

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

★ № 114 [6812] ★

Среда, 11 июня 1986 года

★ Цена 3 коп.

Пятилетка ускорения — в действии!



◆ ФАКТ
И КОММЕНТАРИЙ

ЭНТУЗИАЗМ ПЛЮС ПОИСК



ПРИЯТНАЯ НОВОСТЬ ПОСТУПИЛА ИЗ ПЕРВОГО СУРГУТСКОГО УПРАВЛЕНИЯ БУРОВЫХ РАБОТ: ВЫПОЛНЕНА ПОЛУГОДОВАЯ ПРОГРАММА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ НЕФТЯНЫХ СКВАЖИН. ПО СРАВНЕНИЮ С ЭТИМ ЖЕ ПЕРИОДОМ ПРОШЛОГО ГОДА ПРОХОДКА ВОЗРОСЛА ПОЧТИ НА 80 ТЫСЯЧ МЕТРОВ ГОРНЫХ ПОРОД.

— Ускорение стало возможным за счет улучшения организации труда проходчиков недр, — сказал исполняющий обязанности главного инженера В. К. Кордиалих. — Подразделения базы производственного обслуживания работают в тесном контакте с районными инженерно-технологическими службами, буровыми бригадами. Позаимствовали многое из опыта наших соседей — Сургутского № 2, Мирненского и Нефтеюганского управлений. Внедряем новше-

ства — лицензионные долота, трехступенчатую систему очистки глинистых растворов. И, наконец, более действенным стало социалистическое соревнование. Мы намерены в этом году довести среднюю проходку на бригаду до 80 тысяч метров.

К сегодняшнему дню трудовое соперничество возглавляет бригада мастера С. В. Хажмуродова: на ее рабочем календаре август и в активе 10 тысяч метров нефтяных стволов.

А. ЗУБАРЕВ.

НАДЕЖНЫЙ ТЫЛ СТРОИТЕЛЕЙ

Активно включился в работу по выполнению решений XXVII съезда КПСС и принятых на первый год пятилетки повышенных социалистических обязательств коллектив комбината промышленных предприятий треста Сургутнефтегазстройиндустрия.

У северных подразделений Главтюменнефтегазстроя практически нет таких объектов, куда бы не поступала продукция этого предприятия. Столярные изделия и сборный железобетон отправляются по многочисленным направлениям на обустройство нефтяных и газовых месторождений. И труженики комбината стремятся как можно полнее удовлетворить растущие запросы строителей.

С начала года из цехов предприятия выпущено 38.397 сборного железобетона и 31.273 кубометра остро нужных Северу дорожных плит. Задание по нормативной чистой продукции выполнено на 108,5 процента.

На комбинате хорошо зарекомендовала себя

коллективная форма организации труда, и сегодня она приносит желаемые плоды. Так, бригада-цех по приготовлению бетонного раствора, руководимая коммунистом П. А. Карченко, перекрыла задание более чем на тысячу кубометров и на 135,7 процента выполнила план по выпуску товарного бетона для сторонних организаций. Другой подрядный коллектив — бригада-цех арматурщиков члена КПСС В. Д. Купренко — изготовил 2792 тонны армокаркасов при плане 2641. Причем эти коллективы добиваются значительной экономии материалов и электрической энергии.

В. МАТВЕЕВ,
начальник ОТиЗ.

СУРГУТЯНЕ — ЧЕРНОБЫЛЮ

«Помощь людям оста- ется нашей первой зада- чей» — эти слова Миха- ила Сергеевича Горба- чева нашли живой отклик среди трудовых коллек- тивов Сургута. Как лич- ную беду, большое горе восприняли люди аварию на Чернобыльской АЭС. Отработать один день в фонд помощи решили многочисленные коллек- тивы нефтяников, геоло- гов, строителей, энерге- тиков, сотрудники госу- дарственных и советских учреждений, партийные работники.

Большая группа под- разделений — победите- лей социалистического соревнования перечисли- ла свои денежные пре- мии на всем извест- ный счет № 904. Растет поток заявлений тех, кто по зову своей души решил направить сред- ства пострадавшим во время аварии.

В числе первых от- кликнулись на беду, случившуюся на АЭС, труженики Сургутского управления электромон- тажных работ, плановый отдел газоперерабаты- вающего завода. Трест Сургутдорстрой и дру- гие предприятия направили своих рабочих на ликвидацию аварии.

265 тысяч рублей — так исчисляется на се- годня помощь сургутян Припяти. 200 тысяч руб- лей — вклад коллектива объединения Сургутнеф- тегаз. Деньги на счет № 904 продолжают по- ступать.

Т. ВАСИЛЬЕВА.

Премию за классное место в социалистиче- ском соревновании пер- вого квартала среди подразделений Главтю- меннефтегаза в разме- ре 24 тысячи 723 руб- ля перечислили в по- мощь чернобыльцам промышленности Федо- ровского нефтегазодо- бывающего управления.

5 тысяч 500 рублей труда первого цеха по отправил в фонд помо- щи пострадавшим во время аварии на Черно- быльской АЭС коллек- тив коммунистического И. ЛЕОНИДОВ,
наш нешт. корр.

На недавно состоя- шемся партийно - хозяй- ственном активе треста Сургутподводтрубопро- водстрой было принято единодушное решение: премию, присужденную предприятию за третье место во Всесоюзном социалистическом соревно- вании по итогам первого квартала, перечислить на счет № 904. Более ше- сти тысяч рублей пере- дали в фонд помощи пострадавшим черно- быльцам сургутские стро- ители подводных перехо- дов.

Б. МОМОТ,
начальник строймон- тажной лаборатории треста Сургутподвод- трубопроводстрой.

На общем собрании коллектив плавстройот- ряда № 34 треста Зап- сибгазострой принял решение отработать од- ну из суббот в фонд помощи пострадавшим при аварии на Черно- быльской атомной стан- ции.

7 июня все труженики вышли на закрепленные за ними участки. С вы- соким накалом труди- лись гидростроители на пусковых объектах года. 1767 рублей составил заработок коллектива в этот день. Вся сумма перечислена на счет № 904.

С большим вниманием следят за ликвидацией последствий аварии тру- женики Сургутского га- зоперерабатывающего завода. Комплексная бригада № 2 первого и второго цехов подготов- ки газа выступила с предложением передать чернобыльцам премию, присужденную по итогам Всесоюзного социали- стического соревнования за первый квартал. Пред- ложение поддержал весь коллектив газопе- реработчиков.

М. ГОРАЩУК,
заместитель секрета- ря парторганизации.

◆ НОВЫЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ — В СТРОЙ ДЕЙСТВУЮЩИХ

НАКАНУНЕ ПУСКА

◆ АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Только было собрался на Нижний Сортыме, че название в эти предпусковые дни у всех лянторцев на устах, как неожиданно-негаданию встретил Н. И. ИБАТОВА. Изрядно уставшего, но и радостно возбу- жденного. Не далее полугода назад он, назначенный начальником нового промысла, принимал на правах хозяина участников митинга, посвященного вводу в строй действующих Алехинского месторождения. А сейчас под его опекой и Нижне-Сортымское.

— Поздравляю, Нико- лай Ибатович, с новым назначением, теперь под вашим началом два промысла — целая нефтяная провинция!

— Спасибо. Масштабы в самом деле наши, си- бирские. За сто двадцать километров от Лянтора расположен новый район. Трудновато, конечно, по- спеть везде. И в то же время полегче. В том смысле, что промашки, какие были на Алехин- ском, не должны повто- риться...

— Помнится, на том промысле в эксплуата- ционниках оказались лю- ди неопытные, только- только приехавшие в нефтяное Приобье. Помо- щников у вас вообще какое-то время не было. Это мешало обеспечить стабильную работу цеха, давать стране максимум сырья.

— Теперь все иначе. Есть у меня боевой по- мощник — мастер Г. И. Рзаев. Он постоянно на- ходится на Нижнем Сор- тыме, дотошно контроли- рует завершающий цикл монтажа, ревизии и ис- пытания технологического оборудования. И потом, решением администрации и парткома НГДУ Лян- торнефть, операторами и слесарями на новый про- мысел направляются опытные эксплуатационни- ки из уже действующих цехов. Есть уверенность, что наиболее ответствен- ный этап пусконаладки они проведут квалифи- цированно, без сбоев.

— На одном из май- ских заседаний партийно- го комитета управления, где присутствовали и представители генподряд- ных и субподрядных ор- ганизаций, отмечалось не- которое отставание ат



утвержденного графика обустройства Нижне-Сор- тымского месторождения. Заказчику предлагалось теснее координировать деятельность строителей, монтажников, пу скона- ладчиков. Каково поло- жение теперь!

— Дела заметно по- правились. Бригады СУ-4 под руководством на- чальника участка Т. Г. Филиппова завершили монтаж резервуаров. Электрики заканчивают последние операции по подключению подстанции. Строители Лянторнеф- те- промстроя завершают за- дание на первой дожим- ной насосной станции. Свое слово они, конечно, сдержат, но уже слиш- ком много всякого рода переделок, из-за чего страдает качество. Быва- ет, что люди сидят без дела, ибо вовремя не подвозят баллоны с кис- лородом и пропаном, металл.

На Нижнем Сортыме теперь постоянно дисло- циируется комплексная бригада базы производ- ственного обслуживания НГДУ Лянторнефть. В ней и монтажники, и сварщики, и резчики. Руководит ими опытный специалист Н. И. Таран. Бригада проводит ревизию сепараторов, налад- ку насосов. Трудится с раннего утра до поздней ночи, понимая, что это дело нашей чести — зве- сти Нижне-Сортымское на квартал раньше срока. Для оперативного реше- ния всех возникающих вопросов на промысле постоянно находится заме- ститель начальника и базы производственного обслуживания А. Ф. Мо- хов и заместитель на- чальника центральной ин- женерно-технологиче- ской службы НГДУ В. М. Рыбалко.

— По вашему настрою ясно, что все соавторы обустройства нового, са- мого отдаленного место- рождения добились нуж- ного накала, обеспечат ввод Нижне-Сортымского 20 июня, как это и опре- делено послесъездовски- ми обязательствами неф- тяников и строителей.

— Не пожалеем сил, энергии, знаний, чтобы не позднее второй июнь- ской декады дать стране нижнесортымскую нефть.

НА ЗАЩИТЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИНТЕРЕСОВ

● НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ —
В ДЕЙСТВИИ

ГЛАВНОЕ, над чем работал последние три года комитет народного контроля объединения Сургутнефтегаз, — это организованное укрепление групп и постов в подразделениях, совершенствование структуры народного контроля, максимальное приближение ее к партийно-хозяйственной. В условиях структурных реорганизаций удалось в значительной степени сохранить актив дозорных на основных направлениях контроля хозяйственной деятельности, при необходимости создавая временные посты. Они осуществляли контроль за обустройством вводимых месторождений — Александровского, Родникового, Восточно-Сургутского, за внедрением газлифта. С 1983 года активно действуют рейдовые бригады по контролю за использованием на месторождениях труб нефтяного назначения.

В преддверии IV конференции представителей трудовых коллективов объединения во всех подразделениях прошли отчеты и выборы групп и постов. Этой кампании предшествовала большая подготовительная работа. С председателями групп проведено три семинарских занятия. Бюро парткома объединения приняло постановление, обязывающее партийные организации и администрации оказывать всемерную поддержку дозор-

ным, укреплять группы и посты наиболее активными и принципиальными товарищами, способными практически осуществлять задачи, вытекающие из решений партии и государственных интересов. Был утвержден график проведения собраний и конференций. Подавляющее большинство их прошло при высокой активности трудящихся, в обстановке здоровой критики и заинтересованности. Так, в тресте Сургутнефтедорстройремонты в собраниях приняли участие 1160 человек, выступили 159.

Примером политической грамотной постановки отчетов и выборов стала позиция парткома, главной группы и администрации треста Сургутнефтедспецстрой. Наряду со специальным постановлением парткома треста в рабочем порядке два раза обсуждал ход подготовки и проведения отчетов и выборов. Руководство треста издало приказ о всемерном содействии этой кампании. Общезаявленная группа народных контролеров послала своих представителей в головные и цеховые группы подразделений.

В обстановке заинтересованности и конструктивной критики прошли конференции в НГДУ Сургутнефть, УТТ-1, первом и втором управлениях буровых работ. В многоплановую работу

по тщательному подбору кандидатур в составы и руководство групп дозорных включились секретари партийных организаций Г. Тореев, А. Крохмаль, А. Парфенов, А. Юдин.

Однако есть и отрицательные примеры. Так, трижды переносилась дата отчетно-выборной конференции в тресте Сургутремстрой, жилищно-бытовом управлении, жилищно-коммунального контроле. А в совхозе «Сургутский» секретарь партийной организации и администрация вообще самоустранились от этой важной политической кампании.

КОМИТЕТ народного контроля объединения в отчетный период рассмотрел 194 вопроса, в том числе о выполнении государственного плана, выявлении резервов производства, сохранности социалистической собственности, качества выпускаемой продукции, внедрении новой техники и технологии, об исполнительской дисциплине.

Большое внимание уделял комитет предприятиям, не выполняющим план. И с уверенностью можно сказать: в том, что объединение вышло на рубежи стабильного выполнения программы по добыче нефти, есть и частичка труда народных контролеров. Если посмотреть на список проведенных проверок, абсолютное большинство

из них напрямую или косвенно работают на нефть. Показательны в этом смысле проверки выполнения планов капитального и подземного ремонта скважин, массовые проверки состояния эксплуатационного фонда скважин в управлениях Сургутнефть, Федоровскнефть, Лянторнефть. В них наряду с дозорными принимали участие «прожектористы» и специалисты объединения. В результате были приняты эффективные меры.

Рейды вскрыли такие факты, когда в погоне за спокойной жизнью руководители ряда цехов добычи показывали в отчетах скважины действующими, что не соответствовало действительности. Такое, например, происходило в НГДУ Федоровскнефть, Лянторнефть.

Высокой результативностью отмечены массовые проверки хранения и использования труб нефтяного сортамента и изделий из металла. По настоянию народного контроля в 1983-1984 годах было приведено в порядок 56.580 труб, то есть возвращено в сферу производства на 2920 тысяч рублей материальных ресурсов, и сдано 3764 тонны металлолома. Но, к сожалению, случается и так, когда и последующие проверки вскрывают на зачищенных объектах новые беспорядки. Давно ли наш комитет слушал началь-

ника ЦППД НГДУ Сургутнефть т. Еперина о беспорядках в цехе, и вот снова нужно вмешательство дозорных, чтобы навести порядок на КНС-13. Поражает спокойствие руководителей цехов подземного и капитального ремонта скважин НГДУ Лянторнефть, по вине которых на ранее зачищенных площадках после ремонта остаются разбросанные трубы и всевозможные материалы, а сама кустовая площадка залита нефтью.

Неоднократно комитет народного контроля возвращался к вопросам исполнения рабочего времени бригадами добычи нефти, КРС и ПРС, эффективности применения специальной нефтепромысловой техники. Выявлялись факты непроизводительного простаивания бригады А. Ахметова из-за того, что специальная техника по часу бездействовала у центральной технологической службы в ожидании задания.

ПАРТИЙНАЯ организация объединения уделяет большое внимание работе органов народного контроля, строго спрашивает с коммунистов, не выполняющих свои общественные поручения, и оказывает им практическую помощь. Председатели всех групп заслушивались на партийных собраниях и заседаниях бюро. В практику парткома вошла ежемесячная информация о делах и проблемах председателя комитета, планирование работы на будущее.

Поддержка ощущается и в организации учебы. Действовала 71 школа, хорошо были поставлены занятия в вышкомотажном управлении № 1,

НГДУ Лянторнефть. В управлении буровых работ № 1 после занятий Н. Климов выступил с инициативой трехступенчатого (пост бригады — цеховая группа — головная группа) контроля за качеством проводки скважины.

Дозорный Сургутской тампонажной конторы В. Н. Шевырев предложил взять под контроль внедрение новых прогрессивных материалов при цементации скважин. Среди активистов можно назвать товарищей Ермакова, Фоменко, Семенова, Петерсон из треста Сургутнефтедспецстрой, Плеханова, Гамову, Кулик, Кочину из НГДУ Сургутнефть, Ермышкина, Железняк из УТТ-1, Сивкова из УБР-3. Комитетом обобщается и распространяется опыт лучших групп — НГДУ Сургутнефть, УБР-2.

У комитета объединения пока не налажен хороший контакт с профсоюзной организацией, не проводятся совместные проверки по улучшению жилищно-бытовых условий в вахтовых поселках, на отдаленных месторождениях. Нет связи с заводами-поставщиками, а они необходимы, диктуются жизнью и условиями работы в нашем регионе. Не на должном уровне действуют цеховые группы.

Организационное укрепление и усиление деловой настроенности и боеспособности дозорных, безусловно, поможет решить эти проблемы.

А. ГОНЧАРОВ,
председатель комитета народного контроля объединения Сургутнефтегаз.

ЧТО ТАКОЕ ВИЛАТЕРМ

● АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

На Сургутском домостроительном комбинате Главзапсибжилстроя прошла испытания и дала первую партию продукции — герметизирующие жгуты из пенополиэтилена — опытно-промышленная установка. Работы по внедрению

— Вопрос первый: что такое вилатерм?

— Если коротко — превосходный уплотняющий материал, тот, что давно ждут наши домостроители. Им ведь порядком надоело выслушивать упреки за протекающие стыки, сквозняки через оконные и дверные коробки и прочий брак, отчего порой добротные с виду дома тепла не держат. А вот чья здесь вина — всегда ли только строителей, — в этом надо еще разобраться. Самые «узкие» места в крупнопанельном доме — стыки, места соединений панелей, оконных и дверных блоков, систем вентиляции. И здесь весь вопрос в надежной герметизации.

— Что же для этого имеют строители?

— Пороизоловые и паклевые жгуты — материалы, особенно для наших северных условий, малопригодные. Правда, получают кое-что по импорту, но это вынужденно, дорого, и потому не выход. Возьмем порозизол — это вспененная резина. При-

годен до минус тридцати, стареет через 10—15 лет, опять же дорог. Пакля — прошлый век, не для индустриального домостроения.

И вот вилатерм — так окрестили новый материал его создатели из Владимирского НПО «Полимерсинтез». Это вспененный особым образом полиэтилен. Выдерживает самые суровые морозы, воистину долговечен. Не меняет тепло- и гидроизоляционных свойств более ста лет, легок, дешев. Технология простая и, как сейчас говорят, — экологически чистая, безвредная, безотходная. Как видите, герметик действительно отличный, его давно ждут на стройках. Я подчеркиваю: давно. Ибо вилатерм создан владимирцами еще в 1975 году.

— А какие помехи встретились на его пути из лаборатории на стройку?

— Десятилетняя история внедрения, вернее, торжества, вилатерма в практику, типична, как и у многих других ценных научных разработок и

инию новой технологии велись специалистами треста Оргтехстрой. Вниманию читателей предлагается интервью с руководителем работ, начальником отдела новых строительных материалов Сергеем Михайловичем ГУЩИНЫМ.

изобретений. О причинах, мешающих ускорению научно-технического прогресса, со всей определенностью говорилось на партийном съезде. Не вдаваясь в подробности, скажу, что вилатерм «застрял» в ведомственных заборах двух министерств — химической промышленности и химического машиностроения. Не выполнены решения правительства об обеспечении строительства эффективными герметизирующими материалами. Только в 1985 году на заводе пластмасс в г. Нелидове Калининской области начала действовать одна из шести запланированных линий для производства пенополиэтиленовых жгутов. Вторая пущена в этом году на комбинате «Стройдеталь» в Москве. И это все. Согласитесь, для потребности всей страны — капля в море.

Но это никак не устраивает строителей. И они ищут выход, пытаются сами организовать производство нового герметика. Всеми правдами и

● НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС — НАШИ КРЫЛЬЯ

неправдами достают дефицитное оборудование, сырье, осваивают и прогрессируют новую технологию. Этим методом самоотростя получен вилатерм и у нас в Сургуте.

— Почему же выбор пал именно на него, а не на какой-либо другой материал?

— Был проведен тщательный патентно-информационный поиск. Критериями отбора были стабильность свойств, доступность сырья, минимум полимерных составляющих, простота технологии, экономичность. В итоге вышли на вилатерм, наш отечественный герметик, ни в чем не уступающий зарубежным.

— Каковы особенности и сложности внедрения вашей установки?

— За основу мы взяли опыт Калининградского ДСК. Там процесс вспенивания полиэтилена происходит в специальном экструзионном аппарате. Упрощенно — это пресс где сырье расплавляется и вспенивается газоразным фреоном. Но у нас установка имеет принципиально новое формирующее охлаждающее устройство, разработанное специалистами Украинского НИИпластмаш. Весь этап внедрения занял полгода. Для сравнения: Минхимпром внедряет изготовленные Минхиммашем линии для

производства пенополиэтиленовых жгутов с 1982 года. И только в 1985-м здесь получен первый результат. Стоимость ее 294 тысячи рублей. Наша же в пять раз дешевле, а производительность достаточна для покрытия потребностей в уплотнительных жгутах для всех предприятий Главка.

Сложности — практически все — можно отнести к сфере материально-технического снабжения. Они хорошо известны тем, кто причастен к разработке и внедрению нового в практику.

— Ну и последний вопрос, требующий разъяснения: что же дальше?

— Испытания позади, подтверждена работоспособность установки, получена первая партия жгутов. Этап внедрения на этом можно считать законченным. Казалось бы, все ясно: образец можно запускать в промышленное производство. Да есть заковыка — сырье, вернее, его отсутствие. Полиэтилен и фреон — фондовые материалы, то есть строго лимитируемые, распределяемые по заявкам в

ограниченных размерах. А защита заявок происходит за полтора года. Значит, сырье по фондам мы получим только в будущем году. Далековато. Выходит, мы сплывали, опередив на полгода намеченные сроки.

В связи с этим есть предложение: Госплану находить возможность за счет резервов или перераспределения фондов выделять необходимые материалы и сырье министерствам, досрочно освоившим новые технологии или процессы. Это будет дополнительным стимулом в ускорении внедрения эффективных разработок. В случае с вилатермом это единственный выход.

— Одно «но», Сергей Михайлович: вы ничего не сказали о тех, кто «тянул воз» внедрения?

— Н. П. Холодова, Р. М. Кобзева — сотрудники нашего отдела, В. И. Насонов, В. А. Гудков — работники экспериментального участка. Это главные «тягачи». И еще — группа обеспечения из отдела подготовки производства: М. В. Каневский, А. В. Ивардеева, А. И. Кандауров.

Гущин не назвал себя, но я уже знал, что главный «тягач» и «толчок» в упряжке внедрения был он сам. Мы засиделись с разговорами. Опустели кабинеты, в доме напротив засветились окна. Выслушав предложение пройтись, Гущин взглянул на часы и с сожалением, но твердо сказал: «В другой раз, сегодня надо еще кое-что доделать»...

Записал В. ЛЕОНТЬЕВ.

● ПЯТИЛЕТКА УСКОРЕНИЯ: ПОИСКИ, РЕШЕНИЯ

НА ОПТИМАЛЬНЫЙ ПУТЬ РАЗВИТИЯ

Широка география работ треста Спецнефтегазстрой. Его подразделения находятся на многих горячих точках. Основная задача коллектива — выполнять теплоизоляционные работы на нефтяных и газовых месторождениях области, прокладывать инженерные коммуникации. Но главным местом приложения сил является Сургут.

Трест построил в городе многие подземные ливневые и канализационные коллекторы. Сейчас на механической подземной проходке используется одновременно несколько щитов, что позволяет интенсивно и качественно вести благоустройство микрорайонов. В них прокладываются водоводы, теплотрассы. В прошлом году сдана необходимая городу тепломагистраль от Сургутской ГРЭС-1. Ныне развернуты работы по сооружению тепломагистрали по улице Мира к новому району застройки. И те объекты, что введены в эксплуатацию, и те, что предстоит возвести, — серьезные. Без квалифицированных кадров мы бы не смогли сдавать их в срок. Поэтому администрация треста, партийная организация, объединенный профсоюзный комитет считают главным в своей работе заботу о тружениках, о том, чтобы закрепить кадры, создать для них хорошие условия на производстве и в быту.

Основная проблема у нас, как и в других трестах, — обеспечение работающих жильем. Это трудная проблема, но разрешимая. Наш коллектив в течение ряда лет ведет жилищное строительство. В прошлом году ввели в эксплуатацию общежития на 486 мест. Вводим 69-квартирный кирпичный дом, который намечено сдать в первом квартале следующего года. Ведем подготовку к началу строительства еще одного жилого здания. Комплексной программой треста предусмотрено возвести столько жилья, чтобы до конца пятилетки переселить людей из временных строений.

Та же программа включает в себя и другие разделы. В частности, дальнейшее развитие подсобного хозяйства. Совхоз «Северный», созданный не так давно, является структурным подразделением нашего треста. Это особая отрасль, которая требует постоянного внимания. Дела в «Северном» еще далеки от тех требований, которые предъявляются к подобным хозяйствам. Не в лучшем состоянии находятся два свинополья, где содержится пять тысяч животных. Для работников, которые трудятся там, не построено благоустроенное жилье, нет и детского сада. Трест принимает меры, чтобы исправить положение в сельском цехе. В этом

году на реконструкцию отпущена солидная сумма — 700 тысяч рублей. Эти средства используются для ремонта свинарников, строительства современного кормоцеха в Белоярском отделении совхоза.

Трест взял направление на укрупнение подсобного хозяйства. Продиктовано это тем, что совхоз является убыточным. И мириться с таким положением нельзя. Хозяйству нужно помочь, чтобы оно стало рентабельным, развивалось за счет собственных прибылей. В двенадцатой пятилетке намечено расширить площадь закрытого грунта до 10 га, увеличить поголовье крупного рогатого скота до двухсот голов. Начиная со следующего года, мы приступим к реализации запланированного. В связи с этим хочется выразить надежду, что районное агропромышленное объединение окажет совхозу «Северный» помощь в отведении земельных участков под строительство, пастбища, в обеспечении агрохимическими материалами.

Развитие и укрупнение подсобного хозяйства — не самоцель. Сегодня труженики нашего треста лучше, чем другие работники отрасли, обеспечены сельскохозяйственными продуктами. В расчете на одного человека, который трудится в Спецнефтегазстрое, в этом году будет произведено 120 килограммов овощей, 130 — мяса, 30 литров молока. Это весомая прибавка к столу.

Дополнительным источником получения витаминной продукции являются также садово-огородные участки. Ныне трест наметил оказать действенную помощь своему кооперативу, который насчитывает 250 членов.

Забота о тружениках не ограничивается этими мерами. Заканчивается строительство гаражного кооператива на 350 боксов. Увеличено количество мест в пионерских лагерях. Все это делается с одной целью — создать стабильный коллектив.

Трест сегодня не испытывает недостатка в кадрах. И мы вправе считать, что решить эту проблему помогли те меры, которые были предприняты. Но это ни в коей мере не дает повода для самоуспокоенности. На строительных объектах велики простои, оставляет желать лучшего качество работ, невысока отдача на один рубль затрат. Требуется улучшить организацию труда, внедрить методы, направленные на конечный результат. Найти оптимальный путь развития производства.

В. ЖУРКОВ,
заместитель управляющего трестом Спецнефтегазстрой.

ОБЪЯВЛЕНИЕ это висело при входе в горагентство Сургутского аэропорта и было, конечно же, замечено его руководством, а позднее оказалось в папке с надписью «Вахты». Та папка постоянно под рукой начальника горагентства Р. И. Гумениковой, и является как бы настольной книгой. Но не из-за своей исключительной необходимости. Наоборот. Рада Ивановна если бы и хотела убрать ее подальше, то не может. Вахтовые авиаперевозки растут столь стремительными темпами, что есть просто опасение — рядовому командированному или отпускнику скоро невозможно будет купить билет, скажем, до Тюмени или Свердловска. Не говоря уж, допустим, о Краснодаре или Кишиневе, с которого мы и начали этот разговор.

Сошлемся на такой пример. Госбанк вдруг разрешил бы предприятиям и организациям приобретать в магазинах за безналичным расчетом, скажем, канцелярские принадлежности или постельное белье. Уверю вас, через месяц и на долгие годы вперед никто не смог бы купить ребенку тетрадь или авторучку. Несбыточной мечтой стали бы для населения наволочки и пододеяльники. А снабженцы бы ликовали: никаких тебе лимитов, фондов, нарядов.

Нечто подобное происходит сейчас в Аэрофлоте, на который веление времени возложило миссию перевозок летающих вахт. То есть людей, чей труд помогает быстрейшему освоению новых нефтяных и газовых месторождений. Только почему-то никто не контролирует деятельность организаций, принимающих на стороне, за многие тысячи километров от Сургута, людей и считающих, что Аэрофлот может и должен перевозить этих людей два раза в месяц. Туда и обратно. Горестно также, что никакого «Госбанка» не существует на это самое настоящее пиратство вах-

Встрече весны был посвящен новый городской праздник Сургута — «Обские просторы», который явился своеобразным началом садово-огородного сезона. Организаторы его в культурно-спортивном комплексе нефтяников и в этот раз свою главную задачу видели в том, чтобы задействовать в своей программе, в ярмарке как можно больше жителей микрорайона. Их они хотели видеть не пассивными зрителями, а активными создателями досуга. В мероприятиях праздника были кросс, в котором приняли участие более тысячи трудящихся объединения Сургутнефтегаз, колонна украшенных машин «Весенняя радуга», выставка комнатных цветов «Нежность».

Весенняя мелодия духового оркестра звучала в парке и на площади ДК перед началом большого театрализованного представления «Весенняя мозаика». В его программе была литературно-музыкальная композиция «Разлюбил этот край невозможно», выступление детского театрального

ВАХТОВЫЕ ПЕРЕГРУЗКИ

«...Срочно нужно 2—3 человека [каменщики 4—5 разрядов] для работы в кишиневской вахте. Желательно с молдавской пропиской»

товиков в билетных кассах Аэрофлота.

«Позвольте! — возмущаются высокие руководители из ведомства нефтяников, газиков, строителей. — А как же выполнять решения партии и правительства о привлечении трудовых ресурсов союзных республик для освоения подземных кладовых Западной Сибири? Ответим: решения эти надо выполнять. И надо всячески приветствовать инициативу буровиков Башкирии и дорожников Прибалтики, нефтяников Закарпатья и других специалистов, которые самоотверженно работают в Сургутском, Когалымском и Ноябрьском регионах и оказывают весомую трудовую помощь местным коллективам. Отдадим должное и Сургутскому авиапредприятию, четко обеспечивающему доставку вахтовиков к месту работы и обратно домой. Речь идет об узаконенных Министерством гражданской авиации лимитах на топливо и ресурсы самолетов по заказу Миннефтепрома из Сургута до Саратова (Як-42, ежедневно, 100 мест), Донецка (Як-42, среда и пятница, 50—70 мест), Куйбышева (ТУ-154, ежедневно, три рейса), Уфы. Частично (60—70 мест) обслуживают вахтовиков рейсы до Киева, Львова и Минеральных Вод. Для них же открывается с 16 июня трасса до Минска.

Повторю, все эти рейсы планово-договорные и действуют они уже 5—8 лет во исполнение вышеуказанных решений. И они, и только эти вахтовики никоим образом не ущемляют интересов простого сургутянина, который задумал загорать на южном берегу Крыма или отбывать в Ленинград, чтобы ускорить поставку оборудо-

вания для досрочного пуска очередного блока ГРЭС.

Любое явление можно осмыслить и систематизировать его симптомы, ритмичность и т. д. Года два назад появились в Сургуте «вахты» другого рода. Скажем, «горит» объект у иного руководителя строительной организации, а главная причина — не хватает людей. Вот кто-то и ухватился за идею привлечения людей из других областей. Выигравшей от этого такому руководителю показалось ой как много: незамедлительно решается проблема кадров, которым не надо квартир, им не требуются детские учреждения. Можно поручить любую работу — приезжие легко соглашаются на сверхурочные часы и выходят на смену в выходные дни, только плати звонкую монету... Ну, а доставка людей — что же, это обязанность Аэрофлота! Вахтовикам — приоритет! А как же: люди вон откуда соглашаются ехать в Сургут...

И посыпались в горагентство письма за подписью руководителей всех рангов, всех отраслей: «Просим отправить вахту с важного народного хозяйственного объекта...». Просят главки и объединения, тресты и управления, автобазы и конторы снабжения, экспедиции и так далее.

Так вот, осмысливая и систематизируя явление, получившее неофициальное название «временные трудовые коллективы» (читай — «вахты»), горагентство Аэрофлота располагает точными данными — кто, сколько и куда летит, прикрываясь уважаемым статусом «вахтовика». Только если настоящие вахтовики летят в специально выделенном им самолете, предоставляя даже зачас-

тую свободные места в нем желающим, то «липовые» вахты буквально обирают сургутян — потенциальных пассажиров авиалайнеров.

В настоящее время в Сургуте уже насчитывается более тридцати организаций, отправляющих самолетами через горагентство рабочих из разных городов страны. Вот только специалистов, без коих не смогут действовать эти предприятия, смехотворно мало. По 10 человек у Запсибэнергостроя, управления Сантехмонтаж, погрузочно-разгрузочного цеха ГРЭС-1, трестов Уралэлектромонтаж и Сибэнергомонтаж, автобазы № 5 домостроительного комбината. Они, соответственно, прилетают из Свердловска, Киева, Львова, Москвы, Черкасс.

Пятнадцать — двадцать так называемых вахтовиков представляют наш славный Сургут в Киеве и Ульяновске (УМ-3 Сургуттрубопроводостроя), Уфе (СПТУ), Фрунзе (Сургутотделстрой), Запорожье (Сургутнефтепромастрой), Хмельницком и Николаеве (СУ-7 домостроительного комбината Глазпосибжилстроя). Кстати, представитель седьмого спецуправления ДСК явился в те минуты, когда мы исследали с Р. И. Гумениковой справку по «диким» вахтам, и протянул ей новую заявку.

— Вот, полюбуйтесь, они открыли еще одно направление, — Рада Ивановна протянула мне этот манускрипт. Читаем: «Заявка. Пункт назначения вахты — Черновцы. Количество мест — 11. Старший группы — Понахивский З. Д. Заказчик — СУ-7 ДСК. Ответственный за перевозку — В. А. Тихонова. Подпись — начальник управления А. В. Санин».

[Окончание на 4-й стр.]

Праздник находит прописку

коллектива, агитбригады, торжественное посвящение «новичков» в члены садово-огородного кооператива. Самодельные артисты воспевали Сибирь, ее природу, весну, русскую березку. Элементами праздника были и посадка школьниками березовой аллеи, и выставка садово-огородного инвентаря, сделанного энтузиастами-любителями, и обзор литературы для огородников.

Яркость, красочность художественного оформления витрин, торговых рядов, большой ассортимент товаров были отличительными чертами ярмарки. Сургутян заинтересовали выставки соевых и варений М. В. Каневой, С. И. Пан, А. М. Эфа, которые не только показали свое кулинарное мастерство, но и дали консультации, рецепты приготвления.

Много добрых слов было сказано в этот день работникам торговли за большой ассортимент то-

варов: в продаже были и теплицы, и дачные домики, и рассада помидоров, комнатных цветов, семена, минеральные удобрения. Совхоз «Юганский» представил свою продукцию — свежие сливки, творог, первую партию свежих помидоров.

Хорошо поработал в микрорайоне геологов оргкомитет по проведению праздника. В том, что микрорайон был художественно оформлен, а в ярмарках приняли участие все орссы, входящие в состав культурно-спортивного комплекса, а также рыбокомбинат и совхоз «Юганский», заслуга оргкомитета, возглавляемого А. И. Переладовым.

В Доме культуры «Строитель» в этот день проходил международный фестиваль болгаро-советской дружбы «Алеша». И все творческие силы были направлены на его проведение. Очень кра-

сочно были здесь оформлены витрины выставочной ярмарки. Девушки «королевскими» в костюмах Весны предлагали сувениры. В широком ассортименте были представлены весенние овощи, комнатные цветы, садово-огородный инвентарь.

Городской оргкомитет по проведению праздника вправе надеяться на успех его премьеры в КСК энергетиков: здесь готовились загодя и серьезно. Красочно были оформлены места проведения игр и соревнований, торговые ряды. Сошелся концерт, выставка экзотических растений, цветов, встречи со старожилами, консультации агрономов-садоводов, огородников города, спортивные соревнования.

Хочется надеяться, что этот праздник найдет постоянную прописку в нашем городе.

Л. САХНО,
методист городского отдела культуры.

ВАХТОВЫЕ ПЕРЕГРУЗКИ

Окончание.
Начало на 3-й стр.

Если уж в управлении, коих в Сургуте, наверное, уже не одна сотня, есть люди, специально занятые отправкой шашников (именно так ведь совсем недавно называли мы любителей высоких заработков вдали от родных мест), то, наверное, целые службы созданы для отправки их в тресте Сургутгазстрой (где 80 «вахтовиков» из Минвод) или Объединенного газгеологии (103 «вахтовика» из Киева, 52 — из Львова, 11 — из Минска, 72 — из Ивано-Франковска, 55 — из Львова).

Всего за первый квартал более 900 так называемых «вахтовиков» обобрали клиентов касс Аэрофлота, прикрываясь заявками на фирменных бланках с печатями. Да столько же примерно билетов умыкнули в порядке общей очереди: каждый из них брал билеты на сотоварищей числом 6—7—9 человек. А стояли они в общей очереди потому, что не имели права на обслуживание по групповой заявке, предусматривающей не менее 10 человек. Вот и висело у входа в горагентство (помните?) то объявление от представителей солнечной Молдавии: надо им было сколотить «временный коллектив», чтобы заручиться заявкой-письмом на фирменном бланке с печатью, а потом требовать у Рады Ивановны Гумениковой: «Мы вахтовики... Вы обязаны».

ЧЕСТНО говоря, Аэрофлот ничего не обязан этим «временным трудовым коллективам». Тем более сейчас, когда необычайно резко вырос поток пассажирских авиаперевозок. Причин немало: увеличивается население, расширяется зона обслуживания Сургутского авиапредприятия (Когалым, Ноябрьск, Лянтор и т. д.); множатся пионерские здравницы в Крыму и на Кавказе. Много факторов, породивших сегодняшнюю проблему дефицита авиабилетов. И нельзя заявлять безапелляционно: виноваты вахтовики и только они. Но поговорить о них все же стоит.

Что вахтовики из числа «временных трудовых коллективов» летают по вашим кровным, товарищи читатели, билетам, — это уже мы выяснили. Возьмем другую сторону вопроса. Время показало — имеется в виду ряд лет — что летает в Сургут (и его близкие и дальние окрестности) не столь уж высококвалифицированный и нравственно показательный люд. «Дикие вахты» постепенно извращают сам смысл летающих бригад из числа классных специалистов и порядочных людей. Судите сами: столь ли уж крайне необходима в общежитии на буровой касте ля и ша

из Киева или грузчик из Северодонецка, электрик второго разряда из Львова или тракторист из Ростова... Нетрудно подсчитать их экономическую отдачу и соизмерить ее с затратами — с рублевым перевозом тлушек стоимостью в полушку...

Недавняя только поверхностная и выборочная проверка содержимого сумок, чемоданов, рюкзаков этих вояжиров показала: в качестве гостинцев своим близким увозят они за день-два из Сургута не одну тонну натуральных мясопродуктов и масла, тысячи банок мясных консервов, сгущенного и пастеризованного молока. Нет, гостинец был и остается у русского человека проявлением внимания и заботы. Но, право же, нельзя превращать добрый обычай в самый настоящий массовый вывоз лимитированных продуктов.

Допустим, кто-то собрался заткнуть «мясные прорехи» разных мест. Ну, а чем объяснить факты, когда иные вахтовики везут домой мебель в разобранном виде (казенные журнальные столики, тумбочки, табуретки) или мотки электропроводки, снятой со стены прямо с роликами. Это уже несунь, о которых говорилось в последнем Указе по не- трудовым доходам. Увозят они из Сургута и просто даровой хлам, и ценные вещи государственного достояния. Все эти и другие издержки некоторых членов «летающих вахт» — хищническое отношение к северной флоре и фауне, антиобщественное поведение в аэропортах и злоупотребление спиртным в межвахтовый период, ослабление супружеских уз и родительских обязанностей. Эти и многие другие «минусы» должны уже стать объектом пристального внимания экономистов и социологов, правоохранительных органов, средств массовой информации. Пора решить твердо: какие — по профессиям — нам нужны вахты, в каком числе и на какой срок, какой это дает резон...

ВЕРНЕМСЯ же, будущий товарищ авиапассажир, к тебе и твоим нуждам. Ты решил лететь в командировку, отпуск или в гости — неважно. Тебе нужно купить билет. Куда податься за ним: в агентство или в один из его филиалов?

Сейчас, в июне, в горагентство не зйти: толпа страшная, милиция наблюдается за порядком. Очередь в кассы люди с ночи занимают. Добровольные организаторы порядка и справедливости составляют списки желающих улететь по разным направлениям. Другие самодельные администраторы учиняют проверку списков, сове-

туют отмечаться...

А билетов нет! Счастливых осыпают тысячами вопросов.

Сколько же в Сургуте касс Аэрофлота? По статистике, одновременно в городе действуют 26 касс: пять в горагентстве, три в аэровокзале, по две в микрорайоне энергетиков и гостинице «Нефтяник», по одной в ДСК, объединении Сургутнефтегаз, в микрорайоне строителей, объединении Сургуттрансгаз, на ГРЭС-1 и ГРЭС-2, в трестах Запсибэлектросетьстрой, Главуменьтрубопроводстрой. Есть также кассы в пос. Белый Яр, на железнодорожном вокзале, в Когалыме, Ноябрьске.

Кассы на предприятиях — так называемые комиссионные. Они работают от трансгентства, и при открытии их аэропорт рассчитывал на серьезную помощь в обеспечении населения.

Из всех названных доброе слово можно сказать лишь о Любови Васильевне Катковой, чья касса в Сургутнефтегазе продает много билетов, выдерживает часы работы, кассир вежлива и внимательна, обслуживает всех. А вот у Е. Горяиновой (касса УС ГРЭС-2) рядовому труженику билет купить непросто: при норме 150 билетов в день она умудряется в иной месяц продать аж 300. Неизвестно, на кого работает касса МК-14: 295 билетов в феврале. По 40—120 билетов продает касса Главуменьтрубопроводстрой и уже заслужила ироническое звание «придворной» (кассир Л. Маркина). Домостроители, газовики и другие, что открыли у себя кассы, почему-то считают, что авиабилеты должны продаваться только для них и никому больше. Оправдание таково: мол, кассиры имеют основную работу, а это для них — так, общественное поручение... Что, конечно же, мало соответствует действительности.

По самым скромным подсчетам, каждая из этих 10 комиссионных касс может продать за год минимум 15 тысяч билетов, а продает всего 1—1,5 тысячи. И получается, что эти кассы стали обслуживать только избранных (и их близких) тех ведомств, в помещении которых находятся. Хорошая идея — приблизить продажу авиабилетов к трудовым коллективам — попросту извращена, находится вне всякого контроля со стороны заинтересованных лиц, в том числе тех, в ведении которых «временные трудовые коллективы».

Допустим, эта публикация подтолкнет к улучшению деятельности комиссионных касс, они изменят стиль и режим работы в интересах авиа-

пассажира. Постараются, наверное, быть четче и оперативнее кассы в агентстве и аэропорту. Но ведь количество мест на рейсы от этого не изменится. За первый квартал вывезено 919 «диких вахтовиков» по письмам-заявкам, плюс примерно столько же неучитываемых, купивших билеты за 15 дней группами по 6—9 человек. А всего в первом квартале улетело — прилетело в Сургут 6123 вахтовика. Третий квартал ожидается еще более напряженным. Ведь лето — «пик» работ для всяких шашников и «диких рабочих бригад».

А ТЕПЕРЬ побываем в горагентстве в 19 часов, сразу после его закрытия. Освободив зал, страждущие улететь продолжают свою ожидающе-организационную деятельность на улице: что-то уточняют, спорят, договариваются друг с другом, ведут какую-то запись. Солидная толпа наблюдается и в 22 часа, и в полночь. А уж к открытию горагентства двери надежно забаррикадированы самыми стойкими, отдежурированными всю ночь на холоде, под дождем.

...Сегодня, 4 июня, будут давать билеты на 18 июня по всем направлениям. Часа через три ажиотаж в зале достиг предела. На три московских рейса было предложено 144 места, а желающих улететь в столицу оказалось раз в пять больше. Могущие быть проданными остальные 311 мест на Москву ранее забронировали пионерлагеря и группы туристов.

До Донецка продали 50 мест: 15 — плановая бронь до Устинова, остальные забрали вахтовики. Но надо учитывать, что это их рейс, введенный по указанию МГА для вахтовиков.

В Киев на 18 июня сургутяне также купили лишь 50 билетов, по остальным 118-ти полетят в лагерь дети. Такая же картина на рейс до Свердловска — 130 детей летят транзитом на Симферополь. А в Сочи все 164 места были отданы желающим лететь в этом направлении.

И когда мы с начальником горагентства Р. И. Гумениковой ижили все названные цифры, ей принесли для разбора две жалобы: одну переправили из горисполкома, вторую — от руководства авиапредприятия. Смысл этих жалоб один: «Почему невозможно купить билет и улететь из Сургута? Когда будет введен порядок?».

Действительно. Почему? Когда?

В. СЕНЬКИН.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

СПРАВКИ

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

по извещению № 381 — диспетчера (с товароведческим образованием), заведующих складами, кладовщиков, рабочих, комплектовщика товаров, секретаря-машинистку, старшего инспектора отдела кадров. Принимаются лица, имеющие жилье и прописку;

по извещению № 403 — каменщиков 4—5 разрядов со сдельной оплатой труда, штукатуров-маляров 3—5 разрядов со сдельной оплатой труда, мастеров, прорабов. Единичным предоставляется место в общежитии, семейным — жилье в порядке очереди;

по извещению № 308 — бухгалтера-инструктора в правление, заместителя главного бухгалтера, мастера строительного участка, товароведа-организатора, кладовщика, экономиста по ценам, продавца продовольственных товаров в п. Лемпино (жилье предоставляется);

по извещению № 181 — старших продавцов продовольственных товаров, заместителя начальника орс по торговле, юриста-консультанта, бухгалтера, бухгалтера-ревизора, бухгалтера-инвентаризатора, кассира, продавцов продовольственных товаров, заведующую отделом «Бакалея», директора торгового центра, контролеров-кассира, экспедитора, грузчиков, рабочих в магазинах, художника-оформителя, уборщицу, гардеробщицу, кондитера, плотника, электриков, учеников продавцов продовольственных товаров, нормировщика, машинистку;

в объединении Севертуменьавтотранс — инженеров-строителей, инженеров по эксплуатации автомобильного транспорта, инженеров по подготовке кадров, машинисток, уборщиц, бухгалтера-ревизора, заместителя начальника отдела грузовых перевозок, инженера по соцсоревнованию; в проектно-технологическое бюро — главного бухгалтера, бухгалтера-кассира, инспектора отдела кадров, инженеров-технологов, инженеров по эксплуатации автомобильного транспорта, инженеров-проектировщиков, строителей, электриков, сметчиков, сантехников, секретаря-машинистку, машинистку; в контору материально-технического снабжения — инспектора отдела кадров, главного бухгалтера, старшего бухгалтера, бухгалтера-финансиста, бухгалтера-кассира, старшего инженера-экономиста, старшего инженера, инженера-механика, инженера по технике безопасности, за-

ведующих складом, машинистку. Обращаться: ул. 30 лет Победы, 17, 3-й этаж, отдел кадров;

в Сургутское отделение ЗапсиббурНИПИ — ведущего инженера по бурению, инженера-геолога, инженера-конструктора радиоэлектронной аппаратуры, инженера по теплотехнике и теплообеспечению, химика-технолога по пластическим массам, старшего научного сотрудника, инженеров-конструкторов 1—3 категории, инженера в отдел транспортирования бурового оборудования. Обращаться: ул. Мелик-Карамова, 76«б»; тел. 2-73-33. Проезд авт. № 1, 4, 5, 8, 100 до ост. «ДК «Геолог»;

по извещению № 411 — заведующих складами, старших кладовщиков, кладовщиков, экспедиторов, товароведов-бракера, комплектовщиков, инженера по технике безопасности и гражданской обороне, водителя автомобиля «Нисса», машинистку;

в Сургутскую транспортную контору райрыболовпостребсоюза — капитана-механика на самоходную баржу, рулевого-моториста, водителей с открытой категорией «Е»;

в гаражный кооператив «Нефтяник» — временно вахтеров (мужчин и женщин). Жилье не предоставляется. Проезд авт. до ост. «Больничный комплекс»;

в детский сад-ясли № 45 «Чебурашка» — медицинских сестер, воспитателей, членов повара, сторожа, дворника. Прописка предоставляется. Обращаться: ул. 50 лет ВЛКСМ, 8/1. Проезд авт. № 6 до ост. «ул. 50 лет ВЛКСМ»;

в детсад № 33 «Мишутка» — воспитателей, нянь. Обращаться по тел. 2-37-16; ост. авт. «Дом Советов»;

в орс Сургутского лесхоза — срочно бухгалтера-ревизора, продавцов промышленных продовольственных магазинов, контролеров-кассира, экономиста по ценам, продавцов мелкой розницы, товароведов промышленных товаров, грузчиков, шкипера, механика на катера типа «Костромич», водителей.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

Орс товаров УРСА производственного объединения СНГ приглашает посетить ярмарку-продажу товаров по сниженным ценам. В широком ассортименте вам будут предложены ткани, обувь кожаная и резиновая, одежда и белье, изделия из трикотажа, головные уборы из искусственного меха и фетра. Ярмарка проводится 13—14 июня: в НГДУ — у магазинов № 13, «Товары по сниженным ценам», «Восход», у ДК «Строитель», в поселках Солнечный и Белый Яр. Начало ярмарки в 10 часов. Посетите нашу ярмарку!

БЕРЕЗНИКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР

Дворец культуры и техники «Нефтяник»
14 июня — «А ПОУТРУ ОНИ ПРОСНУЛИСЬ..» (В. Шукшин). Пьеса для театра в двух действиях. Начало в 12, 19.30.

Дом культуры и техники «Геолог»
13 июня — «ТРИ ПОРОСЕНКА» (С. Михалков). Сказка-игра для самых маленьких. Начало в 10.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтажавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. редактора, отдел писем — 2-47-68, ответственный секретарь, отдел строительства, промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел нефти, газа и геологии — 2-35-51, бухгалтерия — 6-69-02, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.