

ПОБЕДА КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Пролетарии всех стран,
соединяйтесь!

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 35 (7513)

Суббота, 18 февраля 1989 года

Цена 3 коп.

Повысить действенность государственного контроля за состоянием природной среды и источниками загрязнения, улучшить техническое оснащение этой службы эффективными автоматическими приборами и оборудованием. Расширить формы и методы участия в этой работе общественных организаций и населения. Воспитывать у земляков людей чувство высокой ответственности за сохранение и приумножение природных богатств, бережливое их использование. Совершенствовать управление делом охраны природы в стране.

[Из материалов XXVII съезда КПСС].

САМИ ЖЕ ГУБИМ

Мы, как будущие педагоги-воспитатели, очень обеспокоены экологическим состоянием нашего города. В первую очередь хотим привлечь внимание на землю зону Сургута. Известно, с каким трудом приживаются у нас деревца. А их так варварски унижают.

Приведем пример. По проспекту Ленина каждую осень высаживают деревья. Сколько теряется времени, сил и средств. Приучаем детей любить природу. Но в летнее время деревья эти засыхают, так как их никто не поливает. А в зимний период все эти усилия сводятся к нулю снегоуборочными машинами. Проходит она вдоль дороги и струей воздуха буквально срезает верхушки хрупких на морозе деревьев.

Неужели нельзя предусмотреть все это, чтобы не водить труд людей на нет?

ДАВЫДОВА, КРЫГИНА,
БЕЛОЩИЦКАЯ, учащиеся
педагогического колледжа

Операция «Обь»

Редакция скруженной газеты «Красный Север» Ямало-Ненецкого автономного округа обратилась к журналистам, жителям всех городов и населенных пунктов, расположенных на Оби, с обращением активно включиться в борьбу по спасению великой сибирской реки. Сегодня мы знакомим наших читателей с текстом обращения и надеемся, что оно никого не оставит равнодушным.

Скажем прямо: река Обь тяжело больна и умирает. Беда идет с истоков и пришла в самое устье — в Обскую губу. На протяжении тысяч километров в Обь сливаются неочищенные воды промышленных предприятий [ядовитые воды], с полей смыкаются химические удоб-

рення, утопленная древесина на лесозаготовках выделяет вредные смолы и продукты гниения.

По данным науки [заключении тысяч километров протяжении Оби концентрация вредных веществ превышает предельно допустимую норму в 25—30 раз, в концентрация неф-

тепродуктов в районе Омска, Нижневартовска, Сургута — в 92—49 раз; в районе Салехарда — в 29 раз. Вдумайтесь в эти цифры, товарищи!

Нефтяники, металлурги, химики, энергетики получают миллиардные прибыли, в то же время хрохи пускают на экологию, сознательно усугубляя ситуацию. Природоохранные постановления правительства не выполняются. Советы народных депутатов зачастую идут на поводу у министерств и ведомств.

Чтобы изменить обстановку, необходимо разбудить общественность, иначе скоро будет поздно.

Уже сейчас в несколько раз сократился вылов рыб ценных пород, а через 20—30 лет осетра, муксуна, стерлядь можно будет увидеть лишь на картинах.

Мы предлагаем образовать общественный комитет по спасению Оби, в который вошли бы жур-

налисты, работники охраны природы, санитарные врачи, другие энтузиасты, кому дорога судьба реки. В зону действия комитета должны войти такие города, как Бийск, Барнаул, Новосибирск, Стременев, Нижневартовск, Сургут, Усть-Каменогорск, Семипалатинск, Павлодар, Омск, Тобольск, Ханты-Мансийск, Салехард, Целиноград, Петропавловск, Тюмень, Курган, Томск, Кемерово, Новокузнецк.

Мы предлагаем на страницах газет ввести рубрику «ОПЕРАЦИЯ «Обь», обмениваться материалами. Почему инициатива исходит от нас! Да потому, что в нашем общем доме мы оказались на нижнем этаже, очистить его невозможно, когда сверху подваливают мусор. Надо делать это сообща! Лишь в этом случае можно расчитывать на успех. Цель же общих усилий — живые, чистые реки и озера.

ЧЕМ МЫ ДЫШИМ?

В городе слабо решаются вопросы охраны атмосферного воздуха. Медленно идет при эксплуатации транспорта замена жидкого топлива сжиженным газом.

Сегодня из 20.346 единиц грузового транспорта переведены на этот вид топлива в городе — 277, в районе — 15 единиц транспорта. Кроме грузовых машин, в городе и районе насчитывается 19.167 легковых машин, 4346 мотоциклов. Так что нетрудно представить, чем мы дышим.

Сказать точно, какова степень загрязнения воздуха, нельзя, так как замеры на загрязнение воздуха практически не ведутся. Есть в ГАИ три газоанализатора, но и они не работают. У инспектора по охране атмосферного воздуха в городе и районе тоже нет никаких приборов. При контрольной проверке в СПОПАТ транспорта, выходящего на линию, обнаружено, что 90 процентов машин выходит со значительным превышением окиси углерода в выхлопных газах.

ФАКТЫ ДЛЯ РАЗМЫШЛЕНИЯ

● ЭКОЛОГИЯ И ПРОИЗВОДСТВО

рией подвергнуты административному взысканию 72 руководителя разных рангов.

Известно, что если в воду попадают нефтепродукты, нарушается газообмен между водой и воздухом, в результате гибель рыбы неминуема. По официальным данным, в Обь-Иртышском бассейне в 1932 году было выловлено 10 тыс. центнеров осетров, сейчас вылавливается лишь 1,5 тыс. центнеров. Если в средней полосе страны вода в реке может самоочищаться, проделав путь в 200—300 километров от места загрязнения, то в Сибири ей потребуется путь в 2000 километров. И то при условии, что не встретится других источников загрязнения.

За последние два года в объединении Сургутнефтегаз произошли 24 аварии, в том числе 12 — с попаданием нефтепродуктов в водоемы. Две крупные аварии допущены в НГДУ Федоровскнефть. Первая на нефтепроводе, проходящем по озеру Пильтан-Лор, количество разлитой нефти составило более 196 тонн, замазченными оказались 8 тыс. кв. м.

Сургутской гидрохимической лабораторией оформлены материалы на возмещение ущерба.

Вторая авария случилась на нефтесборном коллекторе. В результате 15 тонн нефти попало в безымянное озеро. По этой аварии также оформлен материал.

За допущенные загрязнения гидрохимической лаборатории.

раствора с нефтью за территорию кустовой площадки. Наблюдается присадка ликвидированных амбаров.

Сейчас нефтяники начали строить амбары малых размеров, которые быстро переполняются и выливаются, что опять-таки усугубляет экологическую обстановку. В качестве примера можно привести куст 704 Сайгатинского месторождения (НГДУ Сургутнефть), где работало УБР-3.

Хочется спросить у руководителей предприятий, которые осушают и загрязняют зарыбленные озера, которые бросают отработанные территории в безобразном состоянии, когда же у них появится чувство ответственности за состояние окружающей среды?

— Л. ИВАНОВА,
секретарь районного совета по охране природы.



ЧТО ОСТАВИМ ДЕТИМ...



БЕДА НА ВЕЛИКОЙ РЕКЕ



1.

В 60-е годы начал в оси-
нись своим закладываться
промышленный потенциал
нашей области. Уже тогда
природа ощущала на себе
безжалостные удары ножа
бульдозера — волю поко-
рителей Севера. Цена без-
думного усердия хорошо
оплачивалась.

Первыми начали страдать реки. За геологами по ним везли грузы буровики, строители. Валили все на берегах, скважины закладывали рядом.

Мне помнится дождливая осень шестьдесят четвертого года. На берегу таежной красавицы Пунги, на раскорчеванной площадке, среди кедрача, вздымался буревой станок. Велась проходка скважины № 518. По самые гусеницы в грязи полз тректор вокруг буревой, валялись разбросанные трубы, бочки, мешки с химреагентами. Хлестал дождь, и по колеям от буревой вышки в Пунгу стекал грязный ручей. Выше, там где он соприкасался с рекой, вода в ней была светло-зеленой, а ниже — с белым оттенком, с сизыми пятнами мазута. «Умрет река», — подумалось мне тогда.

Зато победно гремели дзиэли. Под их прохор, поднявшись на мостики, я закричал в ухо мастеру: «Зачем губите речку?!

Удивленно поглядев на меня, он крикнул в ответ: «Мы бурим, причем тут река? Через неделю заскочим, пойдем дальше! И пошли.

Теперь на очереди Обь. В Березовском районе

заложили поселок Игрым, на Конде начали строить город Урай. Это в 60-е годы. Все сточные воды потекли в реки, так как об очистных сооружениях забыли. Забыли, можно сказать, сознательно, экономя средства. Игрым почти загубил первостовую речку Соску и знаменитую сосьвинскую сельду. Урай засушил кондинскую стерлядь. Тут нефтяники по праву разделили свой «аклад» с лесодобывающими.

2.

1969 год. В среднем течении Оби поднимаются города Сургут, Нефтеюганск, Нижневартовск. Уже открыты Самотлор в Нижневартовске, Федоровское месторождение в Сургуте. Совмин СССР и Госплан собирают под свои флаги министерства и ведомства, намечаются новые грандиозные планы, выделяются миллиардные капиталовложения — почти вся страна начинает работать на Тюменскую область. Дешевая нефть Среднего Приобья дает высокие прибыли, приносит славу освоителям.

Много нефти. Но надо еще больше! Большое Гигантское колесо нефтяного молока набрало огромные обороты. Оглянувшись некогда, осмысливать, что же происходит, нет времени. Да и зачем?

Один мой знакомый, известный строитель магистральных газопроводов, говорил так: «убитых и раненых будем считать потом. Важно добиться цели, а победителей не судят».

Но давайте остановимся. В апреле 1969 года в Тюмени состоялась конференция по проблемам развития и размещения производственных сил Тюменской области. Было заслушано 130 докладов и сообщений, 2400 человек принимали участие. Ученые, министры, партийные работники пытались заглянуть в будущее. Но только трое из основных докладчиков вскользь коснулись тогда проблем охраны окружающей среды. Поразительно, но факт!

В один из дней августа 1969 года мы с репортером тюменского радио стояли на берегу Самотлорского озера. Дальние берега его едва просматривались, ласково шумели небольшие волны. Вода в озере была чистая, по берегам росли цветы. Мой коллега опустился к самому урезу берега и что-то стал там колдовать. Когда поднялся, я спросил:

— Что делал?
— Записал голос Самотлора... Живой голос.

Вещее чутье репортера подсказало ему, что этой выхodka, больше похожей на ребячью, уже не повторить. Промысловики, залив озеро нефтью и отходами, решили осушить его, прорыли канал (заметим, без ведома и согласований соответствующих инстанций), чтобы выпустить в приток Оби Вах. Уже экскаватору оставалось сделать несколько взмахов ковшом, сковырнуть узкую перемычку, когда вмешались журналисты городской газеты, прокурор. И остановили. Тогда озеро перешло

сыпали дамбами, поставили на нем буровые вышки и превратили его в клочок. Не шумят больше самотлорские волны, их живой голос умолк.

3.

На выезде из Нижневартовска стоит впечатляющий памятник покорителям Самотлора. Неверное, сегодня не мешало бы поставить рядом памятник и... повернутой природе. Что ж, может быть, когда-нибудь и сделают это потом.

Я вспоминаю, как летом семидесятого года с инспекторами Сургутской рыбоохраны Мессеевым и Кудаевым мы выехали на поры нефтепровода. По Девиной протоке сплошняком шла нефть. Чистой всегда не было. Собрать бы ее, не допустить в Обь, раз уж авария. Но нечем. И тогда промысловики заглушили ее. Это было зрелище, потрясающее своей жестокостью. Горит живая река, плывет замазанная мертвая рыба. Думаете, кто-то ответил за это, с кого-то спросили? Думаете, с кого-то спросили в Нижневартовске за то, что полностью запустили приток Оби — Ватинский Еган? Думаете, что очистные сооружения Нижневартовска, Сургута, Нефтеюганска строились с опережением мощностей под вадимые объекты жилья, социкультбыта? Не строились. Думаете, что местные власти запретили тогда деятельность хоть одного предприятия, сливающего неочищенные стоки в Обь? Не запретили. Нет таких случаев.

Как, впрочем, не было такого слова в обиходе,

* На актуальные темы

как экология! А что же было? Промышленная гигантомания, замешенная на патриотических лозунгах «до-гнать и перепнат». И она может наступить быстро. Вот тогда уже не хватит никаких средств, чтобы поработить дело.

Что же нужно предпринять?

Прежде всего взглянуть правде в глаза и сделать реальные выводы. Бассейн Оби должен быть объявлен единым природным регионом. Необходимо организовать от самых истоков изучение экологического состояния района и на базе экономического, социологического исследования приступить к конструированию экосистем, максимальное приближенных к естественным. Но самое очевидное — следует перекрыть слив неочищенных канализационных и промышленных стоков городов и поселков.

Десятки миллионов, если не сотни, кубометров смертносной смеси ежегодно человек «драгит» Оби и ее притокам. Реки уже в состоянии самоочищаться.

Да, много нужно для этого средств. Но и откладывать уже дальше некуда. Иного выхода нет. В этой работе депутаты местных Советов просто обязаны проявить себя бойцами.

В последние два года, например, Ямало-Ненецкий округом партии и окружком заняли твердую позицию в вопросах охраны природы и заставили доработывать проект освоения полуострова Ямал. Это затормозило очередной ускоренный выход заинтересованных министерств на облюбованные плацдармы. Приостановилось финансирование Карской нефтеразведочной экспедиции, приостановлены буровые работы на Бованенковском газовом месторождении.

Министерства, хотя и медленно, но сдаются своим позициям. Недавно на сессии окружного Совета был принят временный природоохранный регламент рационального использования земли, недр, воды, лесов и других природных ресурсов Ямало-Ненецкого автономного округа.

Н. СОРОКИН,
журналист.

Нижневартовск — Сургут — Салехард.

Фото Л. Березницкого.

* От имени старожилов

Как любому северянину, мне жаль Обь-камнице, которая интенсивно загрязняется нефтепродуктами и химреагентами. Это видно даже невооруженным взглядом. А недавно в сургутской газете главный врач санэпидемстанции А. Чернявский подтвердил тревоги общественности, сообщив ошеломляющие факты о загрязнении Оби. Так, например, по сравнению с 1986 годом содержание нефтепродуктов в реке увеличилось в три раза, превышает предельно допустимую концентрацию в 14 раз.

Вполне возможно, что эти цифры даже занижены, если учесть тревожные сообщения сургутских рыбаков

что от грязных «подарков» нефтяных и других предприятий гибнет в знаменитой реке рыба, как в на-прочь загубленном Аральском море. Уже возникли серьезнейшие проблемы

при добыче где попало, смывают мазут с технологического транспорта и обрудования там, где заблагорассудится водителям и машинистам.

Главную причину такого

конкретные загрязнители Оби.

Одной из главных причин гибели водных ресурсов района следует считать по-всеместное благоустройство и процветание психологии временников у многих жителей Приобья. Известно, что у некоторых из них во главу угла прежде всего выдвигается пресловутый девиз: «Нам нужны гроши да харчи хороши, а после нас — хоть библейский потоп»... А сегодня?

Зашитить Обь от интенсивного дальнейшего загрязнения — святой долг всех северян. Это особенно важно сегодня, в период решения вопроса о строительстве в нашем районе нефтехимкомплекса.

Н. КАНЕВ.

НАШ СВЯЩЕННЫЙ ДОЛГ

гих рыбаков все сети, лодки и моторы испачкались в нефти, которая плыла по реке сплошным слоем.

Трудно не согласиться с главным врачом в том, что тысячи тонн нефти ежедневно выносит Обь в Карское море, и поэтому там некоторые белые медведи, видимо, стали уже бурами. Неоспорим и тот факт,

водоснабжения во многих населенных пунктах, расположенных на ее берегах.

Возможна ли иная экологическая ситуация, если предприятия работают сплошь и рядом так же, как и производственное объединение Сургутнефтегаз; структурные подразделения которого и субподрядчики разливают нефть

в недавний период породил Госплан. В спешке, с большими ограничениями мастерились проекты, в которых недостаточно объективными были технико-экономические обоснования и почти не учитывались вопросы перспективной экологии. При хроническом дефиците стройматериалов и оборудования серьез-

ЕСЛИ СУДИТЬ * На перекрестке мнений ПО-ГОСУДАРСТВЕННОМУ

Какова сегодня обстановка в нашем нефтегазовом регионе — многие, очевидно, знают. Загрязнение окружающей среды превратилось в проблему № 1. В немалой степени такая ситуация сложилась из-за бесполезного сжигания в фраках углеводородов. Некоторые меры в этом вопросе предприняты и, в частности, увеличиваются мощности по сбору, подготовке, транспортировке нефти, газа, конденсата. Однако на установках подготовки газа, которых появляется все больше, возросла выработка нестабильного газового бензина. К началу будущего века, а нас от него отделяет очень короткий промежуток времени, будет некуда деть 10 миллионов тонн нестабильного газового бензина (НГБ), а транспортные схемы будут работать на пределе.

Сегодня область вырабатывает около семи миллионов тонн НГБ, а в стране нет мощностей по его переработке. Складывается парадоксальная ситуация: решая проблему сжигания газа, мы тем самым создаем более опасную экологическую проблему, которая связана со сжиганием бензина, что во много крат вреднее и опаснее для окружающей среды.

Приведу, несколько фактов. В области сжигается ежегодно в фраках от 10 до 15 миллиардов кубометров газа. Таким образом, на наши с вами головы выпадает «осадков» в виде сажи в количестве одного миллиона тонн. На сжигание трех кубометров газа расходуется четыре кубометра кислорода, что также каждый ощущает на себе. А какое количество окиси азота, углерода и других вредных веществ выбрасывается в атмосферу? Цифры эти тоже внушительные.

Какой же выход может быть найден в этой обстановке? Здесь видятся три возможных направления, каждое из которых следует внимательно рассмотреть и выбрать наиболее верное.

Первое заключается в том, чтобы сократить добчу в Западной Сибири, на-

В ближайшие дни в наш город предполагается приезд специалистов Миннефтехимпрома и научных работников. Сургутянам будет представлен экологический раздел технико-экономического обоснования запланированного нефтехимкомбината.

прекратить продажу нефти и газа за границу. Стоимость этого сырья невысока, на одном уровне она не держится. А за рубеж «купливает» ни много ни мало почти половина союзной добычи нефти.

Второй путь — наладить переработку нестабильного газового бензина на месте. Опасаться нефттехников, использующих его в качестве сырья, не следует. В Сургутском районе уже действуют подобные заводы — газоперерабатывающий и стабилизации конденсата. Оба они (мы в этом убедились) работают с достаточно высокой степенью экологической чистоты.

И третье направление — организовать продажу НГБ за рубеж. Тут, правда, нам придется отдавать его, как говорится, за бесценок. Сыре есть сырье, оплата за него крайне мизерна.

Мы уже много «перекачали» за границу добываемого с большим трудом такого сырья. А что получили взамен?

Горький опыт показал, что не без нашей помощи проведена... научно-техническая революция в машиностроительной и особенно трубопрокатной промышленности ряда западных стран. СССР снабжал их нефтью, они нам поставляли трубы, которые мы закапывали в землю. Мы им снова перекачивали сырье, а они нам платили валюту, которая расходовалась на покупку 50 миллионов тонн зерна в год. Таким образом эта валюта вновь возвращалась за границу.

Решающее значение будет иметь НХК для того же объединения Сургуттрансгаз. Поставку нестабильного газового бензина на комбинат его коллектив начнет уже в 1993 году, нарастив его к концу века до пяти миллионов тонн в год. Таким образом, в единую непрерывную цепочку завязываются газовые

месторождения области, завод стабилизации, комплекс моторных топлив и комбинат. Мы будем зависеть друг от друга. И от того, как будет развиваться нефтехимия, будет зависеть благополучие всех.

В Сургуте уже сегодня высвобождаются мощности транспортных и энергетических строителей, гидромеханизаторов. Где им приложить свое умение, свои силы, куда пойти работать, когда объемы будут полностью освоены? Уезжать с насыщенных мест, строить жизнь заново? НХК предлагает им осваивать на строительстве этого предприятия до пятисот миллионов рублей капиталовложений в год. Занятость гарантирована до 2005 года.

Мы не затрагиваем сферу трудовой деятельности нефтяников, газовиков, энергетиков, строителей. С уважением относимся ко всему, что они сделали для Сургута. Но и мы постараемся внести в развитие города весомую лепту, с благодарностью примем их советы и помощь.

Проблема Сургутского НХК не укладывается в узковедомственные рамки, она перерастает в государственную, в проблему каждого сургутянина.

Каков экологический уровень области, Сургута? Как он изменится со строительством НХК — улучшится или ухудшится? Чтобы ответить на эти вопросы, надо выявить все источники загрязнения, наметить пути их ликвидации и реализовать планы. Нужно учесть и такие вопросы, как отразится НХК на жизненном уровне сургутян, какое влияние он окажет на развитие всех сторон города, смогут ли наши дети и внуки продолжать обучение дома или поедут на «общежитские» хлеба в другие регионы? Все это следует рассматривать не в отрыве друг от друга, а в совокупности.

Мы, нефтехимики, готовы откликнуться на любое приглашение трудовых коллективов, учебных заведений, неформальных групп. Такие встречи необходимы всем, они помогут расширить кругозор, вместе обсудить проблемы, найти решение их. Наш адрес: улица Энергетиков, 18.

Е. ЛАПТЕВ,
генеральный директор
дирекции по строительству НХК.



Л. И. Ивановой приходится заниматься делом охраны окружающей среды по своим служебным обязанностям — как секретарю районного общества охраны природы.

С ее принципиальностью в случаях, когда речь идет о тех или иных нарушениях экологического направления, знакомы многие руководители Сургутского района. Любовь Иннокентьевна среди тех, кто душой болеет за чистоту родной природы.

НА СНИМКЕ: Л. И. Иванова во время одного из рейдов на нефтепромыслы по проверке природоохранных мероприятий.

Фото Л. Березинцкого.

* Природа и дети

ПРОЗРЕНИЕ ДУШИ

— Как сохранить природу! Как взамен «природопокорительства» обрести истинную экологическую культуру мышления и сознания! Выход один — взрослые должны прозреть, а детей нужно воспитывать, — такими словами начала работу методического объединения руководящих кадров детских дошкольных учреждений района старший воспитатель детской группы Ольга Николаевна Хижняк. На ее занятия «добрая бабушка Арина» с кем-нибудь да в гости придет. И собачка в гостях у детей побывала, и кошка, и кролик. Если бы вы видели искрящиеся глаза ребят, радостные взоры, когда «башмачками-копытами» к нам затопал козлик!

Воспитатели детского сада обращают внимание на такие немаловажные моменты, как создание условий для наблюдений за рыбками, птицами, животными, за ростом комнатных и овощных культур.

Побывавшие на этом методическом объединении, несомненно, будут стремиться поднять работу по экологическому воспитанию дошкольников на более высокий уровень, еще раз уяснив ее важность, необходимость и значимость.

Л. КУПЕЦ,
методист по дошкольному воспитанию района.

* Наши традиции

ЖЕСТОК... НОВОГОДНИЙ ТОПОР



На улицах города большинство сургутян — это молодые люди, которые могут обойтись. Кстати, и обходятся уже многие сургутяне. Они отдают дань уважения всем традициям с помощью синтетических елок. При нынешнем изобилии сияющих елочных игрушек и светящихся радугами гирлянд сходство искусственных и настоящих лесных красавиц просто поразительно. Мы с женой уже 25 лет имеем елочку сборно-синтетическую. Она нам верно служит. А аромат нам лесной отдают веточки еловые, которые мы ставим в вазу с водой. Несыпаются ее иголочки и не засоряют нашу квартиру. Четверть века у нас уже нет заботы предновогодней о том, где раздобыть елку к празднику. У нас чиста совесть перед природой.

Считаю, что мы, местные Советы народных депутатов, должны запретить массовые порубки молодых хвойных деревьев для гигантских «сборно-железобетонных» новогодних блоков, которые устанавливаются на площадях, в других общественных местах. Ведь ради этой праздничной бутафории мы смертельно раним наши таежные зеленые пояса.

Ломает перестройка вредные традиции и стереотипы. Есть необходимость нам во имя милосердия к родной природе и остановить предновогоднее варварство, жертвами которого становятся наши лесные массивы.

Н. ВИТЯЗЕВ.

Рисунок автора.

• ЗДОРОВЫЕ ТРУДЯЩИХСЯ —
ГЛАВНОЕ НАШЕ БОГАТСТВО

НЕ ПРИХОТЬ — ПОТРЕБНОСТЬ

• НАШИ ИНТЕРВЬЮ

Проходя вдоль встроенной вставки в доме по пр. Мира, 36, в которой расположились объекты торговли и бытового обслуживания, многие, наверное, обращали внимание на скромную вывеску «Амбулатория ГРУВД».

В этом небольшом помещении оказывается медицинская помощь сотрудникам УВД, судов, прокуратуры, пожарных частей. Контингент обслуживания немалый. Как трудится небольшой коллектива амбулатории, какие проблемы приходится ему решать, рассказывает нашему корреспонденту А. П. СТЕПАНОВОЙ начальник амбулатории В. Е. ТКАЧУК.

— Амбулатория, как видите, небольшая. Но снаружи уже выполняет функции поликлиники, хотя нет для этого у нас соответствующих штатов врачей, обслуживающего персонала. Нет своего транспорта. В общем, многое чего не хватает, чтобы качественно обслуживать пациентов. А ведь к нам приходят сюда люди, которым в силу их служебных обязанностей приходится работать в постоянном напряжении душевных и физических сил.

Нагрузки на каждого врача амбулатории презывают среднегородские на-

грузки участкового врача в 3—4 раза. Так что о профилактической работе приходится только мечтать, успеть бы оказать помощь непосредственно тем, кто остро на данный момент в ней нуждается.

— И какой же отсюда вы видите выход?

— Пора официально присвоить амбулатории статус поликлиники со всеми отсюда вытекающими слагаемыми — увеличенным штатом работающих. Ведь тогда мы не по совместительству будем держать «кузких» специалистов, а сможем приглашать их на постоянную работу.

— Как же к вашему предложению относится руководство УВД?

— Положительно. Мы ведь тогда бы смогли открыть центр реабилитации, кабинет психологической разгрузки, расширить объем физиотерапевтических процедур, имели бы собственную лабораторию. Ведь нашим больным в городских поликлиниках отказывают в лабораторных исследованиях. На днях мы ждем комиссию из нашего министерства, будем выходить с этими предложениями. Возможно, сумеем убедить членов комиссии, что решение этого вопроса не прихоть чья-то, а насущная потребность.

Под таким заголовком 11 января под рубрикой «прямая линия» опубликован ответ на вопрос т. Жувацкого. При этом не был учтен ответ, посланный трестом Сургуттрубопроводстрой в городской комитет партии. Поэтому считаю необходимым более широко осветить эту тему.

Начальник автобазы № 10 В. Г. Устич в то время являлся членом совета трудового коллектива треста, и, согласно ст. 7 Закона СССР о государственном предприятии, не мог быть уволен без согласия выборного органа. Как отмечено в публикации, есть основания признать решение совета неправомочным, т. к. на заседании присутствовала лишь половина его состава. Большинство присутствующих, хотя и высказались против увольнения т. Устича, предлагали рассмотреть этот вопрос в коллективе автобазы.

Согласие совета трудового коллектива треста принималось без учета мнения партийного комитета, партийной организации и трудового коллектива автобазы № 10. Последний не поддержал предложение администрации треста, и на конференции в августе 1988 года доверили т. Устичу дальнейшее руководство коллективом.

Являясь руководителем, т. Устич допускал нарушения в деятельности предприятия, однако они не связаны со злоупотреблением служебным положением. Законом СССР о государственном предприятии четко определен порядок освобождения руководителей от должности, поэтому обращения отдельных лиц за разъяснениями не могут служить поводом для требования руководителя заручиться поддержкой коллектива.

Что же касается трудностей нашей многотяжелой в «отставании своей правоты», то с этим мнением партком не согласен, поскольку именно партийный комитет в первую очередь заинтересован в повышении авторитета и поддержке своего печатного органа.

Ю. КОЛЕСНИЧЕНКО,
секретарь парткома
треста.

* * *

Мы, ВETERАНЫ ТРУДА автобазы № 10, хотим высказать свою точку зрения на статью «О демократии, о гласности». Она написана с выгодным для противников т. Устича со-

Возвращаясь к напечатанному

В январском отчете с «прямой линии» (материал назывался «О демократии, о гласности») газета представила комментарий на вопрос, заданный читателем, о директоре автобазы № 10 В. Г. Устиче.

В сегодняшней подборке писем — мнение представителей треста Сургуттрубопроводстрой и автобазы на январскую публикацию.

«О ДЕМОКРАТИИ, О ГЛАСНОСТИ»

На запрос, поступивший по «прямой линии» от т. Жувацкого, сообщаем, что в июле 1988 года совет трудового коллектива треста Сургуттрубопроводстрой дал согласие администрации на освобождение начальника автобазы-10 В. Г. Устича.

Трудовой коллектив, партийная, профсоюзная организация автобазы не поддержали предложение совета и администрации, и на конференции в августе 1988 года доверили т. Устичу дальнейшее руководство коллективом.

В связи с выделением с сентября 1988 года автобазы из состава треста во вновь созданное ПОАТ этот вопрос трестом больше не рассматривается.

Ю. АГУРИЦЕВ,
управляющий трестом Сургуттрубопроводстрой.
В. ВЛАСЕНКО,
председатель совета трудового коллектива

треста.

Устич знает. Конечно, есть у него недоброжелатели, но много и друзей. Так предвзято, как в газетах, высказываясь о руководителе нельзя, тем более об отце детей, которых надо воспитывать личным примером.

КУБЛИЦКАЯ, КУЦЕНКО,
КВАШНИНА, МАЙОР,
ЧОЛОК и др.
Всего 24 подписи.

УВАЖАЕМЫЙ ТОВ. РЕДАКТОР! Мы, руководители общественных организаций, обращаемся к вам с настоятельной просьбой дать справедливую оценку статье Н. Гареевой «О демократии, о гласности». Ссылка, сделанная в ней на многотяжелую газету «Строитель трубопроводов», вызывает сожаление, т. к. никакой документальной основы у ее редактора Т. Сероокой не было.

Считаем, что в обстановке гласности и демократии писать и создавать мнение о человеке, коммунисте, руководителе в печати следует на строго объективной и документальной основе. Основания для таких выводов следующие.

Многочисленные недовольства в его адрес появлялись в связи с сокращением численности работников автобазы с 1400 до 680 человек, причем объем производства остался тот же самый.

Имея многолетний опыт работы в автомобильном хозяйстве, дело свое тов.

ним партбюро и профкома, 26 сентября 1987 года — советом трудового коллектива, 16 октября 1987 года единодушным голосованием на конференции представителей коллектива за постановление, в котором действия начальника автобазы № 10 В. Г. Устича, направленные на перестройку работы предприятия, признаны правильными. Ему было доверено дальнейшее руководство коллективом.

Руководство треста не обращалось в наш коллектив с просьбой и выводами о намерении освободить т. Устича от занимаемой должности. Да и у совета трудового коллектива треста не было оснований для принятия этого решения: никаких объяснений с т. Устича не бралось, приказ о наказании на подпись не выдавался. Нет ни одного злоупотребления в финансовых вопросах. Мнение парткома треста также не спрашивалось.

На заседании совета треста даже не было кворума: из 36 членов присутствовало 18. Из них за освобождение Устича голосовало лишь 7 человек, в то время как 11 ясно высказывались за то, чтобы вопрос об освобождении В. Г. Устича решал его коллектив. И вот такое «голосование» представляется как законное.

Мы считаем, что если даже редакция состоит из одного человека, то на первом плане должна быть обоснованность публикаций.

В нашем письме на имя Т. Сероокой мы просят изложить наше несогласие с заметкой «Решение принимает совет», напечатать, что решение совета неправомочно. Ждем такой публикации.

В. ПОСОХОВ,
секретарь партбюро
автобазы № 10;
М. САЙДМАГОМЕДОВ,
председатель профкома;

А. РАЗУВАЕВ,
председатель совета
трудового коллектива.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

Гости Сургута

22—23 февраля в ДК «Нефтяник» состоятся встречи с известным советским поэтом, членом СССР писателем Эдуардом Асадовым. Начало в 19 часов. Билеты можно приобрести с 14 до 19 часов на вахте ДК «Нефтяник».

— в 13, 15, 17, 19, 21.
ВИДЕОЗАЛ «ГАРМОНИЯ»
20—21 февраля. «Золотое

рандеву» — в 14.30, 16.30, 18.30, 20.30.
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
ВИДЕОСАЛОН

20 февраля. «Неразлучная пятерка» — в 10. «Публикация» — в 13. «Игла» — в 15. «Меня зовут Арлекино» — в 17. «Дорогое удовольствие» — в 20.

21 февраля. «Пока есть

время» — в 10. «Тайны мадам Вонг» — в 12. «Охота на дракона» — в 14. «Маленькая Вера» — в 16. «Меня зовут Арлекино» — в 19.

ВИДЕОЗАЛ «НЕФТИНИК»
20 февраля. «Развод по-итальянски» — в 20.15.
21 февраля. «Публикация» — в 18.30.

РАЗНОЕ

С 21 февраля по 24 февраля проезд по автодороге Нефтеюганск — Черный Мир будет закрыт в пределах улиц Островского и Маяковского.

Объезд будет осуществляться по ул. Островского, Профсоюзной, Маяковского.

22 февраля ресторан «Ермаик» и комбинат кондитерских изделий «Нива» проводят предпраздничную выставку — продажу кондитерских, кулинарных изделий. Просим посетить выставку — продажу: в ресторане «Ермаик» — в 11.30, в комбинате кондитерских изделий «Нива» — в 10.

В микрорайоне нефтяников по ул. Энтузиастов открыт магазин кулинарии по продаже кулинарных, кондитерских изделий, полуфабрикатов из овощей, рыбы, мяса.

Просим посетить наш магазин кулинарии с 9 до 20 часов, перерыв с 15 до 16 часов, без выходных дней.

При магазине работает

стол заказов, где можно заказать полуфабрикаты, мучные кулинарные изделия.

Вниманию руководителей предприятий, организаций и учреждений!

При военизированной пожарной части № 20 создан кооператив «Заряд» — по зарядке, испытанию и ремонту огнетушителей. Кооператив гарантирует быструю и качественную зарядку. Наш адрес: стройбаза ГРЭС, ВПЧ-20; тел. 6-42-13.

Сургутская фабрика ремонта и пошива одежды ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС для последующей работы в качестве демонстратора одежды девушек (рост 170—176 см, размер 88—92) и юношей (рост 180—182 см). Отбор будет проходить по адресу: ул. Свободы, 4, швейный цех, во вторник, среду и четверг — с 9 до 18 часов, в субботу — с 13 до 17 часов.

Кооператив «Колхоз» ПРЕДЛАГАЕТ УСЛУГИ населению — срочный ремонт бытовой радиоаппаратуры на дому. Тел. 6-54-83.

Утерянный бумажник с удостоверением краеводческого наименования на имя Буженко Александра Николаевича прошу вернуть по адресу: п. Солнечный, ул. Таежная, 1, кв. 16.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.

СПРАВКИ КИНО

«АВРОРА»
20—21 февраля. «Ассоциация злоумышленников» — в 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21.

«РУБИН»
20—21 февраля. «Большое приключение Зорро»

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. редактора — 6-60-38, отдел писем — 2-47-68,

отдел промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел нефти, газа и геологии — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета печатается офсетным способом.

Заказ № 2288 Тираж 58.335.