

ЖИЗНЬ И ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Пролетарии всех стран,
соединяйтесь!

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 22 (7740)

Четверг, 1 февраля 1990 года

Цена 3 коп.

* ИДЁМ К ВЫБОРАМ

Посёлку нужен свой Совет

В национальном поселке Тром - Аган прошла встреча с кандидатом в депутаты районного Совета по 51-му избирательному округу директором рыбокомбината Р. Г. УЛАНОВОЙ.

Этот крохотный населенный пункт, раскинувшийся в некогда таежной глухомани, нынче очутился на самом сживленном перепутье промышленного освоения недр. Пришедшая цивилизация высветила целый клубок острых проблем, решить которые можно только общими силами.

Но крайне важно сегодня в Тром - Агане иметь местный исполнительный орган, права которого ныне пока сосредоточены в соседнем Ульт - Ягуне. Более того, Тром - Аганский Совет должен быть национальным, так как живут и трудятся там в основном представители коренной национальности.

Остро стоит в поселке проблема вытеснения калты с родовых угодий: наступают Родниковое и Савуйское месторождения. В связи с демографической ситуацией в поселке нужны средняя школа, пекарня, надежная связь, электроснабжение, кино.

Сегодня в Тром - Аган, как прежде, почти приходит раз в месяц. С таким же интервалом поступают кинофильмы. Очень плохо отзываются здешние жители о работе РУС. Кандидат в народные депутаты рассказала свою биографию и начала беседу с вопроса: почему в поселке не назвали альтернативную кандидатуру?

Люди считают, что в некоторых вопросах как руководитель она может оказать реальную помощь. В частности, договорилась передать в Тром - Аган видеоаппаратуру, чтобы досуг сельчан не зависел от ведомств.

Просматривается решение вопроса о передаче и пилорамы в ведение рыбоучастка.

Р. Г. Уланова поддержала идею о создании самостоятельного Совета в Тром - Агане. Посоветовала и самим не сидеть сложа руки, а увереннее браться за восполнение своего стола.

Во встрече с кандидатом в Тром - Агане принял участие и секретарь парткома рыбокомбината Р. Р. Латыпов.

Г. ВОЛОДИНА.

— Почему мы перечислили средства на борьбу с преступностью, строительство храма, развитие творчества юных сургутян и другие добрые дела? Ну, во-первых, потому, что мы все и каждый в отдельности слишком задолжали городу, в котором живем и работаем.

Если б каждое из предприятий и организаций, дислоцирующихся на сургутской земле и эксплуатирующих ее недра, воздух, воды, отдало хотя бы четверть полученной прибыли, город наш был бы не менее удобным для жилья человеческого, чем европейские города.

Эта земля кормит всю страну и не только кормит, но и одевает, обувает, лечит... Мы должны иметь возможность жить лучше, чем живем сегодня, это, конечно же, никому доказывать не надо.

Сургут заслужил, чтобы у него появились собственные учебные заведения, а университет прежде всего, и тогда дети наши не будут уезжать в другие города на получение образования. Чтобы жилье строилось комфортабельное, в достаточном количестве. Чтобы рацион питания северян не уступал по калорийности и насыщенности витаминами столу южанина. И все это возможно при наличии у городского Совета не только худенького кармана, какой у него имеется сегодня, а более полного — от отчислений наших мощных объединений и трестов, некоторые из них именуются уже концернами.

СЛОВО • НАЗВАЛИ КАНДИДАТОМ ЗА ИЗБИРАТЕЛЯМИ

Около 30 тысяч рублей направил кооператив «Труд» на различные нужды города, а также общественным организациям.

Так, на борьбу с преступностью «Труд» перечислил управлению внутренних дел пять тысяч рублей, столько же — на развитие детского творчества, на строительство церковного храма. Несколько тысяч рублей получил родившийся недавно в городе «Народный фронт».

Какими чувствами продиктовано стремление жертвовать у кооператоров, которым народная молва приписывает (и зачастую не без основания) лишь жажду сиюминутной наживы?

Этот вопрос я задала председателю кооператива в числе прочих. Повод для встречи — выдвижение его кандидатом в депутаты городского Совета по 10-му избирательному округу. Итак, кандидат в депутаты горсовета Аркадий Михайлович ЭДЕЛЬМАН:

В этом плане мне глубоко симпатична предвыборная платформа председателя горисполкома Леонида Юлиановича Ронцевого. Страстный патриот своего родного города, он, на мой взгляд, пока что единственный лидер в городской партийной организации, способный увлечь большой, сильной целью массы людей, своих земляков. Единомышленников бы ему побольше. Если меня изберут в Совет, то именно его платформу собираюсь поддерживать и претворять в жизнь.

Сегодня в городе все больше появляется кооперативов, ориентированных на конкретную, осязаемую отдачу для горожан. Взять хотя бы кооператив «Леденец» — тот, что выпекает торты, хлеб. Его продукция всегда нарасхват и, что немаловажно, по ценам, приближенным к государственному.

Кстати, многие государственные предприятия, например, по бытовому обслуживанию трудящихся, можно было бы перевести на кооперативные формы ведения хозяйства. Большого ума не надо, чтобы организовать сапожную или швейную мастерскую, которая выдаст платья или костюмы не хуже, чем у Кардена. Пришлось как-то прочитать, что в одном из городов страны закупили за валюту у французов и оборудовали, и технологию производства модных платьев. Даже людей на длительное время послали за рубежом изучать тонкости портняжного искусства. И что же? Вернувшись

на родину, на импортном оборудовании наши мастера начали выдавать тот же ширпотреб, которым забиты сегодня склады.

Уверен, земля наша не оскудела талантами, найдутся и руки, и головы, чтобы исполнить желания потребителей, только не надо им мешать. К сожалению, многие кооперативы уже испортили себе репутацию непомерно вздутыми ценами, стремлением наживиться во что бы то ни стало поскорее, а там — хоть трава не расти.

Я баллотируюсь в 10-м округе, где расположен вагон - городок 4-й автобазы. Многих из жителей городка знаю лично. Что кооператив делает для ликвидации временного жилья в городе?

В этом году начинаются поставки деталей КПД для «Труда», и мы начинаем строительство 72-квартирного дома. В будущем году он вступит в строй. Это одна из наших строек.

В этом году наращиваем объемы строительства, работаем по государственным расценкам. Трудностей много, они не убавляются, но я с оптимизмом смотрю в будущее.

Записала
А. ЯРОШКО.

МИЛОСЕРДИЕ

Мы уже рассказывали в газете о работе горкома Красного Креста, о той помощи, что получают нуждающиеся в ней люди. И вот два новых сообщения из горкома, которые передала в редакцию Л. А. ЛЕБЕДЕВА, его председатель:

— С 1 февраля нынешнего года сургутяне смогут получать квалифицированную юридическую консультацию. Нужно будет только во второй и четвертый дни недели прийти к нам в горком (улица Энергетиков, 14, 107 кабинет). Вас здесь ждут с 18 до 20 часов.

Кроме того, с этого же дня мы начинаем и дополнительное обслуживание по бесплатным талонам на питание (каждый на два рубля) одиноким, малоимущим, бездомным людей. Организовано оно будет в столовой «Югра». Талоны выдаются в нашем горкоме.

Остается добавить, что нашим спонсором в благотворительной миссии является объединение творческой инициативы молодежи «Магнит».

НАШИ КОНКУРСЫ

Как назовём газету?

11 ноября 1989 года мы объявили конкурс на новое название газеты. С тех пор шли письма в редакцию, раздавались звонки. Лишь в последние дни поток их иссяк. Откликнулись более 400 читателей. Мы благодарим всех, кто принял участие в конкурсе, выказав свои предложения

и замечания по названию и газете в целом.

Подробный обзор предложенных наименований мы опубликовали 13 декабря 1989 г. Отобрали наиболее подходящие, редакционная коллегия остановилась на «Сургутской трибуне». Такой выбор обусловлен тем, что газете требуется активная позиция в нашей непростой жизни и возможность выступать в ней всем.

Слово «Трибуна» назвали многие, но «Сургутская трибуна» — только двое: М. И. Крамар и Л. В. Бокова. Милица Ивановна Крамар 23 года проработала в Сургутском управлении тепломонтажных работ треста Сибэнерго-монтаж сварщиком, затем диспетчером, недавно вышла на пенсию. Людмила Владимировна Бокова — сотрудник нашей газеты, отдала ей более 15 лет, сейчас работает заведующей отделом писем.

Графическое изображение нового заголовка

газеты, выполненное нашим фотокорреспондентом Л. Березницким, дано в уменьшенном размере. После того, как оно будет утверждено обкомом КПСС, наша газета выйдет под новым наименованием.

Лучшие материалы года

Редакционная комиссия подвела итоги конкурса на лучшие публикации года. Среди журналистов первая премия (сто рублей) присуждена заведующей отделом партийной жизни газеты «К победе коммунизма» Г. В. КОНДРАКОВОЙ за цикл статей на сельскую тему («Земное притяжение», «Бомж», «Противостояние», «Возвращение земли», «Не исчезай, мое село», «Утоли моя печали», «На круге жизни»).

Вторая премия (75 рублей) присуждена заместителю редактора Г. А.

Гареевой за цикл статей предвыборной кампании («Побежденных сегодня нет», «Собственная позиция», «Нет людей вне политики», «В чьих руках инициатива», «Кого мы избираем» и т. д.).

Третья премия (50 рублей) присуждена фотокорреспонденту Л. А. БЕРЕЗНИЦКОМУ за цикл фотозарисовок «Время в лицах».

Среди нештатных авторов первая премия (50 рублей) присуждена сотруднику кооператива «Звезда» треста Запсибгидрострой В. М. Сенькину за цикл статей на сельскую тему и репортажей из Армении, вторая премия (40 рублей) — директору школы № 17 В. И. ЛЮТОМУ за статьи «За НХК, но против загрязнения», «Что день грядущий нам готовит» и третья премия (30 рублей) — сотруднику института ЗапсибЗНИИЭП В. Г. УСТИЧУ за статью «С открытым забралом».

Редакция газеты поздравляет победителей конкурса.

СУРГУТСКАЯ ТРИБУНА

СЛОВНО БЫ ДЕЛЯТ «ПОРТФЕЛИ»

РЕФОРМА В ПАРТИИ

Прочитал газету за 16 января и пришел к выводу, что в нашу городскую партийную организацию наконец-то пришла демократия. Обращение инициативной группы ко всем коммунистам дает возможность членам КПСС жителям города принять участие в обсуждении таких актуальных вопросов, как стиль и методы работы городского комитета партии, принципы подбора работников аппарата. А отсюда уже можно сделать вывод и о том, какова роль бюро аппарата горкома партии в общественно-политическом развитии Сургута.

В нескольких словах невозможно сказать о той неустроенности жизни в городе, которую испытывают многие. О том, чтобы улучшить жилищные условия, некоторые уже вообще потеряли надежду. Получить место в детском саду — тоже. В ожидании этого события ребенок вырастет и станет школьником. Приобрести продукты в магазине — проблема повседневная, и с каждым годом торговля работает все хуже. Купить теплую одежду практически невозможно.

А сколько в экологии нашего города черных пятен? Все эти вопросы требуют решения не только горкомом КПСС и горисполкомом, но и предприятиями, руководителями соответствующих ведомств.

В этой же газете прочитал заявление от имени членов горкома, секретарей парторганизаций, работников аппарата, подписавших и обращение к коммунистам в связи с кризисом в руководстве городской партийной организацией. Сегодняшнее признание аппаратчиков и членов горкома в том, что наступил кризис, вызывает, по меньшей мере, удивление. Ведь мы, коммунисты, знаем, что все вопросы в горкоме КПСС решаются коллегиально, то есть на бюро и пленумах. Следовательно, напрашивается вывод: те, кого критикуют, должны подать в отставку, а нашу городскую партийную организацию по твердым рельсам перестройки поведут другие, которые не доведут дело до кризисного состояния.

Размышляя над обращением, задумываешься о том, какие же истинные причины заставили группу коммунистов выступить в такой ультимативной форме, во всем обвинять Н. Г. Аникина. Не знаю, как другие, но я воспринял происшедшее как аппаратную игру работников ГК КПСС. Обвинить секретаря, возглавить такую игру, значит, получить доверие у всех коммунистов и народа, а это позволит утвердиться хотя бы в прежних должностях, если не подняться выше. Вспоминаю фамилии тех, кто под-

писал обращение, и прихожу к мысли, что эти люди тоже вели к кризису, ибо большинство из них занимают руководящие должности, находятся при «портфелях».

Богатый жизненный и партийный опыт работы у Н. К. Молодькова. В свое время он был аппаратчиком, заведовал отделом горкома КПСС. Потом вдруг оказался секретарем партийной организации в тресте Сургуттрубопроводстрой. Не понятным уже тогда было перемещение. Как могли коммунисты-строители избрать своим вожаком человека, ранее не работавшего в тресте? Ведь они фактически не знали его. Не тогда ли начался кризис в партии, когда шла подобная «рокировка» кадров? А разве не Молодьков способствовал нынешнему кризису, когда участвовал в создании поселка Взлетный, в котором не живут, а мучаются люди? Но чего не сделаешь ради выполнения производственной программы, на какие ухищрения не пойдешь!

О людях он вряд ли думал — заболел о собственной карьере. И вот уже Н. К. Молодьков снова аппаратчик, вершит судьбы коммунистов, ведет вопросы персональных дел.

Возникает вопрос к Н. Г. Аникину: не является ли ошибкой его стиль и методы в под-

боре кадров в аппарат горкома КПСС? Все ли там сегодня находятся на своих местах.

Трудно поверить в то, что З. М. Хайров, молодой секретарь парторганизации, или М. Н. Пономарев могут дать объективную оценку происходящему. Возьмем, к примеру, авиаотряд. Неужели там не существует конкретных проблем в своевременной перевозке пассажиров, обеспечении безаварийной работы летного состава? А ведь это во многом зависит от быта пилотов и инженеров, которые живут в поселке Таежный и которым не созданы надлежащие условия. Придет время, и коммунисты авиаотряда спросят по всей строгости за то, что же сделали коммунисты-руководители для улучшения жизни тех, от кого зависит безопасность полетов.

Одной из высших форм достижений цивилизованного мира является демократия. На протяжении многих лет наша демократия представляла собой чистейший формализм. Сейчас мы получили право дать оценку прожитому, критически отнестись к ошибкам, разрушить старые методы руководства и управления, стать свободными людьми в правовом государстве. И я считаю своим долгом обратиться к товарищам по партии: будьте бдительны, не поддавайтесь эмоциям, влиянию конфронтации. Необходимо четко видеть грань между добром и злом.

А. СЕДЛЕЦКИЙ,
член КПСС с 1963 г.

НА ОСНОВЕ ВЫБОРА

В ноябре прошлого года идеологический отдел городского комитета партии объявил через газету «К победе коммунизма» конкурс на должность инструктора, работающего с партийными организациями школ и учебных заведений.

На приглашение участвовать в нем откликнулись Виталий Васильевич Веденев, сотрудник учреждения ЯЦ, Владимир Николаевич Зурнин, учитель школы № 17. Городским отделом народного образования была предложена на рассмотрение кандидатура Ольги Алексеевны Симоновой, учительницы школы № 2.

С каждым претендентом на должность состоялась беседа. Затем кандидатуры обсуждались на совещании идеологического отдела. Посоветовались и с отдельными членами горкома партии, идеологической комиссии, с другими заведующими отделов ГК КПСС.

Большинство высказалось в поддержку кандидатуры, предложенной гороно.

О. А. Симонова работала учителем истории, выполняла общественные поручения, отвечала за деятельность школьного музея, была секретарем партийной организации школы.

Предложение идеологического отдела мы вынесли на бюро горкома партии. В результате Ольга Алексеевна Симонова утверждена в должности инструктора. Родилась она в 1957 году, окончила Барнаульский педагогический институт по специальности учитель истории и английского языка, член партии с 1986 года. Замужем, имеет двоих детей.

Идеологический отдел горкома партии благодарит В. В. Веденева и В. Н. Зурнина за участие в конкурсе, равнодушие к делам в партии.

Хотя, должна признаться, никакого механизма проведения конкурса на должность партийного работника пока не выработано. Это было первое наше обращение к коммунистам, но, по всей вероятности, не последнее. Поэтому, готовясь сейчас к отчетно-выборной городской партийной конференции, надо на своих собраниях вести разговор не только о том, как и из кого проводить выборы секретарей горкома партии, но и заведующих отделами, инструкторский состав.

В. ПЕРЦЕВА,
секретарь ГК КПСС.

ТЕПЛЫЕ СТРОКИ

Через несколько месяцев мне уходить на пенсию. За все годы я впервые попала на ветеранов труда. Сделали это в мехколоне № 32 треста Уралстроймеханизация.

Нам говорили теплые слова благодарности, участники художественной самодеятельности посвятили нам песни. В такой обстановке чувствуешь себя нужным людям.

В. ФЕДОРОВА.

Давно уже нет в нашем Сургутском районе колхозов, и, казалось бы, какой смысл вспоминать о них? Тем более что в Верховном Совете идет обсуждение проектов Законов о земле и собственности. Я тоже высказал свою точку зрения на формы собственности в сельскохозяйственном производстве.

В МУНАХ РОЖДАЛИСЬ колхозы. Трудно было убедить (и даже силой заставить) крестьянина отказаться от привычного уклада жизни, отречься от права собственности на свою лошадь, корову, телегу, сани... Пять лет потребовалось на то, чтобы колхозы встали на ноги, окрепли организационно и технически, чтобы стали основными производителями сельскохозяйственной продукции. А тем временем люди голодом нажились, и умерло немало по этой причине.

Как бы то ни было, а колхозный строй стал реальностью жизни. К началу Великой Отечественной войны колхозы были уже крепкими хозяйствами, а колхозники зажили неплохо. В конечном итоге колхозный строй оправдал себя. Это доказала война. В то трудное время

ПРАВО И ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ

при огромных потерях людей, посевных площадей, поголовья скота, при недостатке в деревне лошадей и техники, выдержав невероятные лишения, колхозы и колхозники обеспечили в основном страну и армию сырьем и продовольствием. Мелкие единоличные хозяйства эту задачу не смогли бы решить. Они даже не прокормили бы себя. В колхозе как ни трудно, а вместе легче. Во время первой мировой войны, которая по масштабам и потерям была легче Великой Отечественной, а подавляющее большинство населения составляло крестьянство, апофеозом войны оказался страшный голод.

После Великой Отечественной войны колхозы оказались в очень тяжелом состоянии. Колхозники работали почти даром. Вся колхозная продукция сдавалась государству. Колхозники выплачивали натуральный налог продуктами своего хозяйства. Из колхоза нельзя было ни уйти, ни уехать по-хорошему, ни убежать. В результате непродуман-

ных мер многие колхозы распались, а деревни опустели.

И ВОТ СЕЙЧАС некоторые предлагают распустить колхозы и разделить землю между крестьянами. Считаю это предложение несерьезным и думаю, что оно внесено ради красного словца.

Мысли о современности

что сейчас стало модным.

Я не против многоукладности в сельском хозяйстве, но не за счет существующих колхозов.

Колхозы как система и форма социалистического сельскохозяйственного производства продолжают в широких масштабах применять достижения науки и техники, значит, их надо укреплять, развивать, совершенствовать, внедрять новые формы внутрихозяйственных отношений. Ни одно общество, ни одна структура не могут долго оставаться в неподвижности, иначе они отстанут. Так и колхозы. Единоличные крестья-

нские хозяйства можно создавать на пустующих землях при помощи колхозов или государства, а еще лучше отдавать землю в аренду.

Некоторые товарищи считают, что за крестьянином сохраняется право выхода из колхоза со

своим паем. Теоретически это так.

Но ведь, кроме права, есть еще и целесообразность.

Пойти таким путем — значит, растащить колхоз и отбросить сельское хозяйство опять далеко назад, что у нас уже однажды было. А целесообразно ли это? Точно так же можно растащить и Советский Союз.

Нынешний единоличник, то есть фермер, по сравнению, например, с итальянским простолюдином — человек. Стыд смотреть на такого фермера с вилами, когда его показывают по телевидению.



В ЗАКЛЮЧЕНИЕ ХОЧУ СКАЗАТЬ, что предложение о роспуске колхозов считаю несерьезным, даже вредным по следующим соображениям.

Давно нет тех людей, которые первоначально организовали колхозы. Неоднократно сменялся состав колхозников. Сейчас большинство составляют новые, часто пришлые люди. Как определить их долю?

Давно нет того скота и имущества, которое было обобществлено: телеги, сани, хомуты, дуги, плуги, бороны.

Не все нынешние колхозные дворы (семьи) пожелают и смогут вести хозяйство самостоятельно по разным причинам: одинокие, старые, неполные семьи.

Новоявленные фермеры начнут поднимать свое хозяйство не современной техникой и передовой технологией, а конно-ручным трудом и простейшими орудиями. Если американские фермеры при их предприимчивости и практичности сотни лет шли к современному уровню развития своих хозяйств и не все выдержали, то

сколько же потребуются времени нашим. Не на всех хватит колхозных тракторов и машин. Не все умеют владеть ими. А как делить неделимый фонд, животноводческие помещения, склады, гаражи, мастерские, вспомогательные производства, жилой фонд, школы, детские учреждения?

Как будет формироваться рабочее время и время отдыха, отпуска, а как быть при заболевании и пр. и пр. И, наконец, где же работать тем, кто не сможет вести хозяйство самостоятельно? Идти в батраки?

Ф. ПОКАЗАНЬЕВ,
ветеран войны и труда.

Автор выразил свою точку зрения на проблему собственности. Думаем, читатели присоединятся к разговору на тему, которая нас сегодня всех волнует и тревожит. Ведь ответы на трудные вопросы нас ждут только сообща.

«КОМУ ЭТО ВЫГОДНО?»

* Резонанс

Письмо-тревога под таким названием было опубликовано в нашей газете 12 января 1990 года. Его авторы — работники СТО «АвтоВАЗ» — сообщили о том, что станцию предполагается передать в руки кооператива «Лада», что непременно приведет к удорожанию обслуживания автомобилей «Жигули». Редакция получает отклики на эту корреспонденцию от читателей газеты. Представим некоторые из них.

«Прочитав «острый сигнал», я пришел в отчаяние: к чему мы идем? Одно-единственное государственное предприятие, в котором можно, хотя и с большими трудностями, отремонтировать автомобиль, хотят отдать кооператорам!

У меня есть «Жигули», они аварийные, и я стою в очереди на их ремонт. А теперь что получится, все пропало? На кооперативные же запчасти денег у меня попросту нет.

В. МАРКОВ.

«Написать это письмо меня побудило то обстоятельство, что я уже имел несторожность связаться с этим, с позволения сказать, кооперативом. Мне требовалось восстановить личные «Жигули», полу-

больше, то есть в порядке 300 рублей. По существу затронутого в письме вопроса мое мнение таково: речь должна идти не о передаче СТО кооперативу, а о роспуске «Лады», как скомпрометировавшей себя. В этом заведении все подчинено не качеству и корректному обслуживанию населения, а изъятию с клиентов как можно больше денег, зачастую не заработанных.

Если люди, от которых это зависит, действительно передадут СТО кооперативу, то есть свершится невероятное, то это можно будет квалифицировать как преступление перед многочисленными автолюбителями и настоящую трагедию для последних.

Не буду сейчас описывать свои похощения, связанные с ремонтом, говорить о ценах и порядках, а вернее, беспорядках в кооперативе. Обо всем более подробно, думаю, напишу позже, когда несколько успокоюсь от нервных потрясений, к которым меня привела неосмотрительная связь с этим кооперативом. Скажу только, что авторы письма явно скрмничают, когда утверждают, что замена переднего крыла в «Ладе» стоит 165 рублей. Свидетельствую, что за эту работу с материалом кооператива и покраской здесь берут почти в два раза

ветскими органами? Считаем, что если кооператив хочет работать, то пусть работает по государственному расценкам, как другие честные кооперативы. Почему, приобретая запасные части на заводах-изготовителях по государственной цене, кооператив, выполняя ремонт, увеличивает ее в несколько раз? Мы требуем, чтобы СТО «АвтоВАЗ» оставалась государственным предприятием, и призываем всех автолюбителей объявить бойкот таким кооперативам, как «Лада»!

«Мы, автоводители строительного монтажного поезда № 547 и РСУ треста Сургуттрансстрой, возмущены действиями кооператива «Лада». Считаем, что пора умерить аппетиты таких кооперативов. Почему руководители нашего города спокойно смотрят на прямо-таки, скажем, грабеж среди белая дня, узаконенный со-

ветскими органами? Считаем, что если кооператив хочет работать, то пусть работает по государственному расценкам, как другие честные кооперативы. Почему, приобретая запасные части на заводах-изготовителях по государственной цене, кооператив, выполняя ремонт, увеличивает ее в несколько раз? Мы требуем, чтобы СТО «АвтоВАЗ» оставалась государственным предприятием, и призываем всех автолюбителей объявить бойкот таким кооперативам, как «Лада»!

«Мы, автоводители строительного монтажного поезда № 547 и РСУ треста Сургуттрансстрой, возмущены действиями кооператива «Лада». Считаем, что пора умерить аппетиты таких кооперативов. Почему руководители нашего города спокойно смотрят на прямо-таки, скажем, грабеж среди белая дня, узаконенный со-

ветскими органами? Считаем, что если кооператив хочет работать, то пусть работает по государственному расценкам, как другие честные кооперативы. Почему, приобретая запасные части на заводах-изготовителях по государственной цене, кооператив, выполняя ремонт, увеличивает ее в несколько раз? Мы требуем, чтобы СТО «АвтоВАЗ» оставалась государственным предприятием, и призываем всех автолюбителей объявить бойкот таким кооперативам, как «Лада»!

З. СИРАЕВ,
ветеран войны и труда,
пенсионер».

«Мы, автоводители строительного монтажного поезда № 547 и РСУ треста Сургуттрансстрой, возмущены действиями кооператива «Лада». Считаем, что пора умерить аппетиты таких кооперативов. Почему руководители нашего города спокойно смотрят на прямо-таки, скажем, грабеж среди белая дня, узаконенный со-

ветскими органами? Считаем, что если кооператив хочет работать, то пусть работает по государственному расценкам, как другие честные кооперативы. Почему, приобретая запасные части на заводах-изготовителях по государственной цене, кооператив, выполняя ремонт, увеличивает ее в несколько раз? Мы требуем, чтобы СТО «АвтоВАЗ» оставалась государственным предприятием, и призываем всех автолюбителей объявить бойкот таким кооперативам, как «Лада»!

ветскими органами? Считаем, что если кооператив хочет работать, то пусть работает по государственному расценкам, как другие честные кооперативы. Почему, приобретая запасные части на заводах-изготовителях по государственной цене, кооператив, выполняя ремонт, увеличивает ее в несколько раз? Мы требуем, чтобы СТО «АвтоВАЗ» оставалась государственным предприятием, и призываем всех автолюбителей объявить бойкот таким кооперативам, как «Лада»!

Десятки подписей.

«19 января 1990 года совет ассоциации водителей АТП-5 обсудил письмо коллектива СТО «АвтоВАЗ» и выражает свою солидарность с требованиями рабочих.

Мы считаем, что Советская власть города должна отказать в передаче государственного предприятия в руки кооператива «Лада». А также аннулировать договор и вывести из кооператива строящуюся станцию техобслуживания, так как будущие прибыли от налогов кооператива не оправдают потерь политического, нравственного и морального плана жителей города и района.

Члены совета ассоциации водителей».

ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ ДЕТИ НА ДОРОГЕ

Под утро ртутный столбик градусника опустился ниже 30. Но никто никогда в поселке СМП-330 точно не знает, идти в школу или нет, — сюда до сих пор не проведено радио.

На сегодня в спортивной школе в микрорайоне нефтяников назначена футбольная встреча между мальчишками школы № 21 и другой команды.

Проснувшись пораньше, Денис зашел за соседом Ромой, и вот ребята, поживаясь от мороза, спешат к автобусу. Надо проехать одну остановку к спортивному залу «Гидростроитель», а оттуда, собравшись все вместе, отправиться на игру. Увидев на другой стороне дороги Сережу, игрока их команды, мальчишки помахали ему рукой. И вдруг, когда еще не успели рассеяться клубы пара от проходящего КамАЗа, Денис бросился наперерез шедшему следом автобусу...

— Я подумал, что в створку отлетела какая-то бумага, — объяснит позже нам Сережа, — а потом увидел лежащего Дениса.

Выскочил из автобуса водитель, подбежали стоящие на остановке люди. На попутных «Жигулях» мальчика отправили в больницу, но, к сожалению, травма оказалась смертельной. Так, 19 января на улице Декабристов погиб третьеклассник Денис Астахович...

После того, что случилось, Рома с Сережей добрались до спортзала и, присоединившись к другим ребятам, поехали на соревнование. Незадолго до начала игры появились их тренер Виктор Матвеевич Колокольников, которому расстроенные мальчишки рассказали о происшествии, а затем... Начали играть в футбол. Встреча ими тогда была проиграна со счетом 2:10.

О трагедии на дороге родители мальчика узнали лишь спустя несколько часов: рассказали ребята, возвратившись с футбольного матча.

Почему тренер В. М. Колокольников, остался столь безучастным к судьбе своего воспитанника? Может быть, стоит горно и администрации треста Запсибгидрострой обратить серьезное внимание на методы и организацию работы таких футбольных секций и на моральный облик того, кто ее ведет. Как могло случиться, что десятилетние спортсмены вынуждены были добираться с одного конца города в другой без сопровождения взрослых?

И сейчас ученики школы № 21 не застрахованы от подобных случаев. Свои уроки физкультуры из-за отсутствия условий они проводят далеко от школы, в спортивном зале треста Запсибгидрострой. Почему бы работникам треста, в ведомстве которого есть собственная автобаза, не помочь своим детям и не выделить для этих целей автобус?

Всего с начала года с участием школьников произошло около десятка автодорожных происшествий. Двое детей погибли и семеро травмированы.

В подобной ситуации, описанной в случае с Денисом, погиб и третьеклассник школы № 17 Сережа Яневский. Он перебежал улицу Студенческую перед близко идущим транспортом и был сбит «Нивой».

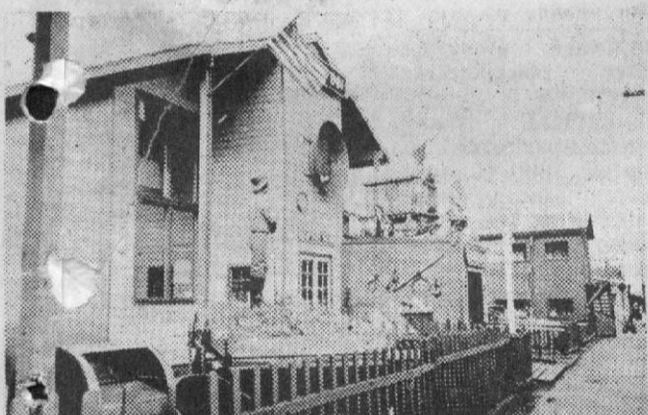
Пятнадцатилетний Игорь Шишкин, ученик слесаря Лянторского АТП-7, оказавшись за рулем отцовских «Жигулей», приехал с приятелем в город. На проспекте Набережном он не справился с управлением и, столкнувшись с другой машиной, сам пострадал.

За аналогичный период прошлого года на сургутских дорогах совершено пять происшествий, при которых шесть ребят получили травмы. Растущее число несчастных случаев с детьми свидетельствует о необходимости улучшения в школах и детских садах процессов обучения детей правилам дорожного движения. На занятиях нужно обратить внимание ребят на опасность последствий легкомысленного, неразумного поведения на дороге, дать им четкое представление о требованиях правил, внушить мысль о необходимости их неукоснительного соблюдения и желание постоянно руководствоваться ими.

Воспитатели, педагоги, конечно, родители должны чувствовать ответственность за безопасность детей на дорогах.

Т. ВИНОГРАДСКАЯ,
инспектор по пропаганде и агитации Госавтоинспекции.

* Грани сотрудничества



СССР — США: ЭКСПЕРИМЕНТ У БЕРЕГОВ АЛЯСКИ

Договор между Советским Союзом и Соединенными Штатами о сотрудничестве в области охраны окружающей среды действует еще с 1972 года.

...Сегодня в условиях все увеличивающегося загрязнения мирового океана и нарушения биологических связей из-за интенсивного рыбного промысла особенно остра проблема изучения морских млекопитающих, являющихся индикаторами среды, поскольку именно они завершают трофическую (пищевую) цепь океана. Многие виды морских животных выпали из мониторинга из-за прекращения их промысла, и ученые практически лишились возможности получения биоматериала о состоянии популяций.

В 1989 году, выполняя в рамках договора один из его проектов «Морские млекопитающие», советские ученые и их американские коллеги провели две совместные экспедиции по радиомечению моржей на льдах вблизи Аляски и на Руддерском лежбище, расположенном на берегу Чукотского полуострова.

НА СНИМКЕ: край нового света на Аляске — город Ном. В свое время приобрел известность пристанища золотыхискателей... В 1989 году здесь побывали участники совместной советско-американской экспедиции по мониторингу моржей.

Фото А. Кибальчича (ТАСС).

НАМ ПИШУТ НАДО УСИЛИТЬ КОНТРОЛЬ

В местной газете не раз читал о том, как плохо выполняется транспортниками решение горисполкома о попутных перевозках пассажиров. Решил также написать на эту тему.

Действительно, получается парадокс: в нашем городе, как ни в каком другом, имеется огромное количество автобусов, а люди мерзнут на остановках, «давятся» в общественном транспорте. Мало того, что ведомственные автобусы не приносят пользу городу, они еще убыточны для государства.

Мне кажется, что виноваты здесь не только водители, но и те, кто при-

нял данное решение: совершенно отсутствует контроль за его выполнением. Вот и мотаются с утра до вечера огромные автобусы с одним-двумя пассажирами на борту. Считаю, что эту технику необходимо изъять у предприятий и передать городу. А тех руководителей автохозяйств, чьи работники нарушают решение, строго наказывать, вплоть до снятия с руководящих должностей. Или городские власти уже расписались в собственном бессилии?

Адресую это письмо в первую очередь начальнику транспортного отдела горисполкома В. П. Бурцеву и надеюсь через газету получить от него ответ. Думаю, что он будет интересен всем горожанам.

А. ЛАЗАРЕВ,
работник ВПО «Резерв».

Вопрос — ответ

«Расскажите, пожалуйста, каким образом в новом году будет выплачиваться пенсия работающим пенсионерам? Говорят, в этом вопросе появилось что-то новое.

С. СИРОТИН.
На этот вопрос отвечает **Е. В. КАСЬЯНЕНКО,** заведующая райсобсом:

— В соответствии с Законом СССР от 1.08.1989 года «О неотложных мерах по улучшению пенсионного обеспечения и социального обслужи-

вания» пенсия пенсионерам по старости, в том числе назначенная при неполном стаже, работающим в качестве рабочих и мастеров, а также пенсия по инвалидности всех трех групп работающим инвалидам с 1 января 1990 года выплачиваются в полном размере без учета получаемого заработка.

Поскольку выплата пенсии будет производиться в полном размере независимо от заработка, то пенсионер вправе вы-

брать место получения пенсии по месту работы или месту жительства (через почтовое отделение или Сбербанк).

Тем, которые получили пенсию по месту работы по поручению ф. 25, считаем целесообразным продолжать выплату пенсии по месту работы по имеющимся на предприятии поручениям, но соответственно без учета заработка в полном размере.

В тех случаях, когда поручения не выписывались (из-за высокого заработка, при неполном стаже), пенсионеры вправе сами решить вопрос

способа выплаты пенсии. Если он работает и желает получать пенсию через почту или Сбербанк, то в отдел социального обеспечения необходимо представить справку с места работы с указанием должности и желанием трудиться. Во избежание переплат пенсий работникам отдела кадров в справке указывается, что в случае перевода этого пенсионера на другую должность (где пенсия будет выплачиваться с учетом заработка) предприятие обязуется своевременно сообщать в отдел соцобеспечения.

**Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.**

РЕКЛАМА. СПРАВКИ

КИНО

«АВРОРА»

4 февраля. Мультфильм «СМЕХ И ГОРЕ У БЕЛА МОРЕ» — в 9.15, 10.35. «СУЛТАН БЕЙБАРС» — в 12, 15, 18.10, 21.

«РУБИН»

4 февраля. «КАБАРЕ» — в 12, 15, 18, 21.

ВИДЕОЗАЛ «ГАРМОНИЯ»

1 февраля. «СОБАКА БАСКЕРВИЛЕЙ» — в 13. «ЛЕГЕНДА О ЗОЛОТОЙ ЖЕМЧУЖИНЕ» — в 16. «СУМАСШЕДШИЙ ВЛЮБЛЕННЫЙ» — в 18. «9½ НЕДЕЛЬ» — в 20.30.

2 февраля. «ЛЕГЕНДА О ЗОЛОТОЙ ЖЕМЧУЖИНЕ» — в 14, 16. «СУМАСШЕДШИЙ ВЛЮБЛЕННЫЙ» — в 18. «9½ НЕДЕЛЬ» — в 20.30.

3 февраля. «ЛЕГЕНДА О БЕЛОМ ДРАКОНЕ» — в 12, 14. «ЛЕГЕНДА О ЗОЛОТОЙ ЖЕМЧУЖИНЕ» — в 16. «СУМАСШЕДШИЙ ВЛЮБЛЕННЫЙ» — в 18. «9½ НЕДЕЛЬ» — в 20.30, 21.

ВИДЕОЗАЛ «3 ЭТАЖ»

(пр. Набережный, 46) 4 февраля. «ОСТРОВ ДРАКОНА» (каратэ) — в 18. «ВОЙ» (II часть, фильм-ужас) — в 20. «ГВЕНДЕЛЕН» (эротика) — в 22.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВИДЕОСАЛОН

4 февраля. «ДВЕНАДЦАТЬ МЕСЯЦЕВ» — в 10. «ВЕСЕЛАЯ КАРУСЕЛЬ. ВИННИ-ПУХ» — в 11.30. «СУЛТАН БЕЙБАРС» — в 13. «КАРАУЛ» — в 16. 20. «ЧАС ПОЛНОЛУНИЯ» — в 18. КИНОЗАЛ КСК «ГЕОЛОГ»

4 февраля. «ВОРОБЕЙ ТОЖЕ ПТИЦА» — в 14, 16, 18.

МОЛОДЕЖНО-ПОДРОСТКОВЫЙ ЦЕНТР ДОСУГА (ул. Ленина, 55)

1-4 февраля. «ДОСПЕХИ БОГА» (США) — в 12, 14.30, «В

КРАЙНЕМ СЛУЧАЕ, Я ТЕБЕ НИЧЕГО НЕ СКАЖУ» (Италия) — в 16.30, 18.45, 21.

ХОЗРАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ, ПЕРЕОБУЧЕНИЮ И ПРОФИОРИЕНТАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ (пр. ДЗЕРЖИНСКОГО, 6):

В орс № 21 — повара, кухонных рабочих, старшего бухгалтера на правах главного, товароведов, сторожей, уборщицу конторы, экспедитора базы, директора продмагазина, кондитера, пекарей, зам. директора базы.

В городской отдел народного образования — кассира, ревизора на период декретного отпуска.

В Сургутское ВМУ ПО Сургутнефтегаз — электромонтеров с последующим обучением на курсах вышкомонтажников. Одиноким предоставляется место в общежитии. Обр. в отдел кадров СВМУ. Ост. авт. «8-й промузел».

В УРС ССО Запсиб-электросетьстрой — водителя, старшего бухгалтера-ревизора. Проезд авт. № 4, 100 до ост. «МК-114».

В Новоуренгойское специализированное монтажно-наладочное управление на Сургутский участок № 2 — инженеров-наладчиков электрооборудования II категории, электромонтажников 5-6 разрядов, аккумуляторщиков.

Для работы по наладке и ремонту электрооборудования КС газопровода на участке от Уренгоя до Тюмени. Возможен вахтовый метод из Сургута. Обр.: ул. Мира, 19, ПО Сургуттрансгаз, тел. 2.24-55. ОГЭ, спросить Марченко В. Г.

В клуб юных техников «МАЯК» — руководителей кружков, авиа-модельного, судомодельного, радиоспорта. Обр.: ул. Гагарина, 26, тел. 2.48.91, с 9 до 20 часов.

В кооператив «Комфорт» — начальника по строительству. Обр. по тел. 2.16.72 к Степанухе Виктору Николаевичу.

В трест Сургутнефтегазстрой — рабочих по погрузочно-разгрузочным работам в отдел снабжения. Обр.: ул. Маяковского, 15, отдел кадров, тел. 6-66-14.

В геодезическую партию № 49 — срочно сдельная. Оплата труда сдельная. Обр.: ул. Дебристов, 1а, ост. авт. «Ул. Терешковой».

В УПТК объединения Сибнефтькомплектмонтаж — машинистов трактора К-701, стропальщиков, электриков. Пропиской и жильем не обеспечиваем. Обр. по тел. 6-67.33, 6-60-18.

РАЗНОЕ

3 февраля в 18 часов в актовом зале школы № 5 проводится традиционный вечер встречи с выпускниками.

Сургутский филиал ЗапсибНИИС ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС на выборную должность начальника инженерно-геологической экспедиции. Квалификационные требования к претендентам: высшее и среднее специальное образование, стаж работы в изыскательном производстве и на руководящих должностях не менее трех лет.

Желающим принять участие в конкурсе обр. по адресу: ул. Маяковского, 18. Срок подачи заявлений — один месяц со дня опубликования.

Налаочно-монтажное управление № 16 треста Сургутнефтегазэлектромонтаж ЗАКЛЮЧАЕТ ДОГОВОРЫ на выполнение пусконаладочных работ и испытания электрооборудования в электротехнических устройствах на вводимых в эксплуатацию, строящихся, реконструируемых, действующих предприятиях, зданиях, сооружениях Сургутского, Нижнеуренгойского, Нефтеюганского, Когалымского, Ноябрьского районов на 1990 год.

Срок заключения договоров — до 28 февраля 1990 г. Обр.: НМУ.14. Проезд авт. № 100 до ост. «Пос. Звездный», тел.: 3-45-59, 2-48-95.

Вновь образованный кооператив «БОН» предлагает для населения и организаций следующие виды услуг: сложные жестяно-сварочные ку-

зовые ремонты всех марок легковых автомобилей, включая УАЗ-469, УАЗ-452, ГАЗ-69; окраску легковых автомобилей, окраску холодильников, гравировку лобовых стекол, установку электроподогревателей на все марки легковых автомобилей, замену глушителей, мелкий срочный ремонт, обновление номерных знаков.

Услуги производятся как с материалом заказчика, так и материалом кооператива. Расчет ведется наличный и безналичный. Обр.: промбаза, СУ-81 (СУ-7) треста СНПС, проезд авт. до ост. «ГАИ».

ВНИМАНИЮ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДА!

Городской молочный завод убедительно просит сдать в магазины и приемные пункты города имеющуюся порожнюю молочную бутылку, из-за отсутствия которой срывается поставка населению молока и кисломолочной продукции, расфасованной в бутылки.

Кооператив «Звезда», созданный при тресте Запсибгазострой, принимает заказы на строительство для населения за наличный расчет дачных домиков, бань, теплиц по типовым и индивидуальным проектам из материала кооператива «Звезда» или заказчика.

Сроки исполнения — по договоренности в течение 1990 года, в порядке очередности заключения договоров. Кооператив приглашает на работу рамщиков, плотников, столбяр, водителей.

Проезд автобусом № 1, остановка «Гидростроитель», ДОЦ кооператива «Звезда».

Кооператив «Юрмала» совместно с заводом металлоформ и оснастки производит спортивные тренажеры по договорам, индивидуальным заказам и чертежам. Имеются в наличии два комплекта, большой и малый. Обр.: ул. Энтузиастов, 45, ост. «Муз. училище», тел. 6-59-24.

Учебно-производственный центр подготовки кадров дополнительно объявляет набор на годичные курсы автомехаников и автокрановщиков — срок обучения три месяца. Обр.: ул. Пушкина, 22, УКК и ул. Маяковского — СПТУ.56 (с 18 до 19 часов).

Внимание автолюбителей, водителей! профессионалов и автотранспортных предприятий!

Ни один водитель государства Японии не выезжает на линию, не зная своих биоритмов.

Только вычислительный центр ПКТИ ОбьТПСП поможет вам в решении этого вопроса — определении биоритмов и указании дней повышенного внимания.

За справками обращаться по адресу: ул. 30 лет Победы, 32, кв. 113, тел. 6-64-40.

Внимание всех предприятий и граждан города Сургута и района!

Только в вычислительном центре ПКТИ Обьтрубопроводстройпроект вам правильно определят биоритмы на 1990 год, а также определят пол ожидаемого ребенка.

Только в этом вычислительном центре вам определят дни повышенного внимания текущего года.

За справками и услугами обращаться по адресу: ул. 30 лет Победы, 32, кв. 113, тел. 6-64-40.

К СВЕДЕНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ!

Кооператив «Мотор» производит расчет вредных выбросов в атмосферу от автотранспорта. Обр.: промбаза СУЗЭС треста ЗЭС, п. Кедровый, СУ Запсибэнергострой.

Кооперативная СТО «ВИЗИТ» производит прием шин на наварку размером 6,15x13, 6,45x13 — по адресу: г. Сургут, ул. Энергетиков, 20, ЗапсибНИИЭП. Обращаться к зав. складом Прокоповой Л. И., тел. 2-42-91. Кооперативная СТО «Визит» гарантирует качество наварки автопокрышки на 15.000 км. В СТО «Визит» имеется обменный фонд автопокрышек.

Правление огородно-садового товарищества «Энергетик-2» Сургутской ГРЭС-1 просит членов товарищества до 1 апреля 1990 года погасить задолженность по взносам за 1989 год и рассчитаться за пользование электроэнергией. При неуплате электроэнергии будет отключена.

Правление,

Утерянную печать штаба строительства МЖК при комитете ВЛКСМ объединения Сургутнефтегаз, а также лимитированную чековую книжку по счету № 701722122 в Сургутском отделении Жилсоцбанка, чеки с № 142701 по № 142750 считать недействительными.

Утерянные талоны на бензин просьба вернуть за вознаграждение. Обр.: г. Сургут-10, ул. Красная, 5, кв. 10.

ЗНАКОМСТВА

187. Симпатичная стройная женщина с высшим гуманитарным образованием, воспитывающая дочь дошкольного возраста, имеющая квартиру, машину, познакомится с мужчиной приятной внешности, ростом не менее 170 см, желательнее с высшим образованием, можно с детьми дошкольного возраста. Обязательное требование — трезвый образ жизни.

188. Стройная застенчивая девушка 24 лет с высшим гуманитарным образованием, рост 170 см. Хотела бы встретить того, доброго, интеллигентного друга, ведущего трезвый образ жизни. Письме желательна фотография.

189. Спортивного сложения мужчина 32 лет, рост 178 см, женат был. Настроен на создание семьи с девушкой своего возраста, любящей уют, без вредных привычек.

190. Надеюсь познакомиться с порядочным человеком не старше 40 лет, способным развить мои интересы, взгляды. Мне 36 лет, рост 167 см, воспитываю дочь, характер уравновешенный. Жилплощадь обеспечена.

191. Мне 20 лет, рост 170 см, не курю, не пью, добрый, нескандальный, работаю на руках нет пальцев. Познакомлюсь с девушкой 18-26 лет, можно с каким-либо недостатком.

185. Молодая стройная особа 29 лет, рост 165 см, оптимистка, увлекается спортом. Познакомится с мужчиной не старше 35 лет, ростом не ниже 170 см, общительным, порядочным. В письме желательна фотография.

Откликнуться на объявление в газете можно в течение полугода со дня публикации по адресу: г. Сургут-17, ул. Северная, 76, служба знакомств абоненту № ... Тел. для справок 2-61-39.

ПОГОДА

По городу без существенных осадков, утра слабый туман, изморозь, ветер южный, 7-м-сек., температура ночью минус 19-21, днем минус 11-12 градусов.

По Ханты-Мансийскому округу на 2-3 февраля местами слабый снег, ветер западный, 7-12 м-сек., температура ночью минус 16-21, днем 10-15 градусов, в отдельных районах ночью минус 26, днем минус 20. 3 февраля ночью 26-31, днем 20-25, местами ночью до 36, днем до 30 градусов мороза.

ВНИМАНИЮ НАСЕЛЕНИЯ!

УОР УВД г. Сургута разыскивается пропавший без вести **БОРОШИЛОВ АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ**, 1969 года рождения, который 14 ноября 1989 года ушел на работу и домой до настоящего времени не вернулся. Его приметы: рост 180 см, плотного телосложения, волосы черные, короткие, брови густые, черные, нос большой с горбинкой. Особые приметы: слева за ухом прядь седых волос, на лице справа и слева имеются маленькие родинки. Одет: шапка норковая, коричневая, сзади со вставкой из ондатры. Куртка черная на меху темного цвета, воротник темно-коричневого цвета. Туфли черные, размер 42, черные перчатки. Если кому что-либо из-



известно о местонахождении разыскиваемого или об обстоятельствах его исчезновения, просим сообщить в уголовный розыск УВД г. Сургута по телефонам: 2.24-72, 2-48-93, 2-06-64.

Оргинспекторское отделение УВД.

АТС СУРГУТСКОЙ КОНТОРЫ СВЯЗИ ГТНГ (СВЯЗЬ НГДУ) ИНФОРМИРУЕТ:

Оплата за услуги связи (телефон, междугородные переговоры, заказанные по «07») производится до 20 числа текущего месяца в сберегательных банках города (кроме сбербанка по ул. Дзержинского).

Сумму, подлежащую оплате, можно узнать в абонентском отделе (ул. Магистральная, 9, комната 10, телефон 6-57-05). Квитанции для оплаты нужно приобрести тоже в абонентском отделе с 8 до 17 часов, кроме субботы и воскресенья.

Сумму, подлежащую оплате за междугородные переговоры, заказанные

по «7-07» (по каналам Министерства связи, т.е. РУС), можно узнать из ведомости в почтовом отделении связи, которая поступает туда в начале каждого месяца, и оплатить в этом же отделении. Справки по тел. 6-55-00 с 8 до 20 часов, в субботу — с 8 до 17 часов.

В случае неуплаты в

установленный срок (26 числа каждого месяца) телефоны задолжников отключаются и могут быть включены лишь после погашения задолженности и внесения в сбербанк (за любую задолженность) платы за новое включение в размере 2 рублей.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а. Телефоны: редактор — 2-25-64, зам. редактора — 6-60-38, ответственный секретарь — 6-60-92, отделы: партийной жизни — 7-56-06, нефти, газа и геологии — 7-56-03, строительства — 6-63-63, писем — 2-97-68, транспорта — 2-95-41, молодежи — 6-67-37, культуры — 7-56-05, рекламы, фотоиллюстрации — 7-56-07, промышленности — 7-56-04, бухгалтерия — 7-56-02, общественная приемная — 7-56-08, директор типографии — 2-92-51, технолог — 2-92-89, бухгалтерия типографии — 2-92-18. Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.