

КП ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Пролетарии всех стран,
соединяйтесь!

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 159 (7627)

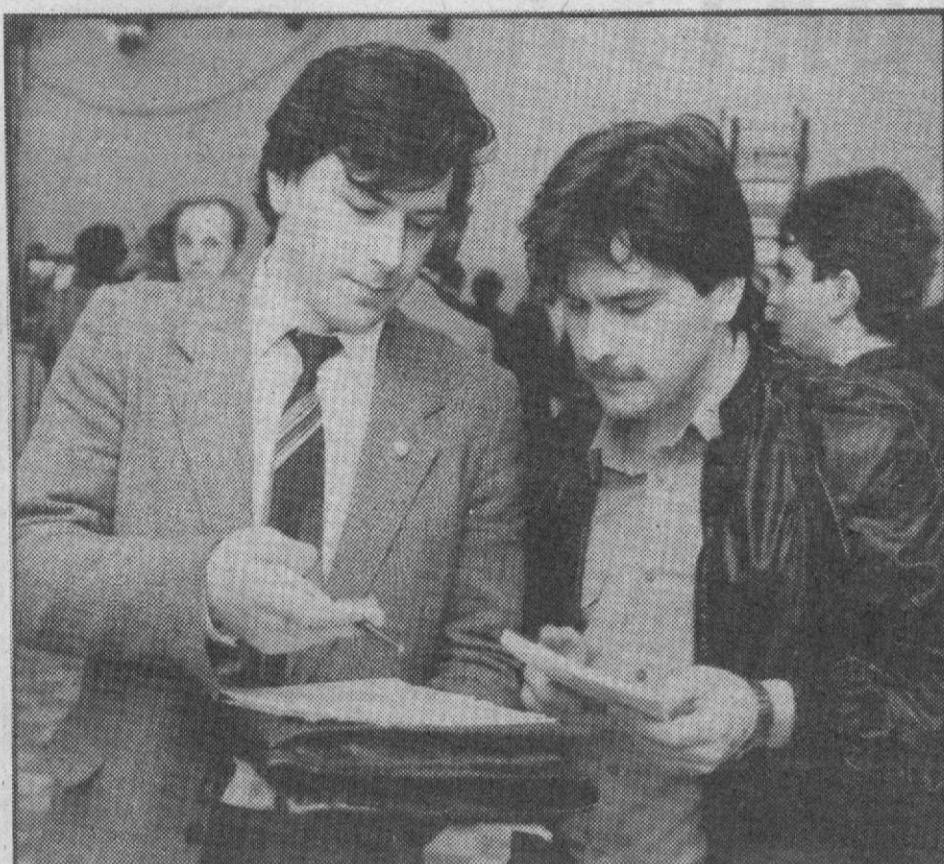
Суббота, 19 августа 1989 года

Цена 3 коп.

Молодые инженеры Игорь Приян и Алексей Кувшинов трудятся на разных предприятиях. Один в УПТК треста Сургуттрубопроводстрой, другой — в тресте Сургутнефтедорстройремонт.

На этом снимке они представлены вместе. И не случайно. Объединяет их стремление к новаторскому поиску. И встретившись на одной из конференций Сургутского горсовета ВОИР, они не преминут поделиться друг с другом своими задумками.

Фото Л. Березницкого.



● НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ В МЕСТНЫЕ СОВЕТЫ

Вопрос о предстоящих выборах в местные Советы народных депутатов сейчас беспокоит всех трудящихся, часто на эту тему стихийно возникает разговор в коллективах. Люди обсуждают проект Закона о выборах, обнародованный в печати.

В связи с этим интервью, взятое у секретаря парткома объединения Сургутнефтегаз Н. А. Голубева, очень своевременно. Хотелось, чтобы этим материалом была открыта в нашей газете постоянная рубрика проблем, связанных с предстоящими выборами. В частности, мысли, высказанные Николаем Александровичем, по моему мнению, очень важные, и я поддерживаю в основном все, что он сказал.

Спорным можно назвать два положения. Мне кажется, необходимо не сходы граждан проводить по выдвижению кандидатов с последующим переносом этого разговора в трудовые коллективы, а наоборот. Как бы дружны ни были жильцы даже одного дома, они все равно не знают друг друга настолько, чтобы определить качества выдвигаемого кандидата. Только трудовой коллектив способен оценить из своей среды человека.

Вот этот коллектив, возглавляемый своей партийной организацией, при непосредственном участии

Горячая тема дня

профсоюзного комитета и комитета ВЛКСМ, и выходит со своим предложением в народ, то есть на сходы граждан по месту жительства кандидата. При этом, конечно, может возникнуть ситуация, когда вдруг много кандидатов окажется из одного микрорайона, а в другом не будет ни одного. Где много — это хорошо. А вот там, где их не назовут, может быть применена система, предложенная Н. А. Голубевым.

Второе. В интервью выдвижение кандидатов от общественных организаций отрицается. По-моему, надо подходить к этому дифференцированно. Те общества, которые объединяют неработающих лиц (общества инвалидов, слепых), могут выдвигать своего кандидата. Те же общественные организации, члены которых одновременно являются членами трудовых коллективов, не должны выдвигать своих кандидатов.

Ю. ЭЛЬСТЕР,
председатель профкома
специализированного треста механизации строительства.

*ЖИВЕМ В АВТОНОМНОМ ОКРУГЕ ТЕПЕРЬ НУЖНЫ ДЕЛА

Ушел в историю наш учредительный съезд, в котором участвовало 160 представителей коренной национальности: ханты, манси, коми. Какие чувства вызвал? Он был горький форум, три месяца. Незнание современного состояния людей, неверное решение местных властей — предложить воды, земли, растительного и животного мира в нашем регионе.

Почетный гость съезда, народная сказительница А. М. Конькова открыла его на своем родном языке и назвала такие вопиющие факты, что неуютно стало в зале. Заболело, заняло сердце. Я думаю, что и мать моя, от которой я осталась ребенком-сиротой, тоже стала жертвой наших общих бед.

Собираясь на съезд, я еще здесь принял решение выступить, рассказать, как из пламени нашего кооператива «Ма Вутам» по возрождению родной земли. Своей задумкой поделился с Еремеем Айпиным, он одобрил мое решение, сказав, что люди меня поддержат.

Однако только на второй день мне представили слово, да и то просили говорить по-русски, ссылаясь на недостаток времени. Все же приветствие я сказал на родном языке: «Вызывали-ты, ханты ех — приветствуя тебя, хантыйский народ». Дальше уж по-русски сообщил, что кооператив занимается обустройством заброшенных деревень. Что получить хан-

ты угол где-то очень трудно. Вспомнил рассказы стариков о том, что в 40—50-х годах в национальных Соях строили промысловую избу-пристанище, в котором он жил от силы два-три месяца. Незнание современного состояния людей, неверное решение местных властей — предложить рыбакам и охотникам пронести жилье. И продали, оставив без угла в своем родном селе. Спросил, что же нам дали покорители края? Многодетные семьи и вдомы в Сургуте и вокруг него ются в халупах, по углам. Получить

Подавляющее большинство участников съезда были коренными национальностями. Яков Нимперов из Пима говорил только на ханты, переводил его Еремей Айпин. Мы, как принято считать, необразованы, неграмотные, можем

Падавляющее большинство участников съезда были коренными национальностями. Яков Нимперов из Пима говорил только на ханты, переводил его Еремей Айпин. Мы, как принято считать, необразованы, неграмотные, можем

Словом, чем-то реальным повеяло на этом съезде. Может быть, слова воплотятся в дела. Мы все этого очень хотим.

П. МОЛДАНОВ,
член правления
ассоциации.



Экологический бюллетень

по г. Сургуту и его окрестностям

Состояние атмосферного воздуха в городе контролирует пост П-1, установленный в районе городской санэпидемстанции. В июле в городе наблюдалась превышения среднедневных ПДК по пыли — 1,1—1,7 ПДК, по окиси углерода — 1,1—1,7 ПДК, по окислам азота — 1,25—1,5 ПДК, по сернистому ангидриду

* * *
В июле городской СЭС проведен анализ качества питьевой воды в городе по бактериологическим и химическим

показателям.

Из 815 бактериологических проб и 66 на химические анализы 30 проб не соответствовали требованиям ГОСТа.

Нарушения ГОСТа наблюдались по таким показателям:

железо (превышает в 2—3 раза), мутность, цветность в воде. Пробы брались на улицах Лермонтова, Рабочей, 30 лет Победы, 8 ПДК, Московской, Мелик-Карамо-

ва. ГорСЭС даны предписания соответствующим службам треста Сургутнефтегазмстрейт и объединения Обненефтегазгеология. После повторного отбора проб питьевая вода соответствовала ГОСТу.

А вот анализы речной воды в Оби и ее притоках: превышение нормы от 2 до 30 лет Победы, 8 ПДК.

Городская СЭС.

ЛИСТОВКИ

Эти листовки, намертво приклеенные на остановках автобусов, появились несколько дней назад. И, несмотря на обжигающее слово «ТРЕВОГА», с которого они начинались, большого внимания людей почему-то не вызывали. По крайней мере, пока минут 20 складала «восьмерку», познакомиться с их содержанием не подошел никто. Занялись вместе со мной в другой раз, когда я, чтобы осмыслить написанное, решила снять копию в свой блокнот. Подходили, читали и.., молча отходили, пожимая плечами. Неужели в их сознании не осталось следа сообщения о том, что некоторые руководители (а их фамилии напечатаны крупным шрифтом) «отказываются подчиняться власти Советов народных депутатов»!

Не выполняют решение райисполкома, запретившее строительство (цитирую дальше по листовке) «вредного производства на территории проживания части жителей п. Белый Яр». Не знаю, как вам, дорогие читатели, а мне стало не по себе. Что же такое возводят строители на Белом Яру? Уж не БВК ли? А может, и еще что почеще?!

Читая дальше, САБОТАЖ!!! Кто и что саботирует? Ответ на листке: решение районного Совета народных депутатов и «его председателя, члена правительства, народного депутата СССР Невелова Юрия Васильевича». Кто это, из каких «застойных» лет шагает не в ногу со временем?

Да это все те же, как следует из напечатанного, члены райисполкома и депутаты райсовета (которые и принимали решение о том, чтобы приостановить строительство «вредного производства»). Вот они — В. Г. Устич — заместитель председателя райисполкома, В. П. Кишкинова — заведующая сельхозотделом этого же исполнкома, А. И. Юдин — второй секретарь горкома КПСС. В число «саботажников» вписаны председатель Белоярского поссовета С. Н. Труфакин и главный санитарный врач районной санэпидстанции А. М. Черняевский.

Что ж это творится? На дворе Гласность и Демократия, а тут.. «официальные лица, маскируя свои интересы «государственной необходимости».. грубо ограничили нашу свободу тем, что отгородили нас от внешнего мира железобетонным забором (смотрите-ка, «железный занавес»!) и внутри зоны создали непригодные условия для жизни детей и взрослых».

Нет, такого терпеть нельзя! О какой перестройке может идти речь, когда в родном городе творятся такие безобразия. Беру «ноги в руки» — и на третий этаж горкома партии, к Анатолию Ивановичу Юдину.

ДО ТОГО И ПОСЛЕ..

И поведал Анатолий Иванович историю, и предысторию, которые и вызвали появление машинописных листовок в городе. А во мне, честно говоря, посыпалась пыль.

— В свое время, а точнее — в 1977 году решени-

*** Демократия — принцип жизни****КТО ДАЕТ РАБОТУ НАРОДНОМУ ФРОНТУ?**

**● В ОСНОВЕ КОНФЛИКТА —
НЕПРОДУМАННОСТЬ ПОСТУПКОВ И РЕШЕНИЙ.
● НЕ ВСЕ СРЕДСТВА ХОРОШИ.
● КОГДА ДЕМОКРАТИЯ ПОДМЕНЯЕТСЯ ДЕМАГОГИЕЙ**

ем райисполкома была отведена большая территория под птицефабрику с расчетом на ее постепенное расширение. Построили первую очередь: А рядом, как это у нас частенько бывает, «самострой» — независимые балки. Пока птицефабрика не расстраивалась, такое соседство не беспокоило. Но вот руководство ее решило, что пора увеличивать производственные площади: население города возрастает — растет спрос и на продукцию птицефабрики. И первое, что сделали, наверное, не совсем обдуманно — огородили территорию птичника действительно железнобетонным забором, внутри которого оказалось 23 балки.

Жители их начали обращаться в Белоярский поссовет с просьбами о их переселении — соседство-то и в самом деле не из приятных. Посовет дваждыставил эту задачу перед руководителями тех организаций, где работают жители, обратившиеся в орган Советской власти. Однако их ответы копировали друг друга: предприятие не имеет возможности представить жилье. Письма жалобы полетели выше.

В конце июля этого года народный депутат СССР Юрий Васильевич Невелов и Анатолий Иванович Юдин побывали там, побеседовали с людьми, поняли их обеспокоенность. В результате появилось решение о запрещении строительства второго цеха птицефабрики. Хотя осталось всего лишь закрыть крышу здания. И лучше было бы сделать это сейчас, до дождей. Но пока

лей, которые продолжали доставлять необходимые материалы на стройку.

Анатолий Иванович вновь отправился на Белый Яр. Не для остротки ехал туда и заместитель начальника управления внутренних дел, а затем, чтобы с помощью ГАИ перекрыть дорогу на птицефабрику все по той же причине — остановить строителей. Туда же прибыли В. Г. Устич, В. П. Кишкинова, В. М. Черняевский, С. Н. Труфакин. Впоследствии их фамилии были указаны в листовке. Диалог с жителями закончился твердым обещанием: строительство второго цеха птицефабрики закрыть, людей переселить.

Мера крайняя. Но иного выхода нет. Пообещали прибывающим представителям партийных и советских органов собрать руководителей и потребовать от них конкретного ответа: кто и когда из жильцов получит ордер на новые квартиры. Конструктивно? Да.

КТО ОТВЕТИТ: ПОЧЕМУ?

Но почему-то и этот разговор не стал окончательным, не расставил все точки над «и». То ли разумелись люди, то ли ими двигало другое чувство, но в воскресенье на остановках появились те самые листовки.

Мы во всем сейчас требуем честности, правды, искренности. Ибо устали жить во лжи, в обмане, в молчании. Наступило время вскрывать нарывы. Может быть, поэтому и вызвала недоумение эта листовка, где оргкомитет НФ и «пикет жителей» (вторая подпись), видимо, специально сгустили краски. Они называли объект, рядом с которым живут, не птицефабрикой, а «вредным производством, территорию — ЗОНОЙ, стремление В. Г. Устича, А. И. Юдина, С. Н. Труфакина решить проблему — САБОТАЖЕМ».

Для чего это делалось? Как подтвердил впоследствии В. С. Зобинин, для того, чтобы привлечь внимание горожан к их нуждам, разбудить их сознание. Что и говорить, цель благородная. Но почему она решается такими средствами? Почему коснулась только 23-х балочников, оказавшихся на территории птицефабрики? Кто обратит внимание на тех, кому не «посчастливилось», и их времяники стоят за забором?

Второго августа в кабинете второго секретаря горкома КПСС раздался звонок. Звонил один из членов оргкомитета народного фронта в Сургуте Валерий Зубинин, который волею судьбы оказался одним из жителей этой самой «зоны». Он сообщил, что балочники выставили пикет, дабы прекратить действия строите-

лей. Как же быть тем, кто тоже не год и не два живет в бочках, вагончиках, коттеджах и ждет, когда подойдет их очередь на благоустроенное жилье? Ведь и у них условия не лучше. И рядом тоже — промышленные предприятия, автобазы, чье соседство не менее вредно. Почему молчат о них оргкомитет народного фронта? Уж не потому ли, что никто из них не живет там? Выходит, своя рубашка ближе к телу? А за громкими фразами скрывается личная выгода?

Не могу понять, почему в листовках не назван ни один руководитель, отдавший переселить своего работника в другое жилье. Ведь это им решать, куда и когда переселить работников своего предприятия.

Впрочем, под нажимом райисполкома и горкома партии ведомства определили, какое жилье получат балочники в предстоящие два-три месяца.

Однинадцатого августа их представители (за исключением УРСа СНГ) вместе с названными представителями органов советской и партийной власти приехали на Белый Яр. Были названы сроки, дома, где выделяются квартиры, секции в пансионатах. Однако не все жители этим удовольствовались, требовали в крупнопанельных либо кирпичных домах.

Выделить такие квартиры работающим в городе в обход очереди? Кто на такое решится! Другой возможности не просматривается. А на Белом Яру строят только деревянные двухэтажные дома, и население в 14 тысяч целого поселка живет в них. Несету.

ПОГОВОРИЛИ... И РАЗОШЛИСЬ.

Балочники с птицефабрики в тот день решительно отвергли предлагаемое, прервали беседу и отправились в город. Помните, в конце листовки было предложение коммунистам города собраться на площади у ДК «Энергетик» для обсуждения злободневных вопросов, касающихся жизни сургутян. Вот на эту встречу они и торопились.

Не знаю, как кому, а мне показалось, что оргкомитет народного фронта (если он есть) совершил не продумал, зачем, с какой целью приглашает туда людей. Собралось че-

ловек 50—70. Долго ждали. Организаторы были на месте. По их мнению, должны были прийти «отцы города». Зачем? Чтобы откликнуться на приглашение? Но и после окончания этого мероприятия (одни называли его митингом, другие — беседой, я же посчитала, что это всего лишь сборище), не было понятно, для чего же собирались люди.

Валерий Сергеевич Зобин что-то говорил о создании стачечного комитета, общественной комиссии. Как я поняла, для проверки выполнения принимаемых горрайисполкомами решений. Неуважительно отзывались отдельные лица о местной печати, о работниках горисполкома, горкома партии, о первых руководителях города. Выкрики, факты, подтверждать которых никто не мог, нередко и трезвые голоса о правомочии прозвучавших заявлений — вот что услышали я и мои коллеги. Люди старались перекричать друг друга, чтобы высказать наболевшее.

И вот что интересно. В том, что встреча шла хаотично, не было в ней определенных целей, организаторы обвинили.. горисполком. Дескать, это он должен был установить микрофоны и вести диалог с собравшимися.

Но ведь городские руководители проводят встречи с сургутянами в конце каждого месяца в зале «Энергетика» и готовятся к ним обстоятельно. А здесь присутствующие расходились ни с чем...

КАКОВ ЖЕ ИТОГ?

Согласна с Сергеем Николаевичем Труфакиным: неформальные объединения нашему обществу нужны. Они будоражат людей, заставляют их задуматься над положением дел в городе, в стране. И чем больше их будет, тем лучше. Только, думаю, пора уже сургутскому НФ перейти от общих рассуждений, от красивых фраз, от обвинений в адрес руководителей и коммунистов к конкретным делам. К таким делам, которые приносили бы пользу горожанам и городу. А пока от подобных встреч, листовок больше смуты.

Да, конечно, борьба за переселение белоярцев, можно сказать, завершилась их победой — они вот-вот получат благоустроенное жилье, расстанутся с неприятным соседством. Но будет ли наша жизнь лучше, если в каждом частном случае мы прибегнем к пикетированию, листовкам, митингам, забастовкам? Наверное, стоит задуматься над этим и ведомствами, их руководителями. Ведь и эта описанная нами проблема обросла многолетней историей только потому, что ни Сургуттрубопроводстрой, ни Сургутнефтегаз, ни Сургутнефтестрой, ни завод стабилизации конденсата, ни отделение железной дороги не вняли жалобам своих работников, не выполнили решение местных Советов, отвернулись от человека и дали работу народному фронту.

Хранилища истории все более становятся центрами познания и пропаганды. Ширятся международные контакты. Архив ведет и социально-правовое обслуживание граждан. Ведь от этого зависит порой решение жизненно важного для человека вопроса. В архив постоянно поступают документы от учреждений, а также из личных фондов. С помощью последних восстановлена не одна историческая истинка, особенно — трагического периода 30—40 годов.

На снимке: витрина «Мосгорархива».

ВЫРАСТЕТ ПОТОК ИНФОРМАЦИИ

НА ГРЭС-1 СОЗДАЕТСЯ СТУДИЯ КАБЕЛЬНОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ.

Главной ее задачей станет обеспечение энергетиков необходимой информацией.

Студия уже обладает достаточным арсеналом технических средств, чтобы в ближайшее время готовить собственные видеопрограммы. Их направленность — информационно-музыкальная. За образец будут взяты известные телепередачи «Взгляд», «Пятное колесо», «120 минут». Найдется место и проблемным, развлекательным, рекламным передачам.

С. ГОЛОВНИНА.

● ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

В конце прошлого года образовалось Московское городское объединение архивов — первое в стране. Его составили три центра научно-справочной службы: лаборатория микрофильмирования и отдел по обработке документов учреждений. Впервые подразделением архивного учреждения стал отдел автоматизации архивной технологии, использующий компьютеры.

Бережное отношение к документу положено в основу всей работы архивов. Дела хранятся в специальных хранилищах с кондиционированным воздухом. Ветхие от древности документы реставрируются, а особо ценные — микрофильмируются.

Хранилища истории все более становятся центрами познания и пропаганды. Ширятся международные контакты. Архив ведет и социально-правовое обслуживание граждан. Ведь от этого зависит порой решение жизненно важного для человека вопроса. В архив постоянно поступают документы от учреждений, а также из личных фондов. С помощью последних восстановлена не одна историческая истинка, особенно — трагического периода 30—40 годов.

На снимке: витрина «Мосгорархива».

20 августа — День Воздушного Флота СССР

● СТРАНИЦЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ПОДСТАВЬ СВОЕ КРЫЛО

В конце июня 1944 года в период Львовско-Сандомирской операции девятка самолетов Пе-2 гвардейского авиаотряда под командованием майора Ивана Александровича Малюты вылетела бомбить железнодорожные эшелоны с войсками и техникой противника, скопившиеся в районе станции Ходоров близ Львова.

При подходе к цели зенитная артиллерия врага открыла ураганный огонь. Однако наши самолеты точно вышли на цель и отбомбились. Море огня охватило всю подвергшуюся бомбардировке зону, мощные взрывы потрясли воздух. Паника среди немецких солдат, бежавших в разные стороны. Разбиты железнодорожные пути, горят вагоны. Вот такую ситуацию засняли наши летчики во время бомбёжки.

Когда девятка возвращалась с боевого зада-

Завтра — День Воздушного Флота СССР — праздник тех, кто сейчас, в мирное время, управляет штурвалом самолета, тех, кто в годы войны творил чудеса в небе. О них, наших земляках — летчиках Малюте и Шиянове, техниках Бутыреве, Минимухаметове, Алиеве рассказывает ветеран войны М. А. Матвеев, житель Львова. Он просит откликнуться самих участников этого эпизода либо их родных по адресу: 290020, г. Львов-20, ул. Панга, 24, квартира 10.

ния, результативно его выполнив, ее атаковала зенитная артиллерия. Однако наши самолеты точно вышли на цель и отбомбились. Море огня охватило всю подвергшуюся бомбардировке зону, мощные взрывы потрясили воздух. Паника среди немецких солдат, бежавших в разные стороны. Разбиты железнодорожные пути, горят вагоны. Вот такую ситуацию засняли наши летчики во время бомбёжки.

Когда девятка возвращалась с боевого зада-

чувствовал: отказалось управление элеронами. В большая группа вражеских истребителей. Бой был очень тяжелый. Два Ме-109 были сбиты, а половина наших самолетов получила серьезные повреждения. Самолет командира эскадрильи Малюты был тоже изрешечен, но продолжал полет.

Вдруг его машину сильно тряхнуло и «положило» на правое крыло. Летчик выровнял бомбардировщик, однако последовал второй, более сильный удар, Малюта по-

вынужден был приказать, чтобы каждый летел самостоительно.

Когда самолет Малюты перестал его слушаться, он принял очень рискованное решение — сделать вынужденную посадку на фюзеляж. Причем на самой кромке вражеской территории, около Ходорова. Посадку произвел удачно.

Словом, командир эскадрильи и его экипаж оказались в беде. Тогда пилот Николай Шиянов со своими боевыми друзьями — штурманом Андреем Овсянниковым, стрелком — радистом Петром Бурмистровым, не задумываясь, решили их спасти.

Ситуация была исключительно рискованной и сложной. Но ведь на волосок от смерти или пленения были командир и его экипаж. Сделав круг над точкой, где сел комэсса, Шиянов посадил свой самолет около машины командира. Секунды решали их судьбу, однако этих секунд хватило, чтобы Малюта сел в кабину летчика, а штурман Иванников и начальник связи Жмаев — в кабину стрелка-радиста.

Николай Шиянов мастерски поднял самолет в воздух и благополучно доставил спасенных на свой аэродром.

На другой день началось наступление наших войск, и зона, где вынужденно сел Малюта, была освобождена. Ремонтная бригада во главе со старшим инженером полка Антоном Вовком выехала в район вынужденной посадки. Самолет немцы не тронули: им некогда было в те дни, спасались бегством.

Бригада техников, в которую входили Василий Монастырев, Владимир Гербулов, Александр Бутырев, Ганиулла Минимухаметов, М. Алиев, под огнем орудийных и минометных снарядов в течение пяти суток без сна и отдыха восстанавливали изрешеченный бомбардировщик.

Командир эскадрильи Иван Малюта со своим боевым экипажем на восстановленном самолете летали до Победы, встретили окончание войны в Берлине.

М. МАТВЕЕВ,
ветеран Великой
Отечественной войны.

● АРЕНДНЫЙ ПОДРЯД В АВИАЦИИ

Инициатором первого в стране арендного подряда в Гражданской авиации стал коллектив Азербайджанского управления. Переход аэропорта на аренду пришелся очень ко времени. Несмотря на напряженный летний сезон перевозок, в Бакинском авиаагентстве удалось заметно сократить очереди, снять напряжение у билетных касс. Это — результат того, что, заключив договор с Министерством Гражданской авиации СССР на аренду самолетов, наземной техники, республиканская управление получило возможность самостоятельно маневрировать имеющимися ресурсами, при необходимости вводить новые рейсы внутри страны.

По условию договора арендаторы смогут также создавать новые подразделения с привлечением иностранного капитала. Уже имеется договоренность с коллегами из Объединенных Арабских Эмиратов на открытие рейсов Баку — Дубай, Баку — Абу-Даби.

В планах — открытие чартерных и туристических рейсов совместно с фирмами Болгарии, Франции, ФРГ.

Заработанные от этих сделок средства будут направлены на строительство международного аэропортового комплекса в Баку, на социальные нужды работников отрасли.

НА СНИМКЕ: начинается первый прямой рейс Баку — Нижневартовск.



Почта одного дня

ПРЕЖДЕ, ЧЕМ
ПОГОВОРИТЬ, НАДО
ПОХОДИТЬ

ТАК УЖ ПОВЕЛОСЬ,
что многие наши вопросы,
недоразумения, беды мы
привыкли решать и выяснять
через печать. Вот и на сей раз я решил обратиться к вам.

Проживаю в поселке Солнечном. Здесь, как и повсюду, пытаются создавать всевозможные удобства для населения, чтобы меньше тратилось драгоценного времени на поездки в город. Открыли переговорный пункт, но принимают здесь заказы почему-то только с 6-ти утра.

Вот уже два дня моя жизнь занимает очередь с 5-ти утра, но бесполезно — «нет свободного окна». А почему бы не сделать так, чтобы человек пришел в удобное для него время? Пусть не на следующий день, а хотя бы в течение недели.

От имени всего поселка прошу начальника узла связи подумать над моим предложением.

В. НИЖЕБОВСКИЙ.

НО И В ГОРОДЕ С ПРЕДОСТАВЛЕНИЕМ ПЕРЕГОВОРОВ ДЕЛО ОБСТОИТ НЕ ЛУЧШЕ.

Три раза я пыталась заказать Брест, но все бесполезно. Причем время мне почему-то всегда дают ночное. Хотя бежать ночью на телеграф и бить так же среди ночи родителей, согласитесь, радости мало. Пыталась выяснить, почему я не могу заказать переговоры за 5 суток. На это мне «вежливо» ответили: «Может, вам

еще за месяц заказать?». Вот и весь разговор. Очень прошу ответить, когда же закончится это безобразие, сколько еще будут продолжаться такие никому не нужные услуги населению?

Е. БАЛМОСОВА.

ТЁПЛЫЕ СТРОКИ

Сейчас мы много говорим о милосердии вообще. Это понятно: остро чувствуется дефицит доброты в нашей повседневной жизни.

Поэтому нам очень хочется рассказать о замечательном, добром и мудром человеке, о нашей соседке Анне Федоровне Кашиной.

Так случилось, что в подъезде, где мы живем, много молодежи, неопытных родителей, не очень умелых хозяек... А Анна Федоровна, или, как зовут ее наши ребята — баба Нюра — для всех нас стала и наставницей, и советчиком, и помощником. Просто тем человеком, к которому можно обратиться по любому вопросу, и никто не получит от нее отказа.

У нашей бабы Нюры четверо детей, двенадцать внуков, четыре правнука, но душевного тепла у нее хватает и на своих, и на соседских ребятах.

Нелегкую жизнь прожила Анна Федоровна: перенесла и войну, и послевоенную разруху. Работала там, где труднее было, но до сих пор сохранила она щедрое сердце и добрую душу.

Нет ничего особенного

в нашем рассказе. А. Ф. Кашина обычная пенсионерка, 24 августа ей исполняется 75 лет. Но как замечательно, что такие люди живут рядом с нами! Общаешься с ними, веришь, что ДОБРОТА пока еще не канула в Лету...

Ж. КУРМАНБАЕВА, Е. ЛЯХОВСКАЯ, Л. ОСТАНИНА и др. жильцы 5-го подъезда д. 29а по ул. Нефтяников.

АВТОГРАФЫ, КОТОРЫЕ НЕ КРАСЯТ

ДВА С ЛИШНИМ ГОДА прошло с того времени, как благоустроили участок перед кафе «Пельмени» и трикотажным ателье. Заасфальтировали проезжую часть дороги, уложили бетон на пешеходные дорожки, огордили клумбы. Завезли грунт и посадили деревья.

После этого строили уши, оставив свой «автограф» качества — куски бетона, торчащие кольца канализации. А теперь и жители своим безобразным поведением тоже «украшают» картину: во время работы пельменной водители машин всех марок оставляют свои транспортные средства прямо на газоне. Пешеходы также всячески сокращают свой путь через зеленые насаждения. Думаю, чтобы как-то сохранить зелень нашего Сургута, необходимо поставить запрещающие въезд дорожные знаки, а водителям, вместо штрафа, заставлять вновь сажать загубленные ими деревья.

В. ЧЕЧУЕВСКИЙ.

Вместе с краем вырасали и мужики «крылья» Сургута. Пополнился парк машин, что дало основание именовать предприятие объединенным авиаотрядом.

За четверть века здесь сменилось шесть первых руководителей. И каждый из них оставил добрый след в становлении отрасли. К примеру, Петр Георгиевич Крылов «перевез» все свое объемное хозяйство за Черную речку, где сейчас начинаются воздушные пути района.

Развитие малых посадочных полос-площадок началось при командире Василии Васильевиче Прохо-

ренко. Справил новоселье ангара, когда авиаотряд возглавлял Роман Федорович Марченко. В его же бытность горожане получили возможность приобретать билеты по воздушным магистралям в новом агентстве.

Нельзя не упомянуть и об умном, талантливом организаторе службы перевозок Раде Ивановне Гумениковой. Умела она предотвращать конфликты и держать слово, чего не хватает многим нашим руководителям.

В нынешнем руководстве коллектива авиаторов подобрались также инициативные, энергичные лю-

ди. Их главное преимущество — молодость. Командир предпринятия Юрий Юрьевич Ермолаев лишь разменял четвертый десяток, примерно того же возраста секретарь парткома — Николай Николаевич Зольников. Чуть постарше — исполняющий обязанности начальника штаба Михаил Николаевич Пономарев. Все коммунисты, они с пониманием восприняли идеи перестройки и претворяют их на деле.

Воздушные ворота города приобретают новый облик. Строятся аэровокзалы с большой пропускной способностью, жилой дом, подходит к завершению строительство вертодрома.

Г. ВОЛОДИНА.

„ОБСКИЕ ПРОСТОРЫ“ ● МЫ И НАШИ ДЕТИ

Такую экскурсию совершили на теплоходе «Ракета» 20 школьников из дворовых клубов «Орленок» и «Ровесник», что расположены в микрорайоне строителей.

Выход на берег экскурсантов был запланирован на пристани Ляmino. Здесь ребята попали в живописный уголок природы. Во-круг раскинулись могучие кедры и белостольные берески, склонили головки неприхотливые северные цветы, разносились терпкий запах багульника.

Свежий воздух и прятный аромат первоздан-

ной природы развили у гостей-ребяташек прекрасный аппетит.

После короткого обеда экскурсанты разошлись кто куда. Одних поманила белобокая бруслика, других — венчозеленые кедры. Девчушки не удержались, вскарабкались на верхушку и тряхнули ветки. Наземь посыпались крепкие кедровые пло-ды. Подбрали с упоением. Еще бы, привезут домой живой экспонат тайги. Кое-кто из смельчаков-быстроходов побывал

в деревне, которая находится в двух километрах

от пристани. Той же ракетой, возвращающейся с конечной остановки из Сытомино, ребята вернулись домой с желанием посетить и другие населенные пункты, расположенные на обских просторах. Организовали и прошли это увлекательное путешествие педагоги клубов А. Х. Асенова, И. В. Ищенко, Л. А. Проводникова, Е. А. Мамаева, а финансировал ЖКУ строителей.

Л. ФЕДУЛОВА,
воспитатель детского клуба «Ровесник».

Почта одного дня

Самая древняя газета

Наука о медалях, монетах — нумизматика — увлекает людей разных возрастов, от школьника до пенсионера. Нумизматика — наиболее популярна из всех видов коллекционирования, потому что монета является наиболее распространенным предметом, дошедшим до нас из глубины веков. Известный американский математик Н. Винер сказал, что ни один предмет, изготовленный руками человека, не несет в себе столько информации, как монета.

В 1968 году в издательстве «Просвещение» вышла книга Э. И. Кучеренко и Д. И. Мошнигина «Нумизматика в школе». Один из ее авторов Э. И. Кучеренко сейчас живет в нашем городе и работает в институте проблем освоения Севера. Мы попросили его рассказать нашим читателям об увлекательном мире нумизматики.

Впервые монеты появились в древнем мире в Греции в VIII—VII вв. до н. э. Это были слитки драгоценного металла со штампом на одной стороне от матрицы и с квадратным углублением от конца прута-шлангона с другой (оборотной) стороны. Монеты сначала несли изображения — символы гербов выпустивших их городов. Так, на монетах Фокеи был отчеканен тюлень — говорящее изображение города: «фоке» по-гречески «тюлень». На монетах Афин чеканился профиль Афины в боевом шлеме, а позднее и сова — атрибут богини Афины.

Позднее греческие монеты превратились в своеобразные рекламные плакаты. На них изображались предметы вывоза: колосья пшеницы на монетах Сицилии и Северного Причерноморья — этих житниц всего средиземноморского мира. Выведение высокопородных скакунов разрекламировано на сицилийских и карфагенских монетах. Куры, овцы, козы — вот еще рекламные изображения древнегреческих монет.

Иной характер носили изображения, отчеканенные на древнеримских монетах. Римляне считали, что монеты в процессе обращения проходят сотни рук. Люди читают на них над-

МИР ВАШИХ УВЛЕЧЕНИЙ



писи, а неграмотные рассматривают изображения. Поэтому римляне в сжатой, лаконичной форме сообщали с помощью монет последние известия.

Так, убийство тирана Цезаря было отмечено чеканкой монеты — газеты с изображением Юния Брута (вспомните слова Цезаря: «И ты, Брут?») — сказанные в момент его гибели от рук заговорщиков).

С оборотной стороны изображены два кинжала по бокам шапки свободы (так называемого фригийского колпака) и отчеканена надпись: идь марта, то есть дата убийства Цезаря. Эта миниатюрная газета (размер монеты с гравировкой) сообщала, что во имя свободы был убит тиран и призывала сплотиться вокруг тех, кто его убил. Эта монета была также и политическим плакатом.

Чтобы смысл изображения был быстрее понят, рисунки на монетах постепенно стали традиционными, стандартными. Надписи тоже.

Победа на суще отмечалась выпуском монет с изображением богини победы Виктории, либо стоящей на колеснице с венком в руке, либо воздвигающей трофеи в виде специальных фигур. На море победа отмечалась выпуском монет с изображением Виктории, стоящей на носу корабля и

Зная, в какие сроки консулы, трибуны занимали свои должности, можно по надписи на монетах датировать ее точность до 2–3 недель.

Как монеты-газеты попадали в народ? Конечно, не по подписке. Часть из них попадала в обращение обычным путем — через казну и рынок,



Часть монет раздавалась военным за участие в тех сражениях и войнах, в честь которых эти монеты были выпущены. Часть монет разбрасывалась в народ, чтобы предупредить о раздаче милостыней, о погребении императора. Здесь монета играла роль листовки.

Когда в Риме появились газеты на папирусах, которые не печатались, а переписывались рабами от руки, на них перенесли привычное название: газета, что означает — монета. Что же ближе к нашему понятию газеты? Римская рукописная газета или монета? Конечно, монета, так как она чеканится однообразно парой штемпелей, как современная газета — матрицей. А рукописная газета ближе к нашей стенгазете.

А называли ли в наше время газеты названиями монет? Да. В Москве в начале XX века издавалась нумизматическая газета с названием «Старая монета». В Одессе в то же время примерно издавалась бульварная газета под названием «Копейка».

Вниманию граждан!

17 августа 1989 года около 24.00 на проезде Советов (напротив Госбанка) неустановленной легковой автомашиной был смертельно травмирован неизвестный мужчина в возрасте 35–40 лет, русый, среднего роста, одет в светлую короткую куртку, серые брюки и кроссовки. Предположительно автомобиль марок ВАЗ-2108, ВАЗ-2109 или «Москвич» 2141 светлого цвета. Просим очевидцев сообщить в дежурную часть ГАИ или по телефонам 02, 2-27-33, 2-05-68.

УД.

СПРАВКИ

ХОЗРАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ, ПЕРЕОБУЧЕНИЮ И ПРОФОРИЕНТАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ [ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 6]:

По извещению № 962 — заведующего центральным складом, газоэлектросварщиков, токарей, фрезеровщиков, трактористов, машинистов-бульдозеристов, машинистов УТП-50. Однокомпьютерный монитор предоставляется местом в общежитии.

По извещению № 984 — водителей категорий «С», «Д», «Е», слесаря-сантехника.

В Сургутское отделение Промстройбанка — заместителя управляющего по инженерной работе с высшим образованием, инженеров, имеющих опыт работы в строительных, проектных организациях, машинистку.

По извещению № 820 — плотников, столяров, машинистов трелевочных тракторов, бригаду штукатуров-малярей. Возможен вахтово-экспедиционный метод работы.

В объединенный производственный кооператив «Содружество» ПОАТ ССО ОТПС — старшего инженера ПТО, нормировщика, прораба. Обр.: пос. Солнечный, кооператив «Содружество» ПОАТ ССО ОТПС (прописки и жилье не имеем).

Сургутский коопзверопромхоз заключает договоры с населением на заготовку кедрового ореха, клюквы, брусники, грибов, лекарственно-технического сырья. Сдатчики смогут приобрести различные дефицитные товары: автомобили, обувь, одежду, мотоциклы «Урал», снегоходы «Буран», стиральные машины и другие.

С условиями заготовок можно ознакомиться подробно в коопзверопромхозе (ул. Рыбников, 18, ост. авт. «Универмаг «Сургут») и в промохотделениях поселков Угут и Русскинские. Проезд авт. № 1, 4, 8, 100.

Учебно-курсовая комбинация Сургутского речного порта производит набор на курсы для организаций города: мотористов-рулевых, стропальщиков, крановщиков плавучих кранов, поваров, ШКС (школа командного состава флота), электросварщиков. Начало занятий по мере комплектования групп. Обр.: в УКК Сургутского речного порта, тел. 7-75-09.

СУ-42 ТРЕСТА СУРГУТГАЗСТРОЙ ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС на замещение должности начальника управления. Назначение на должность будет производиться по результатам выборов на общем собрании трудового коллектива СУ-42.

Требования: высшее образование, специальность «промышленное и гражданское строительство», стаж работы на должностях не менее 5 лет. Срок конкурса до 10 сентября 1989 года.

Документы подавать в отдел кадров, тел. 6-67-44, адрес: Сургут-3, ул. Маяковского, 21а.

СУРГУТСКОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ № 5 ТПО ССО ТЮМЕНЬНЕФТЕГАЗСТРОЙ ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС на замещение должности начальника автотранспортного предприятия. Предъявляемые требования: высшее техническое или инженерно-экономическое образование, стаж работы на руководящих должностях, соответствующих профилю предприятия, не менее 5 лет.

Документы представлять на рассмотрение конкурсной комиссии в отдел кадров предприятия.

На основании приказа объединения ЗапсибгеоЛстрой Главтюменьгеслологии от 23 июля 1989 года трест СургутгэоЛстрой ЛИКВИДИРУЕТСЯ.

В срок до 10 сентября 1989 года принимаются претензии к предприятию по обязательствам треста.

ГАСТРОЛИ

В ДКиТ «Энергетик» состоится представление ЧУДЕС НА СВЕТЕ НЕ БЫВАЕТ

С участием дипломанта Всероссийского конкурса артистов эстрады Льва Бендиткиста (Ленинград).

В программе психологические опыты (все опыты проводятся с участием зрителей, вопросы и ответы после сеансов).

Сеансы: 25 августа — в 18, 21, 26–27 августа — в 14, 17, 20.

Билеты приобретайте в кассе ДКиТ «Энергетик», тел. 2-33-92.



ДВОЕ.

Фото С. Майстера.

на протяжении десяти минут, что я уже не помышляла о бегстве.

Теперь я поняла, что профессия стоматолога

творческая, требует огромного внимания к людям, знания своего дела и терпения.

Л. ЧЕРНОВА.

Редактор В. В. КИСЕЛЕВ.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а. Телефоны: редактор — 2-25-64, зам. редактора — 6-60-38, ответственный секретарь — 2-97-68, транспорта — 7-56-02, общественная

приемная — 2-92-51, технолого — 2-92-89, бухгалтерия типографии — 2-92-18.

Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.