

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 182 (6630) Четверг, 19 сентября 1985 года

Цена 3 коп.



## Решения апрельского (1985 г.) Пленума ЦК КПСС — в жизнь!

### УСКОРЯТЬ ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

Сегодня в Сургуте окружной комитет КПСС проводит партийно-хозяйственный актив по научно-техническому прогрессу. Участники совещания — представители всех районов и городов округа — побывают на предприятиях нефтяников, геологов, энергетиков, строителей, транспортников, где познакомятся с практическим внедрением науки и новейшей техники в производство, а затем обсудят задачи труженников округа по ускорению научно-технического прогресса на местах.

Какими путями повышать эффективность производства и качество работ? Что надо сделать для улучшения взаимодействия науки и производства? Как активизировать человеческий фактор в соответствии с требованиями времени? Эти и другие вопросы сегодня в центре внимания каждого. Ведь

сложные и масштабные задачи, которые стоят перед нами, требуют смелого поиска, творческой инициативы как рядового труженника, так и руководителя любого ранга. При этом действовать нужно активно и немедленно, ибо время не ждет.

«Нам предстоит осуществить новую техническую реконструкцию народного хозяйства, качественно преобразовать материально-техническую базу общества, — отмечалось на июньском совещании в ЦК КПСС по научно-техническому прогрессу. — Решение этой задачи — дело безотлагательное, дело общепартийное и общенародное. И решить ее надо в кратчайший исторический срок, обеспечив выход страны на передовые рубежи в производительности труда и эффективности экономики».

Сегодня свыше пятнадцати тысяч сургутян активно участвуют в научно-техническом творчестве, в работе советов ИТО и рационализаторов. В прошлом году, например, ими разработано и внедрено в производство 5603 предложения и 16 изобретений. Экономический эффект составил более восемнадцати миллионов рублей.

Недавно бюро горкома КПСС одобрило инициативу коллективов нефтегазодобывающих управлений Сургутнефть и Быстринскнефть, УБР-1, объединенной Сургутской ГРЭС, трестов Спецнефтегазстрой и Сургутнефтестрой по ускорению научно-технического прогресса и повышению эффективности производства в двенадцатой пятилетке. Рекомендовано всем партийным, профсоюзным и комсомольским организаци-

ям, всем трудовым коллективам последовать доброму примеру.

В настоящее время коллективы города и района, обсуждая итоги совещания партийно-хозяйственного актива Тюменской и Томской областей и выводы, изложенные в речи на нем Генерального секретаря ЦК КПСС тов. М. С. Горбачева, определяют новые задачи на следующую пятилетку с учетом ускоренного развития научно-технического прогресса. Усиливается партийное влияние на развитие творческой активности трудящихся. Можно привести немало примеров комплексного и творческого подхода к решению проблем, связанных с внедрением новой техники и передового опыта.

Так, в тресте Сургутнефтегеофизика проводится эксперимент по внедрению методики исследования скважин при непрерывном обслуживании бурения. Такое же новшество внедряют и бригады буровых управлений объединения Сургутнефтегаз, где цикл геофизических исследований проводится с большим ускорением, простои фактически сведены к нулю. Нефтяники изыскивают пути повышения межремонтного периода работы скважин. Геологи широко используют новые турбобуры и дефектоскопию бурильных труб, что обеспечивает высокую надежность скважин.

Многое делается по внедрению научно-технического прогресса энергетиками. От внедрения мероприятий по новой технике в текущем году экономический эффект составил здесь более полмиллиона рублей. Большое внима-

ние уделяется контролю за строительством важнейших пусковых объектов, выполнением заданий по обустройству месторождений, за развитием стройиндустрии. Все это позволяет вести интенсивный способ хозяйствования, преодолевать отставание в нефтяной отрасли.

Сегодня партийные комитеты, сознавая особую ответственность за ускорение научно-технического прогресса, пересматривают стиль работы. Новый импульс получила аттестация рабочих мест, которая проводится сейчас повсеместно. Идет выдвижение к руководству энергичных, квалифицированных людей, отвечающих требованиям современности, способных успешно проводить в жизнь решения партии.

Партийным, хозяйственным и общественным организациям нужно проявлять больше заботы и о том, чтобы поднять отстающие участки до уровня передовых. Немало резервов повышения эффективности работы предприятий имеется в совершенствовании организации и оплаты труда, социалистического соревнования, внедрения прогрессивных форм, перестройки деятельности плановых, технологических и экономических служб. Решительный поворот народного хозяйства к ускорению научно-технического прогресса невозможен и без повсеместного укрепления дисциплины, организованности и порядка. Главное сейчас — в действительно ответственном отношении к делу каждого на своем месте.

**А. НЕСТЕРОВ,**  
заведующий промышленно-транспортным отделом ГК КПСС,

ИЗВЕСТНО, что на базе буровой бригады коммунистического труда имени 60-летия СССР мастера лауреата Государственной премии СССР Василия Ларионовича Сидорейко работает постоянно действующая школа передового опыта по совершенствованию организации труда в бурении. Для бригад освоения, в целях более полного изучения и овладения технологией работ по спуску в скважины электроцентробежных и штанговых насосов, что связано со сдачей скважин «под ключ», была создана школа передового опыта на базе бригады М. Г. Мухаметдинова.

Но теория — это одно. Более эффективной же формой обучения стала практика на буровых. И вот итог — в первом полугодии в школе производственного опыта, созданной в бригаде В. Л. Сидорейко, было обучено 85 человек — членов бригад Ю. Н. Гертнера, А. В. Орловского, А. М. Воробьева. Все обучающиеся отлично справились с выполнением плановых заданий и социалистических обязательств.

При школе, существующей на базе бригады М. Г. Мухаметдинова, были обучены четыре бригады освоения. В управлении регу-

## ОТ ТЕОРИИ — К ПРАКТИКЕ

Сургутское УБР-2 — важнейшее звено в производственной цепи объединения Сургутнефтегаз. Оно строит нефтяные скважины. За семь месяцев этого года им пробурено 367 тысяч 807 метров горных пород,

лярно работают школы коммунистического труда. Занятия ведутся лучшими специалистами УБР-2 — буровыми мастерами, экономистами. В прошлом учебном году там изучался курс «Безрежливости — черта коммунистическая». О результативности обучения говорят такие цифры: за прошлый год сэкономлено 484 тысячи киловатт-часов электроэнергии, 254 тонны условного топлива, 270 долов, 6 тонн химических реагентов. В этом году сэкономлено 110 долов, 265 тысяч киловатт-часов электроэнергии, 119 тонн условного топлива, 88 тонн химреагентов, 1054 гигакалорий тепла.

Буровая бригада В. Л. Сидорейко в начале текущего года выступила с инициативой: «Пробурить одну скважину на сэкономленных ресурсах». Этот почин был поддержан буровыми мастерами А. А. Шукюрова, А. П. Пуминова, Ю. Н. Гертнера. Весь коллектив УБР-

обязался обработать два дня на сэкономленных материалах.

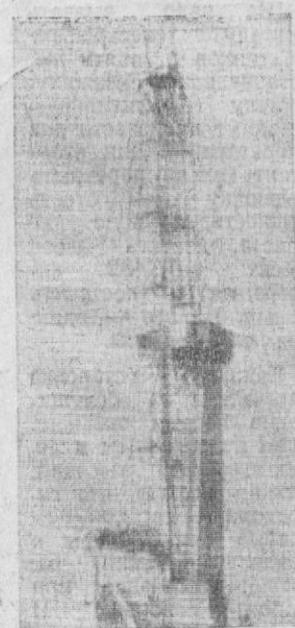
Часто проводим обязательную защиту обязательств, на которой рассматриваем экономические расчеты, выявляем резервы производства, способствующие развитию ответственности за конечный результат работы. Слушателями школы коммунистического труда подано и внедрено 17 рационализаторских предложений. Экономия от их использования составила 42,5 тысячи рублей.

Еженедельно, по вторникам, проводится день мастера. Здесь принимают участие все главные специалисты управления, руководители отделов, цехов, служб основного и вспомогательного производства. Круг рассматриваемых вопросов широкий — от анализа производственной деятельности каждой бригады до решения социальных бытовых проблем, работы с кадрами, материально-технического снабжения.

что значительно больше плана. Что же является залогом столь высокой производительности труда? Об этом рассказывает начальник отдела научной организации труда управления Л. Г. ШТОРК:

Проводим дни бурильщика. Необходимость их проведения в том, что здесь анализируются случаи аварий, вопросы увеличения межремонтного периода, организации социалистического соревнования, безопасности ведения работ, совершенствования качества буровых растворов, влияния их на прихваты, обвалы, на скорость механического бурения.

Традиционной стала работа по наставничеству. Координирует ее совет наставников, возглавляемый начальником геологического отдела И. А. Лапиным. Сейчас в управлении 43 наставника. В их числе люди не только зрелого возраста, но и молодые, имеющие высокую квалификацию и достаточный опыт работы. Они помогают молодежи грамотно и последовательно овладеть своей специальностью, получить квалификационный разряд. Формируют у молодых чувство долга и ответственности за по-



Технологическая служба управления разработала восемь технологических карт по проводке скважин. Они определяют оптимальную программу проводки наклонно направленных скважин, правильное сочетание забойных двигателей и породоразрушающего инструмента, выбор буровых растворов.

Начато внедрение машинного составления программ на проводку скважин и планов разбуривания кустов, разработанных Сибирским научно-исследовательским институтом нефтепереработки. Во всех буровых бригадах внедряются фильтры-контейнеры и новые турбобуры.

рученное дело, оказывают помощь в получении научно-технических, политических знаний, способствуют вовлечению в школы рабочей молодежи, вузы и техникумы. Лучшими наставниками называют нас оператора котельной В. М. Синельникову, механика В. И. Ключкова, бурильщиков В. А. Сергеева, М. Е. Васютину.

Нашим успехам способствуют разработка и внедрение карт организации труда рабочих ремонтно-наладочной бригады и звеньев по монтажу противовыбросового оборудования.

Рабочие основных профессий объединены в 20 бригад. Все они работают на единый наряд с оплатой за конечный результат. При распределении сдельного приработка и премий применяется коэффициент трудового участия.

Шесть буровых бригад и пять бригад освоения работают по методу бригадного подряда. Все они ежегодно заключают договоры с администрацией управления, в которых определяются обязанности обеих сторон в выполнении тех или иных работ.

Записал  
Т. ВОЛКОВ.

# НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

**АЛИ КУЛИЕВИЧ АХМЕДОВ** работает начальником цеха добычи нефти старейшего Сургутского нефтегазодобывающего управления. Начиная оператором, потом стал мастером. Поэтом и говорит со знанием дела.

— Сейчас и работать стало куда приятней, — рассказывает он, — ведь в цехе установлены две новые дожимные насосные станции большой производительности. Их основное преимущество перед предшественницами в том, что в два раза увеличилась пропускная способность. Подспорьем в этом служит компрессорная станция, которой не было на старых ДНС.

Контроль за работой насосных агрегатов и поддержание уровней на сепараторах велись раньше механическим спосо-

вом. И если где-то случался порыв, то приходилось раскапывать. Времени уходило много. Теперь же каждая «жила» на виду. Легко заменить или отремонтировать.

От каждой скважины цеха до диспетчерской протянуты линии телемеханики. Замерная установка «Спутник» передает по ним всю информацию о состоянии эксплуатационного фонда.

Два месяца назад, впервые в Советском Союзе, в третьем цехе НГДУ Сургутнефть на-

тановок — 80 процентов.

Рассказывая о новшествах, вводимых в цехе, А. К. Ахмедов назвал такую цифру: 1300 тонн нефти. Столько коллектив цеха добыл сверх июльского плана. Естественно, с помощью того нового, о чем шла речь. В августе промышленники перевыполнили план на 5,5 тысячи тонн. А помогла им в этом и усовершенствованная организация труда. В отличие от других цехов здесь создана диспетчерская служба, которая владеет всей информацией, касающейся жизни промысла. Ежедневно ведется оперативная карта, где есть сведения о простоях скважин, если таковые случаются. Диспетчер контролирует и работу бригады капитального и подземного ремонта скважин. Ведется и контроль за системой поддержания пластового давления. Машинисты кустовых насосных станций извещают диспетчеров о необходимых заглявах. Раньше надо было обращаться в центральную инженерно-техническую службу. Сейчас 27 из 31 «Спутника» подключены к системе телемеханики, связанной с пультом управления диспетчерской цеха.

Постоянно ведется учеба по повышению профессионального мастерства операторов добычи. Разработана и утверждена учебная программа. Результаты учебы проверяются в деле — и в ежедневной работе, и в смотрях-конкурсах, которые проводятся регулярно. Последний такой конкурс был проведен пятнадцатого августа. Его участниками были работники всех цехов НГДУ Сургутнефть — операторы добычи, товарные операторы ДНС, машинисты насосных установок. И вот что интересно: все призовые места заняли операторы третьего цеха — Николай Дмитриевич Патрикеев, Николай Антонович Павлов и Виктор Степанович Подчицалов.

Сейчас коллектив цеха имеет серьезные и обоснованные намерения — покрыть «мянус», который пока есть, и дать пять тысяч тонн нефти дополнительно к годовому плану. А в первых числах декабря добытчики третьего цеха рассчитывают завершить пятилетку. Что ж, расчеты реальны. Есть для них хорошая база. Есть еще и резервы. Дело за опытом, слаженной работой и инициативой.

**Т. ВАЛЕРЬЕВ.**

Чтобы гарантировать ежегодное увеличение потока тюменской нефти, питающей экономику страны, трубостроителям уже мало работать на достигнутом уровне. Сегодняшняя техника и технология достаточно хороши, но для дня завтрашнего. День завтрашний — это новые машины и агрегаты, которые только-только появляются на трассе. Выбрать лучшие из них, научить людей ими пользоваться, удовлетворить потребность в них и одновременно выходить на все новые, еще более далекие рубежи — так вкратце можно сформулировать техническую программу трубопроводострой. О том, как она претворяется в жизнь, рассказывает эта корреспонденция.

**ВСЕ НАЧИНАЕТСЯ** с дороги. Говорили древние. В нашем случае все обстоит именно так. Сначала — рассказ о дороге.

Раньше вдольтрассовые проезды сооружались традиционными методами, проще говоря, по старинке: рубка леса, устройство лежневки, отсыпка песка, и так — несколько слоев, в зависимости от глубины болота. Загнаны на это огромные средства. Труд дорожников, хотя и обеспеченный механизмами, транспортом, тем не менее оставался тяжелым и, прямо скажем, неблагодарным: сколько простоят дороги на болоте под колесами тяжелых КраЗов, «Катерпилеров»?

На помощь пришел опыт, накопленный коллегами в Главибтупроводострое. И, начиная с прошлого года, он стал применяться трассовиками Среднего Приобья. Пионером освоения стало, как и положено, экспериментальное строительное управление № 2 треста Оргтехнефтебурпроводострой. Поручено это дело было бригаде Ю. Н. Сухова.

...В августе на одном из участков строительства трубопровода Западная Сибирь — Урал — Поволжье, недалеко от станции Торгили, за считанные дни появилась дорога, для сооружения которой потребовались минимум техники, минимум средств, всего несколько рабочих. Привычная лежневка уступила место довольно тонким жердям, положенным прямо на болото в виде решетки. На них рабочие расстелили синтетический материал, который легче всего сравнить, пожалуй, с ватинком. Поверх этого «ковра» лег слой песка толщиной 50—80 сантиметров, и все — дорога готова. По ней могла проходить любая техника. Правда, водители поначалу испытывали неудобство — новая дорога непривычно пружинила под колесами, и это заставляло их с некото-

рым подозрением относиться к новинке. Но это прошло, дорога из «дорнита» — нового строительного материала — стала делом привычным.

Несколько слов следует сказать о непопулярной выгоде новинки. Строительство ее обходится в 2,5 — 3 раза дешевле, чем стоимость традиционных дорог. Несколько рабочих за смену могут проложить 200—300 метров — такое дорожникам раньше и не снилось!

С применением «дорнита» в прошлом году две организации Главибтупроводострой проложили около двух километров вдольтрассовых проездов. Мало?

## ТРАССЕ НУЖНЫ

Конечно. В этом году, когда потребности трассовиков в «дорните» будут удовлетворены, масштаб строительства с применением новинки резко возрастет.

**МАЛО КОМУ** из живущих в Тюменской области не известно слово «пригруз». Пригрузы — массивные бетонные блоки, которые изготавливают из привозного цемента, привозного гравия, и которые стоят весьма недешево. Особенно дорого стоит завезти их на трассу. Не строители трубопроводов вынуждены пока идти на эти огромные расходы; и все опять же из-за природных условий Западной Сибири: действующий трубопровод легче, чем окружающая его среда — болото или озерная вода. А посуку труба мало где проходит. И коль она легка, то, естественно, стремится всплыть. Приводит это к важным последствиям. Так что без пригрузов, казалось бы, не обойтись — они стабилизируют трубопровод на проектном уровне и препятствуют его всплытию.

Тем не менее трассовики уже давно используют другой, более дешевый и часто более надежный способ баллаستирования трубопро-

водов — с помощью анкеров. Анкер — это, в сущности, якорь. Этим словом объясняется многое. Он действительно работает как якорь, его «лапы» надежно удерживают трубу в нужном положении долгие годы. Тысячи анкеров используются сейчас на трассах Среднего Приобья. И вместе с тем непрерывно идет поиск наиболее оптимального варианта анкера — дешевого, технологичного в изготовлении, легкого, надежного. Наряду с общераспространенным анкером АР-401 скоро, видимо, на трассы выйдет новый вид якоря для трубопроводов — АРБ-200. Разработан он совместно работниками Главибтупроводострой и

Тюменского института СибНИПИгазстрой.

Среди достоинств новинки — простота изготовления, низкая металлоемкость, надежность конструкции. Анкеры различных типов существует немало, и практически во всех применяются шарнирные соединения. Вестарный АРБ-200 также относится к его достоинствам. Не главное то, что его можно использовать в самых сложных условиях прокладки трубопроводов — через глубокие болота и озера. Он в отличие от пригрузов и других видов анкеров в силу своей конструктивной особенностью способен удерживать с высокой степенью надежности трубопровод именно на том уровне, который обусловлен проектом. Сейчас АРБ-200 проходит испытания. Правда, его путь на трассу очень нелегкий. Дело в том, что мало создать анкер — надо еще создать и технологию его применения, и серийную высокопроизводительную, надежную машину для погружения анкера в грунт. Это серьезная проблема, и нельзя сказать, что конструкторы обходят ее. Но окончательно она не решена;

## Слагаемые успеха

Сам, и оператор все делал вручную. Отодвинул заслонку, достал шуп... Слишком уж трудоемкое дело. Теперь весь процесс автоматизирован. Сама станция из блоков: насосное хозяйство, нефтегазосепараторная, компрессорная, блок КИПиА. Все на своих местах. И все под рукой. Не выходя из помещения, он задает режим сепараторам. Шит КИПиА — своего рода дисплей, главный помощник оператора по добыче.

На щите приборов расположен и так называемый «сигнальный» — автомат, следящий за загазованностью блоков на территории. Тоже очень удобно. Не надо оператору брать в руки старенький УГ-2 и ходить, измеряя концентрацию газа в воздухе. Вообще-то случается в работе промышленников всякое, а потому прибор этот стоит на всякий случай на операторском столе. Совсем недавно добрыми помощниками нефтяников стали радиоактивные элементы. Аппараты, созданные на их основе, контролируют уровни жидкости в нефтяном и газовом сепараторах.

На территории четвертой ДНС установлены два больших резервуара с нефтью. Оба — резервные. В случае необходимости станция сможет работать на резерве несколько часов. Второй появился вместе с новой «дезэскакой». Увеличились мощности, потребовалось и увеличение объемов резерва — до пяти тысяч кубометров. Задел солидный.

Справа от операторной проходит кабельные эстакады.

— Это тоже из разряда новшества, — рассказывает А. К. Ахмедов. — Раньше киповские кабели зарывались

в землю. И если где-то случался порыв, то приходилось раскапывать. Времени уходило много. Теперь же каждая «жила» на виду. Легко заменить или отремонтировать.

От каждой скважины цеха до диспетчерской протянуты линии телемеханики. Замерная установка «Спутник» передает по ним всю информацию о состоянии эксплуатационного фонда. Два месяца назад, впервые в Советском Союзе, в третьем цехе НГДУ Сургутнефть начала работать установка гидропоршневых насосов. Самый прогрессивный из имеющихся — гидропоршневой способ добычи нефти — стал использоваться на 83-м кусте. Двенадцать его скважин будут оборудованы такими установками. Восемь из них — уже в этом году. Две начали работу, ведется монтаж третьей.

В чем же их преимущества? Во-первых, на их монтаж уходит гораздо меньше времени, трудовых и денежных затрат. Чтобы запустить в работу электроцентробежный насос, нужно заглушить скважину, а бригаде подземного ремонта неделю над ним колдовать. Гидропоршневой же можно смонтировать за полдня. То же с ремонтом. Для вышедшего из строя ЭЦНа надо вызвать бригаду слесарей-ремонтников и опять же останавливать скважину. Замену гидропоршневого могут произвести два оператора. Для этого стоит только перекрыть задвижку — отсечь жидкость, идущую из пласта, достать насос (весит он 62 килограмма) и поставить новый. На все — один-два часа работы.

Каждая установка рассчитана на обслуживание восьми скважин. С их применением и дебит выходит высокий. Можно сказать, что гидропоршневые насосы крайне неприхотливы к кривизне скважин, работают безотказно при любом повороте. И здесь ни ЭЦНам, ни тем более штанговым насосам с ними не по тягаться. Расчеты показывают, что экономический эффект от их внедрения будет равен 1600 тысячам рублей. Это должно подтвердиться на втором году их эксплуатации. Очень высок и КПД таких ус-

тановок — 80 процентов. Рассказывая о новшествах, вводимых в цехе, А. К. Ахмедов назвал такую цифру: 1300 тонн нефти. Столько коллектив цеха добыл сверх июльского плана. Естественно, с помощью того нового, о чем шла речь. В августе промышленники перевыполнили план на 5,5 тысячи тонн. А помогла им в этом и усовершенствованная организация труда. В отличие от других цехов здесь создана диспетчерская служба, которая владеет всей информацией, касающейся жизни промысла. Ежедневно ведется оперативная карта, где есть сведения о простоях скважин, если таковые случаются. Диспетчер контролирует и работу бригады капитального и подземного ремонта скважин. Ведется и контроль за системой поддержания пластового давления. Машинисты кустовых насосных станций извещают диспетчеров о необходимых заглявах. Раньше надо было обращаться в центральную инженерно-техническую службу. Сейчас 27 из 31 «Спутника» подключены к системе телемеханики, связанной с пультом управления диспетчерской цеха.

Постоянно ведется учеба по повышению профессионального мастерства операторов добычи. Разработана и утверждена учебная программа. Результаты учебы проверяются в деле — и в ежедневной работе, и в смотрях-конкурсах, которые проводятся регулярно. Последний такой конкурс был проведен пятнадцатого августа. Его участниками были работники всех цехов НГДУ Сургутнефть — операторы добычи, товарные операторы ДНС, машинисты насосных установок. И вот что интересно: все призовые места заняли операторы третьего цеха — Николай Дмитриевич Патрикеев, Николай Антонович Павлов и Виктор Степанович Подчицалов.

Сейчас коллектив цеха имеет серьезные и обоснованные намерения — покрыть «мянус», который пока есть, и дать пять тысяч тонн нефти дополнительно к годовому плану. А в первых числах декабря добытчики третьего цеха рассчитывают завершить пятилетку. Что ж, расчеты реальны. Есть для них хорошая база. Есть еще и резервы. Дело за опытом, слаженной работой и инициативой.

**Т. ВАЛЕРЬЕВ.**

## В ДРУЖНОМ ПОИСКЕ

Сургутское отделение Западно-Сибирского научно-исследовательского и проектно-конструкторского института глубокого разведочного бурения (ЗапСибБурНИПИ) — одно из молодых научных учреждений на Тюменском Севере. Пройдя сложный путь становления, многие его отделы уже решают важные задачи, внедряют научные разработки.

Большую и ответственную работу выполняют специалисты института, научно-производственная

деятельность которых включает в себя ряд исследований с целью совершенствования техники и технологии бурового оборудования, транспортных средств в суровых климатических условиях, разработку и внедрение рационального комплекса работ по вскрытию и испытанию геологоразведочных скважинах нефтегазосодержащих коллекторов сложного строения Западной Сибири в других разработках.

В отделе вышестрое-

## С ТВОРЧЕСКОЙ МЫСЛЬЮ

Рабочими и инженерно-техническими работниками дорожно-строительного управления № 13 треста Сургуттупроводострой подано

двадцать рационализаторских предложений. Семнадцать из них уже внедрены в производство и принесли экономический эффект на сумму

6,6 тысячи рублей. Творческая мысль рационализаторов направлена на улучшение условий труда дорожных строителей, сокращение его трудоемкости, удешевление работ, экономия материалов и энергоре-

сурсов. Наиболее активными новаторами производятся являются машинист экскаватора Г. З. Гараев, слесари по механизмам В. Н. Горянский, В. А. Яготиненко и другие.

**В. МОСКОВСКИЙ.**

# НАШИ КРЫЛЬЯ!

● РЕШЕНИЯ АПРЕЛЬСКОГО (1985 ГОДА) ПЛЕНУМА ЦК КПСС — В ЖИЗНИ

Гарантия того, что решение не за горами, — очевидная огромная польза, которую приносят и принесут анкеры в сравнении с пригрузами. Вот только одно сравнение: 12-тонный КраЗ может за один рейс доставить на трассу максимум четыре пригруза. Такой же грузовик примет несколько десятков анкеров. А на один километр трубопровода уходит примерно одинаковое количество что пригрузов, что анкеров. Здесь и подсчеты производить не надо.

КТО НА ТРАССЕ считается главной фигурой? Конечно, сварщик-потолочник. От его квалификации, трудолюбия, преданности своему делу в огромной степени зависит конечный результат труда всех трассовиков — высокой качество и надежность сданного в эксплуатацию трубопровода.

И все же когда-нибудь электрод сварщика

## НОВЫЕ МАШИНЫ

окончательно уступит место высокопроизводительным сварочным машинам. Процесс этот уже начался, он необратим, с каждым годом все больше километров стальных магистралей «варит» не человек, а машина.

Не составляют исключения в этом процессе и подразделения Главтюменьтрубопроводстроя. Внедрение линий электроконтактной сварки идет во всех трассах Главка.

Но прежде всего несколько слов о преимуществе электроконтактной сварки перед обычной. Она — экономичнее, производительнее, позволяет добиваться очень высокого качества.

Именно это — высокое качество сварки — и заставляет в первую очередь внедрять новинку в трубопроводном строительстве. Но это еще не все. Линии электроконтактной сварки высвобождают немало рабочих рук, резко поднимают производительность труда, улучшают его условия и, кроме всего, дают немалый экономический эффект. Приведем пример. За год в СМУ-46 треста Сургуттрубопроводстрой одна лишь ли-

ния электроконтактной сварки ПАТ-321 помогла сэкономить примерно 47 тысяч рублей.

О том, как внедряются подобные линии в Главтюменьтрубопроводстрой, мы расскажем немного погодя. А сначала — о «Драконе». Сейчас уже трудно установить, кто так окрестил самоходную установку электроконтактной сварки, созданную инженерами и рабочими треста Самолортрубопроводстрой на базе болотохода «Тюмень». О «Драконе» специалисты говорят, что он по сравнению с существующими типами передвижных установок электроконтактной сварки заводского изготовления, разработанными профессиональными конструкторами, более мобилен, легко перемещается по трассе строительства трубопровода даже в сложных условиях. «Дракон» и компактен, и производитель. Первая его модель



таких агрегатов, монтируются еще два, в 1986 году их будет уже 11 — вот на чем основаны прогнозы. Да еще на том, что работа линий не только стабилизировалась, но и прогрессирует. Если за весь 1982 год с помощью ПАТ-321 было сварено 290 километров труб, то только в первом квартале этого года — более 180. В трестах стремятся объединить эти линии с другими — изоляционными, чтобы одновременно и паять «варить», и изолировать их.

ПАТ-321 рассчитаны на работу в помещении. Однако с размещением их под крышей до сих пор нелегко: не существует проекта на строительство цеха. Трубостроители по-прежнему размещают поступающие линии, как и прежде, в зданиях, предназначенных для ремонтно-механических мастерских. А это все равно, что размещать газовую плиту в дровяном сарае — и неудобно, и опасно. Вопрос о создании проекта давно и не раз ставился перед Миннефтегазстроем, но проекта как не было, так и до сих пор нет.

Установке ТКУП-321 крыша не требуется, назначение ее совсем иное — сваривать трубы на трассе. Внедрение ее — еще один шаг, и немалый, по направлению к полной механизации сварочных работ на строительстве трубопроводов. Появилась она в Главтюменьтрубопроводстрой

совсем недавно и теперь проходит наладку. Использоваться будет в обустройстве Ляиторского месторождения. Эта установка, сконструированная на базе трубоукладчика, представляет собой санный поезд из трех звеньев, способный передвигаться вдоль трассы. В этом году намечено внедрить в трестах Главтюменьтрубопроводстрой шесть таких установок.

В перспективе — выход на трассы строительства трубопроводов еще более новых агрегатов, способных сваривать трубы диаметром от 426 до 530 миллиметров. Это позволит в недалеком будущем почти отказаться от ручной сварки на сооружении промысловых трубопроводов. Такая техника уже создана. Вопрос теперь только в том, как быстро она будет внедрена в линейных трестах.

НАШ рассказ пока окончен. Много в него не вошло. Например, за газетными полями осталась информация о том, как впервые в отделе были внедрены установки электроконтактной сварки толстостенных труб систем поддержания давления и газлифта в Сургуте и Нижнеартовске, как были созданы сборники производственных норм расхода материалов на строительстве трубопроводов и многое другое. Но это требует отдельного разговора.

И. СТАСОВ.

На снимке: идет укладка трубопровода.

В ЦЕЛЯХ коренного улучшения дел в капитальном строительстве Госгражданстроем организовано в ряде городов страны, в том числе и в нашем, экспериментальное и опытно-показательное строительство новых микрорайонов. В Сургуте таким определен микрорайон 13«А» по проспекту Мира. Программа строительства в нем одобрена горисполкомом.

Работы в этом микрорайоне уже начались. Выполнена инженерная подготовка территории новым для Сургута методом гидронамыва грунта на заболоченную и заторфованную поверхность. Разработаны филиалом ЛенЗНИИЭП и утверждены градостроительным советом при главном архитекторе города схема генерального плана микрорайона и проспект застройки первой очереди. Скоро начнется возведение первых объектов.

Архитектурно-планировочное решение мик-

методом комплексного поточного строительства.

К 1990 году застройка должна быть закончена. Здесь встанут пяти- и девятиэтажные жилые дома общей площадью 220 тысяч квадратных метров. Проекты этих крупнопанельных блок-секционных домов серии И-16407 разработаны нашим филиалом специально с учетом климатических условий Среднего Приобья. Опытноразработано строительство продумывает дальнейшее конструктивное и техническое совершенствование проектов.

Предметом проверки является проектирование и строительство объектов торгово-бытового назначения из конструкций серии жилых домов в виде отдельно стоящих блоков-зданий. Будет также проверена эффективность функционально-планировочных и технических решений, санитарно-гигиенических мер, обеспечивающих комфортность проживания в условиях Севера.

## Красиво, удобно, экономично

● НОВОЕ В ЗАСТРОЙКЕ СУРГУТА

рорайона предусматривает формирование застройки в виде градостроительных комплексов. Поясню, что это такое. Градостроительный комплекс представляет собой часть микрорайона, состоящую из группы жилых домов, учреждений обслуживания, инженерного оборудования и благоустройства территории. К моменту сдачи комплекса в эксплуатацию должно быть завершено строительство всех его составляющих. С окончанием последнего комплекса завершаются застройка, благоустройство и озеленение микрорайона в целом.

В микрорайоне 13«А» запроектировано пять градостроительных комплексов, каждый из пяти-шести домов с детским учреждением, а также со школами и блоками обслуживания, отнесенными к тому или иному комплексу. Наличие единого заказчика, таким выступает объединение Сургутнефтегаз, и практически единого подрядчика в лице ДСК позволяет осуществлять застройку в опытноразработанным микрорайоне прогрессивным

Благоприятным с точки зрения уменьшения влияния отрицательных природных факторов является принятое проектом размещение группы жилых домов, образующих защищенные от ветра внутренние дворовые пространства, заветренные зоны для детских учреждений и пешеходных путей. Размещение школ, общественного центра из отдельных блок-зданий, предприятий обслуживания внутри микрорайона обеспечивает кратчайшее нормативное расстояние от остановок общественного транспорта и жилой застройки.

Очень важной в условиях Севера является эстетическая характеристика жилой среды. В проекте предусмотрено решение микрорайона, которое позволяет выделить каждую группу, а также центральное ядро застройки в самостоятельные композиционные элементы. Эти же цели преследует композиция размещения зелени.

Застройка микрорайона, выполненная на основе новых градостроительных принципов при жестком авторском надзоре, будет отличаться архитектурной выразительностью. Кроме того, в 13«А» будет проверена система инженерного обеспечения и выбран способ прокладки инженерных сетей в намывных грунтах.

Опыт строительства в этом микрорайоне дает возможность определить пути дальнейшего развития массовой застройки города, создает предпосылки для строительства более красивых, удобных и экономичных жилых комплексов.

А. МЕДВЕДЕВА, главный специалист технического отдела филиала ЛенЗНИИЭП, архитектор.

ния, возглавляемом В. Раппельманом, конструкторы выполнили важную задачу по созданию опытного образца буровой вышки, который будет наиболее полно отвечать требованиям сурового края. Экспериментальный буровой станок «Урал-маш-3000БД», построенный вышкомонтажниками объединения Пурнефтегазгеологии, готовится к испытанию. Результаты исследований позволят уменьшить металлоемкость, ликвидировать трудоемкие процессы, создать опытный завод по

производству блоков и поставок их на монтаж в девятидесятипроцентной готовности, внедрить передовую технологию.

Много внимания уделяется научно-исследовательской работе по улучшению оборудования и условий труда буровиков, утилизации тепла внутренних источников. По результатам прошлого года и первой половины текущего года дел вышестроения с задачами справился. Закрепилось авторитетное мнение многих соотечественников. Среди них инженеры

конструкторы Е. Вавилова, А. Корчагин, А. Доманский и многие другие.

В настоящее время Сургутское отделение института имеет богатую информацию о положении дел на производстве геологических хозяйств не только по Ханты-Мансийскому округу, но и Ямало-Ненецкому.

Н. БУРЫЙ, ваш вест корр. На снимке: конструктор первой категории Елена Григорьевна Вавилова. Фото автора.



## КИНО

«АВРОРА»  
19—20 сентября. «Ангелика в гневе» — в 11, 13, 17, 19, 21. «Принц за семью морями» — в 9, 15.  
«ОКТАБЕРЬ»  
19—20 сентября. «Цена риска» — в 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21.  
«РУБИНЫ»  
19 сентября. «Медный ангел» — в 13, 15, 17, 19, 21, 20 сентября. «Вокзал для двоих» — в 12, 15, 18, 21, «ЭНЕРГЕТИК»  
20 сентября. «В Ажале только девушки» — в 19, 21.  
«СТРОИТЕЛЬ»  
19—20 сентября. «Верная рука — друг иудейцев», «Вождь Белое Перо» — в 18, 21.

## «ГЕОЛОГ»

19—20 сентября. «Семь стихий» — в 19, 21.

## СУРГУТСКОЕ БЮРО ПРОГНОСТИКИ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

по извещению № 724 — заместителя начальника железнодорожного цеха, мастера по ремонту железнодорожных путей, машиниста снегоочистителя, токаря, слесаря по ремонту вагонов, слесаря по ремонту тепловозов, старшего мастера-вагонника, составителей, машинистов тепловозов, приемосдатчиков, слесарей-механиков вертушки, инженера в отдел комплектации;

по извещению № 854 — плотников, грузчиков, маляра-штукатура, стекольщика (предостановлено в общежитии); контрольного механика, старшего инженера отдела материально-технического снабжения, сторожей;

по извещению № 718 — слесарей-инструментальщиков, фрезеровщиков, токарей, слесарей-ремонтников металлообрабатывающих станков, газосварщиков, слесарей механосборочных работ, строителей, электриков, электрослесарей, электриков, заместителя начальника технического отдела;

Продолжается набор в группу поваров среднего ПТУ-17 на базе 10 классов. Срок обучения 10 месяцев. Принимаются юноши и девушки в возрасте до 30 лет. Выплачивается стипендия в размере 80 рублей. Иногородним предоставляется место в общежитии. Заявление подавать на имя директора. Обращаться: ул. Юности, среднее ПТУ-17, тел. 2-65-14.

## МЕНЯЮ:

трехкомнатную благоустроенную квартиру в г. Урае на двухкомнатную в г. Сургуте или трехкомнатную в г. Урае и однокомнатную в г. Сургуте на трехкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Энергетиков, 25, кв. 86 (после 19 часов); тел. 2-13-18.

## ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность, утром слабый туман, ветер юго-западный, 6—11 м/сек., температура воздуха 13—15 градусов. Уровень воды в Оби в районе Сургута 237 см, температура воды 11 градусов.

НАВСТРЕЧУ потоку машин, движущемуся на Сургутскую ГРЭС-2, мчатся другие, те, что уже освободились от груза и спешат вновь наполнить свои кузова цементом, раствором, песком, другими строительными материалами. За последние три года объем перевозок, выполняемых автотранспортной конторой треста Запсиб-энергострой, увеличился вдвое. В два с половиной раза возрос валовой доход предприятия. А это значит, что подразделение, участвующее в строительстве электростанции, объектов соцкультбыта, микрорайонов, где станут жить энергетики Сургута, за последние три года удвоило силы.

В чем секрет столь быстрых и разительных перемен? Об этом речь в корреспонденции Т. ШМАТОВОЙ.

И. А. Соболевский на стройке давно. Он — секретарь партийной организации автотранспортной конторы. Объясняя успехи АТК, Иван Александрович называет две цифры: 38 процентов — такой была текучесть кадров в 1981 году. Сегодня она составляет 7 процентов, но и эта цифра продолжает падать.

— За три с половиной года нам удалось создать хорошие условия для труда и быта работников, — говорит И. А. Соболевский. — Если раньше у нас, прямо скажем, негде было даже руки помыть, то сегодня мы на своей территории имеем сауну, душевые, удобные раздевалки. Наши люди ездят в чистой одежде: есть где переодеться, умыться, даже отдохнуть есть где. Очень расширили свою автомобильную базу...

Все началось с прихода М. Г. Лопатко, восьмого за 17 лет руководителя автотранспортной конторы. Сначала ничем он не отличался от других: ходил, приглядываясь, изучал документы, советовался с коммунистами. А однажды в красном уголке собрал актив предприятия.

— Север, конечно, име-

ет свою специфику, — говорил Лопатко, — условия тут намного сложнее. Но подумайте, от этого ли более 500 наших товарищей каждый год бросают начатое дело? Нет! Плохото живем. В этом причина. Дальше так продолжаться не может.

## ПРОЧНЕЕ БАЗА — БЛИЖЕ ЦЕЛЬ

Он говорил о необходимости расширить производственную базу, оснащать ее современным оборудованием, создавать нормальные бытовые условия.

— Размах выдвинутой социально-экономической программы развития предприятия сначала нас удивил, даже испугал объемом предстоящих работ, — вспоминает Иван Александрович. — А Лопатко говорит: «Будем работать, товарищи! Так и в договоре запишем: каждому отработать на благоустройстве собственной базы не менее четырех дней. Кто

пожелает больше — пожалуйста!» Мы, конечно, его поддержали. Партийная организация на предприятии крупная. Коммунистов 74 человека, и все правильно поняли задачу. Михаил Григорьевич опирается и на общественные организации, на

профсоюзный комитет: общими усилиями легче все делать и лучше.

Сделано многое. Столовая на 60 посадочных мест в часы обеда обслуживает 500—600 человек. Предусматривается оборудование кулинарного цеха, магазина для продажи овощей и фруктов, стола заказов. Теплица обеспечивает свежими огурцами, зеленью. Только в минувшую зиму работникам автохозяйства было продано 1,5 тонны зеленого лука.

— А вот здесь свой крошечный строим, — рассказывает Соболевский. — Для нуждающихся в дис-

етическом питании будет свое мясо. Наряду с этим построили новый бокс для ремонта автомобилей, теплую стоянку. В боксах просторно, чисто. Очень хорошие условия для водителя состава.

В автобазе есть своя гостиница, а рядом — филиал парикмахерской «Алмаз». Мы на территории предприятия. Смотрим спортивный зал. Водители занимаются борьбой, тяжелой атлетикой, шахматами, волейболом, баскетболом. Секретарь партийной организации не без удовлетворения отмечает, что спортивный зал привлекает немало подросков из соседнего жилого поселка.

— А вот здесь, — кивает Иван Александрович в сторону большой площадки, где стоят ряды машин, — три года назад были болото и тайга. Мы сделали удобную стоянку для автомобилей. Здесь около четырех тысяч квадратных метров. Где плиты клали, где бетон. Сейчас начинаем асфальтировать. Вон там поднялся наш новый административный корпус. Первый этаж отведен под оздоровительный комплекс с несколькими саунами, плавательным бассейном, водолечебницей, комнатой отдыха, кабинетом лечебной физкультуры и другими медицинскими службами чисто профилактического назначения, которые будут способствовать укреплению здоровья наших работников, снижению заболеваемости.

## Бойтся ли карп морозов?

Вот уже четвертый сезон на обеденных столах сургутян появляются вкусные рыбные блюда из карпа. А привозят его не из южных озер и прудов — естественной среды обитания карповых, а из одного из подразделений Сургутского рыбокомбината.

Наш бойкий «уазик» резко затормозил в одном из уголков живописной окрестности ГРЭС-1. Именно здесь, в теплых водах канала, которые сбрасывает станция, расположилось карповое хозяйство.

Мы приехали сюда с главным рыбоводом завода Евгением Васильевичем Масловым. Евгений Васильевич имеет большой опыт работы на рыбных хозяйствах, и по осведомленности по проблемам комплекса, по деловитым вопросам к рабочим чувствуется, что вот эта чистенькая, уютная территория комплекса с аккуратными бетонными дорожками стала его любимым детищем.

В нескольких сотнях метров от канала на фоне серенького северного неба и бесконечных просторов песчаных дюн сверкают темной гладью выстроившиеся один за другим три пруда. Эту живописную цепь специалисты называют выносной линией. Именно здесь откарм-

ливают и выращивают до полутора миллионов мальков сеголеток, что значит «рождены сего лета».

К осени, когда сеголетки выходят из детсадовского возраста и отрастают до трех-четырех сантиметров, их «переводят» на торговую линию. То есть вылавливают сетями из пруда и размещают в садках, прикрепленных к далеко выдающемуся в канал внушительному сооружению, напоминающему причал. А самых шустрых из карпиков, сумевших проскользнуть мимо сети, отлавливают с помощью специального приспособления с поэтическим названием «манах», семантика которого прокладывает тропинку к истории происхождения карпового промысла.

На торговых линиях карпа откармливают еще полтора года. И осенью, когда каждый достигает почти килограммового веса, их отправляют в торговую сеть города.

Мы подошли к одному из садков. Казалось, что вода кипит — так энергично плескались в ней 400 дружных обитателей садка. Присмотревшись, обнаруживаешь в хаосе стремительных движений черных спинок определенную направленность: каждый из них стремится ударить хвостом по металли-

ческой проволоке, связанной с кормушкой. Удар по проволоке — и сверху отсыпается тоненькая струйка корма.

— Карпы — народ прожорливый, — смеется Василий Евгеньевич. — К концу дня эта кормуш-



ка емкостью в 50 килограммов опустошается. И отлично! Значит, созданы самые оптимальные условия для их жизнедеятельности. Значит, к осени будет хороший улов!

По правде признаться, меня давно смущал бурый цвет воды в канале. Об этом я спросила Евгения Васильевича. Он улыбнулся на мой вопрос.

— Цвет такой потому, что вода идет с болот. Но идеально чистая. Наши карпы не подвержены никаким грибковым заболеваниям.

Однако есть на комплексе и свои трудности. До сих пор хозяйство не может выйти на проектную мощность — 500 тысяч тонн, хотя, по мнению Маслова, может давать много больше. И во мно-

редину канала. А это влечет за собой уже другие последствия. Удорожание погрузки и разгрузки корма отражается на качестве и количестве ежедневного рациона рыб, появляется необходимость в дополнительной рабочей силе, да и сам труд на комплексе утяжеляется.

Но Василий Евгеньевич настроен оптимистически. Он считает все эти труд-



ности проходящими и устойчивыми. Самое главное — начато хорошее, полезное дело! И на столах сургутян будет в достаточном количестве рыбных изделий из мяса неженки и мерзляка карпа.

Н. СТАРЫХ.

Редактор В. В. КИСЕЛЕВ.