

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

★ № 10 (6958)

★ Четверг, 15 января 1987 года

★ Цена 3 коп.

Район в БЮРО ГК КПСС народностей Севера

Бюро городского комитета партии рассмотрело на своем заседании вопрос о том, как исполком районного Совета народных депутатов претворяет в жизнь постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР о мерах по дальнейшему улучшению экономического и социального развития районов проживания народностей Севера.

В нашем районе коренного национального населения проживает немного. Но только в прошлом году на его нужды затрачено более трехсот тысяч рублей. Построено свыше 600 квадратных метров жилья, капитально отремонтированы многие объекты социально-бытового назначения.

У каждого национального поселка имеется свой попечитель, то есть крупные предприятия города взяли шефство над ними. И шефы многое делают в обустройстве населенных пунктов. Так, за последние годы благодаря стараниям буровиков второго управления и других предприятий похорошел Угут. Трест Сургуттрубопроводстрой построил дом рыбака-охотника в Русскинских. Управление сбора газа и конденсата ремонтирует жилые дома в Кочевых, а НГДУ Сургутнефть строит промобазу.

С каждым годом улучшается материальная база национальных школ, объектов бытового и медицинского обслуживания. В прошлом году отремонтированы школы в поселках Угут, Русскинские, Лямино. В угутской школе оборудованы автокласс и кабинет информатики. Приобретено оборудования на четыре тысячи рублей в русскинской школе. Для организации трудового обучения ляминской санаторно-лесной школе передан трактор ДТ-75.

Поправляют дела в работе с коренным населением — непосредственными своими труженниками — рыбокомбинат и райрыболовпотребсоюз. Например, для трудозащиты женщин кооперативы еще в начале прошлой навигации завезены во все национальные поселки 270 швейных машинок. Среди населения проводятся лекции, беседы, дни открытого письма. Все это положительно влияет на экономику поселков, на производственную и бытовую дисциплину национального населения.

Вместе с тем ряд предприятий и организаций не выполняет требования, определенные постановлением партии и правительства. Это трест Сургутнефтедорстроя, трест

Юганская нефтегазразведочная экспедиция, электрические сети, объединение Сургуттрансгаз, РЭУ Тюменьэнерго и другие. Так, до сих пор районный узел связи и управление бытового обслуживания не имеют конкретных мероприятий по улучшению работы с национальным населением. Мало что положительного дают лишь разовые поездки медицинских работников райбольницы.

Имеются серьезные недостатки в организации торговли, особенно питания в школах. Недостаточно завозится свежего мяса, яиц, молочных продуктов. Ни в одной школе не организовано диетическое питание.

Промышленные предприятия города наносят немалый вред окружающей среде, создают неудобства и коренным жителям. Вырубается тайга, загрязняются водоемы, перекрываются речки. Все труднее становится промысел на зверя и рыбу. Тут хоть в какой-то мере предприятиям надо компенсировать естественные издержки перед природой и человеком. Однако находятся руководители, которые не понимают этого, не хотят помочь коренному населению.

Исполком районного Совета народных депутатов своим решением объявил двенадцатую пятилетку пятилетней коренного социального переустройства жизни национального населения. Им разработаны мероприятия по строительству объектов производственного, культурного и бытового назначения, предусматривающие строительство охотпромпбаз, рыболовецких станций, жилых домов в непосредственной близости от мест промысла. Уточнены списки кочующих семей, установлены сроки их селения. Конкретизирован и доведен до предприятий перечень строительства объектов на всю пятилетку. И долг руководителей хозяйств, партийных организаций — не только с честью выполнить данные мероприятия, но и сделать больше. Ведь речь идет о культурном и социальном развитии малых народностей, живущих в этих краях испокон веков.



НА РАДОСТЬ МАЛЫШАМ

Вчера принял своих юных хозяев детский сад «Олененок», который находится в центральном микрорайоне. Это третье дошкольное учреждение для детей сургутских газовиков, построенное в нашем городе. Заказчик — объединение Сургуттрансгаз и строители треста Сургутгазстрой внесли в проект изменения и вместо 280 детсадов сможет принимать 320 малышей.

Кроме уютных игровых комнат, бассейна, просторных подсобных помещений, здание располагает залом для прогулок, под который отдан третий этаж. «Олененок» выглядит очень нарядно. Помогли украсить его специалисты Московского художественного комбината монументального декоративного искусства.

Объединение планирует построить в этом году еще один детсад, но уже на 415 мест. Возводить его будут труженники домостроительного комбината Главзапсибжилстроя.

З. СЕРГЕЕВА.

Перед пуском

Идут пуско-наладочные операции на первой очереди компрессорной станции № 7 Федоровского месторождения.

Примечательно, что, в отличие от действующих в Сургутском районе, она построена с использованием отечественного оборудования. Мощность первого модуля — 650 миллионов кубометров газа в год.

Строительство КС-7 вел коллектив треста Сургутнефтепромстрой с многочисленными субподрядными организациями. Слаженно трудились специалисты управлений Уралмонтажавтоматики, Уралтеплоизоляции, специализированного монтажного управления треста Запсибнефтехиммонтаж и других. Их правилом стал девиз: «От взаимных претензий — к взаимной вырубке».

К. ИВАНОВА.

ПРИГЛАШАЕМ К РАЗГОВОРУ

ТОВАРИЩИ СУРГУТЯНЕ! ГАЗЕТА «К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА» ОТКРЫВАЕТ НОВУЮ РУБРИКУ «ПРИГЛАШАЕМ К РАЗГОВОРУ».

В последнюю субботу каждого месяца на ваши письменные вопросы и на звонки по «прямой линии» по какой-то определенной проблеме вам будут отвечать руководители партийных и советских органов города и района, ведущих крупных предприятий и общественных организаций, работники сферы обслуживания, культуры, спорта и те, с кем вы пожелаете встретиться.

Газета заранее сообщит вам о времени разговора и о том, кто будет дежурить на «прямой линии». Вопросы присылайте в адрес редакции газеты с пометкой «Приглашаем

к разговору». Пусть некоторые придут и с опозданием, на них вы все равно получите ответы.

Первым приглашается к разговору и открывает «прямую линию» председатель исполкома городского Совета народных депутатов Олег Данилович МАРЧУК. Если вас волнуют проблемы развития городского хозяйства, жизнеобеспечения сургутян и другие вопросы, касающиеся работы Совета, присылайте нам ваши вопросы, предложения, замечания или звоните в субботу, 31 января, с 12 до 14 часов по телефону 2-60-33 («прямая линия»).



◆ Неплохо закончила прошлый год бригада подземного ремонта скважин мастера В. Ю. Котина из Быстринского нефтегазодобывающего управления. А одной из лучших в коллективе считается вахта А. К. Габарова (на снимке в центре). Фото В. Марченкова.

ИДЕТ НЕДЕЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

«НЕ ХОЧУ, НЕ ЗНАЮ, НЕКОГДА...»

— А кому не понравится такое удобство, особенно в зимнее время? — с одобрением говорит пенсионер Л. И. Иванов.

— Времени на поездку в детский сад уходит гораздо меньше, — довольна работница ДСК В. Т. Сергеева.

Много добрых отзывов услышали мы от горожан на вопрос, устраивают ли их попутные перевозки. И иных ответов просто не ожидали.

— Двадцать пять лет за рулем автомобиля, и всегда стараюсь помочь человеку у дороги. Поэтому с одобрением отношусь к решению горисполкома об использовании ведомственного транспорта для попутного подвоза пассажиров, — делится своим мнением водитель автобуса АТП геологии П. С. Козлов.

— В нашей автобазе прошли собрания по осуждению этого решения, — говорит шофер АТБ-5 треста Сургутподводтубопроводстрой В. Д. Тибилов. — Водители автобусов обеспечены билетами. Так

что теперь, как говорится, «грех» проехать мимо остановки.

Такое отношение к перевозкам «чужих» пассажиров сегодня у многих транспортников Сургута. Многих, но не всех.

— Иногда беру пассажиров, а иногда нет, — признается С. Ф. Мироседин, шофер РЭВ флота Обь-Иртышского речного пароходства. И поясняет: — Находясь в автобусе работники ворчат...

Не по душе, видимо, решение горисполкома водителям Д. А. Ильясову из управления технологического транспорта № 3, который следовал по городу с пустым салоном, Н. Н. Осыке из Сургутского пуско-наладочного управления, пытавшемуся ввести в заблуждение инспектора «липовым» объяснением...

Выехав из гаража в 8.00, шофер Восточно-Сургутской нефтегазразведочной экспедиции

Ю. Н. Миронов два с половиной часа простоял у конторы РИТС-1, а свой первый «бездушный» рейс он выполнил с...завхозом на борту.

Как сообщили нам общественные автоинспектора, в путевом листе водителя автобуса ЛАЗ-695 АТП управления Тюменьэнерго, закрепленного за совхозом «Юганский», стояла запись: «...без подбора пассажиров», а один из шоферов грузового АТП прямо-таки категорически заявил: «Есть «единичка» — пусть она и возит!» Их имена руководители могут при желании узнать при поступлении итогов проверки в ГАИ.

«Не хочу», «не знаю», «некогда»... Думается, эти слова следует исключать из лексикона, когда речь идет о решении органа Советской власти, направленном на заботу о человеке.

В. МЕНЬШОВ, П. УСАЧЕВ, госавтоинспекторы;
В. СЕМЕНОВ, наш корр.



Народный КОНТРОЛЬ

№ 1 (246)

Чтоб грузам был «зеленый»

● НАШИ ИНТЕРВЬЮ

Городской и районный комитеты народного контроля постоянно держат под контролем вопросы использования железнодорожных вагонов. Нынешняя суровая зима обострила обстановку на железнодорожном транспорте. Наш корреспондент попросила поделиться своими суждениями по этой проблеме члена бюро горкома КПСС, председателя городского комитета народного контроля А. Д. СЛАЩЕВА.

— Анатолий Дмитриевич, по Центральному телевидению в числе регионов, где неблагополучно с выгрузкой вагонов, не раз упоминалась Тюменская область, а значит, и Сургутское отделение железной дороги.

— Положение действительно сложное. По техническому плану в отделении должно ежедневно выгружаться 1600 вагонов. Фактически их число не превышало тысячи. Таким образом, за восемь дней января на железной дороге скопилось более тысячи вагонов с грузами для Севера. Нарушился график движения пассажирских поездов.

— Сургутское отделение охватывает расстояние от Тобольска до Нового Уренгоя, поэтому, не касаясь других, давайте покажем о положении на Сургутском узле. Он объединяет три станции: Сургут, Сургут — Порт, Черный Мыс.

— В конце прошлого года у нас оставалось ежедневно 40—45 невыгруженных вагонов с полными сроками. 23 декабря их насчитывалось 87. Главные штрафники — трест Сургутнефтедорстройремонт (А. В. Усольцев) и СМУ-3 треста Щекингазстрой (Г. К. Корчуганов). На конец года на разгрузочных площадках скопилось более пяти тысяч тонн грузов.

— Анатолий Дмитриевич, почти месяц сос-

тавили активированные дни. Как в подобной ситуации организовать выгрузку вагонов, вывоз грузов?

— Такой же вопрос мне задали недавно руководители УПТК треста Сургутстройгаз. Люди, мол, отказываются работать на морозе. Но парализовать железнодорожный транспорт, так же, как и любой другой, мы не имеем права, это жизнь города. Люди будут работать, если создать им надлежащие условия: теплый вагончик для обогрева, горячий чай, пищу, соответствующую одежде. Не сумеете этого организовать — разгрузайте сами. Таков был ответ.

Но большей частью дело все же в безответственности. Чаще всего нет дежурных, как, например, было в ПРП Тюменьэнергоремонт и управлении Электроремонтного дежурного автотранспорта. 1—2 января не работала ни одна автобаза автоводного треста.

СМУ-3 треста Щекингазстрой, базирующаяся у нас с недавних пор, получает иногда до 30—40 вагонов в день, а транспортом не обеспечено. Заместитель начальника главного управления магистральных трубопроводов Западной Сибири З. Б. Исаев не предпринимает конкретных мер для улучшения выгрузки вагонов и вывоза грузов.

● ОПЕРАЦИЯ «ВАГОН»

— Можно ли в сложившейся ситуации отыскать положительные примеры?

— Можно. Досрочно выгружают вагоны Сургутские базы производственно-технического обслуживания и комплектации № 1 и 2, предприятие железнодорожного транспорта домостроительного комбината. Хорошо поставлено дело на комбинате производственных предприятий. Намного улучшил работу коллектив рыбоконсервного комбината.

И в целом нам удалось достичь неплохих результатов. В настоящее время остается 6—8 вагонов с полным сроком, 9 января был всего один.

Мы расследуем причины простоя буквально каждого вагона, требуем объяснения с грузоотправителей. Комитет народного контроля объединения Сургутнефтегаз на своем заседании дал оценку отношению руководителей треста Сургутнефтедорстройремонт к разгрузке вагонов. Подобные заседания готовятся в городском и районном комитетах. Будем приглашать руководителей трестов Сургутгеолстрой, Запсибэлектросетьстрой, СМП-547 и других.

Для исправления сложившегося положения и улучшения разгрузки вагонов необходимо активно подключаться к этому партийным организациям, комиссиям по контролю деятельности администрации совместно с группами народного контроля. Если в каждом отдельном случае давать партийную оценку нерасторопности, безответственности, бесхозяйственности, их будет меньше.

Интервью вела
Н. ГАРБЕВА.

В НЕФТЕГАЗОДОБЫВАЮЩЕМ управлении Лянторнефть контролеры проверили, как внедряются и используются в производстве средства автоматизации и телемеханизации.

Что же показала проверка?

Она выявила неутешительные факты. Не выполнен план по автоматизации и телемеханизации работающих скважин. В результате неудовлетворительного технического обслуживания и эксплуатации средств из 105 телемеханизированных установок «Спутник», к которым подключено 740 скважин, замеры в режиме телемеханики обеспечивают всего 53 установки.

Технологические блоки «Спутников» не оснащены электрообогрева-

Что показала проверка

телями. К чему это приводит, можно судить по такому факту: пять установок на проверенных кустах были разморожены. Это стало возможно по той причине, что цех автоматизации не укомплектован кадрами, не хватает транспорта. Из 12 машин, закрепленных за цехом, на линию выходит семь-восемь.

В управлении не обеспечена сохранность оборудования. Так, на установках, подлежащих консервации, разукомплектованы две импортные автоматические телефонные станции, два цита управления газлифтных установок.

Ответственность за

такую бесхозяйственность никто не понес. Ограничились передачей материалов о хищении органы милиции. Наличие существенных недостатков в работе ИГДУ по внедрению и использованию средств автоматизации и телемеханизации в определяющей степени объясняется отсутствием должного контроля со стороны руководителей управления и в целом объединения Сургутнефтегаз. Решением районного комитета главному инженеру В. Г. Денисову объявлен выговор. Ему предложено навести порядок до августа этого года.

Г. ВЛАДИМИРОВА.

ОСТАЛОСЬ ОДНО НАЗВАНИЕ

Сколько раз приходится убедиться: как только начинается строительство какого-нибудь крупного объекта, встает вопрос об охране природы. Причем не как главный, а как второстепенный.

Не избежало печальной участи и некогда богатое озеро Окунево, что в окрестностях Локосова. Ах, и хороши были в нем окуни! Теперь их там нет. Сейчас к этому водоему больше подходит название «Мертвое озеро». Безжизненным оно стало потому, что, когда вводили в эксплуатацию кирпичный завод, об очистных сооружениях на некоторое время, а именно на 14 лет, забыли.

Правда, работы на них периодически возобновлялись, но химическая очистка так и не была пущена в эксплуатацию. Отходы за

это время сделали свое дело.

Теперь в Локосово началось строительство других очистных, которые тоже по ряду причин ведется низкими темпами. Это недопустимо, потому что наносится невосполнимый урон природе.

Вопрос о строительстве новых очистных сооружений рассмотрен на заседании районного комитета народного контроля с приглашением ответственных лиц с кирпичного завода и из треста Сургутнефтегазстройиндустрия. Комитет наказал ответственных руководителей этих подразделений и предложил группам дозорных взять под свой контроль возведение важнейшего для поселка и окружающей среды объекта.

Г. КОНДРЯКОВА,
член районного комитета народного контроля.

При участии каждого

В осуществлении реформы общеобразовательной и профессиональной школы принимают участие и учительские группы народного контроля. В планы дозорных включены основные направления реформы.

Заслуживает внимания практика работы групп школы №№ 4, 6, 10, 15, музыкального училища. Так, в школе № 10 контроль возглавляет опытный учитель, принципиальный коммунист И. Г. Закирова. Дозорные следят за рациональной организацией учебного-воспитательного процесса, общественно полезного и производительного труда, питания школьников. Материалы проверок обсуждаются на собраниях группы, производственных совещаниях у директора.

Но так работают далеко не все. В стороне от контроля за осуществлением реформы остались дозорные школы № 14 (председатель Л. Ф. Карелина). В школе № 2 (О. И. Чернышева) результаты проверки не рассматриваются на собраниях, в третьей школе из пяти плановых проверок проведено три.

Делопроизводство в названных группах не отвечает требованиям. Дозорные зачастую инертны и нерешительны, недостатки обнаруживают, но мер к их устранению не принимают.

Одна из причин этого — частая сменяемость председателей.

Только при активности каждого контролера, ответственности за порученное дело группы сумеют оказать существенное влияние на скорейшее претворение в жизнь школьной реформы.

КАК ИСПОЛЬЗУЕТСЯ АВТОТРАНСПОРТ

В Сургутском предприятии технологического транспорта и специальной техники производственного объединения Сургуттрансгаз в прошлом году были разработаны организационно-технические мероприятия по повышению эффективности использования автотранспорта и экономии горюче-смазочных материалов. Имеются все необходимые производственные, складские и административно-бытовые помещения, станочное и гаражное оборудование для производства технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Налажен учет и отчетность по выдаче ГСМ и работе спидо-

метрового оборудования. В 1985-86 годах заказчиком предъявлены большие штрафы за неправильное оформление товарно-транспортных накладных, с виновных взыскано 1718 рублей. Исключены из отчетов объемы невыполненных работ по Сургутской базе производственно-технического обслуживания и комплектации на сумму 1540 рублей.

За сверхнормативный простой транспорта под погрузочно-разгрузочными операциями были составлены акты, предъявлены штрафы, имеются приказы о наказании должностных лиц, виновных в простоях.

Но все-таки предприятием не выполняются

планы по ряду основных технико-экономических показателей. Коэффициент использования парка составляет 89,5 процента, в результате чего заказчики недополучают автомобили, а доходы от услуг автотранспорта составили 94,4 процента. Не соблюдается соотношение роста производительности труда и средней зарплаты. Не выполнены мероприятия по переводу автоколони на полный хозрасчет.

При оформлении путевой документации допускаются грубые нарушения: из тридцати проверенных в шести не были указаны фамилии стропальщиков и номера удостоверений, не всегда проставляется

время прибытия к заказчику, убытия. На каждом путевом листе стоит штамп «рабочее время 8 часов», фактически же в большинстве случаев имеется переработка на 1—3 часа.

На территории предприятия есть списанные автомобили, длительное время простаивающие в ожидании разборки на агрегаты.

Не выполняются решения исполнительного комитета городского Совета народных депутатов о дальнейшем улучшении транспортного обслуживания населения и о согласовании маршрутов ведомственных автобусов. Автобусы предприятия по-прежнему проезжают

В ГОРОДСКОМ КОМИТЕТЕ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

порожними мимо остановок. Имеются факты стоянок транспорта в микрорайонах города с отклонениями от маршрута. Этому уделяется мало внимания.

Все перечисленное — следствие недостаточного контроля руководителей предприятия за работой экономических, эксплуатационных и технических служб, а объединения Сургуттрансгаз — за подведомственным ему подразделением. Комитет народного контроля поставил на вид начальнику предприятия технологического транспорта и спецтехники П. Д. Веберу и потребовал устранить отмеченные недостатки.

«С ним всегда интересно»

— ТАК ГОВОРЯТ О ФАРИТЕ МИРХАЙДАРОВЕ, ПРЕДСЕДАТЕЛЕ СОВЕТА ОБЩЕЖИТИЯ № 5 ТРЕСТА СУРГУТГАЗСТРОЙ.

Если говорить о главных чертах, характеризующих Фарита Мирхайдарова, то в числе первых следует назвать ответственность и инициативность. Очевидно, поэтому, избирая совет общегжития, ребята единогласно проголосовали за его председателем.

Знали, что справится, и не ошиблись, избирая. Фарита интересует все: музыка, спорт, политика. Свою заинтересованность передает он и другим. Сейчас уже в общегжитии нет такого человека, который не знал бы комнату председателя совета общегжития или обходил бы ее. Приходит, чтобы послушать новые записи, сыграть партию в шахматы или поговорить.

У него всегда интересно: не сетует на занятость, усталость, на то, что не хватает времени. Напротив, чем больше в нем нуждаются, тем охотнее приходит на помощь. Как говорит сам Фарит, такое состояние, когда чувствуешь, свою полезность, и есть ощущение собственного «я».

Фарит Мирхайдаров приехал в Сургут пять лет назад. За эти годы город намного изменился. И к его росту он чувствует свою причастность: этот вот дом возводила его бригада, и этот, и еще много других. Всех не счесть. О своей работе Фарит не может говорить равнодушно — любит ее и считает себя участником большой молодежной стройки.

● ТВОИ ЛЮДИ, СЕВЕР!

По специальности он электрик, а это значит, что приходит вместе с ребятами из звена на объект, готовящийся к сдаче, первым, чтобы вдохнуть в него жизнь...

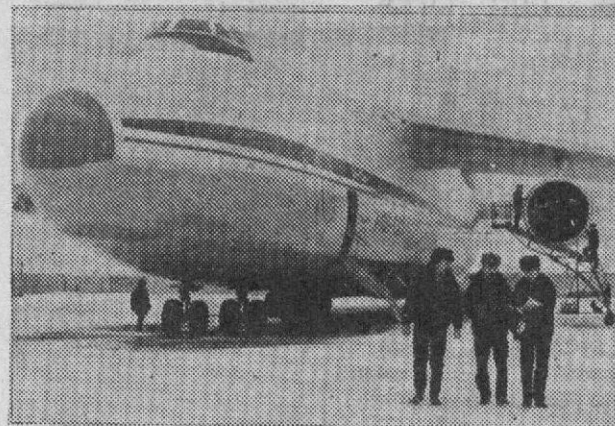
Идет очередное заседание совета. Собрались ребята, которые теперь уже стали его ядром. Они пришли сюда после работы, но расходиться не спешат: решают важные вопросы, один из которых — принятие сообразительств на 1987 год. Год семидесятилетия Советской власти и очередного съезда ВЛКСМ. Ведет заседание председатель, а это значит, сегодня о своей работе отчитывается каждый. И не просто для протокола. Обстановка, которую сумел создать Фарит, заставляет почувствовать ответственность за общее дело, причаст-

ность ко всему, что здесь решается. Никто не остается пассивным, да и не допускает этого Фарит. Сегодня он начал заседание с того, что предложил заслушать каждого члена совета о том, что сделали для поддержания порядка, создания уюта и организации досуга проживающих в общегжитии.

В совете общегжития он возглавляет также культурно-массовый сектор. Охотно берет на себя роль диск-жокея и ведущего на вечерах отдыха. Частый гость он и в соседнем общегжитии. Живут в нем одни девчата. Совместные вечера, которые проходят с участием Фарита, стали для двух общегжитий — мужского и женского — традиционными.

И город он считает своим домом. Домом его стало и молодежное общегжитие.

Л. ФОКИНА,
слушатель школы общественных корреспондентов.



УЛЬЯНОВСК. Широкофюзеляжный транспортный самолет АН-124 «Руслан» продемонстрировал на последнем парижском международном авиасалоне большие возможности советской науки и техники, дерзновенность мысли и творческий труд инженеров и рабочих.

Создают крылатых богатырей в крупном аэрокосмическом промышленном комплексе на родине В. И. Ленина.

На снимке: богатыря «Руслана» готовят к воздушным дорогам.

(ТАСС).

● ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

ЗНАКОМСТВО С ИСТОРИЕЙ

В один из обеденных перерывов в СУ-16 треста Сургуттрубопроводстрой пришла экскурсовод краеведческого музея нашего города Елена Николаевна Фаттахова. На лекцию собирались дружно. И это понятно. Многим трасовикам довелось бывать в хантыйских поселках, разговаривать с местным населением. Вопросов возникло много, не на все сразу находились ответы.

Например, почему, принадлежа к одной и той же финно-угорской языковой группе, венгры и ханты так далеки географически? Какие общие черты в культуре прослеживаются сейчас?

Еще в XIX веке, затем в тринадцатые годы нашего столетия на Барсовой горе близ Сургута велись археологические раскопки. Некоторые находки представляли собой такую ценность, что были отправлены в Ленинградский Эрмитаж. А что делается по сохранению Барсовой горы как места, представляющего несомненную археологическую и историческую ценность, сейчас?

На сегодняшний день численность ханты более 21 тысячи. В нашем районе проживают, по последним статистическим данным, 1521 человек.

Изучению культуры коренного населения сотрудники музея уделяют особое пристальное внимание. Они ставят вопрос о создании музея под открытым небом. В районе старого Сургута, наряду с домами старой архитектуры, будут представлены охотничьи чумы, ритуальные постройки, охотничьи приспособления и рыболовные снасти, народности ханты. Получится прекрасный уголок, посетители смогут представить жизнь коренного населения там, в тайге, в урманах на реках и озерах. Быстрей бы только сделать это...

История родного края дорога не только сибирякам, но и всем, кто приехал осваивать и развивать просторы Среднего Приобья.

Н. АЛЕКСЕЕВА.

ИСПЫТАНИЕ ОГНЕМ

5. ПРЯМОЙ ВЫСТРЕЛ

В сентябре 1943 года разыгралась Мелитопольская операция, явившаяся составной частью великой битвы за Днепр.

Мне хорошо запомнились эти тяжелые бои. В долине реки Молочной много населенных пунктов, садов, лесов. Там же было сосредоточено много наших войск, хорошо замаскированных и укрытых. Противник ежедневно и неоднократно совершал воздушные налеты и наносил бомбовые удары. Были потери.

Наш гвардейский стрелковый полк участвовал в прорыве оборонительных противника на западном берегу Молочной. Местность там покрыта сетью искусственных лесных насаждений, которые обычно замыкались у населенных пунктов. Они использовались противником как укрытия. Эти лесопосадки неоднократно переходили из рук в руки. Такая рокировка не обходилась без трагического исхода, и иногда и без курьезов.

Мне было поручено носить в своем вещевом мешке запас соленой кильки на весь разведывод. Но на задание с мешком кильки не пойдешь, и я спрятал его в лесопосадке. А немец тем временем перешел в наступление и потеснил нас на исходные позиции. Мешок с килькой остался. После боя этот случай вызвал немало шуток, незлобивого смеха, сожаления и сочувствия. Прошло двое суток, мы отогнали немцев, и я нашел свой мешок целым и невредимым.

В середине октября 1943 года было принято большое на-

ступление. Помню, как танки, выйдя на западный берег реки Молочной, устремились в атаку, но сразу же несколько машин загорелись. Один танк, подорвавшись на фугасе, перевернулся набок. С другого сорвало башню. Атака захлебнулась. Танки отошли в долину Молочной.

Тогда мне впервые довелось заглянуть внутрь сгоревшего танка. Потом, уже будучи танкистом, я не раз вспоминал это. Там, где был двигатель, лежала блестящая грудка застывшего алюминия...

Для выяснения обстановки и выявления противотанковых средств противника были высланы разведгруппы. Я оказался в паре с Василием Смирновым. В зоне относительной безопасности или в рост, внимательно всматриваясь в ближайшую лесопосадку, потом двигались короткими перебежками. Ничего подозрительного не заметили, но чувствовали и даже знали, что опасность кроется близко. И вдруг — выстрел из пушки. Этим враг выдал себя: танк стоял замаскированный в лесопосадке. Разумеется, он был не один. Мы залегли и замерли в ожидании. И тут же вторая вспышка. Мы оказались на расстоянии прямого выстрела. Он и явился для меня роковым: я оказался на пути двух осколков. Один из них в память об этой разведке ношу под сердцем до сих пор. Больше танк не стрелял.

Обратный путь был долгим. Василий Смирнов перевязал мне раны и помог добраться до нашего переднего края. Я потерял много крови и, скатившись в траншею, провалился во мрак беспамятства. Очнулся в палатке медсанбата.

Наступление продолжалось...

6. ШТУРМ ПЕРЕКОПА

В результате Мелитопольской наступательной операции войска Четвертого Украинского фронта блокировали в Крыму 17-ю немецкую армию. В течение зимы проводилась тщательная подготовка к освобождению Крыма. В январе-феврале 1944 года мне довелось не раз пересечь Таврию от Перекопа до Днепра. Надо заметить, что февраль в Таврии — самая сытная пора. Днем наступает оттепель, дороги, разбитые колоннами, запылают грязью, шинели и обмотки намочают, ботинки становятся тяжелыми, как колодки, ночью замерзают.

Тем временем изучалась оборона противника на Турецком валу и Перекопском перешейке. На подступах к Турецкому валу строилась точная копия перекопских укреплений немцев, где наши войска отрабатывали свои действия в день штурма. Проводилась большая политическая работа: партийные и комсомольские собрания, беседы о штурме Перекопа и Сиваша войсками Южного фронта под командованием М. В. Фрунзе в 1920 году. 23 марта 1944 года я был принят кандидатом в члены ВКП(б).

8 апреля начался штурм. Утром войска Второй гвардейской армии после мощной артиллерийской и авиационной подготовки устремились на Турецкий вал. Весь день не прекращалась канонада, которую жители Севастополя слышали как сплошной неумолкающий гул. Говорят,

● ТОВАРИЩ ПАМЯТЬ

вал построен во время турецкого владычества в Крыму сотни лет назад. Он представляет собой насыпь высотой 10—11 метров, протянувшуюся на 10 километров от Сиваша до Каркинитского залива. Перед Турецким валом — ров глубиной 10—11 метров, по которому соленая грязь переливается из Черного моря в Азовское. Препграда была буквально, нафарширована орудиями и пулеметами. Немцы считали, что такие укрепления прорвать невозможно. С нашей стороны тоже была создана очень высокая плотность артиллерийских стволов на километр фронта, что и обеспечило успех штурма. Турецкий вал поистине был перепахан разрывами наших бомб и снарядов. Сопротивление немцев было сломлено, и они, понеся огромные потери, отошли на Ишуньские позиции.

Я был тогда командиром расчета 82-миллиметрового миномета. Помню, как мы с ближнего расстояния вели огонь по переднему краю противника, и сейчас еще с любовью вспоминаю миномет, хотя и потерю он спину и плечи в походах. Это простое устройство, состоящее из трубы-ствола, опорной плиты и двуноги с прицелом, обеспечивало очень высокую точность попадания мин. Мне удалось путем изменения угла наклона и подбора дополнительного заряда класть мины перед самой амбразурой вражеского дзота.

10 апреля при смене позиции, когда пришлось перескакивать через траншею, меня встретила немецкая пуля. И быть бы мне без ноги, да спасли автоматный магазин и табакерка. Когда занес над окопом правую ногу, карман шинели с секторным магазином и карман брюк с немец-

кой табакеркой оказались впереди бедра. Пуля угодила в магазин, разворотила несколько патронов, пробила медную табакерку, разорвала мягкие ткани, не повредив кости. Рана оказалась легкой, поэтому я категорически отказался отправки в медсанбат. Санинструктор Рая Рабинович перевязала мне рану, и я остался в строю в своей же роте.

Прорвав Ишуньские укрепления, войска вышли на оперативный простор и погнались немцев к Севастополю. Прорывая по крымским селениям, мы всюду встречали немецкие плакаты, расклеенные на домах: Крымский полуостров, ошетинившийся штыками. Этот плакат являлся символом неприступности Крыма и несокрушимости немецкой обороны.

Наш полк совершил форсированный марш по берегу Каркинитского залива и Черного моря. За сутки с половиной мы прошли без сна и отдыха 175 километров и 13 апреля вышли в район Епатории на берег Сакского озера. На коротких привалах Рая Рабинович перевязывала мою рану, но на первых сотнях шагов повязка сползала, и рана, растираемая грязной, просоленной обувью, причиняла сильную боль.

Задание командования успешно выполнено: немцам не дали закрепиться на промежуточных рубежах. Но мы устали так, что потом три дня с трудом поднимались на ноги. Живая кожа на подошвах стерлась и стала как пленка.

На молодом теле раны заживают быстро, и моя, как ни болела, за месяц зажила.

Через несколько дней мы были уже на подступах к Севастополю, на рубеже долины Бельбек.

Ф. ПОКАЗАНЬЕВ.

(Окончание. Начало в №№ 8, 9).

ШКОЛЬНАЯ РЕФОРМА: ЧТО СДЕЛАНО УЧИТЬ УПРАВЛЯТЬ

Важную роль в развитии общественной активности учащихся играет самоуправление. В условиях осуществления школьной реформы оно приобретает особое значение.

С чего начали самоуправление мы? Прежде всего — с четко поставленных задач и целей коллективных дел, с выборов активистов. Обсудили планы работы, наметили конкретные задания. Нужно сказать, что ребята охотно взялись за это дело. А педагоги решили оказать им помощь.

Инструктажи, семинарские занятия, на которых старшие товарищи делились своим опытом организаторской работы, дискуссии не проходят даром. Например, после изучения темы «Как организовать и проводить коллективные общественно-полезные дела» члены ученического актива в большинстве справились с заданием. Рейды по выполнению учащимися режима дня, смотря сохранности учебников, конкурс классных стенгазет дали хорошие результаты.

В обучении актива хорошо зарекомендовал себя также метод временных поручений. Например, после занятия по теме «Как написать заметку в стенгазету» многие учащиеся уже охотнее подключились к выпуску классных и школьных стенгазет.

Деятельность ученического самоуправления сочетается с гласностью. Регулярно выходят радио- и стенгазета. На радиолентах, которые проводятся каждую субботу, рассказывается о делах активистов, подводятся итоги смотров, конкурсов. Самоуправление находится в поле зрения педагогического коллектива, партийной организации. Недавно партийное собрание вынесло решение создать методические уголки, на которых помещаются инструкции, памятки, образцы ведения рабочей документации, примерный план учебы актива, методические рекомендации.

Совершенствуя школьное самоуправление, мы добиваемся решения важной и сложной задачи — создания сплоченного, творческого коллектива, направляющего свои усилия на совершенствование идейно-политического, трудового, нравственного и физического воспитания школьников.

М. НЕВЕИКИНА,
заместитель директора школы № 6.



КИНЕСКОПЫ «ЭКРАНАСА»

Продукция паневежского завода «Экранас» — кинескопы для телевизоров черно-белого изображения — экспортируется в страны социалистического содружества, а также в Италию, Англию, Грецию, Японию. То, что качество паневежских кинескопов соответствует мировым стандартам, — следствие курса «Экранаса» на автоматизацию и механизацию производственных процессов. Сегодня завод представляет как бы единым робототехническим центром, где самая популярная рабочая профессия — оператор. В нынешней пятилетке степень механизации основного производства составит на «Экранасе» 86 процентов.

НА СНИМКЕ: молодой специалист, выпускница Каунасского политехнического института имени А. Снечкюса Реда Мешкелюнайте.

Фотохроника ТАСС.

Открытое первенство

На открытое первенство Сургута по боксу съехались спортсмены Когальма, Пыть-Яха, Белого Яра и Тарко-Сале. Всего собралось более 90 участников.

Первенство проводилось в двух возрастных юношеских группах — средней (1973—74 годы рождения) и старшей (1971—72). После четырех дней турнира сильнейшими были названы А. Бочкарев, С. Каримов, Д. Брага, В. Любимов, О. Николаенко, В. Козлов, А. Радакин, Н. Семенников и И. Попов. Им были вручены дипломы городского споржкомитета. В равных, упорных боях уступили своим соперникам О. Войков, В. Матросов, В. Фидюшин, С. Суханов, А. Минтян, О. Сохнюк. При этом они продемонстрировали волю к победе, хорошую техническую подготовку.

Остановлюсь на нескольких поединках. Во всех победил ввиду явного преимущества первоурядник Виталий Козлов, досрочно закончили свои финалы Илья Попов и Александр Радакин. По-настоящему красивый, техничный бокс с широким арсеналом различных ударов, легким, непринужденным передвижением по рингу показали в своей встрече Д. Брага и О. Сохнюк.

Тренер — основа спорта, бокса — тоже. А любые соревнования — это подведение итогов кропотливой педагогической работы с ребятами. Отмечу тренеров



ДЮСШ-1 горно Ю. Кислова и С. Подгорнова. И если о школе сургутского бокса стало известно далеко за пределами Тюменской области, то первостепенная заслуга принадлежит здесь старшему тренеру отделения бокса В. П. Демьянову. В нем очень органично сочетаются качества и воспитателя, и организатора.

Безусловно, большую практическую помощь в укреплении материально-технической базы оказывают отделение шефы из управления Гидромонтажа. Но таких базовых предприятий определенно не хватает.

Далее. Если городской спорткомитет счел нужным включить в календарь открытое первенство города по боксу, то должны были найтись и коллективы физкультуры, и руководители организаций, которые помогли бы и зрительным залом, и инвентарем, смогли бы разместить участников.

Спортсмены нашего города в основном были представлены ребятами из ДЮСШ-1 горно и немного — ГПТУ-17. Не выставили боксеров горсоветы «Труда», «Спартак», «Локомотива».

Юношеский спорт — это ближайший резерв спорта взрослого. И внимание к ребятам должно быть пристальным, не поверхностным.

А. ЗЕЛЕНСКИЙ,
главный судья соревнований, мастер спорта.

Мишкина рыбалка

За выступом склона таежной сопки блеснула полоска речной воды и открылось широкое безымянное побережье безымянного притока дальневосточной Охоты. Полистанный тайга, кое-где перемежающийся кедрачом и корявыми березами, третью сутки, нося в гамаке на лиственничных, брел охотник-любитель.

Дойдя до края леса, он присел передохнуть на поваленный давней бурей трухлявый ствол, и заметил какое-то движение среди дальних кустов, примыкающих к лесу; чуть колыхнулись ветки, и затем показался медведь.

Не останавливаясь, медведь напрямик направился к неширокой речке, зашел в воду. Косолапый рыбак кинулся, поднимая тучу брызг, за одной, другой рыбиной, но они ускользали из-под мишкиных лап. Наконец ему удалось подхватить снизу когтистой лапой и вышвырнуть на песчаный берег крупную горбушу.

[Медведь остановился,

огляделся вниз и вверх по течению. Наконец, приняв решение, берегом направился к сужению речки, где ширина была всего метра полтора. В этом месте вода ниспадает по каменистому дну, и с боков ее подпирают скальные, отполированные течением глыбы. Все вместе это напоминает что-то вроде небольшого порога водопада, в котором мелькают серебристые, чуть горбатые тела рыб.

Стоя на берегу и опершись на валун, бурый медведь принялся одной передней лапой вышвыривать из воды горбушу. Кувыряясь и поблескивая в воздухе, рыбины одна за другой полетели на песок и в кусты. Рыбалка пошла удачнее. Но кое-какие рыбины, прыгая и дергаясь, приблизились к берегу.

Мишка глянул на такую неполадку, подбежал к ближней рыбине, куснул туловище у самой головы, еще раз посмотрел на брошенную горбушу — не очень ли

ИЗ НЕВЫДУМАННЫХ ИСТОРИЙ

дергается — и швырнул лапой к кустам. Затем то же самое проделал с другими, приблизившимися к воде. Убедившись, что беглецы усмирены, собрал их в две кучки, закопал в песок.

Управившись с печальными тайниками, косолапый вновь подошел к удачливому для рыбалки месту и принялся вышвыривать рыбины. Но вот мишку что-то насторожило. Он всмотрелся в берег. Человек тоже глянул в том же направлении. Среди кустарника, приближаясь к трепыхавшейся мишкиной добыче, двинулся огненно-рыжий хвост лисы. А сама она ползла по песку, перебирая лапами. На хальство рыжей плутовки медведь рыкнул, но с места не сдвинулся. Лиса вскочила и, отбежав немного, затаилась, выжидая более удобного момента поживиться чужим уловом. Мишка вновь принялся за рыбалку... **Б. ГУРЖИЙ,**
г. Сургут.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

ВНИМАНИЮ НАСЕЛЕНИЯ

Обращаем ваше внимание, что в связи с режимом понижением температуры воздуха возможны разрывы газопроводов с выходом газа и проникновением его в подвалы, подъезды, смежные коммуникации и в квартиры первых этажей домов. Появление газа в подвалах, помещениях первых этажей, коммуникационных колодцах и тепломерах может привести к взрыву, пожару и отравлению.

Граждане! Проходя по улицам города, не оставайтесь равнодушными, если почувствуете запах газа. В этом случае вам необходимо сообщить по телефону 04, 2-08-02 в аварийную службу базы Сургутгаз, не допуская к месту обнаружения утечки газа людей, техники и по возможности организовать его проветривание до прибытия аварийной службы.

Ваше своевременное сообщение поможет предотвратить возникновение аварий и несчастных случаев.

Администрация базы Сургутгаз.

СПРАВКИ

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

по извещению № 23 — товаровед по овощам и таре, кассира, продавца протомаров, продавца и старшего продавца продовольственных товаров консервированной продукции, кондитера 4 разряда, калькулятора, повара, грузчиков;

по извещению № 3 — воспитателей, нянь, повара, дворника;

по извещению № 783 — прораба (лицо, ответственное за электрохозяйство), машинистов передвижных котельных установок 3 разряда, каменщиков — бетонщиков, штукатуров — маляров, слесарей — сантехников 4—5 разрядов, электромонтеров 4—5 разрядов, слесарей по ремонту металлорежущего оборудования 6 разряда, слесарей по ремонту оборудования 4—5 разрядов, электрослесаря 3—4 разрядов. Принимаются лица, имеющие прописку и жилье;

по извещению № 2 — повара, нянь;

в учебно-курсовой комбинат территориального объединения Севертюменьавтотранс — мастеров производственного обучения, (инженеров-механиков, механиков-механиков). Обращаться: ул. 30 лет Победы, 17, УБК;

по извещению № 777 — водителей автомобилей, слесарей по ремонту автомобилей, автоэлектриков, электромонтеров, плотников — бетонщиков, монтажников;

по извещению № 775 трактористов 4—6 разрядов, автокрановщика 5—6 разрядов, слесарей-инструкторов 5—6 разрядов по внедрению средств малой механизации;

по извещению № 765 слесарей — вентиляционников 3—4 разрядов, слесарей — жестянщиков 3—4 разрядов, электросварщиков 3—4 разрядов. Необходима постоянная прописка в Сургуте;

по извещению № 10 — главного инженера, заместителя начальника по эксплуатации, главного бухгалтера, начальников отделов: планирования и заработной платы, производственно-технического отдела, отдела снабжения, начальника автоколонны, начальника РМЛ.

кладовщика, контролеров ОТК, газосварщиков, автоэлектрика, аккумуляторщика. Для проектно-сметной группы: ведущего инженера-сметчика, инженера-сметчика, старшего инженера-строителя. Пропиской и жильем не обеспечиваются.

Сургутское бюро путешествий и экскурсий предлагает 20-дневный маршрут в Сочи — крупнейший курорт Советского Союза.

Туристы смогут хорошо отдохнуть, побывать на экскурсиях в Гаграх, Адлере, Сухуми. Срок заезда — с 14 февраля.

В стоимость путевки входят проезд до места отдыха самолетом, питание, проживание, экскурсионное обслуживание. Стоимость путевки 264 рубля.

5-тидневный маршрут в город-герой Новороссийск. За время пребывания на маршруте туристы познакомятся с настоящим городом, с историей города в годы Великой Отечественной войны. Побывают на легендарной Малой земле, посетят курортный город Геленджик. Предлагаются сроки с 20 января и с 8 февраля. В стоимость путевки входят проезд до места отдыха и обратно самолетом, проживание в гостинице, питание, экскурсионное обслуживание. Стоимость путевки 172 рубля.

Обращаться по адресу: Сургут, ул. Энергетиков, 53, кв. 1, тел. 2-58-72.

МЕНЯЮ:

однокомнатную квартиру (с частичными удобствами, 27 кв. метров, дом предназначен под снос) в центре г. Куйбышева на одно- или двухкомнатную в г. Сургуте. Обращаться по тел. 2-07-57 или 2-52-67;

четырёхкомнатную благоустроенную квартиру в г. Ревеньки на равноценную или трехкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: Ворошиловградская обл., г. Ревеньки, ул. Фрунзе, 84, кв. 86; тел. 2-29-71. Буравовой Алле; двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Украинске Донецкой обл. на равноценную в г. Сургуте (район геологов не предлагать). Обращаться: ул. Магистральная, 35, кв. 80.