

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года ★ № 121 (6819) ★ Пятница, 20 июня 1986 года ★ Цена 3 коп.

## Сессия Верховного Совета СССР

МОСКВА. (ТАСС). 19 июня в Кремле второй день работала сессия Верховного Совета СССР. Было продолжено начатое накануне на отдельных заседаниях Совета Союза и Совета Национальностей обсуждение вопроса «О Государственном плане экономического и социального развития СССР на 1986—1990 годы».

Ораторы отмечали, что в докладе Генерального секретаря ЦК КПСС М.С. Горбачева на июньском (1986 года) Пленуме Центрального Комитета КПСС дан развернутый анализ происходящей в партии и государстве глубокой перестройки. Перед коммунистами, всеми трудящимися поставлена задача — превратить в жизнь генеральный курс XXVII съезда КПСС на ускорение социально-экономического развития страны.

В выступлениях депутатов первоостепенное внимание было уделено проблемам машиностроительного, топливно-энергетического и агропромышленного комплексов. Подчеркивалась необходимость повысить уровень экономики, повсеместно распространять подлинный хозрасчет. Ораторы указывали, что пока неудовлетворительно обстоит дело с экономией материальных и топливно-энергетических ресурсов, недостаточно эффективно ис-

пользуется оборудование. Что касается задач, поставленных перед сельским хозяйством, на сессии отмечалось, что для увеличения производства мяса, молока, другой продукции животноводства следует ускоренно решать проблему производства кормов, улучшить сбалансированность их по белку. Большим местом в агропромышленном комплексе остаются переработка, хранение и транспортировка продукции.

Депутаты подчеркивали, что подъем хозяйства союзных республик, каждого экономического района основан на углублении общесоюзного разделения труда. Предусмотрено дальнейшее развитие агропромышленного комплекса Нечерноземной зоны РСФСР. Принципиально новый этап наступает в освоении восточных районов страны. Планом определены крупные меры по развитию экономики в Европейской части СССР и Урала.

Выступавшие в прениях указывали, что предусмотренные пятилетним планом задания обеспечивают реализацию главной задачи пятилетки, суть которой — повышение эффективности и развития экономики и достижение на этой базе дальнейшего подъема благосостояния народа. Социальная программа пятилетки призвана мак-

симально способствовать повышению эффективности общественного производства, развитие трудовой инициативы масс. Этому будет служить непереложное осуществление принципа социальной справедливости, социалистического распределения жизненных благ. Руководствуясь решениями июньского (1986 года) Пленума ЦК КПСС, в каждой отрасли, в каждом трудовом коллективе предстоит принципиально проанализировать первые уроки перестройки и сделать из этого конкретные деловые выводы.

Реальность наших планов, подчеркивалось на сессии, определяется заинтересованным, ответственным трудом каждого рабочего и колхозника, специалиста, ученого. Главное, чтобы этот мощный и испытанный источник развития экономики действовал в полную силу. Именно к этому призывает Обращение ЦК КПСС к трудящимся Советского Союза о развертывании всенародного социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение планов двенадцатой пятилетки.

Депутаты предлагали одобрить внесенный на обсуждение сессии пятилетний план.

Во второй половине дня 19 июня пятая сессия Верховного Совета СССР одиннадцатого созыва продолжила работу.

## СУРГУТСКАЯ ГРЭС-2 — ГЛАВНАЯ СТРОЙКА ГОРОДА



## За вехой — веха

Закончилась одна из предпусковых операций на третьем котлоагрегате — химическая промывка. Она прошла по графику за три дня и показала готовность агрегата к следующему этапу — гидравлическим испытаниям, которые должны выявить все недочеты, какие имеются.

Собственно, гидравлические испытания являются составной частью технического освидетельствования нового агрегата для сдачи его инспекции котлонадзора. Лишь после того, как инспекция примет котел, начнется его растопка, продувка трубопроводов, в том числе и тех, что присоединяются к турбине.

Сама турбина уже поставлена на валоповорот. Через несколько дней с помощью пара, поданного с уже действующих блоков второй станции, намечен пуск турбины на холостом ходу. К этой ответственной операции сегодня и готовятся в турбинном отделении.

— Пусковой штаб в эти дни собирается три раза в сутки, — рассказывает главный инженер ГРЭС-2

Юрий Васильевич Румянцев. — Все подчинено главной цели — пуску блока. Четкое взаимодействие всех служб и ведомств, высокая согласованность, организованность характеризуют каждого участника. Конечно, не обходится и без досадных сбоев, срывов. Тогда члены штаба именно на «горящем» участке и сосредотачивают свое внимание. Но в основном предпусковые работы ведутся строго по графику, без суеты и спешки.

Итак, третий энергоблок Сургутской ГРЭС-2 вплотную подошел к финишной ленточке. Однако стройка не знает перерывов, через шесть месяцев намечен пуск очередного, четвертого блока. Сроки, сжатые, казалось бы, до предела, сегодня должны быть ужесточены.

Один из строительных объектов — фундамент четвертого агрегата. Здесь работает известный на Всесоюзной ударной коллективе, возглавляемый мастером — бригадиром Василием Ивановичем Зуевым. Бригада приступила к монтажу арматуры 5 июня, а сегодня наметила окончить его с тем, чтобы сразу же можно было приступить к бетонированию плашки.

Зуевцы работают в три смены, без выходных,

стремясь максимально уплотнить время и дать фронт работ бетонщикам. Можно ли сократить и без того укороченное время сборки арматуры, ведь бригада превзошла собственные рекорды?

— Можно сжимать время не в ущерб качеству работ, если добиться четкого взаимодействия всех смежников, — уверен В. И. Зуев. — Пока что нередки перебои с электроэнергией, частично простаиваем потому, что кран, который должен помогать нам вести укрупненную сборку арматуры, в это время выполняет «свои» работы. И конечно, главная причина, сдерживающая темпы, — отсутствие в достаточном количестве самой арматуры. Это уже внешние поставки, традиционный, так сказать, тормоз. В такой момент, как сейчас, только общими усилиями, концентрацией сил в одном месте можно добиться успеха.

Скоро нескончаемым потоком пойдут к будущему четвертому блоку груженные раствором машины. И тогда в начале июля на готовом основании появятся монтажники, которые очертят первые контуры нового агрегата.

А. ЯРОШКО.

## Пятилетка ускорения — в действии!



## ИДУТ СУДА НА СЕВЕР

Первые нефтеналивные суда и сухогрузы пришвартовались у Ямбургского речного порта.

— Они поступили несколько раньше, чем ожидалось, — говорит главный инженер треста Запсибгидрострой Георгий Николаевич Метляев, — но тем не менее врасплох не застали.

Здесь все подготовлено для обеспечения подвоза грузов: акватория, подходной канал, причальная набережная, временный нефтепричал, подкрановые пути, трансформаторные подстанции...

Сдача первого пускового комплекса промышленного речного порта Ямбурга запланирована на последний квартал года, однако коллектив тридцать пятого пластротряда и его субподрядчики сумели обеспечить сооружение необходи-

мых объектов уже к началу нынешней навигации. Правда, несколько подводят специалисты из Союзподводрестрой Минречфлота СССР — задерживают монтаж порталных кранов, но и они, надеемся, поправят свои дела.

В общем, голубая дорога к Ямбургскому речному порту — открыта. Поток грузов и материалов строителям и газавикам Тюменского Севера увеличился.

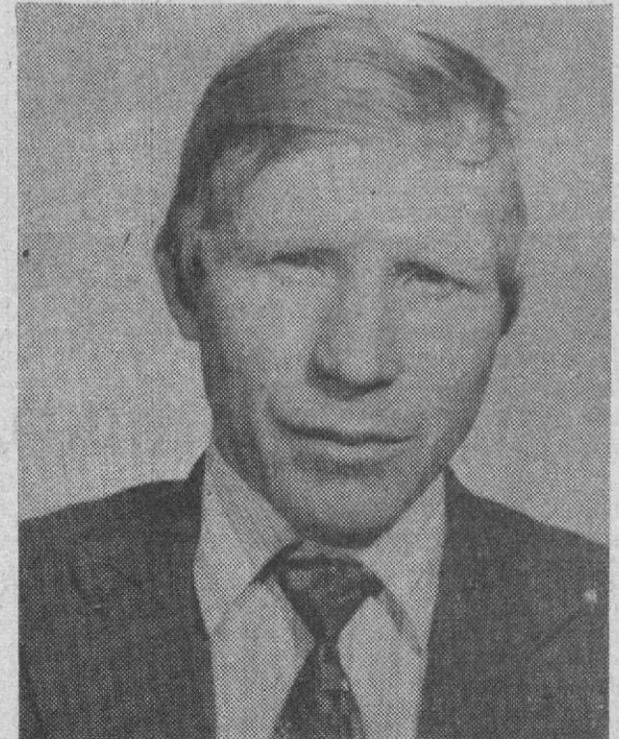
В. МОСКОВСКИЙ.

## Строители не подводят

В. П. Шембеков родом из Чебоксар, но Сургут ему не менее дорог. Впервые он приехал сюда в 1980 году строить газоперерабатывающий завод. А сейчас уже не первый год возглавляет вахтовую комплексную бригаду на ГРЭС-2. Слава о ней на стройке добрая. Простое здесь практически не бывает, штурмовщины тоже. Бригадир умеет организовать четкую и слаженную работу.

Привычными стали высокие трудовые показатели. Плановое задание мая, например, выполнено на 139 процентов. Коллектив — неоднократный победитель социалистического соревнования.

Бригада В. П. Шембекова возводит инженерно-бытовой корпус. Коллектив, участвующий в его сооружении, вышел с инициативой: сдавать объекты только на «от-



лично». И вахтовики из Чебоксар слову своему верны, смежников не подводят.

Сейчас в бригаде уже три Шембекова. Бок о бок с бригадиром трудятся его младшие

братья — Сергей и Олег. Парни отменно знают свое дело. В общем успехе коллектива есть и их солидная доля.

НА СНИМКЕ: бригадир В. П. Шембеков. Фото В. Войцицкого.

**К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ РАЙОННОГО СОВЕТА**  
Исполнительный комитет районного Совета народных депутатов извещает, что очередная седьмая сессия районного Совета девятнадцатого созыва, объявленная ранее на 21 июня т. г., переносится на 26 июля 1986 года. Начало работы

сессии в 10 часов утра в актовом зале Дома Советов.

На рассмотрение сессии выносятся вопросы:

— о плане экономического и социального развития района на 1986—1990 годы;

— отчет о работе отдела социального обеспечения;

— информация о ходе

выполнения наказов избирателей;

— информация по депутатскому запросу начальника СМП-547 тов. Чулака В. Ф. «О строительстве посадочной площадки в п. Тром-Аган»;

— депутатский запрос «О строительстве аэровокзала в с. Локосово».

ИСПОЛКОМ РАЙСОВЕТА.

# МЕНЯТЬ ОТНОШЕНИЕ

## ● ПЯТИЛЕТКА УСКОРЕНИЯ: ПОИСКИ И РЕШЕНИЯ НОВЫЙ ПОДХОД

В тресте Сургутподводтрубопроводострой состоялся расширенный партийно-хозяйственный актив. На повестке дня стоял вопрос о том, как идет строительство подводных переходов в свете решений XXVII съезда КПСС.

Докладывая представителям вышестоящих организаций и подразделений треста о результатах работы за прошедший и первые месяцы нынешнего года, управляющий В. Л. Коликов отметил, что предприятие выполнило план последнего года 11-й пятилетки на 106,8 процента, а 5-ти месяцев 1986 года — на 105,8 процента.

Успешней других справлялось с заданием специализированное управление подводно-технических работ № 10. Выработка на одного человека за прошлый год в нем составила 83 тысячи рублей.

Передовая бригада десятого управления Е. С. Полескова, досрочно выполнив план предыдущей пятилетки, по-ударному трудится и ныне. Примечательна такая факт: каждый член коллектива здесь освоил по несколько специальностей и готов заменить в нужный момент своего товарища.

В управлении, где трудится бригада Полескова, значительное развитие получило рационализаторское движение. Так, внедрили одно из последних рацпредложений, в подразделении стали укладывать плиты длиной 600 метров вместо четырехсотметровых, как это было раньше. Здесь же две бригады из трех трудятся с оплатой работ за конечный результат. Это, естественно, повышает количественные показатели, а главное — улучшается качество.

В прошлом году деятельность третьего и восьмого управлений, не справившихся с планами, носила на себе отпечаток старого подхода к делу, отживших методов хозяйствования, а поэтому вызвала особую тревогу у руководства и партийной организации треста. Однако прошедшие пять месяцев показали, что в третьем управлении сегодня приведены в действие такие рычаги, которые обеспечили успешное выполне-

ние плана строительно-монтажных работ почти на 120 процентов. Достигнуты эти рубежи за счет улучшения обеспечения материалами, сокращения простоев техники, широкого внедрения бригадного подряда.

В то же время трудно и медленно идет поиск новых путей в восьмом управлении. Здесь пока о курсе на перестройку всей деятельности говорить не приходится. Видимо, и руководители, и сами труженики еще не могут отказаться от работы по старинке, не прониклись чувством ответственности за производственный результат. В результате в СУПТР-8 только на 97 процентов выполнено задание пяти месяцев.

Сегодня перед коллективом треста стоит большая, ответственная, но реальная задача — проложить до конца года 150 дюкеров, то есть на 63 больше, чем в 1985 году. Строители подводных переходов, глубоко продумав дальнейшие практические действия, определили, от чего следует отказаться, а что, наоборот, использовать, чтобы выполнить государственное задание. Важно в этом деле перестроить организационную структуру подразделений, создать атмосферу творчества, крепить дисциплину на местах.

Дельный и полезный разговор состоялся в тресте на партийно-хозяйственном активе. Почти каждый десятый из 150 присутствующих на нем начальников отделов, управлений и участков, прорабов, мастеров, бригадиров специализированных управлений подводно-технических работ из Надыма, Нового Уренгоя, Нефтеюганска, Сургута и Сергина поделился своим мнением, накопленным опытом в организации труда при строительстве подводных трубопроводов.

В работе актива приняли участие начальник Всесоюзного строительно-монтажного объединения Союзподводтрубопроводострой В. Н. Герасимов, главный инженер А. Я. Ермолин, зам. начальника В. В. Пустовалов, начальники отделов объединения.

**Б. МОМОТ,**  
начальник строймонтажной лаборатории треста.

«ПОД УГЛОМ сегодняшних требований» — так назывался отчет с партийного собрания управления по внутрипромысловому сбору, компримированию и использованию газа, опубликованный в нашей газете 26 сентября прошлого года. Его постановление стало долгосрочной программой конкретных действий коммунистов управления. Первым пунктом в документе записано: к открытию XXVII съезда партии подготовить сверхплана три миллиона кубометров компримированного газа.

О том, как справилось управление с намеченными рубежами, рапортовали съезду участники почетной вахты на КС-4 — сменный технолог В. В. Комлев, оператор газораспределительной станции В. И. Зырянов, лаборант химанализа О. В. Томилова и другие. Коллектив почти вдвое перекрыл обязательство, подготовил 5,2 миллиона кубометров газа.

Основное внимание, как нацеливает постановление XXIV городской отчетно-выборной конференции, надо уделять коренному улучшению стиля работы, вопросам интенсификации производства, ускорения научно-технического прогресса, усиления режима экономии, повышения организованности и дисциплины. Добиться этого можно лишь тогда, когда ужесточится спрос за выполнение всего комплекса задач на порученном участке, когда в повестку дня собраний

периодически ставятся отчеты коммунистов.

Недавно был заслушан такой отчет заместителя начальника управления по капитальному строительству Р. Р. Гукенгеймера. Немало нареканий высказали коммунисты руководителю, в том числе и по поводу того, что он плохо курирует объекты. Нет согласованности с заказчиком. Аргументы приводились веские, тревога была обоснованной. Сошлись на мнении, что в методах работы руководителя ощущается той перестройки, которую требуют от нас решения съезда.

Каждый день мы так или иначе касаемся вопросов ускорения, повышения качества, эффективности. И нельзя ждать, что кто-то придет и сразу все сделает за нас. Приводились примеры добрых контактов с некоторыми подрядчиками — трестами Сургутнефтегазстрой, Сургутнефтепромпстрой, Строительству у них идет ритмично. Первый вводит газопроводы высокого давления, второй обустроивает седьмую компрессорную станцию Федоровского месторождения. Однако возникли неувязки с трестом Сургутгазострой. Он для управления выполняет не столь уж великие объемы: годовое задание — 33 километра газопроводов. Но они, эти километры, остро необходимы, чтобы подключить к газосбору

## ● ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ЗА СТРОКОЙ ПОСТАНОВЛЕНИЯ СОБРАНИЯ

кусты № 152, 153, 157, протянуть две резервные нитки.

Есть и конкретная разметка: выполнить 21 километр в первом квартале, 12 — во втором. Первый квартал уже позади, второй — на исходе, а газопроводов нет. УВСКИГ применил, конечно, свои санкции: не подписал ни одного метра выполнения, тем самым лишив трассовиков премии. Но ведь дело-то не сделано.

Могучий рычаг перестройки — в гражданском сознании человека, в его совести и ответственности. Живое творчество масс — решающая сила ускорения, способная двигать вперед научно-технический прогресс. Рационализаторы и избранные управления создали совет содействия НТП, утвердили положение, устав.

Здесь учатся считать и экономить каждую копейку. В техническом отделе строго подсчитывают экономии от внедрения. Скажем, ввели электрообогрев трубопроводов сбора и откачки конденсата на площадке сепарации газа — сэкономили 56 тысяч рублей. Около пятидесяти тысяч сэкономили, применяя усовершенствованную систему НИПИ-инженергазострой системы противопожарной защиты металлоконструкций.

Подписаны договоры с пятнадцатью институтами, которые обязуются представлять свои разработки, чертежи, давать консультации. В то же время не так, как хотелось бы, перестраивается служба БРИЗ на месте. Скажем, критика на прошлом собрании по поводу отсутствия приборов для очистки нагарообразований в теплообменниках нашла свое воплощение лишь в перечне узких мест. Смелее надо контактировать с ЦНИЛом объединения, отраслевыми институтами.

Взвесив все «за» и «против», в управлении сократили две вахты, летающие из Бугульмы и Невиномыска. В перспективе намечается и дальнейшее сокращение. Коммунисты на практике убеждаются, что привлечение работников со стороны ничего, кроме удорожания процесса нефтедобычи, не сулит.

По выполнению постановления отчетно-выборного собрания коммунисты сделали вывод: перестройку в работе по ускорению научно-технического прогресса, социально-экономического развития надо вести энергичнее, настойчивее, смелее. От разговоров быстрее переходить к перестройке. Такой совет и был высказан по отчету Р. Р. Гукенгеймера.

**Г. КОНДРЯКОВА.**



◆ МОСКВА. Создание советско-болгарского научно-производственного объединения, в которое входят московское станкостроительное производственное объединение «Красный пролетарий» и научно-производственный хозяйственный комбинат роботостроения «Берое» в городе Стара Загора [Болгария], положило начало качественно новому этапу в совместной работе в области станкостроения.

Развитие прямых связей двух предприятий обеспечивает партнерам единство целей и средств — интенсификацию и повышение эффективности производства на основе ускорения научно-технического прогресса.

На снимке: один из участников цеха «Красного пролетария» в Новых Черемушках. (ТАСС).

## ● ХРОНИКА ПАРТИЙНОЙ ЖИЗНИ

### На решающих участках

На заседании методического совета организационного отдела горкома КПСС заслушаны и обсуждены отчеты секретарей партийных организаций Г. М. Лямина, В. Д. Яковлева, В. И. Шевелевой из трестов Сургутнефтегазстрой, Сургутгазстрой и управления механизации строительства № 13 треста Спецнефтегазстрой о практике деятельности партийных групп, парторганизаторов на важнейших пусковых объектах.

Члены методического совета В. А. Долгалева, В. К. Козина, Н. В. Калмыкова, готовившие вопрос на заседание, отмечали, что выбранный актив названных предприятий в целом правильно понимает задачи и строит свою работу. Скажем, в тресте Сургутгазстрой всего 31 бригада, занятая в строительстве, девять из них возглавляют коммунисты, в трех созданы партгруппы и 22 члена КПСС назначены парторганизаторами. В тресте Сургутнефтегазстрой в бригадах партгрупп нет, а парторганизаторов значительно больше. В УМС-13, где и коллектив меньше, и меньше объем работ, создана одна партгруппа.

В трестах практикуют создание партийно-комсомольских групп при сдаче объектов, при ускоренном строительстве. Коммунисты подразделений выступают с инициативами,

принимают повышенные социалистические обязательства. Активную жизненную позицию занимают Г. М. Яхница, В. Г. Шелгачев, Л. Е. Коршук, Н. И. Шеденко, Г. М. Байрамгалина, А. Г. Пашаев. Методсовет рекомендовал секретарю комитета треста Сургутгазстрой В. Д. Яковлеву обобщить положительный опыт партгруппы Г. М. Байрамгалиной, наладить их систематическое информирование и учебу.

Много замечаний было высказано в адрес партийной группы УМС-13, которую возглавляет В. А. Воронин. Это свидетельствует о том, что бюро управления приняло спрос с него. Так оно и есть, ведь ни разу его не заслушали ни на собрании, ни на бюро. Отчеты здесь вообще редкость. В качестве положительного примера приводились парторганизации трестов, где группы и парторганизаторы работают в тесном контакте с народными контролерами, комиссиями по осуществлению контроля деятельности администрации. А отчеты партийных вожаков ставятся в повестку дня бюро и собрания.

Секретарю УМС-13 В. И. Шевелевой предложено упорядочить структуру первичной, на собрании назначить парторганизаторов и регулярно заслушивать их о выполнении поручений.

**Г. ЧЕРДЫНЦЕВА.**

## ВЫПОЛНИ, ШКОЛЬНИК, НАКАЗ!

Семья — ячейка государства, а стало быть, и ячейка коллектива. О ее достижениях мы чаще говорим, отражая вклад в выполнение производственной программы. И менее всего — в социально-бытовом плане. Поэтому в какой-то степени мы стараемся восполнить пробел, проводя вот уже второй год слет отличников и хорошистов, детей тружеников нашего треста.

Недавно состоялась очередная такая встреча. Ее открыла секретарь

комитета ВЛКСМ Наталья Гармидер. Комсомолка Татьяна Струнина прочитала стихотворное приветствие, а затем слово взял секретарь партийного комитета треста Георгий Иванович Журавлев. Он назвал всех отличников и хорошистов и пригласил их за стол президиума. Всего в зале собралось около восьмидесяти школьников. Среди них учащаяся первого класса школы № 10 Алена Чуранова, пятиклассница школы № 7 Юлия Амосова, второ-

классник из четвертой Андрей Морозов.

Их и других приглашенных поздравили с успешным окончанием учебного года, вручили благодарственные письма и книги. Заместитель управляющего трестом С. Н. Долматов, обращаясь к участникам слета, сказал, что в достигнутых успехах есть немалая заслуга и родителей, являющих собой пример добросовестного выполнения своего семейного долга и непосредственных трудовых обязанностей.

Родители, присутствующие на слете, также получили благодарственные письма.

На слете принято обращение, в котором комитет комсомола призвал ребят учиться еще лучше, чтобы овладеть высшими научно-техническим прогресса и ускорять его потом самим, ведь на производстве сегодня нужны грамотные специалисты, творческие инженеры.

**Н. СТЕПАНОВА,**  
член комитета ВЛКСМ треста Сургутнефтегазстрой.

## ● КАДРАМ — ЗАБОТУ И ВНИМАНИЕ

**Правильный ориентир**

Сургутское НГДУ сегодня по праву называют одним из ведущих управлений города. За последние пять лет объем добычи нефти возрос здесь более чем на 1200 тысяч тонн. Успехи коллектива получили высокую оценку как в объединении, так и в округе, области. По итогам социалистического соревнования он неоднократно удостоивался переходящих Красных знамен.

В управлении сложился дружный, высококвалифицированный коллектив, каждый седьмой член которого — либо выпускник Сургутского технического училища № 40, либо вуза. Сложившаяся в НГДУ система профориентационной работы совместно с ТУ-40 во многом содействует тому, что специальность нефтяника — одна из самых уважаемых в городе.

Неоценимую помощь в агитации молодежи оказывают передовики производства, квалифицированные специалисты, проработавшие на промыслах управления не один десяток лет. Это Герой Социалистического Труда Владимир Григорьевич Тимков, лауреат Государственной премии СССР и премии советских профсоюзов имени Кропачева Федор Алексеевич Крылов, Людмила Александровна Беркут. Они живым, доходчивым языком рассказывают ребятам о своей трудной, но почетной профессии, делятся секретами мастерства.

Молодой специалист, мастер по подземному ремонту скважин Николай Кихаев выступил перед учащимися пятой школы. А он как раз яв-

ляется примером тесной связи с родным предприятием. Николай работал в НГДУ, а затем его направили на учебу в Тюменский индустриальный институт, после окончания которого выпускник продолжает трудовую деятельность в своем прежнем коллективе. При этом Кихаев показывает образцы отношения к делу.

Особенно тепло встречали учащиеся школ № 5, 8, 9, 14 оператора по добыче нефти и газа, делегата XXVII съезда КПСС Николая Антоновича Павлова. С интересом слушали ребята его рассказ о буднях промисловиков, о ходе съезда, о посещении ленинских мест, Звездного городка. Николай Антонович сказал и о том, что скоро многие опытные нефтяники уйдут на заслуженный отдых. Думается, после этого закончившие школу изберут их профессию и станут достойной сменой ветеранов.

А выступление начальника отдела кадров управления Зои Владимировны Блиновой было посвящено краткой истории НГДУ, которому «пошел» уже двадцать третий год. На базе Сургутнефти создавались новые нефтегазодобывающие управления, более ста человек удостоены наград Родины.

Не ошибусь, если скажу, что такие встречи носят обоюдополезный характер. И в первую очередь они полезны для ребят, получающих верное направление в избрании трудового пути.

**Г. МАКАРОВА,**  
мастер технического училища № 40.

ОТДОХНУТЬ, с пользой провести свободное время вроде бы есть где. В НГДУ Лянторнефть имеется Дом культуры с просторным спортивным залом. Здесь же — детско-юношеская спортивная школа, техническая библиотека. Есть клуб в тресте Эстсургутдорстрой, красный уголок в дорожном ремонтно-строительном управлении, спортзалы в двух средних школах, сельская библиотека.

Да, есть культпросветучреждения, но до недавнего времени все они функционировали разобщенно, вразнобой. Отсюда и эффективность их работы была подчас невелика. Теперь же создан лянторский культурно-спортивный комплекс, который и призван координировать деятельность всех учреждений культуры, спорта, всю идейно-воспитательную, культурно-просветительную, спортивно-оздоровительную работу в быстроразрастающемся поселке. Возглавил координационный совет КСК председатель исполкома поселкового Совета народных депутатов В. А. Воронин. Созданы различные секции и утверждены их руководители.

За словами и постановлениями теперь должны последовать конкретные дела. Об этом говорилось на очередном заседании культурно-спортивного комплекса. Отмечалось, что еще многие руководители предприятий и организаций недопонимают, что работа в новых условиях поможет существенно улучшить организацию здорового, разумного отдыха трудящихся. В первую очередь необходимо создать материальную базу КСК. Это поняли руководители треста Эстсургутдорстрой и СМУ-1 треста Лянторгазопроводстрой, они первыми перечисли-

● ЗА ЭФФЕКТИВНЫЙ ТРУД И ЗДОРОВЫЙ БЫТ  
**ПЕРВЫЕ ШАГИ КСК**

За пятилетие население Лянторского увеличилось без малого до двух десятков тысяч. Полным ходом достраивается третий жилой микрорайон, а в четвертом монтажники Сургутского ДСК должны нынче поднять «коробки» первых пятиэтажек.

ли определенные суммы на открытый счет комплекса. Другие же администраторы все еще присматриваются: а что же из этого выйдут?

Центром культурно-спортивного комплекса является Дом культуры НГДУ Лянторнефть. Это самое крупное культпросветучреждение поселка. Отмечена активная работа заведующей детским сектором ДК — Н. П. Тебенковой, под руководством которой создан и плодотворно действует клуб «Ровесник», различные коллективы детской художественной самодеятельности, кинолекторий «Подросток и закон», проводятся интересные встречи с представителями различных профессий, с ветеранами Великой Отечественной войны. Запомнились детям встречи с И. Ш. Усмановым, Р. Г. Абубакировым, которые трудятся в НГДУ Лянторнефть со дня его образования.

Но вот работа со взрослым населением должна быть решительно улучшена. Что сейчас в основном проводится в ДК? Дискотеки. Но ведь они ни в коей мере не могут стать центром духовности.

После заседания КСК инструктор физкультуры НГДУ Лянторнефть В. С. Марценюк сразу же включился в подготовку к проведению соревнований футбольных команд поселка. И чемпионат, несмотря на погодные аномалии, прошел довольно успешно.

В первый летний день — в Международный день

защиты детей — в Доме культуры состоялся большой концерт детской художественной самодеятельности. Перед началом празднества собравшихся приветствовала секретьер КСК Л. И. Севастьянова. Юные и взрослые зрители горячо аплодировали профессионально выступившему хору лянторской музыкальной школы, вокальной группе ДК под руководством Т. С. Мельниковой, танцевальному коллективу Г. В. Дорышевой, малельской баянстке Асие Ибатовой, ансамблю баянистов музшколы.

В фойе Дома культуры была развернута выставка детского рисунка. А в самом конце этого большого праздника юные художники рассказали о своих рисунках-экспромтах на асфальте, о своих мечтах, желаниях — жить в дружбе и согласии с детьми всех стран, о том, чтобы был прочный мир во всем мире.

Спустя несколько дней

сборная поселка по футболу стала победительницей на районных соревнованиях. Отлично сыграли водители УТТ НГДУ Вячеслав Беженарь и УМР-3 Олег Чернега, оператор НГДУ Александр Сикорский. Вскоре вместе со своими товарищами из других предприятий и организаций поселка им предстоит защищать спортивную честь Сургута на окружных соревнованиях.

Состоявшийся рабочий президиум КСК решил широко отметить предстоящий День советской молодежи. В живописном месте состоится народное гулянье. Представители самодеятельного творчества всех коллективов дадут большой праздничный концерт на специально подготовленных методом народной стройки спортплощадках, померятся силами футболисты, волейболисты, теннисисты, гиревики. Будут проведены шахматный турнир, различные аттракционы.

Нет сомнения, что праздник станет массовым и интересным.

**В. ЕЛГИН,**  
наш нешт. корр.

**О ВСЕСОЮЗНОЙ ПЕРЕПИСИ НАСЕЛЕНИЯ**

В нашей стране периодически проводятся переписи населения как важные мероприятия в жизни народа и государства. Первая советская перепись была проведена в 1920 году. Вторая Всесоюзная перепись проводилась в 1926 году. Впервые она охватила всю территорию страны и дала возможность оценить достижения молодого Советского государства в становлении народного хозяйства. Третья Всесоюзная перепись, итоги которой отразили величайшие достижения победившего социализма, проведена в 1939 году.

В послевоенный период проведено три Всесоюзных переписи: в 1959, 1970 и 1979 годах. Они дали обширные сведения о населении нашей страны, его численности и составе по полу, возрасту, уровню образования и специальности, размещению на территории Советского Союза и другие данные, характеризующие развитие нашего многонационального государства. Материалы переписей были использованы при планировании развития и размещения различных отраслей производства, строительства жилья, школ и больниц,

подготовки учителей и медицинских работников, производства товаров народного потребления и продуктов питания. Переписи дали важные данные о трудовых ресурсах, их размещении на территории страны, о перспективах изменений в социальной и общезначимой политике.

Очередную, седьмую по счету Всесоюзную перепись населения в нашей стране Советом Министров СССР решено провести в январе 1989 года. Исполкомами городского и районного Советов народных депутатов в марте сего года приняты решения о подготовке и проведении ее, которыми определены конкретные мероприятия. Главным условием успешного проведения переписи является подготовка квалифицированных кадров из числа работников предприятий и организаций, которые будут подбираться в первом полугодии 1988 года. На первоначальном этапе важными являются такие мероприятия, как уточнение границ города и поселков, приведение в порядок адресного хозяйства горпоселений, полнота и правильность учета населения в домо-

владениях и книгах похозяйственного учета сельской местности, проведение массово-разъяснительной работы о предстоящей переписи.

Над этими вопросами в первую очередь должны поработать службы городского хозяйства и рабочих поселков, предприятий и организаций, имеющих жилищный фонд. Отделам по делам строительства и архитектуры города и района необходимо до 1 июля 1987 года упорядочить названия улиц и нумерацию домовладений в городе и поселках. При этом обратить особое внимание на упорядочение нумерации балков и других временных строений, а до 1 января 1988 года составить схематические планы (карты) на эти горпоселения.

Большая ответственность лежит на жилищно-эксплуатационных котлох, домоуправлениях, предприятиях и организациях, имеющих ведомственный жилищный фонд. В срок до 1 июля 1987 года надлежит вывесить на угловых домах кварталов, на отдельно стоящих домах таблички с названием улиц и номерные знаки на каждом жилом доме и здании,

особенно в местах новой застройки. Некоторые номерные знаки на домах и таблички с обозначением улиц следует обновить. Такую же работу должны провести владельцы индивидуальных домов. Немаловажное значение при подготовке к переписи населения придается работе органов внутренних дел по полноте и правильности учета населения, проживающего в городе и поселках района, по соблюдению паспортного режима. Вопросы полноты и правильности учета населения, упорядочения адресного хозяйства в поселках должны находиться под постоянным контролем поселковых Советов. В сельских Советах необходимо четко вести учет проживающего населения в похозяйственных книгах, а также учет временно проживающего и отсутствующего населения.

Перепись в нашей стране — дело всенародное, в ней участвуют сотни тысяч людей, большое количество учреждений и организаций. Одной из форм привлечения общественности к подготовке и проведению переписи населения и оказанию помощи органам государственной статистики в

этой важной работе являются комиссии содействия переписи. Созданы эти комиссии при городском и районном Советах народных депутатов. Такие же комиссии создаются при поселковых и сельских Советах, учреждениях, организациях, предприятиях, при ЖКО и домоуправлениях.

Активное участие должны принять профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации в проведении массовой разъяснительной работы о целях и задачах переписи, подборе переписных работников и других вопросах подготовки к ней.

Всесоюзная перепись населения 1989 года, так же, как и все предыдущие, будет иметь огромное политическое и народнохозяйственное значение в жизни нашего народа и государства. Она даст ценный материал о населении нашей Родины, о людях труда, которые, выполняя предначертания партии, поднимают Советскую страну к новым и новым высотам социалистического прогресса.

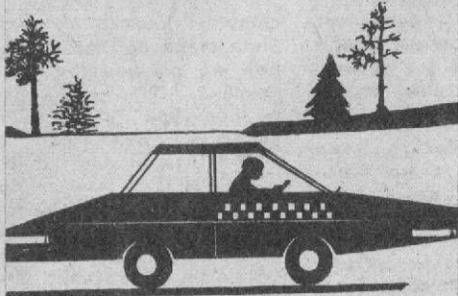
**П. ВЛАСОВ,**  
заместитель начальника  
ГИВЦ Госстатистики.

◆ ТАТАРСКАЯ АССР. Крупные опытно-конструкторские работы с целью модернизации всех выпускаемых моделей автомобилей проводятся на Камском автогиганте. Уменьшение массы машины, снижение расхода топлива, рост ресурса работы — таковы стратегические направления совершенствования автомобилей. Для обеспечения выпуска модернизированной продукции иными должны быть и требования к производству. Этим обусловлено техническое перевооружение, начавшееся в подразделениях КамАЗа: внедряются гибкие автоматизированные системы, робототехнические комплексы, новое оборудование.

На снимке: автомобили на новых эстакадах для доводки в автосборочном заводе объединения. Фото М. Медведева. (ТАСС).

Редактор  
В. В. КИСЕЛЕВ.

Территориальное  
Объединение  
Тюменьавтотранс



Легковые  
ТАКСИ

# ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ легковыми таксомоторами в городе Сургуте

Обеспечение высокой культуры обслуживания населения Сургута, качества работы такси и эффективности их использования является главной задачей коллектива таксомоторного парка города. Настоящие правила имеют целью четко регламентировать отношения между пассажирами и водителями в части пользования легковыми такси.

На основе правил разработана «Должностная инструкция водителя такси». Только строгое соблюдение правил населением, пассажирами и водителями, взаимное уважение и дисциплинированность могут обеспечить качество обслуживания и безопасность перевозок.

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Легковые такси предназначены для обслуживания населения в пределах города и пригородных маршрутов в радиусе до 50 километров от городской черты, на дорогах с твердым покрытием.

Отличительными признаками сургутских легковых такси являются: буквенные индексы государственного знака; визитная карточка на передней панели салона с указанием адреса предприятия, фамилии, имени, отчества водителя, его фотографией; карточка с указанием времени окончания работы. Такси, работающие в предприятиях, должны иметь трафарет «заказная».

Посадка пассажиров в свободное такси для поездки в любом направлении осуществляется до времени, указанного в карточке «окончание работы», кроме случаев выезда за городскую черту менее чем за час до окончания работы.

Посадка в такси и выход из него на стоянках осуществляется с правой стороны автомобиля. Во всех случаях посадка и выход производится при полной остановке автомобиля со стороны тротуара или обочины дороги.

Ответственность за погрузку и выгрузку принадлежащих пассажирам вещей несут пассажиры.

Курение в салоне и открывание окон пассажирами или водителем разрешается при обоюдном согласии.

Автомобили-такси не предоставляются для перевозки инфекционных больных и лиц, находящихся в нетрезвом состоянии.

Скорость и порядок движения такси определены «Правилами дорожного движения» и дорожными знаками. Недопустимо требовать от водителя их нарушения.

## УСЛОВИЯ ПРОЕЗДА

Легковые такси можно занимать на стоянке, за казать по телефону, а в пути следования — не ближе 200—300 метров от стоянки.

На обозначенных стоянках такси занимает очередь по ходу движения автомобиля.

Правом внеочередной посадки в такси пользуются Герои Советского Союза, Герои Социалистического Труда, кавалеры орденов Славы трех степеней, инвалиды Отечественной войны, пассажиры с грудными детьми, беременные женщины, участники Великой Отечественной войны, а также пассажиры по специальному талону трансангелства, приобретенным в пути следования на других видах транспорта.

После посадки в такси пассажир предлагает водителю маршрут движения, а если таковой не будет предложен, то водитель обязан доставить его по адресу кратчайшим путем.

Коллективный найм такси попутно следующими пассажирами разрешается только на стоянках и при обязательном согласии первого в очереди пассажира.

В радиофицированные такси посадка пассажиров производится на общих основаниях, а при получении заказа от диспетчера по радиации водитель должен поставить об этом в известность ожидающих пассажиров и забрать их в попутном направлении.

Свободные такси могут быть заняты, если они находятся вне видимости стоянок или не ближе 200—300 метров от них. Движущееся такси можно остановить жестом поднятой руки не ближе 15 метров от перекрестков улиц, указателей остановок автобусов, пешеходных переходов.

Запрещена посадка в такси, остановившееся на красный сигнал. Запрещена остановка такси, если в нем находятся пассажиры.

Запрещена перевозка детей на переднем сиденье в возрасте до 12 лет.

## ВЫ СДЕЛАЛИ ЗАКАЗ

Легковой транспорт может быть заказан пассажиром по телефону с подачей его к назначенному месту личным обращением на линейную диспетчерскую станцию, а также через администрацию гостиниц, здравниц не более чем за двое календарных суток и не менее, чем за один час до обусловленного времени подачи таксомотора.

В черте города такси предоставляется по заказам круглосуточно в зависимости от наличия радиофицированных такси на линии. Время простоя такси, прибывшего по заказу в ожидании пассажира, не должно превышать 10 минут.

Подача таксомотора по заказу производится с ближайшей до заказчика стоянки и оплачивается по показанию таксометра от места подачи до места посадки пассажира, при этом стоимость подачи не должна превышать одного рубля. Обеспечение подачи таксомоторов по заказу производится вне очереди.

За оформление заказа пассажиром оплачивается комиссионный сбор в размере 30 копеек, установленным тарифами на перевозки.

На подачу такси к ресторанам, больницам, магазинам, автобусным остановкам заказы не принимаются.

Не принимаются заказы на такси из поселков: Белый Яр, Юность, Солнечный, Тазехный, мостостроительный, Звездный, МК-14, МК-37, МК-32, п. железнодорожников, так как расстояние подачи по заказу превышает 4 километра, установленные «Правилами по организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте».

При отказе от использования таксомотора, прибывшего по заказу в обусловленное время, заказчиком оплачивается пробег за подачу легкового таксомотора согласно показанию таксометра, а также комиссионный сбор за оформление заказа.

Пассажир, отказавшийся от оплаты, доставляется в органы милиции, а причитающаяся с него сумма взыскивается администрацией парка в установленном порядке. Доставка пассажиров в милицию или диспетчерский пункт для разрешения конфликтной ситуации производится с включением таксометра за счет виновных сторон.

## ОПЛАТА ПРОЕЗДА

Оплата за пользование такси производится согласно действующим тарифам и оплачивается после окончания поездки, выгрузки багажа строго по показанию таксометра независимо от количества перевезенных пассажиров. Пассажир рассчитывается с водителем наличными деньгами, а при служебных разъездах — специальными талонами. Квитанции и справки об уплате за совершенную поездку пассажирам не выдаются.

При коллективной поездке пассажиров, следующих в попутном направлении, расчет за совместную поездку производится между пассажирами. Каждый выходящий пассажир оплачивает долю суммы от показания таксометра пассажиру, следующему до конечного пункта поездки. Расчет с водителем производит только последний пассажир строго по показанию таксометра.

Во всех случаях при расчете с водителем пассажиры никаких доплат к сумме, показываемой таксометром, не производят.

Простой такси в ожидании пассажиров разрешается за всю поездку не более 30 минут, радиофицированных такси — 10 минут, для участника Великой Отечественной войны — один час, радиофицированных — 30 минут. В случае необходимости в ожидании в процессе поездки водитель обязан произвести полный расчет по таксометру, а за обусловленное время ожидания взять аванс с учетом простоя включения таксометра. По истечении обус-

ловленного времени (не более 30 минут), и когда таксометр покажет сумму, равную полученному авансу, водитель может уехать с места ожидания.

Пассажирам запрещается оставлять в залог водителю документы, вещи.

При невозможности доставить пассажира по указанному адресу (бездорожье и прочее), пассажир оплачивает стоимость совершенной поездки до места высадки.

## ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРОВ

Пассажиры при занятии такси, поездках и расчетах обязаны строго руководствоваться «Правилами пользования автомобилями-такси».

При проверке работы такси на линии пассажиры должны оказывать содействие лицам, осуществляющим контроль и сообщать необходимые данные совершенной поездки.

Пассажиры, причинившие ущерб таксомоторному парку, обязаны возместить его по фактической стоимости.

При возникновении спорных вопросов между пассажирами и водителем они могут быть разрешены с помощью диспетчера, контролера, милиции.

## ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОДИТЕЛЯ

Водитель обязан в своей работе строго руководствоваться настоящими правилами, требованиями должностной инструкции, правилами дорожного движения.

Предоставлять такси в соответствии с настоящими правилами, провозить пассажиров только с включенным таксометром.

Спрашивать у пассажиров о пункте назначения поездки только после их посадки в автомобиль и включения таксометра.

Строго соблюдать порядок расстановки такси на стоянке и находиться на ней в своем автомобиле или около него.

По первому требованию диспетчера или контролера предъявлять путевую документацию и талон культуры обслуживания. Из контролируемых стоянок такси производит посадку пассажиров по указанию контролера. При этом радиофицированные такси не являются исключением.

Быть вежливым, предупредительным, корректным.

Выезжать на линию на технически исправном автомобиле, полностью экипированном согласно правилам, знать схему пломбировки таксометрового и спидометрового оборудования. При выезде на линию проверять исправность пломб. При ремонте оборудования снимать пломбы после составления акта контрольным механиком.

При работе на радиофицированных машинах строго соблюдать правила радиообмена, вести переговоры только служебного характера, выходить на связь с дежурным диспетчером, оператором каждый час работы и незамедлительно отвечать на вызов.

Водитель такси является материально ответственным лицом и несет ответственность за полноту и правильность сбора платы за пользование такси в соответствии с установленными тарифами и показаниями таксометра, сохранность и своевременность сдачи выручки в кассу, за нарушения «Правил пользования такси», «Правил дорожного движения», требований должностной инструкции и правил внутреннего распорядка предприятия.

Водитель несет ответственность в дисциплинарном и уголовном порядке за требование и получение с пассажира платы за проезд свыше показаний таксометра.

Водителю запрещается отказывать пассажирам в обслуживании, выбирать их по направлениям, предлагать совместную поездку незнакомым пассажирам.

Завезать или ставить на стоянку занятый таксомотор.

Самовольно, без согласия пассажира, производить посадку пассажиров по пути следования.

Запрещается выезд на линию без удостоверения, технического талона, путевого листа, талона культуры обслуживания, визитной карточки и разменной монеты (не менее двух рублей).

Работа водителя несовместима с действиями, направленными на использование такси в личных целях за счет государства и граждан: обманом, перевозкой пассажиров с не включенным таксометром, хранением и торговлей спиртными напитками, отказом от обслуживания и другими поступками, порочащими работу советского водителя!

ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ  
ОБЪЕДИНЕНИЕ СЕВЕРТЮМЕНЬАВТОТРАНС.

Коллектив треста Сургутнефтепестройц  
партийная, профсоюзная организации с глубоким  
прискорбием извещают о смерти ветерана про-  
изводства, члена КПСС с 1966 года  
КЛИМЧЕНКО Михаила Андреевича  
и выражают соболезнование семье и близким  
покойного.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтажавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. редактора, отдел писем — 2-47-68, ответственный секретарь, отдел строительства, промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел нефти, газа и геологии — 2-35-51, бухгалтерия — 6-69-02, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит  
ежедневно, кроме  
воскресенья и  
понедельника.