Ю.Гончану свои извинения.

Н.БАТАЛОВ.

ЧТО ПРОИЗОШЛО?

Сургутская рок-экспансия

Так журналисты столичных изданий назвали Всесоюзный рок-фестиваль "Шанс", который проходил в эти октябрьские дни в Москве.

Дело в том, что Гран-при фестиваля была присуждена Сургутской группе "КУНСТКАМЕРА". "АРТ-И-ШОК" стал лауреатом. Приз зрительских симпатий завоевала также наша группа "УЛИЧНЫЙ ЦИРК".

Как сообщил из Москвы наш специальный корреспондент Т.Сам-

борский, ребята буквально произвели фурор. Толпа поклонников, желающих взять автографы, не давала им проходить. После фестиваля начался самый настоящий уличный цирк.

Представитель "Музыкального олимпа ТАСС" сказал: "Я бы не хотел, чтобы из "Уличного цирка" выжимали

соки. Им нужен хороший спонсор. Я гарантирую, что к лету группу будет знать вся страна".

В эту пятницу сургутские меломаны смогут

услышать фонограммы песен "Уличного цирка" на волнах радиостанции "Юность".

И еще одна новость. Нам удалось взять у руководителя группы "Ласковый май" Андрея Разина интервью. Его вы прочтаете в ближайших номерах газеты.

Н.САЗОНОВА.

ЧТО ПРОИСХОДИТ?

Пахнет международным скандалом

Около одного миллиона рублей потеряли из-за двух аварий на одном и том же нефтепроводе добытчики Лянторского управления.

Если к штрафам прибавить убытки, вызванные простоем транспортной магистрали, то водосы дымом встают.

Последний порыв напорного нефтепровода произошел в районе дожимных насосных станций №8 и 10. Бурая жидкость разлилась по рельефу и попала в речку Тап-Яун. Она хле-

стала из трубы 720-миллиметрового диаметра.

Определяя причины этой неприятности, на Лянторе пришли к выводу, что японская труба оказалась просто-напросто бракованной. Зафиксированные деформации в процессе эксплуатации или строительства решительно исключались. Поэтому материал на-

правлен на независимую экспертизу в Германию. И не исключено, что после наши нефтяники обратятся с иском в международный арбитраж: потери уж больно велики.

Пока же приступили к замене нескольких километров злослучного нефтепровода.

Н.КОЗЛОВ.

"Взгляд" — для северян

Вчера в городе побывал известный тележурналист, ведущий программы "Взгляд" Александр Политковский.

В наш город его пригласила студия "СургутинформТВ", для которой он привез новую программу "Взгля-

да". Не исключено, что сургутяне станут ее первыми зрителями.

В Сургуте А.Политковский намерен снять несколько сюжетов.

Н.ИВАННИКОВ.

АКТУАЛЬНО

Сургутский автобусный завод — шаг в завтра

“СТ” уже писала об автомобильном заводе, который строится в нашем городе. Сегодня мы возвращаемся к этой теме...

Уже 20 лет Сургут все знают, как сырьевой придаток России. Нефть, лес, дешевая электроэнергия — вот, пожалуй, все, что приходит в голову при упоминании слова “Сургут”.

И уж совсем необычно звучит — Сургутский автобусный завод. Необычно, зато приятно осознавать, что твой родной Сургут из сырьевого придатка превращается в индустриальный город. Строительство завода только началось и освоено всего 2,5 миллиона рублей. Многие еще в проектах и мечтах его создателей, в первую очередь главного инженера объединения Севтюменьавтотранс Видельмана, который стоял у самых истоков зарождения этого завода, и, конечно, директора САЗа Михаила Николаевича Гердова.

Да, строительство идет, и уже в этом году начнется монтаж двух корпусов завода. Сооружение САЗа обойдется в 92 миллиона рублей, и завершится оно в 1995 году, но еще до окончательного открытия завод будет выпускать новейшие автобусы для вахтовых перевозок, рассчитанные на работу в северных условиях.

Такой автобус необходим, его ждут нефтяники, газовики, рыбаки и лесозаготовители, геологи и другие работники севера и востока России. Подумайте: 64 процента территории России относятся к местностям с северным климатом. И пока строительство только начинается, испытания опытных образцов автобуса уже в полном разгаре. Наверное, поэтому в мечтах и планах Михаила Николаевича уже в третьем квартале 1992 года на стапелях, в первых возведенных корпусах начать сборку сургутских автобусов.

Проект и опытные образцы сургутского автобуса подготовил Всесоюзный конструкторско-экспериментальный институт автобусной промышленности. Наш автобус монтируется на базе ЗИЛа и будет вмещать он 28-32 человека. Думаю, что его можно будет эксплуатировать

и на междугородних маршрутах. Утепленный салон, кресла, изготовленные по лицензии фирмы “Мерседес-Бенц”, кондиционирование воздуха и прочее дополнительное оборудование позволят создать в салоне уют и комфорт для пассажиров.

Сам завод видится небольшим предприятием на 1500 работающих мощностью 2000 автобусов в год, что позволит ему гибко подходить к технологическому процессу создания новых модификаций автобуса, а это в условиях рынка очень важный фактор. Учредителями завода стали уже упомянутый выше концерн “Автрокон”, Государственный комитет РСФСР по социальному развитию Севера и Росавтотранс. После пуска предприятия учредители намерены образовать акционерное общество “Сургутский автобусный завод” с сохранением за собой контрольного пакета акций, но и сейчас САЗ готов сотрудничать с организациями и предприятиями в области строительства и развития.

Стратегия строительства и пуска завода позволяет уже сейчас набирать и начинать подготовку работников для завода. Это инженеры-технологи, конструкторы, сварщики, слесари и другие специалисты.

В планы также входит освоение 40 миллионов рублей на социально-бытовые нужды. В первую очередь — строительство жилья для работников в Сургуте и поселке Солнечный, административно-бытового комбината, куда войдут столовая, оздоровительный центр, баня, сауна, гостиница, магазины, медицинские учреждения... Автобусный завод появится в 25 километрах от Сургута. Открытие его должно существенно изменить инфраструктуру нашего района. Она стара и не оправдывает себя уже сейчас. Нельзя жить днем сегодняшним, нужно думать о будущем. И быть спокойным за него.

М.КАДНИКОВ, наш инжт. корр.



КАЗАХСКАЯ ССР. Народный депутат Казахской ССР Владимир Васильевич Чернышев (на снимке) после прекращения недельной голодовки попросил политического убежища в России, так как требования, выдвинутые им в ходе голодовки — признать законы, принятые депутатами на одной из сессий, неправомочными из-за отсутствия кворума, — не были выполнены.

А.УСТИНЕНКО (ТАСС).

ПЕРЕПИСКА С ИНСТАНЦИЯМИ

ТУАЛЕТНАЯ ВОДА С ПРОФСОЮЗНОЙ УЛИЦЫ

Осенью в нашем доме, что находится на улице Профсоюзная, 40, вылила из строя канализация. И все сточные воды пошли в подвал. Наши походы во все инстанции: в ЖЭУ-7, производственное объединение Сургутнефтегаз, горисполком — ничего не дали, кроме обещания, что ремонт будет сделан весной. Жить на первом этаже невозможно. Из подвала тянет такими “ароматами”... И кто нам поможет? Ведь скоро зима.

По поручению жителей дома №40 МАКЕЕВ.

Подпор канализации в районе дома по улице Профсоюзная, 40, произошёл по причине излома канализационного коллектора. В летний период работами были выполнены работы по замене данного участка. В настоящее время работами

по отсыпке и планировке территории.

В.РАРИЦКИЙ, начальник отдела социального развития объединения Сургутнефтегаз.

ОТ РЕДАКЦИИ. Сегодня, когда ртутный столбик термометра опустился ниже нулевой отметки, нам не нужна констатация фактов, которую излагает в своем ответе начальник отдела социального развития В.И.Рарицкий, а нужен конкретный ответ о сроках сдачи работ.

ЮГРА ТРЕВОГИ НАШЕЙ

Судьба ханты и манси

Эта публикация появилась в газете “Белый журавль”, которую издает писатель Юван Шесталов. Наблюдения финского ученого о коренных народах Севера, а также о на нем Сургуте показались нам интересными. Поэтому редакция решила предложить вниманию читателей статью ученого.

На восток от Оби и впадающих в нее притоков живут малые народы угро-финского происхождения, которые, используя их собственный язык, называются ханты (“остяки”) и манси (“вогулы”). Вместе с венграми они образуют угорскую группу в единой финно-угорской языковой семье.

Ханты насчитываются 21 тысяча, манси — 7600 человек. Языки отличаются друг от друга. Во взаимном общении чаще всего используется русский язык, которым владеют обе стороны в качестве второго.

В 1979 году на языке ханты (в качестве “первого языка”) говорили 14 тысяч человек, на языке манси — 4 тысячи. С уменьшением их численности в 80-е годы уменьшилась и этническая сила народов.

Основными хозяйственными занятиями их были охота, рыболовство, сбор ягод. Занимались и разведением оленей.

Борьба за оленьи пастбища была проиграна ими еще раньше более активным зырянам и ненцам.

Лес и земля для ханты и манси священны.

Колхозы и совхозы означали для них еще более серьезный удар, чем проводившаяся в разные годы русификация.

В почти неприкосновенном виде этническая культура этих народов сохранилась вдоль притоков Оби, куда часть коренного населения бежала, спасаясь от колхозов и совхозов.

Судьбу ханты и манси решило месторождение нефти, залегающее на глубине 1 км.

Промышленное освоение района в корне изменило национальный состав населения. Если в 30-х годах коренные жители составляли большинство, то сейчас они составляют лишь 1,2 процента Ханты-Мансийского национального округа.

Из 26 языков северных народов в Советском Со-



юзе в стадии исчезновения 10 и вымирания тоже 10 и, если произойдут решительные изменения, выживут лишь пять-шесть. Возможности же сохранения языка манси практически не существует — манси чрезвычайно мало.

Требуется огромная работа со стороны политического руководства, исследователей и самих народов по созданию этноэкономических предпосылок подъема национальной культуры, введению самоуправления, повышению самосознания народов.

Если северный Обдорск, то есть современный Салехард, по мнению М.А.Каотрена, является “Парижем на

Оби”, то Сургут — своеобразная столица государства ханты. Сургут в прошлом веке был ставкой финских исследователей. Карьялайнен и Паасонен провели там месяцы при 40-50 градусах мороза, собирая лингвистический материал, участвуя в обрядовых мероприятиях.

Современный Сургут с его 150-тысячным населением (фактически в два раза больше. — Ред.) — город, где еще проживает 400-500 ханты. Они приспособились к новым условиям, отдалились в удобных жилищах от старой культуры и дома общаются преимущественно на русском языке.

Сургут — административный центр и ядро газодобывающей промышленности, откуда завоевание Сибири ведется столь интенсивно, что зимняя дорога в тундре напоминает автостраду. Из окна вертолета видны одновременно до 300 язычков нефтяного пламени.

Далеко на окраинах, конечно, можно найти образцы старой культуры остяков. Но поселки оленеводов отодвигаются все дальше и дальше...

Ю.ПЕНТИКЯЙНЕН, профессор Хельсинкского университета.

НА СНИМКЕ: Юхо Пентикяйнен у трюма ханты.

Фото Л.БЕРЕЗНИЦКОГО.

ПИСЬМА В “СТ”

ЛЮДИ, АУ!

Вот уже почти шесть лет не дает мне покоя вопрос: “Почему люди забыли о том, что мы все люди?”

Хочу рассказать об истории, которая произошла со мной почти шесть лет назад...

Проработав в Сургуте 11 лет, я вынуждена была уехать на “большую землю”. Родители болели, и я ухаживала за ними. Затем осталась одна и решила доработать на Севере до пенсии. Договорилась с начальником организации, где раньше работала, и вернулась в 1986 году в Сургут. Жилье предоставили — вагончик на территории организации.

Но начальник мос возвращение не согласовал с новой заведующей кадрами (прежняя ушла на пенсию). И на то место, куда приняли меня, зав.кадрами ждала свою приятельницу. И с первого же дня моей работы на меня началось гонение. Следили, где я, не опоздала, не ушла ли раньше. Но я человек дисциплинированный: с работы не отлучалась, все выполняла и придраться было не к чему. Но заведующая кадрами держала в своих руках и распределение дефицита в организации. И я, соответственно, ничего не получала. Спасибо, что со мной делились сотрудники отдела, где я работала.

После четырех лет работы меня решили назначить начальником отдела. Что тут было, просто не передать! Двери хлопали по всему управлению — зав.кадрами ходила по кабинетам и угрожала сотрудникам: если промолчат и согласятся на мое назначение, то поплачутся за это. Я от назначения отказалась. Так прошло уже пять с половиной лет. И я, уставшая от всех этих распри и гонений, сказала: “Господи, если ты есть на свете, то покарай ее”. И надо же так случиться, что у нее, моей обидчицы, случилось большое несчастье. Она упала на даче и поломала ребра. Через месяц после этой беды она, придя на работу, сразу же вызвала меня. Все, думаю, пропало. Надо увольняться.

Но что произошло там — не передать. Она... встала передо мной на колени и попросила прощения. “Бог есть на свете, и он покарал меня за жадность, жестокость и несправедливость” — были ее слова. Трудно об этом сейчас писать.

На следующий день она уволилась, а я так и работаю. Для чего я это все рассказываю? Хочу обратиться ко всем. Люди! Трудно нам жить сейчас, делитесь друг с другом, помогайте, не жадничайте, не делайте подлости! Все равно, если роешь яму другому — сам в нее упадешь. Возмездие все равно свершится. Потому что все-таки Бог есть, и любит он только порядочных людей. Недавно в газете у вас был материал “Бог есть любовь”. Действительно, это так.

С уважением Наталья Петровна.

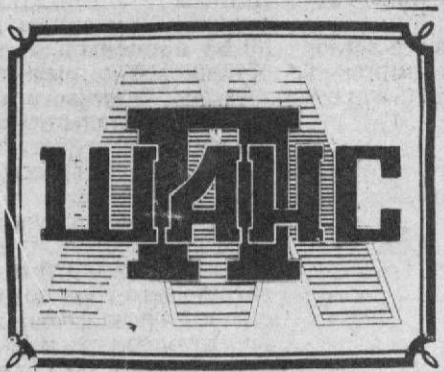
Ш

А

Н

С

Быть рабом автомобиля или его хозяином?



*Если у Вас есть автомобиль
и Вы хотите поддерживать его
в отличном состоянии, экономно
расходовать деньги и время —
СПЕШИТЕ!*



ТОЛЬКО У НАС —

новинка для автолюбителей — уникальное, антифрикционное
противоизносное средство (АМ), образующее полимерное
покрытие на поверхности деталей и узлов, одной обработки которого достаточно
на весь срок эксплуатации двигателя и агрегатов трансмиссии.

ТОЛЬКО МЫ —

Ваш надежный и выгодный
партнер!

ТОЛЬКО МЫ
сможем предоставить Вам
в короткий срок
высококачественную новинку для
вашего автомобиля!

**В ЧЕМ ПРИНЦИПИАЛЬНОЕ
ОТЛИЧИЕ АМ
ОТ ОБЫЧНЫХ ПРИСАДОК
К МАСЛАМ?**

АМ — это покрытие, которое
добавляется в масло, чтобы с ним
проникнуть к трущимся деталям.
Покрытие настолько прочное, что
ни высокая температура,

ни высокое давление,
ни химические вещества
не воздействуют на него,
а удалить покрытие можно только
шлифованием.



ВСЕГО ОДИН БАЛЛОНЧИК —
и износ самых дефицитных деталей
СНИЗИТСЯ НА 60-80%;
УМЕНЬШИТСЯ ТРЕНИЕ
на 33,3% (сухое трение
при запуске после стоянки
исключается);
СЭКОНОМИТСЯ
3-5% топлива,
8-10% масла.

Приобретя новинку АМ,
Вы поможете себе
и окружающим дышать
экологически чистой средой,
т.к. при эксплуатации АМ
уменьшается содержание

углеводородов в отработанных газах.

ВЫ УЖЕ ПРИНЯЛИ РЕШЕНИЕ?

ПРИХОДИТЕ,

ПРИЕЗЖАЙТЕ,

ЗВОНИТЕ!!!

**КАЧЕСТВО НОВЕЙШЕГО ЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
ВСЕГДА ВЫШЕ, ЧЕМ ЦЕНА НА НЕГО!**

МП “ШАНС” ПРЕДЛАГАЕТ ОФИСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:



**А ТАКЖЕ ШИРОКИЙ ВЫБОР ЭЛЕКТРОННЫХ ЗАПИСНЫХ КНИЖЕК, КАЛЬКУЛЯТОРОВ
И ТОВАРОВ НАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ.**

**ТЕЛЕФОНЫ;
ТЕЛЕФАКСЫ;
АВТООТВЕТЧИКИ;
ДИСКЕТЫ;**

**У “ШАНСА” ОПЛАТА ТОЛЬКО В РУБЛЯХ
И ТОЛЬКО ПО ФАКТУ! ПОСТАВКА В ТЕЧЕНИЕ ОДНОГО ДНЯ!**

Если Вы заинтересовались, то мы ждем Вас по адресу:

626400, г.Сургут, ул.Бажова, 29. Тел. 3-65-50.