

СУРГУТСКАЯ ТРИБЮНА

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета выходит с 23 октября 1934 года ★ № 69 (7140) ★ Четверг, 11 апреля 1991 года ★ Цена 1 экз. в подписку 6 коп., в розницу 10 коп.

СОВЕТСКАЯ ХРОНИКА

В соответствии с постановлением Совета Министров РСФСР «О республиканской программе проведения земельной реформы на территории РСФСР» решением Ханты-Мансийского окрисполкома и по решению Сургутского горисполкома с 1 апреля 1991 года в городе создан комитет по земельной реформе и земельным ресурсам.

Основной задачей комитета является проведение земельной реформы на территории города, которая, в свою очередь, имеет целью перераспределение земли в интересах создания условий для равноправного развития различных форм хозяйствования на земле, рационального использования и охраны земель.

В ходе реформы осуществляется наделение земель граждан, предприятий, организаций, объединений, товариществ с закреплением их прав на землю.

Ближайшая задача комитета — выбор участков земли и предоставление их гражданам и трудовым коллективам предприятий для коллективного и личного огородничества и садоводства.

Будут рассмотрены заявки по размещению хозяйств по производству сельскохозяйственной продукции и животноводства.

Ведется работа по инвентаризации и перерегистрации земель в промышленных зонах города.

Предприятиям и организациям, а также гражданам по всем вопросам, касающимся выделения земель под различные виды деятельности, следует обращаться в Сургутский городской комитет по земельной реформе и земельным ресурсам.

Будем признательны за дельные предложения и помощь в проведении земельной реформы на территории города. Горкомзем располагается в здании горисполкома, кабинет № 420.

СПРАШИВАЙТЕ
ОТВЕТИМ

ДОМОХОЗЯЙКЕ НЕ ПОЛОЖЕНО

В эти дни в газету поступают звонки от неработающих сургутянок, сидящих дома по уходу за детьми. И вопрос один: почему им не выплачивается компенсация за повышение цен?

Мы задали этот вопрос в бюджетном отделе горисполкома и получили следующий ответ.

В постановлении Кабинета министров СССР «О реформе розничных цен и социальной защите населения» не предусмотрена эта категория людей. Исключения составляют жены военнослужащих, находящихся в отдаленных гарнизонах. Еще компенсация выплачивается на срок декретного больничного листа, а также официально безработным женщинам, зарегистрированным в бюро по трудоустройству.

Полную консультацию о пособии на детей опубликуем в одном из ближайших номеров.

АНОНС!



Все вы, конечно, узнали Светлану Савицкую, космонавта, заместителя председателя правления Советского фонда мира. Она убеждена, что женщины должны летать в космос. В пятницу, 12 апреля, когда исполняется 30 лет со дня первого полета человека в космос, разговор в нашей публикации пойдет не о космонавтах, а о тех, кто готовил их полеты.

Приятная новость

В ТО ВРЕМЯ, КАК НЕПРИЯТНОСТИ ТАК И СЫПЛЮТСЯ НАМ НА ГОЛОВЫ, ЭТИ ДВЕ ТЕЛЕГРАММЫ ПУСТЬ ХОТЬ НЕ ОБРАДУЮТ, НО ПОСЕЛЯТ НАДЕЖДУ НА ДЕНЬ ЗАВТРАШНИЙ.

Правительственная Тюмень облисполком Рокецкому
Ваше обращение Россовмин сообщаем. тчк Целях оказания помощи снабжении населения Тюменской области мясом продуктами втором квартале запланирована поставка 4000 тонн мяса импорту Италии тчк Кроме того планируется поставка 7000 тонн блоков прессованного мяса импорту Китая тчк Замросминторг Коновалов

Тюмень облисполком Рокецкому
Народному хозяйству Тюменской области поставлено первом квартале 173,3 тысячи тонн автобензина при норме 171,7 зпт дизтоплива 526 тонн при норме 508,3 тчк Принимаются меры дальнейшей отгрузки плану апреля тчк Начальник главного управления поставок Госкомнефтепродуктов РСФСР Юров

Вспомните, зайчики, деда Мазая

Всего лишь одного человека с его личным инвентарем не догадалась взять в штат ни одна жилищно-эксплуатационная служба города — деда Мазая с лодкой. Уж тогда сургутяне наверняка были бы спасены в эти весенние дни.

Каждый год в конце зимы проходят совещания на разных уровнях, на которых идет разговор о предстоящей весне, о готовности снегоочистительной техники, о вывозе снега из города. А в результате, как ни странно, долгожданное тепло все равно застаёт нас врасплох. Стало проблемой в эти дни не только до работы добраться, но и до соседнего подъезда доехать. Не в каждый микрорайон могут заехать «мусоровозки».

Но есть вещи и страшнее: вызванная «скорая помощь» вынуждена останавливаться вдале-

ке от дома. Есть случаи, когда приходится к машине добираться с носилками, на которых лежит тяжелобольной человек.

Практически невозможно проехать к микрорайонам — 25-му, геологов, на Черный Мыс, в Центральный...

— Остается только к нашим машинам приделывать крылья и летать. — с безысходностью сказал в разговоре В. А. Радюшин, главный врач станции скорой медицинской помощи.

В управлении жилищно-коммунального хозяйства горисполкома газете ответили, что, ко-

нечно же, в возникшей ситуации немалая вина эксплуатационных служб, их нерасторопность. Но вместе с тем есть и причины, от них не зависящие.

Например, в эти дни неожиданно началось активное таяние снега. Также во многих ЖЭУ нет средств платить за аренду техники. Оттаявшую воду некуда откачивать, нет ливневой канализации. Действительно, на Черном Мысу, у геологов есть подтопленные дома, их жильцов надо срочно переселять. Работа по наведению порядка в городе идет.

увеличилась на восемь сантиметров».

Но ведь можно же заранее узнавать о капризах погоды?! Выяснилось, что, к сожалению, долгосрочные прогнозы на месяц недостаточно высокой оправданности. Но вместе с тем в горисполком, кроме суточного прогноза, поступает и бюллетень трехдневного и недельного. Последним, кстати, была предусмотрена высокая температура.

Вот и получается, что объявить по городу «готовность № 1» время было. И тогда улицы Сургута наверняка были бы такими же сухими, как и площадь Советов, где несколько дней назад техника благополучно расправилась со снегом.

Л. БОКОВА

НА ВТОРОЙ ЗАХОД

пошла конференция медико-санитарной части нефтяников по принятию коллективного договора.

Полдня провели во вторник делегаты в актовом зале УБР-1 и ни к какому решению не пришли. Вернее, проголосовали за перенос мероприятия на две недели, ибо дебатов по предложенному профсоюзным комитетом проекту важнейшего, как правильно считается, для коллектива и администрации документа не получилось. В результате собственно договор остался как бы на втором плане. Да и содержание его, признаться, оставалось желать...

Потому мы и желаем плодотворной работы комиссии по подготовке обновленного варианта.

АКТУАЛЬНО!

КУМ НА МАЗЕ, Я НА КРАЗЕ...

Сургут вступил в 91-й год с дефицитом городского бюджета в 17,5 миллиона рублей. Надо бы видеть, как на четвертой сессии, где утверждаются статьи расходов, народные избранники буквально бились за каждую тысячу, каждую сотню...

И действительно, «дыр» в городском хозяйстве на сегодня много. Нуждаются в материальной поддержке просвещение и культура, здравоохранение и социальное обеспечение, бытовое обслуживание. Больших денежных затрат потребует и переход в нынешнем году на единый районный коэффициент.

Сейчас для этих целей изыскиваются дополнительные финансовые ресурсы. Они собираются по крохам. А ведь в это же самое время мимо городской казны проходят десятки, если не более, миллионов рублей. Где именно, скажете?

В последнее время наблюдается массовая реализация транспортных средств населению. Автохозяйства охотно уступают поощенную легковую и грузовую технику. Дело, в общем-то, не плохое. Только сделки эти должны быть одинаково выгодны и предприятию, и покупателю, и государственному бюджету. Однако последнему от этой купли-продажи пока достается жалкий мизер. Попробую подтвердить эту мысль на примере грузового АТП Севертюменьавтотранса.

В 1990-ом году предприятие реализовало в продажу 96 автомобилей. 50 машин из этого количества приобрели местные кооперативы. Однако не прошло и года, как половина из них уже оказалась в личном пользовании граждан. Причем владельцами грузовой техники они стали за чисто символическую плату — две-четыре тысячи рублей.

Механизм таких «удачных» сделок до банальности прост. По существующему положению реализация автомобилей кооперативам должна про-

изводиться по розничным ценам. А они, ой, как «кусаются»! ГАЗ-66, например, стоит 30 тысяч, «Уралы» — от 46 до 66, КамАЗы — 60—62 тысячи рублей... Такие же розничные цены применяются и при продаже машин гражданам, занимающимся индивидуальной трудовой деятельностью.

Однако в дополнении к постановлению Госкомцен СССР от 26.08.88 г. № 482 есть одно существенное примечание: «Указанные розничные цены не применяются при продаже транспортных средств кооперативам, которые реализуют свою продукцию и услуги по государственному ценам, тарифам, расценкам».

«Услугами» таких вот кооперативов и пользуются предприимчивые люди. То же грузовое АТП, к примеру, продало кооперативу «Российскому» три КамАЗа по остаточной оптовой цене. Стоимость каждого из них в среднем составила 2.400 рублей. А уже вскоре один из КамАЗов стал собственностью главного бухгалтера... того же АТП. Грузовик ей достался всего за три с половиной тысячи.

Если бы она приобрела автомобиль не по оптовой, а остаточной розничной цене, то покупка ей обошлась бы тысячу в пятнадцать. Кстати, именно столько и заплатил один из водителей АТП, не сумевший прибегнуть к помощи кооператоров.

Вобщем-то непонятно, как в автохозяйствах оценивают реализуемую технику? Так, начальник АТП А. Л. Должков приобрел у себя на предприятии «Волгу» за 1.300 рублей. Когда же эту машину показали опытному оценщику, он

определил ее стоимость в 13 тысяч рублей. «Не знаю, бухгалтер так рассчитал», — объясняет Должков.

Дело доходит до абсурда: некоторые граждане становятся собственниками грузовых автомобилей за какие-нибудь полторы-две тысячи, а известные случаи — за сто — четыреста рублей. Грузовик им обходится дешевле, чем сапсги на рынке...

Продажа населению транспортных средств по оптовым, а не розничным ценам, да еще из рук кооператоров, — неслучайна, как квадратный круг. Государство пошло кооперативам на уступки, позволив приобретать транспорт по оптовым ценам, чтобы помочь им в работе, но ни в коем случае не имело в виду сделать из них посредников в распродаже автомобилей. Видимо, сегодня стоит провести перерегистрацию грузовых машин у населения и взыскать недоунесенную и сумму за покупку в городской бюджет?

И все-таки: можно ли уговорить этот теневой рынок? В городской инспекции по ценам одним из способов видят создание госторгинспекции. Этот орган осуществлял бы контроль за конечными продажными ценами и только при наличии его штампа ГАИ ставила бы транспорт на учет. Правда, подобных инспекций у нас в Союзе нет, ну, а если попробовать?

Конечно, можно найти и другие пути, но искать их надо. Не нужно быть большим экономистом, чтобы определить, какие крупные суммы денег недополучает городская казна от этих «механизированных» куплей — продаж. А парк грузовых автомашин в частном секторе стремительно полнится.

В. СЕМЕНОВ.



ЕСЛИ ХОЧЕШЬ БЫТЬ ЗДОРОВ...

Когда мы узнали о клубе «Здоровье», решили с мужем: «Ведро зоды на наши головы!». Вначале в ванной, а через неделю — на улице. Вот удивим-го! Да не тут-то было. Жильцы моего дома, моего подъезда тоже уже на улице. И кто бы вы думали? Дети!

Людила Казакова и трое ее девочек, 13-летняя Света Хвостаченко, очень просится и ее младшая сестренка, да мама боится ту dustить пока. А жаль...

Всего нас таких в подъезде — 10—13 человек. Некоторые уже ныряют в прорубь. Вот только приезжают сюда автобусы, личные машины, а переодеться не-

где. Трудно и транспорту развернуться. Неужели же нельзя выделить по мере надобности бульдозеры и содержать расчищенную площадку в чистоте? Почему бы здесь не оборудовать спальный автобус?

А, в общем-то, холодная вода — это здорово! Сама я гипертоник, и одно заливное обливание снижает давление через 15 минут на 20—30 единиц. Так что, если кого-то заинтересует клуб, приходите в «Каммертон». А пока желаю всем сургутянам, и взрослым, и детям: «ведро воды холодной вам на голову!» Это значит — крепкого вам всем здоровья! И до встречи!

Г. БЕЛЯНСКАЯ,
фотограф.

В КАЖДОМ ГОРОДЕ СВОЙ ЗАКОН?

ПРО АВТО, МАНТО И ЛУЖИ

Пожалуй, ни в одно время года водители автотранспорта не чувствуют так своего превосходства над пешеходами, как в эти весенние денечки. Свою жертву, мечущуюся, спасающуюся от бурного таяния снегов, они видят издалека. Вот тут-то бы, подъезжая, и обавить газку, чтобы не окатить нахально с ног до головы своих же земляков. Да нет же, с какой-то веселой лихостью, будто мстят за что-то бесколесным, мчатся мимо них. И грязный ушат выливается на женщин, детей, стариков, юношей...

В субботу неподалеку от здания горисполкома подобная картина грозила нескольким людям. Вперед мчалась светлая «Волга», еще минута и... Но водитель затормозил и очень медленно, как бы извиняясь, поехал мимо нас. По инерции я оглянулась: хотя бы номер узнать, есть же хорошие люди. И увидела не нашу привычную аббревиатуру: ТЮ, ТЮЕ и так далее, а иную — ЧИ. Стало даже грустно от того, что авторыцарь — то не наш. Возможно, из Читы или еще откуда. А где же наши?

Л. ВЛАДИМИРОВА.

УПИРАЯСЬ В ПОТОЛОК

Ушу, китайская гимнастика, пришедшая к нам в Сургут три года назад, становится все более популярной, особенно среди молодежи. Есть и группа здоровья, в которой увлеченно занимаются у тренера Инсанова люди самого разного возраста — от 10 до 50 лет.

Если говорить о пользе ушу для здоровья, то это отдельная тема. Речь на этот раз пойдет о том, что мальчики и девочки вынуждены скитаться по залам. Сейчас их приютила средняя школа № 9. Здесь, в подвальном помещении, не очень-то удобна душно, тесно давят низкие потолки. Не мудрено и голову расшибить, а кто повыше — руками упирается в потолок. Но это не в укор 9-й школе, а наоборот благодаря ей ребята хоть и в неприглядных условиях, но занимаются.

Тренировки Инсанова высокого уровня. Он научил ребят неустанно и настойчиво отбатывать каждое движение. Недаром в области сургутские мастера по китайской гимнастике признаны лучшими. Да и на республиканских соревнованиях призовые места — их!

Весь предыдущий год занятия проходили в просторном, удобном зале спорткомплекса «Энергетик». Его директор ничего не имеет против ушу. К тому же и зал часто пустует. Но вот профсоюзным лидерам энергетиков что-то не по нраву: то ли денег мало за аренду платит Инсанов (6 тысяч в год), то ли чем дружим не угодил. Словом, правит ведомственность.

Владимир Насбулович Инсанов как председатель городской федерации ушу мечтает о собственном спортзале. Эта мечта осуществима, хотя и далека...

— Есть на ближайшем время хороший вариант. — делится он. — Городскому спорткомитету выкупить этот спорткомплекс. Из 2 миллионов рублей, выделенных депутатами на развитие спорта, вполне можно взять нужную сумму денег.

Г. ЧУВИЛИНА.

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

Кто подаст на культуру?

В своем микрорайоне увидела совсем недавно сургутяк 28 апреля на марафон «Возрождение», проводимый в ДК «Строитель». И сразу же появились вопросы, ответить на которые лучше других могла, конечно же, новый директор Дома культуры Т. Н. КОГУТ.

— Татьяна Николаевна, недавний марафон в Ленинграде с этим же названием взывал к миру о помощи городу на Неве. Не пошла ли и вы на это?

— Пошли. Ведь финансовое положение ДК очень тяжелое, стоим уже у грани нищеты. Нет средств на постановки, на костюмы, не можем пригласить режиссеров. Решили на 12-часовой марафон. Наши

художественные коллективы, возглавляют которые В. А. Стрельченко, Н. И. Карасева, В. В. Лаврухина и другие, пришли к этому решению.

— А сил хватит на такую большую программу?

— Должно хватить. Не разучились при бедности своей петь и плясать. Так что, лицом в грязь перед зрителями не ударим. Надо вы-

жить. Ведь до сих пор многие звонят: «Неужели это правда, что ваш Дом культуры продан?»

— Ну и как же вы сейчас существуете?

— «Строитель» остался на балансе треста Сургутгазстрой, зарплату творческих работников частично финансирует отдел культуры. В ДК сейчас трест проводит косметический ремонт. К лету обещали

«залатать» крышу. У самого треста непростое финансовое положение, масса трудностей, но наши беды заботят и его руководителя А. И. Торчинского, и весь коллектив.

Не приходится унижаться, выступая в роли просителя и перед руководством Сургутжилкомхоза, ДЭС-1, Обьтрубопровода стро я: все они помогают нам в текущих делах как могут. Взять тот же праздник «Проводы зимы», ведь только строительство уличной сцены ста-

ло в семь тысяч рублей.

— Татьяна Николаевна, в общем-то, верится, что предстоящий марафон, вернее, сургутяне, не оставят ваш коллектив своей милостью. А что дальше?

— Конечно, вечно ходить с протянутой рукой не будем. В перспективе ДК должен перейти на частичную самоокупаемость, на увеличение платных концертов, вечеров для молодежи, воскресных дней семейного отдыха...

— А пока...

— А пока живем в основном арендной платой, сдавая Дом культуры другим.

Интервью провела
Л. БОКОВА.

ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ!

В книжный магазин № 18 поступили очередные тома: М. Булгаков — 4 т., А. Чаковский — 8 т., Библиотека учителя биологии — 6,7 т., Библиотека завуча — 6 т., Библиотека учителя истории — 9 т., Библиотека воспитателя детского сада — 9 т., В. Даль — 3 т., Г. Белль — 2 т., Д. Гранин — 5 т., В. Ключевский — 9 т., Библиотека учителя — 25,26 т., библиотека «Советский детектив» — 13, 22 тт., библиотека «Возвращение» — 1,7 тт., библиотека «Сказки народов мира» — 6 т.

