

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

★ № 70 [6768]

★ Среда, 9 апреля 1986 года

★ Цена 3 коп.

ПОЗЫВНЫЕ «КРАСНОЙ СУББОТЫ»

ШТАБ ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ

На очередном заседании городского штаба по подготовке и проведению Ленинского коммунистического субботника были заслушаны отчеты руководителей второго транспортного и жилищно-бытового управлений объединения Сургутнефтегаз.

Штаб отметил, что в подготовке этих коллективов к «красной субботе» не ясно, где будут трудиться инженерно-технические работники. На это упущение городской штаб обращает внимание.

РАНЬШЕ ОБЫЧНОГО

начался сезон у краснознаменного коллектива треста Сургуттрансгидромеханизация. Уже в январе первый земснаряд приступил к намыву грунта.

Затем к нему подключились другие. А в день коммунистического субботника 24 механизма будут задействованы на сооружении кустовых оснований и

всех руководителей хозяйств города и района, партийных организаций, начальников штабов. Надо, чтобы управленческий аппарат не перебирал в кабинетах бумажки в день ударного труда, а принял самое активное участие непосредственно на производстве.

Для этого нужно заранее определить фронт работ, лучше строящийся объект, подготовить все необходимое для полного и производительного рабочего дня.

В. ВАСИЛЬЕВ.

ПРАЗДНИК ТРУДА НА ТРАССЕ

Работники ведущих подразделений треста Сургуттрубопроводстрой вышли на коммунистический субботник 5 апреля.

Четкий ритм, организованность и слаженность в работе обеспечил штаб, возглавляемый главным инженером треста И. И. Капитановым.

Слово промысловиков

В день «красной субботы» на промыслах и других объектах НГДУ Федоровскнефть будут работать 3600 человек.

Коллективы цехов предприятия взяли обязательства по сверхплановой добыче. Так, ЦДНГ-2, носящий звание «коллектив коммунистического труда», решил в этот день отправить в трубопроводную сеть страны 500 тонн нефти. Такой же высокий рубеж наметил комсомольско-молодежный цех № 8.

Бригады текущего ремонта скважин решили ввести в строй действующих пять нефтяных стволов, капитальщики — два.

Коллективы первого и второго цехов подготовки и перекачки нефти обязались сдать 500 тонн сверхпланового углеводородного сырья.

600 тружеников управления будут работать в день субботника на благоустройстве территории промыслов и складских помещений.

Всего в этот день НГДУ выработает промышленной продукции на сумму 2 миллиона 193 тысячи рублей, 5 тысяч 100 рублей заработной платы решено перечислить в фонд пятилетки.

И. ЛЕОНИДОВ.



Пятилетка: год первый

Счет нефтяным миллионам открыт

ПЕРВЫЙ МИЛЛИОН ТОНН НЕФТИ С НАЧАЛА ГОДА ДОБЫЛ КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНЫЙ КОЛЛЕКТИВ ВОСЬМОГО ЦЕХА ПО ДОБЫЧЕ НЕФТИ И ГАЗА ФЕДОРОВСКОГО НГДУ.

Успех промысловиков стал возможен благодаря внедрению в эксплуатацию из бурения двадцати трех скважин вместо восемнадцати плановых. Один нефтяной ствол был выведен из бездействия.

В цехе высокая трудовая и производственная дисциплина. Промысловики обслуживают 165 скважин, десять замерных установок системы «Спутник», одну дожимную насосную станцию. Эксплуатация этого хозяйства ведется



организованно и квалифицированно.

Уважение своего труда приносит весомые результаты — до минимума исключены случаи остановки скважин и аварии. Своевременно ведется профилактический ремонт стволов, проводятся мероприятия по увеличению срока работы оборудования.

Коэффициент использования скважин при плане 0,892 доведен до 0,924. Снижен процент бездействующего фонда. Это дало возможность довести межремонтный период работы нефтяных стволов до 925 суток.

Л. ИВАНОВ,
наш нешт. корр.

Основная нагрузка в межнавигационный период приходится на коллектив ремонтно-механических мастерских. Труженики этого подразделения непосредственно заняты подготовкой флота, крановой техники к предстоящей работе.

В мастерских установлены большой станочный парк. Токарные, фрезерные, строгальные станки выдают готовую продукцию, которая устанавливается взамен вышедших из строя узлов, деталей. Качественно изготовить их — значит обеспечить бесперебойную работу речников в самое горячее время.

Предстоящая навигация — первая в двенадцатой пятилетке. И от того, как сложится она, зависят успехи не только этого предприятия. Ведь конечная цель коллектива — обеспечить доставку необходимых народнохозяйственных грузов нефтяникам, геологам, строителям, создать им запас материалов, оборудования для дальнейшего освоения нашего края.

Коллектив ремонтно-механических мастерских подходит к открытию навигации с хорошими результатами, — рассказывает старший мастер Ю. Д. Саяпин. — Подготовку к ней закончим раньше на два-три дня. Все трудятся с огоньком. Основная ударная сила — это сварщики. Их у нас тридцать человек, занимаются они корпусными работами.

СКОРО — НАВИГАЦИЯ

Напряженная пора в речном порту. Каждый день приближает тружеников предприятия к открытию навигации. Флаг ее будет поднят в мае. К этому времени на линейку готовности нужно поставить приписной флот, крановые и другие механизмы. Строго по графику идет их ремонт.

Много заказов на ремонт у токарно-кузнечного цеха. Специалисты его изготавливают, ремонтируют узлы и детали для самоходного флота, крановых механизмов. Занимаемся и реставрацией. Не всякая деталь нуждается в замене, ее можно использовать вновь, заменив лишь некоторые части. Это позволяет экономить металл.

Словом, в коллективе не ждут, когда для решения какой-то сложной проблемы, ответственного задания им создадут необходимые условия. Конечно, заботиться об этом есть кому, и заботу такую проявлять нужно. Однако обстоятельства зачастую складываются так, что ремонтникам приходится самим искать пути и средства решения той или другой сложной задачи.

Юрий Дмитриевич знакомит с бригадиром токарей Н. Н. Медведевым. Это ветеран предприятия, наставник, специалист высокого класса. Николай Николаевич выполняет очень сложные и точные работы. И чем труднее решение задачи, тем

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО КОЛЛЕКТИВАМ ТРЕСТОВ ЗАПСИБЭЛЕКТРОСЕТЬСТРОИ И СУРГУТНЕФТЕГАЗЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Умножить усилия

Одним из важнейших резервов роста добычи нефти в двенадцатой пятилетке является ускоренный ввод в эксплуатацию новых месторождений Западной Сибири.

На Петелинском месторождении к началу апреля основные объекты находятся в стадии завершения. В то же время есть необходимость ускорить ввод 16,7 километра линии электропередачи, напорного нефтепровода, нефтесборных сетей и некоторых других объектов.

От имени коллектива НГДУ Мамонтнефть мы обращаемся к партийным организациям и коллективам трестов Запсибэлектросетьстрой и Сургутнефтегазэлектромонтаж, занятым на обустройстве месторождения, умножить усилия при завершении строительства объектов с целью обеспечения ввода Петелинской площади к 116-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

В. РЕПИН,
начальник НГДУ Мамонтнефть,
А. РЕЗНИКОВ,
секретарь парткома управления.

УСПЕХ МОНТАЖНИКОВ

Хорошо трудятся в нынешнем году бригады ВМУ-2 объединения Сургутнефтегаз. Уже в первом квартале они перевыполнили задание на три буровых. Отлично работают они и в апреле.

Наиболее успешно строят станки бригады С. А. Батыгина и В. Н. Чернейки. Квартальный план они выполнили на 200 процентов.

В. ЕРМАКОВА,
наш нешт. корр.

ОБЬ — РЕКА РАБОЧАЯ

Они идут на изготовление пальцев грейфера. Это тоже зарегистрировано как рационализаторское предложение. Изношенный вал пошел бы на переплавку, а у нас он еще послужит.

Николай Николаевич рассказывает о других новшествах, которые внедрили в производство. Все они заслуживают внимания. И не только потому, что позволяют экономить материальные ресурсы, но и делают людей не просто исполнителями, а творцами. Живая заинтересованность в общем деле, в его результатах — вот что руководит Н. Н. Медведевым и его товарищами, которые в будничной работе находят новые грани.

По традиции в день коммунистического субботника вскрывается акватория порта. Под погрузку встают первые суда, чтобы вслед за ледоходом уйти в рейс. Поведут их и по Оби, и по малым рекам экипажи. Но основа успеха навигации закладывается здесь, в ремонтно-механических мастерских. И потому труженики коллектива тоже ждут «навигацию-86», готовятся к ней, не теряя ни дня, ни часа.

О. ДЕНИСОВА.

● РЕШЕНИЯ XXVII СЪЕЗДА КПСС — В ЖИЗНИ

НУЖНО ДЕЙСТВОВАТЬ

СЛОВО ПРОПАГАНДИСТУ

Изучение материалов очередного XXVII съезда КПСС — важный этап в работе пропагандиста. Овладевать ими слушатели смогут в полной мере только тогда, когда пропагандист сумеет раскрыть прямую связь принятых съездом решений с их же, слушателей, собственными поисками ответов на повседневно стоящие вопросы.

Теоретическая пропаганда материалов XXVII съезда КПСС связана с определенными особенностями. Чисто внешне они выражаются в том, что, во-первых, по своему содержанию эти материалы знакомы. Ведь проекты их уже изучались. Более того, обсуждая предсъездовские документы, люди самым непосредственным образом участвовали в выработке окончательного содержания принятых съездом решений. И потому для пропагандиста нет какой-то особой новизны в материале. Да и не это главное...

Вторая особенность в том, что особенно по части экономической явных нововведений тоже не содержится. Задача повышения эффективности производства и перевода его на интенсивный путь развития во всей своей полноте ставилась уже в предшествующие годы. XXVII съезд КПСС подтвердил неотложность ее решения. Самое важное в том, как определена основа достижения этого решения. Она — в развитии человеческого фактора. И для пропагандиста главное здесь!

Понятие «человеческий фактор» для нас не новое. Но до настоящего времени в экономической пропаганде оно не столько получало реальное жизненное содержание, сколько провозглашалось. Сам опыт повседневной жизни подсказывал, что он есть, этот человеческий фактор. Ведь известно же, что любые, самые значительные хозяйственные достижения — ввод предприятия-гиганта, высший уровень добычи важнейшего вида ресурсов и так далее — могут ознаменовать собой новый шаг по пути ускорения социально-экономического развития нашего общества, а могут и не стать им. Как проявит себя человеческий фактор? Как осязят и воспримут трудящиеся эти хозяйственные достижения? Как повлияют они на рост производительности хозяйственной инициативы и общественно-политической активности?

Однако опыт пока еще не переходил в целенаправленную пропагандистскую деятельность: не доставало реальной экономической и общественно-политической основы. XXVII съезд КПСС установил ее. Она — в жесткой связи между мерой труда каждого и мерой его вознаграждения. Установить ее — значит дать поле деятельности экономическим методам управления, вытеснив административно-бюрократические. Установить ее — значит создать самую надежную основу для утверждения социальной справедливости. Установить ее — значит сделать важнейший вклад в утверждение нового типа экономического мышления.

Формулировки все знакомые... Но дело от этого проще не становится. Теперь, когда определена основа перестройки во всех сторонах нашей жизни, уже нельзя обращаться к слушателям только с призывами: «Будьте инициативными! Будьте самостоятельными! Знайте меру своего вознаграждения!» Все должно иметь наглядное, жизненное воплощение.

И дать его можно. Только не надо полагаться на иллюстрации. Куда важнее вскрыть сам процесс выдвижения в нашем обществе требования об установлении жесткой связи между мерой труда и мерой его вознаграждения. Показать, какие интересы общества в целом, производственных коллективов, отдельных тружеников стоят за этим требованием. Разобраться, какие необходимы перестройки в методах управления, в принципах хозяйствования, в мерах оценки труда.

В нашем семинаре

работников аппарата треста Запсибэнерго определенный задел в этом направлении уже есть. Он создан в ходе обсуждения слушателями проблем внедрения в тресте коллективного подряда. Работа по его подготовке разворачивается именно сейчас. Но началась она значительно раньше, до принятия соответствующих решений съездом. Экономическая целесообразность, а в определенных случаях и необходимость перехода к коллективному подряду была осознана ранее. Ведь в ходе становления коллектива энергостроителей в условиях нашего треста отчетливо проявилась тенденция к развитию и углублению хозрасчета во всех звеньях производства. За этим — не административные распоряжения, а интересы коллектива. Разобравшись в них, увидеть за ними конкретных людей и конкретные коллективы, вникнуть в суть их требований и определить свое к ним отношение — это самый надежный путь понимания корней и сущности решений съезда. Ведь в них к тому же заключен и громадный потенциал улучшения идеологической, воспитательной деятельности на предстоящий период.

И свою первоочередную задачу в деле претворения в жизнь решений XXVII съезда КПСС я, пропагандист системы экономического образования, вижу в углублении понимания слушателями содержания экономических и общественно-политических процессов, подготовивших эти решения. Причем надо, чтобы каждый осознавал роль свою и своего коллектива в осуществлении и развитии этих процессов и в решениях съезда видел не обобщенные политические формулировки, а конкретные указания к действию. Это не просто, но сделать, почва подготовлена.

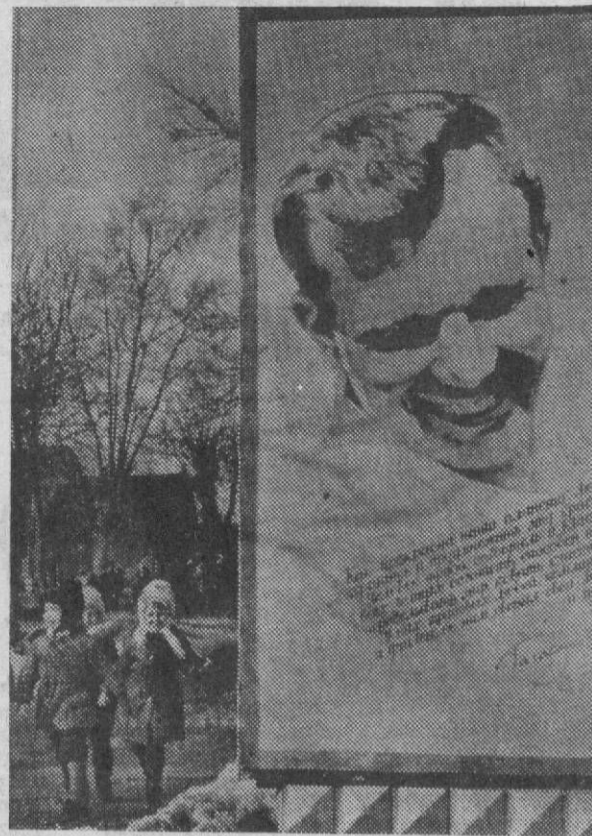
С. ГОНЧАР,
кандидат экономических наук,
пропагандист треста
Запсибэнерго.

К 25-летию первого космического полета Ю. А. Гагарина

Все прогрессивные люди земли в эти дни готовятся отметить знаменательную дату в истории человечества — полет первого человека нашей планеты в космическое пространство.

За два с половиной десятилетия ученые, космонавты многих стран мира сделали очень многое для освоения космоса. И все же в истории мировой цивилизации навсегда золотыми буквами будет вписано имя Юрия Гагарина, гражданина СССР, сделавшего на этом пути первый шаг. День 12-го апреля 1961 года люди никогда не забудут.

На снимке: в городе первого космонавта Земли.



ДЕПУТАТЫ ОПРЕДЕЛЯЮТ ПРОГРАММУ

На сессии Белоярского поселкового Совета обсужден вопрос о задачах Совета по выполнению решений XXVII съезда КПСС. С докладом на сессии выступил заместитель председателя исполкома Белоярского поселкового Совета Н. Г. Шмелев.

— Для ускорения нашего движения вперед, — заметил докладчик, — особенно нужна деловитость, которой еще недостает многим работникам, склонным подменять дело разговорливостью и обещаниями. Народный избранник должен жить интересами и чаяниями своего коллектива, добиваться, чтобы принятые решения выполнялись.

Если взять социальные проблемы, — как отмечалось на XXVII съезде, — то они включают в себя необходимость обеспечения людей жильем, улучшение медицинского обслуживания населения, что кровно интересует каждую семью, каждого со-

● СОВЕТЫ И ЖИЗНЬ

человека. Школьные дела, расширение сети дошкольных учреждений, забота о сохранении окружающей среды, дорожное строительство, борьба с пьянством и алкоголизмом, строжайшее соблюдение законности — все это сфера деятельности народных депутатов.

Сессия поселкового Совета приняла решение, направленное на последовательную, настойчивую и быструю перестройку механизма хозяйствования, на ускорение социально-экономического развития села.

Сессия рассмотрела депутатский запрос директора совхоза «Сургутский» В. Г. Ключко об ускорении строительства детского сада на 90 мест. Признаны полномочия депутата В. А. Ашихмина, назначенного директором центральной трубной базы производственного объединения Сургутнефтегаз.

В работе сессии принял участие и выступил председатель исполкома районного Совета народных депутатов Д. В. Макущенко.
В. ГОЛОВА,
секретарь исполкома
Белоярского поселкового
Совета народных
депутатов.

СМОТР СТЕННОЙ ПЕЧАТИ

В тресте Сургутстрой прошел смотр-конкурс стенных газет среди отделов аппарата управления. В каждой газете отражались основные направления деятельности предприятия, перспективы, показан опыт работы лучших строителей дорог.

Жюри подвело итоги. Газеты производственного и технического отделов (начальники М. В. Лашин, Н. В. Ковальчук) были признаны самыми актуальными, хорошо оформленными, отвечающими требованиям стенной печати. Их решено представить на городской смотр.

Отмечена большая организаторская работа в проведении смотра заместителя секретаря парторганизации аппарата управления Н. М. Изюмовой и заместителя председателя профкома С. И. Слудкой.

Смотр-конкурс позволил выявить не только лучшие стенные газеты, но и показал, на чем сейчас необходимо сосредоточить внимание, чтобы повысить эффективность «малой печати». **Г. ВОРОБЬЕВА,**
наш нешт. корр.

● ТВОИ ЛЮДИ, СЕВЕР!

ПО УЛИЦЕ торопится милостивая женщина средних лет. Многие прохожие узнают ее и тепло здороваются. Эта женщина с доброй улыбкой — Роза Хаджиматовна Василенко — старшая сестра хирургического отделения медсанчасти Сургутнефтегаза.

...Первая операция. Как будто это было только вчера. И вот уже за плечами двадцать лет трудового стажа. За это время сколько людей было спасено! Но Василенко волнуется перед каждой операцией, словно это в первый раз. Ведь люди до-

веряют ей и ее коллективу самое дорогое — жизнь!

У нее в трудовой

ной, делать замечания медперсоналу, не промолчать перед вышестоящими.

Да, многое зависит от старшей сестры. Надо

главный хирург города Н. В. Иванов всегда спокоен, если Роза Хаджиматовна на своем посту. Он вспоминает такой случай. Одному

рассказывает очень

— У меня очень интересная работа. А ведь случайно выбрала я эту профессию. Когда училась еще в девятом классе, умер отец. Это было так неожиданно, так больно. После этого случая решила стать медиком.

Во время беседы зашла медсестра с поста.

— Роза Хаджиматовна, у меня заболел ребенок.

— Ну что ж, иди, я подежурю вместо тебя. Р. Х. Василенко кроме основных своих обязанностей находит время и для общественных

книжке только две записи: работа операционной сестрой в Узбекистане и последние 10 лет — в Сургуте.

Восемь лет проработать в одном коллективе старшей медицинской сестрой — это не каждому по плечу. Ибо не каждая способна быть предельно вниматель-

уметь организовать работу, следить за чистотой в отделении, проверить историю болезни, следить за пополнением лекарств. Словом, от нее во многом зависит и атмосфера в коллективе, и выздоровление больных.

Заведующий хирургическим отделением

из больных после операции для выздоровления надо было найти эффективный препарат, а это не так-то просто. Р. Х. Василенко обратилась во все лечебные учреждения города и сумела найти ценное лекарство.

Мы с ней сидим в ее кабинете. О себе она

Нет чужих забот

дел. Она — член совета средних медицинских работников. Хорошо организовала работу наставничества. Ее ученицы стали старшими сестрами в других отделениях.

...Так прошел обычный трудовой день. Как всегда, засиделась допоздна. Роза Хаджиматовна взглянула на часы: в это воскресенье опять не смогли сходить в кино с сыном — вызвали на работу.

М. МУСИНА,
слушатель школы
общественных
корреспондентов.

ТОЧКА ОТСЧЁТА

Все дальше в историю уходит тот день, когда первый поезд прибыл в Сургут. Действительно, давно это было. Но многие мостостроители и по сей день до мельчайших подробностей помнят, с каким энтузиазмом трудились они на сооружении железнодорожного моста через Обь. Переход через полноводную сибирскую реку протяженностью почти в два километра был возведен в сжатые сроки. Для строительства его, а также других мостов и был создан наш коллектив, датой рождения которого стал апрель 1971 года. Он объединил специалистов, приехавших в Среднее Приобье со всех концов страны.

В течение двух последних пятилеток нами построены железнодорожные переходы через реки Тром-Еган, Пур-пе, Хильмиге-Яха, Тыдыотта, Ягенетта, сотни автодорожных.

В конце 1984 года мостоотряд № 29 начал работы в районе Ямбурга. До этого в Заполярье в зоне вечной мерзлоты нам еще не приходилось строить мосты. Тот опыт, который был накоплен, конечно же, пригодился. Но нужно было приобретать и новые знания, навыки. Сейчас можно сказать, что мостостроители освоились в сложных условиях Крайнего Севера. Там уже построено шесть автодорожных переходов.

Значительный вклад внес коллектив в создание производственной базы мостостроительного треста № 11. Не без нашего участия возводился и завод железобетонных

изделий Минтрансстроя СССР. Но не только промышленные объекты сооружает коллектив. Сданы за пятнадцать лет многие объекты социально-культурного назначения, строим жилье.

В первом году двенадцатой пятилетки предстоит выполнить строймонтажных работ в объеме одиннадцати миллионов рублей. Этот план значительно больше прошлогоднего. Обустройство месторождений, участие в сооружении железной дороги на Ямбург — таковы наши задачи.

В коллективе много отличных специалистов, которые за эти годы стали настоящими мастерами своего дела. «Заслуженный транспортный строитель» — такое звание получил бригадир монтажников Ю. Ф. Гончаров. Лауреатом премии советских профсоюзов им. Д. И. Коротчаева стал бригадир монтажников В. Н. Кочергин. Арматурщик З. И. Осьба, старший прораб Н. А. Масюгин, бригадир автослесарей А. П. Архипов и другие — вот те кадры, которыми гордятся в мостоотряде.

Все новые мосты встают в таежном краю, открывая дороги к подземным кладовым нефти и газа. Много их построено за три пятилетки, в течение которых работает мостоотряд № 29. Но дел не убывает у мостостроителей, которые участвуют в освоении и развитии этого края.

А. ЦЕМЕЛЕВ,
председатель профсоюзного комитета.

● БУДНИ СОВЕТСКОЙ АРМИИ



ОХРАНЯЯ НЕБО РОДИНЫ

Воздушные просторы нашей Родины под надежной защитой. Зорко несут круглогодичное дежурство по его охране подразделения войск противовоздушной обороны страны. Не один раз во время ответственных учений демонстрировали воины ПВО отличную выучку, мастерское владение техникой, грозным оружием, которое доверила им Родина.

С помощью самых современных средств готовы они оградить любое поселение от противника. Ракеты, самолеты-перехватчики, средства обнаружения и наблюдения, — все это сегодня служит охране мирного неба страны Советов, мирного созидательного труда советских людей.

На этом снимке — воины Н-ского зенитного ракетного подразделения Краснознаменного Прикарпатского военного округа. В классах, на тренажерах, полигонах воины-ракетчики совершенствуют свое боевое мастерство, стремясь быть достойными славы воинов-фронтовиков. Вдохновленные единым порывом, они все шире развертывают социалистическое соревнование под девизом: «Решения XXVII съезда КПСС выполним, надежно защитим завоевания социализма!».

На снимке: пришла дочка.
Фотохроника ТАСС.

● БЛАГОУСТРОЙСТВО — ЗАБОТА ОБЩАЯ

— Лариса Арсентьева, в нашем городе в апреле ежегодно объявляется месячник санитарной очистки. Цель его ясна, но каждый год вносит в его программу свои поправки. Какие главные задачи нынешнего месячника?

— На предприятиях созданы инициативные группы по благоустройству. Приказами администрации назначены их руководители. Инициативные группы будут решать на местах все вопросы, связанные с поддержанием в чистоте объектов, территорий промышленных предприятий и площадей, которые за ними закреплены.

— Не секрет, что сургутянам, живущим в домах близ строительных площадок, торговых предприятий, приходится подчас терпеть много неудобств, поскольку благоустройством и санитарной очисткой здесь мало занимаются.

— Решением исполкома за всеми этими территориями закреплены предприятия, руководители которых несут ответственность за содержание данной территории в надлежащем порядке. В течение месяца будут проводиться рейды. Те же, кто посчитал эту заботу для себя обременительной, будут держать ответ на административной комиссии. За территорию, отведенную под застройку города, отвечают руководители ведомств, предприятий, ор-

Апрельский месячник

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

С 1 по 30 апреля 1986 года в Сургуте проводится месячник по санитарной очистке и благоустройству. Цель его — провести полную весеннюю очистку от зимних накопленных мусора. О ходе месячника, о том, что предстоит сделать в этот период, — интервью нашего корреспондента А. СТЕПАНОВОЙ с инженером жилищно-коммунального управления горисполкома Л. А. ПЕРЕВОЗНИК.

организаций, в чьем ведении находятся эти участки; за участки, прилегающие к магазинам, складам, павильонам, киоскам, ларькам на расстоянии 15 метров, — руководители предприятий торговли и общественного питания.

На автобусных остановках и вокруг них в радиусе 15 метров — предприятия, за которыми решением горисполкома закреплены улицы.

Уборка и очистка навал, труб, дренажей, предназначенных для отвода поверхностных и грунтовых вод с улиц и дорог, очистка коллекторов дождевой и ливневой канализации и дождеприемных колодцев производятся владельцами автодороги по балансовой принадлежности или предприятием, за которым закреплена улица.

— Что показал первый рейд?
— Некоторые предприятия, к сожалению,

еще только раскачиваются, а есть и такие, что со своей территории сгребают мусор бульдозером на расстоянии 15 метров и выталкивают его соседям или под окнами жилых домов. Безответственность это — иначе не назовешь.

Вот несколько примеров. По указанию заведующей магазином «Овощи» ора геологин М. И. Зубко от магазина весь накопившийся мусор вперемежку с мокрым снегом бульдозером столкнули под окнами дома № 53 по улице Московской. Кроме того, здесь же, на территории магазина, сжигают мусор.

Не лучше проявила себя и администрация магазина «Дары природы» горрыбкооп. Вывалили все зимние нечистоты у служебного входа, то есть на территории жилого массива.

Зашла я в магазин, чтобы выяснить, в чем дело, почему развели посре-

ди микрорайона эту помойку. В ответ услышала: «Дайте нам машину и дружок, тогда вывезем». Видимо, на административной комиссии заведующая этим магазином, руководители других предприятий объяснят, почему в их коллективах нарушают санитарный порядок. Найдутся, видимо, и возможности, чтобы поправить дело. Однако не лучше ли делать это сразу, без определенных выводов и напоминаний.

Рейд также выявил и другое. Некоторые инициативные группы, созданные на предприятиях и в учреждениях, пока что далеки от инициативы. Не проявили себя как организаторы благоустроительных работ на закрепленных за ними участках. А ведь время быстротечно, оно не стоит на месте. Нельзя терять ни один погожий день.

С ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ

БРИГАДЫ ПО ИНЖЕНЕРНОЙ ПОДГОТОВКЕ ТРАССЫ А. Р. СОВЕТНИКОВА И А. Д. ВАРГАУЗИНА ИЗ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ № 13 ТРЕСТА СУРГУТТРУБОПРОВОДСТРОЙ ПРОДОЛЖАЮТ ЛИДИРОВАТЬ В СОЦИАЛИ-

● ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

«Наш адрес — Лянтор»

28 марта под таким названием опубликовано интервью журналиста В. Сенькина с руководителем треста Лянторнефтепромстрой. Хотя статья заняла почти всю газетную полосу, считаем, что она так и не отразила действительное положение дел со строительством в поселке.

Лянторский — один из самых быстрорастущих населенных пунктов района. Естественно, имеется немало нерешенных проблем: не хватает жилья, школ, детских учреждений, магазинов, столовых, предприятий бытового обслуживания. Обо всем этом шел разговор на недавно проведенном в поселке дне открытого письма.

Исполком поссовета и заказчик — нефтегазодобывающее управление Лянторнефть — решили собраться вместе с представителями генподрядного треста Лянторнефтепромстрой, который срыгает ввод важных объектов, чтобы всесторонне и объективно обсудить создавшееся тревожное положение, строго спросить с виновных, наметить конкретные меры для решительного улучшения дел. Такая встреча состоялась, на ней присутствовали второй секретарь Сургутского горкома партии В. И. Анянин, заместитель председателя райисполкома Л. А. Конев. Было отмечено, что на большинстве строительных площадок Лянторского месторождения работа организована слабо, систематически не выполняются планы.

Однако в газетном интервью этой тревоги нет. Говорил в основном главный инженер треста Лянторнефтепромстрой Н. Я. Тараненко. Чего стоят такие его фразы: «Навыки в сложных условиях работы на месторождениях быстро не приходят. Поэтому программа, которую наметили, нам не удалась». В заключение он заявил: «Принимаются все меры, чтобы задание года выполнить в максимальных объемах. Трест принял высокие социальные обязательства. И дело нашей чести с этими обязательствами справиться».

Позвольте усомниться, товарищ главный инженер. Какие же меры вами принимаются — вы не уточнили. Какие обязательства приняты — тоже неизвестно. Ведь минул год со дня организации треста, сколько же можно «переживать сложную пору становления». Прошлогодняя программа сорвана, а не то что «не удалась». Вот как прямо и без обиняков говорилось об этом в отчетном докладе Сургутского горкома партии XXIV партконференции: «Потребность в жилье удовлетворяется медленно, обеспеченность объектами соцкультбыта остается низкой, выделенные на их строительство средства не осваиваются. Почти треть строительных организаций срывает выполнение планов. Среди них... Лянторнефтепромстрой».

Но это прошлый год. Лучше ли нынче? Отнюдь! 31 марта в поселке работала государственная комиссия, ею же подписаны акты на приемку от строителей четырех шестнадцатиквартирных домов, большой типовой кирпичной столовой, аптеки. По решению правительств ввод новых школ должен осуществляться во втором квартале. Однако на стройплощадке новой поселковой школы положение таково, что становится ясно: руководители треста Лянторнефтепромстрой и не думают в этом году сдавать важнейший объект. Из миллиона трехсот сорока пяти тысяч рублей за истекший квартал здесь освоено всего двести тридцать четыре тысячи. А ведь райисполком оказал тресту ощутимую помощь, изыскав возможность получить и даже доставить на место кирпич с Локосовского завода.

Приведем еще некоторые цифры и факты. Поселку от роду пять с небольшим лет. Но и по сию пору не построены типовая баня (из 607 тысяч рублей в этом году не освоено ни копейки), комбинат бытового обслуживания. Из рук вон плохо обстоят дела на стройплощадках детского сада, водозабора, очистных сооружений. Еще не начаты работы на жизненно необходимых слаточных объектах этого года — двух магазинах, базе связи, корпусе больницы. Катастрофическое положение на сооружении инженерных сетей. Вот вам и «программа не удалась»!

В Политическом докладе на XXVII съезде КПСС прозвучал призыв: с энергией, единством воли подниматься выше, идти вперед, придать нашей экономике должный динамизм, открыть простор инициативе и творчеству масс, подлинно революционным преобразованиям. Об этом нужно помнить постоянно. Всем!

Э. ПОЛЯКОВ,
заместитель начальника НГДУ Лянторнефть по капитальному строительству;
В. ЕЛГИН,
наш нешт. корр.

● УДАРНАЯ ВАХТА

СТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ.

Только за последнюю неделю марта коллектив А. Р. Советникова, принимающий участие в обустройстве Лянторского месторождения, расчистил 15,3 гектара леса, что на 4 гектара превышает плановое задание.

Коллектив бригады А. Д. Варгаузина на обустройстве Нижне-Сартымского месторождения также добился значительных трудовых успехов, перевыполнив недельно-суточное задание на 1,5 гектара.
Н. СУРОВЦЕВА.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ САМОЛЕТОВ ИЗ СУРГУТА С 1 АПРЕЛЯ 1986 ГОДА ПО 30 СЕНТЯБРЯ 1986 ГОДА

ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ.

ОТПРАВЛЕНИЕ ИЗ СУРГУТА						ПРИВЫТИЕ В СУРГУТ					
№№ рейсов	Аэропорт назначения	Тип самолета	Дни вылета (дни недели)	Время		следует через а/п с посадками	№№ рейсов	Дни вылета (дни недели)	Время		Тариф (руб.)
				отправ. из Сургута	прибыт. в а/п назнач.				вылет из а/п отправл.	прибыт. в Сург	
252	Москва (Домодедово)	Ту-154	1.04-14.05 — 3, 5, 7 15.05-20.09 — 1, 3, 5, 7 21.09-30.09 — 3, 5, 7	05-25	08-40		251	1.04-14.05 — 3, 5, 7 15.05-20.09 — 1, 3, 5, 7 21.09-30.09 — 3, 5, 7	00-30	03-30	48
250	Москва (Домодедово)	Ту-154	15.05-14.06 — 1, 2, 4, 6, 7, 15.06-30.09 — еж.	23-15	02-30		249	15.05-14.06 — 1, 3, 5, 6, 7, 15.06-30.09 — еж.	21-10	00-10	48
254	Москва (Домодедово)	Ту-154	1.04-14.05 — ежед. 15.05-30.09 — ежед.	09-05 05-45	12-20 09-00		253	1.04-14.05 — ежед. 15.05-30.09 — ежед.	14-20 15-10	17-20 18-10	48
143	Вугульма	Ан-24	1, 2, 4, 6	08-30	13-35	Тюмень	144	1, 2, 4, 6	14-35	19-45	33
7462	Донецк	Як-42	1.04-05.06 — 1, 3, 5 05.06-14.09 — 1, 3, 5, 7 15.09-30.09 — 1, 3, 5	23-30 04-50 23-30	06-35 11-55 06-35	Устинов	7461	1.04-05.06 — 1, 3, 5 05.06-14.09 — 2, 4, 6, 7 15.09-30.09 — 1, 3, 5	15-00 20-30 15-00	22-00 03-30 22-00	58
3243	Казань	Ан-24	1.04-30.04 — 3, 5, 7 1.05-31.05 — 1, 3, 5, 7 1.06-30.06 — ежедн. 1.07-15.09 — ежедн. 16.09-30.09 — 3, 5, 7	04-45 07-20	12-10 14-40	Тюмень-Пермь	3244	1.04-30.04 — 3, 5, 7 1.05-31.05 — 1, 3, 5, 7 1.06-30.06 — ежедн. 1.07-15.09 — ежедн. 16.09-30.09 — 3, 5, 7	13-05 15-35	20-20 22-50	36
3247	Краснодар	Ту-154	15.05-20.09 — 1, 4, 6	05-10	09-35		3248	15.05-20.09 — 3, 5, 7	23-25	03-30	60
*119	Красноселькуп из Тюмени	Ан-24	1.04-30.06 — 2, 4, 6 1.07-30.09 — 2, 4, 6	11-15 10-15	13-10 12-10		*119	1.04-30.06 — 2, 4, 6 1.07-30.09 — 2, 4, 6	14-00 13-05	15-55 15-00	34
5314	Куйбышев	Ту-154	ежедневно	01-15	03-55		5313	ежедневно	21-05	23-35	36
*208	Курган из Нижневартовска	Ан-24	2, 4, 6	16-00	19-50	Тюмень	*208	2, 4, 6	14-20	15-15	22
7348	Киев (Борисполь)	Ту-154	1.04-30.06 — 3, 7 1.07-30.09 — 2, 4, 7	05-20	09-35		7347	1.04-30.06 — 2, 6 1.07-30.09 — 1, 3, 6	23-50	03-50	60
8508	Ленинград (Пулково)	Ту-154	28.04-15.09 — 2, 5	04-30	10-20	Тюмень	8507	28.04-15.09 — 1, 4	22-00	03-15	54
6346	Минеральные Воды	Ту-154	2, 6	00-50	05-05		6345	1, 5	19-00	23-00	60
7868	Минск	Ту-134	15.06-14.09 — 2, 4, 6	05-40	13-50	Тюмень-Куйбышев	7867	15.06-14.09 — 1, 3, 5	21-05	04-45	62
*207	Нижневартовск из Кургана, Тюмени	Ан-24	2, 4, 6	12-45	13-35		*207	2, 4, 6	08-15	12-00	7
6012	Новокузнецк	Ан-24	1.04-9.06 — 2, 4 11.08-30.09 — 2, 4, 7 10.06-10.08 — 1, 3, 5	13-05 18-50	17-15 22-55	Колпашево Томск	6011	1.04-9.06 — 2, 4 11.08-30.09 — 2, 4, 7 10.06-10.08 — 1, 3, 5	07-25 13-05	11-15 17-40	30
137	Новосибирск (Т)	Ан-24	ежедневно	07-00	11-15	Томск	138	ежедневно	12-25	16-35	25
2014	Новосибирск (Т)	Ан-24	ежедневно	18-30	23-00	Томск	2013	ежедневно	13-00	17-30	25
113	Ноябрьск	Ан-24	3, 5, 7	07-30	08-25		114	3, 5, 7	19-30	20-25	9
*116	Ноябрьск из Свердловска	Ан-24	3, 5, 7	18-00	18-55		*116	3, 5, 7	14-35	17-05	9
141	Омск	Ан-24	ежедневно	06-30	08-50		142	ежедневно	10-00	12-20	22
*321	Омск из Салехарда	Як-40	1.04-14.05 — н с 15.09-30.09 — 2, 4, 6 15.05-14.09 — ежедн.	08-35	10-45		*321	1.04-14.05 н с 15.09 по 30.09 — 2, 4, 6 15.05-14.09 — ежедн.	06-00	07-55	22
*322	Салехард из Омска	Як-40	1.04-14.05 н с 15.09 по 30.09 — 2, 4, 6 15.05-14.09 — ежедн.	15-05	17-00		*322	1.04-14.05 н с 15.09 по 30.09 — 2, 4, 6 15.05-14.09 — ежедн.	12-15	14-25	36
*115	Свердловск из Ноябрьска	Ан-24	3, 5, 7	10-50	13-30		*115	3, 5, 7	09-05	10-00	23
2976	Свердловск	Ту-154	1.04-31.05 — 1, 3, 4, 5, 6, 7 1.06-30.09 — ежедн.	03-20	05-00		2975	1.04-31.05 — 1, 3, 4, 5, 6, 7 1.06-30.09 — ежедн.	00-25	02-00	23
3251	Сочи	Ту-154	25.05-15.09 — 3, 5, 7	04-35	09-10		3252	25.05-15.09 — 2, 4, 6	22-40	03-05	64
101	Тюмень им. Н. Курченко	Ан-24	1.04-30.06 — 1, 3, 5, 7 1.07-30.09 — 1, 3, 5, 7	05-30 04-45	07-25 06-40		102	1.04-30.06 — 1, 3, 5, 7 1.07-30.09 — 1, 3, 5, 7	19-10 17-55	21-05 19-50	18
103	Тюмень	Ан-24	1.04-30.06 — 2, 4, 6 1.07-30.09 — 2, 4, 6	05-30 04-45	07-25 06-40		104	1.04-30.06 — 2, 4, 6 1.07-30.09 — 2, 4, 6	19-55 18-45	21-50 20-40	18
*38	Тюмень из Уренгоя	Ан-24	15.05-30.09 — 2, 4, 6	21-00	22-55		*38	15.05-30.09 — 2, 4, 6	18-30	20-10	18
*48	Тюмень из Уренгоя	Ан-24	ежедневно	15-30	17-25		*48	ежедневно	13-00	14-40	18
*40	Тюмень из Т.Сале	Ан-24	ежедневно	16-40	18-35		*40	ежедневно	14-30	15-55	18
*120	Тюмень из Красноселькупа	Ан-24	1.04-30.06 — 2, 4, 6 1.07-30.09 — 2, 4, 6	17-05 16-00	19-00 17-55		*120	1.04-30.06 — 2, 4, 6 1.07-30.09 — 2, 4, 6	14-00 13-05	15-55 15-00	18
*124	Тюмень из Т.Сале	Ан-24	1.04-30.06 — 1, 3, 5, 7 1.07-30.09 — 1, 3, 5, 7	16-10 15-10	18-05 17-05		*124	1.04-30.06 — 1, 3, 5, 7 1.07-30.09 — 1, 3, 5, 7	13-30 12-30	15-00 14-00	18
3180	Тюмень	Ту-154	15.05-14.06 — 1, 2, 4, 6, 7 15.06-30.09 — ежедн.	01-40	03-00		3179	15.05-14.06 — 1, 2, 4, 6, 7 15.06-30.09 — ежедн.	20-10	21-25	18
3182	Тюмень	Ту-154	1.04-14.05 — ежедн. 15.05-30.09 — ежедн.	18-50 19-40	20-10 21-00		3181	1.04-14.05 — ежедн. 15.05-30.09 — ежедн.	06-30 03-00	07-45 04-15	18
*39	Тарко-Сале из Тюмени	Ан-24	ежедневно	12-20	13-45		*39	ежедневно	09-45	11-40	23
*123	Тарко-Сале из Тюмени	Ан-24	1.04-30.06 — 1, 3, 5, 7 1.07-30.09 — 1, 3, 5, 7	11-15 10-15	12-45 11-45		*123	1.04-30.06 — 1, 3, 5, 7 1.07-30.09 — 1, 3, 5, 7	08-15 07-30	10-10 09-25	23
*37	Уренгой из Тюмени	Ан-24	15.05-30.09 — 2, 4, 6	16-05	17-45		*37	15.05-30.09 — 2, 4, 6	13-30	15-25	31
*47	Уренгой из Тюмени	Ан-24	ежедневно	10-30	12-10		*47	ежедневно	07-40	09-35	31
129	Уфа	Ан-24	1.04-30.04 и 16.09- 30.09 — 1, 2, 4, 6 1.05-15.09 — ежедн.	07-50 17-50	12-40 22-25	Тюмень	130	1.04-30.04 и 16.09- 30.09 — 1, 2, 4, 6 1.05-15.09 — ежедн.	13-45 23-40	18-25 04-15	29
145	Уфа	Ан-24	ежедневно	14-20	19-05	Тюмень	146	ежедневно	20-05	00-55	29
248	Ханты-Мансийск	Як-40	1.04-31.05 и 15.09- 30.09 — 1, 3, 4, 5, 7 1.06-14.09 — 1, 3, 5	07-55 20-30	08-45 21-25		247	1.04-31.05 и 15.09- 30.09 — 1, 3, 4, 5, 7 1.06-14.09 — 1, 3, 5	06-20 18-55	07-15 19-50	9
135	Челябинск	Ан-24	ежедневно	09-40	13-55	Тюмень	136	ежедневно	14-55	19-30	26
264	Челябинск	Ан-24	ежедневно	15-05	21-00	Тюмень-Курган	263	ежедневно	08-30	14-10	26