

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 107 (6555)

Вторник, 4 июня 1985 года

Цена 3 коп.

## В БЮРО ГОРКОМА КПСС

На очередном заседании бюро горкома партии рассмотрен вопрос о работе Сургутского филиала института ЛенЗНИИЭП по совершенствованию проектных работ, комплексной застройке города, улучшению планировочных и архитектурно-художественных решений жилых домов и объектов соцкультбыта.

В принятом постановлении отмечается, что коллектив Сургутского филиала института ЛенЗНИИЭП в основном выполняет поставленные перед ним задачи по обеспечению застройщиков проектно-сметной документацией жилых домов, объектов соцкультбыта, коммунального хозяйства. Проводит постоянную работу по улучшению архитектуры, застройки и благоустройства города, соединению разрозненных жилых образований в единое целое. Принимаются меры по наращиванию объемов работ, повышению технико-экономического уровня проектируемых объектов, улучшению качества градостроительных и архитектурно-планировочных решений.

Активизирована работа технического совета филиала. Специалисты института принимают участие в научных исследованиях, результаты которых используются в практической работе. Администрация, партийная, профсоюзная и комсомольская организации проводят работу по повышению ответственности исполнителей, укреплению дисциплины, сокращению текучести кадров, улучшению условий труда и быта сотрудников филиала.

На основе творческого сотрудничества с домостроителями выполнен ряд проектов улучшенной планировки жилых домов, встроенно-пристроенных магазинов, столовых, предприятий бытового обслуживания и других объектов, способствующих улучшению архитектурного облика города, комплексности микрорайонов.

Вместе с тем в проектировании объектов жилищно-гражданского строительства, в обеспечении должного уровня архитектурно-художественного, инженерно-технического и экономического уровня комплексной застройки города и поселков, их благоустройства и озеленения имеются серьезные недостатки.

Основная часть проектно-исследовательских работ филиала направлена на разработку документации жилищного строительства. Объемы же проектирования объектов культурно-бытового и социального назна-

чения, коммунального хозяйства, инженерных сетей и сооружений значительно меньше нормативов.

Заказчики, филиал неудовлетворительно занимаются вопросами перспективного развития города. Не ведутся работы по возможностям использования намытых территорий поймы реки Обь, расширению мощностей 8-го и 9-го водозаборных узлов и очистных сооружений, комплексному инженерному обеспечению промзон, разработке и реализации схем тепло- и энергоснабжения.

При отсутствии документации на отдельные объекты соцкультбыта многие разработанные проекты не реализуются, становятся непригодными для применения. В комплексах общежитий не решается в течение ряда лет строительство столовых, кафе, кинолектория, спортзалов, пунктов КБО, что затрудняет обслуживание проживающей здесь молодежи, решение вопросов досуга. Документация на эти объекты морально устаревает.

Решение проблем долговечности и надежности зданий и сооружений, строительства инженерных сетей, их эксплуатации, использования местных материалов требует создания полноценного научного отделения. Руководство филиала не уделяет этому должного внимания. Требуется улучшения качества выдаваемой проектно-сметной документации, авторского надзора, работа по экономии основных строительных материалов и энергоресурсов при разработке проектов.

Бюро горкома КПСС обязало администрацию, партийную, профсоюзную и комсомольскую организации филиала устранить отмеченные недостатки, направить организаторскую, воспитательную работу на дальнейшее совершенствование проектных работ, создание обстановки взаимной требовательности, персональной ответственности проектировщиков. Принять меры по повышению качества, производительности труда, обеспечению высокого технико-экономического уровня

проектов, улучшению архитектурных и градостроительных решений.

Бюро горкома КПСС приняло постановление о порядке рассмотрения и утверждения характеристик на работников, входящих в номенклатуру горкома партии.

В целях усиления партийного контроля за расстановкой кадров, повышения ответственности первичных партийных организаций за строгое соблюдение ленинских принципов подбора, расстановки и воспитания кадров решено не реже одного раза в три года обновлять характеристики на работников, входящих в номенклатуру должностей горкома КПСС. Характеристика должна быть документом, по которому можно всегда составить четкое представление о работнике, его деловых, политических, моральных качествах, о достоинствах и недостатках. Вначале характеристики должны рассматриваться в первичных партийных организациях на собраниях. Затем они подлежат утверждению на бюро горкома КПСС, как правило, в присутствии характеризуемых.

Бюро горкома КПСС утвердило характеристики на директора рыбокомбината Р. Г. Уланову, управляющего трестом Запсибэлектросетей Н. Н. Липатова, директора объединенной ГРЭС В. Г. Губачева, управляющего трестом Запсибэнергострой В. С. Викулова, заместителей генерального директора объединения Сургутнефтегаз В. Д. Гребнева, Н. Я. Медведева, В. С. Дешура, начальника НГДУ Федоровскнефть А. Н. Ильясова, начальника Сургутского отделения железной дороги А. А. Бокова, заместителей председателей горрайисполкомов Л. Ю. Рокетного, В. Н. Якимова, А. В. Сизоненко.

Бюро горкома КПСС рассмотрело также вопросы об усилении работы по укреплению социалистической дисциплины труда, повышению организованности и порядка на производстве, о критических замечаниях и предложениях, высказанных на девятом пленуме горкома КПСС и на встрече руководителей в горкоме партии, и другие.



## Первый миллиард

киловатт-часов электрической энергии выработал блок мощностью 800 мегаватт второй Сургутской ГРЭС.

Первый блок-восемьсоттысячник был

поставлен под промышленную нагрузку в марте этого года, и уже через три месяца он выработал первый миллиард киловатт-часов энергии. Сейчас главная

задача персонала блока — сократить время, отведенное на достижение проектного уровня технико-экономических показателей.

А. ЯРОШКО.

ЗАВЕРШАЮЩЕМУ ГОДУ ПЯТИЛЕТКИ

— УДАРНЫЙ ТРУД СУРГУТЯН

## Строители берут встречный

Повышенные социалистические обязательства в честь XXVII съезда КПСС приняты на общем собрании труженников специализированного управления отделочных работ Сургутского ДСК. План нынешнего года решено завершить к 20 декабря.

Только за счет роста производительности труда будет дополнительно выполнено строительно-монтажных работ на триста тысяч рублей. На трудовом календаре этого коллектива — март следующего года. Высокопроизводительно работают многие бригады управления. Этому способствует широко

развернувшееся соревнование под девизом «Дружба». В нем участвуют советские и болгарские специалисты.

Райком профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности, объединенный комитет профсоюза комбината и руководство болгарской

строительной группы первое место в соревновании присудили бригаде плотников Г. М. Аржаховского. Норма выработки в ней на одного работающего составила 243 процента.

В обязательства по достойной встрече партийного форума отличники внесли и такой пункт: план двух месяцев будущего года завершить к открытию съезда.

Т. ШМАТОВА.

## Шагнули в двенадцатую

ЗАКОНЧИЛСЯ МАЙ, и уже сегодня проходческий комсомольско-молодежный коллектив мастера В. С. Соловьева из Сургутской экспедиции рапортует о досрочном завершении плана последнего года одиннадцатой пятилет-

ки. Начиная с января построена 21 тысяча метров поисковых и разведочных скважин.

НА МЕСЯЦ раньше справились с полугодовой программой буровики Восточно-Сургутской экспедиции. На

отдаленных площадях пробурено 46,5 тысячи метров горных пород. Свой успех коллектив посвятил 50-летию станхановского движения.

С. ХАНДРАМАЙЛОВА, инженер отдела труда объединения Обьнефтегазгеология.



## ТИШЕ: ИДУТ ЭКЗАМЕНЫ!

В школах наступила экзаменационная пора. Более девятист десятиклассников города держат испытание на зрелость.

На снимке: (слева направо) десятиклассники средней школы № 14 Марина Фролова и Олег Дежуров в первый день экзаменов. Экзамены в этой школе проходят впервые.

Фото В. Зарубина.

В ИСПОЛКОМЕ ГОРСОВЕТА

# Улучшать торговлю

Исполком городского Совета народных депутатов проверил выполнение решения пятой сессии городского Совета, на которой шла речь о дальнейшем разви-

тии материально-технической базы торговых предприятий и улучшении торгового обслуживания населения.

Отмечено, что за два года текущей пятилетки проделана значительная работа по этому важнейшему направлению деятельности.

Укрепилась материально-техническая база, введены в эксплуатацию 38 магазинов, 19 предприятий общественного питания, холодильники на 600 тонн, хранилище на 500 тонн, девять общетоварных складов. Разработана схема перспективного развития и размещения сети предприятий торговли и общественного питания до двухтысячного года.

Дальнейшее развитие получили прогрессивные формы торговли, в частности, продажа товаров методом самообслуживания. Под постоянным контролем находится обслуживание населения в Великой Отечественной войны, многодетных семей.

Вместе с тем, отмечается в решении горисполкома, достигнутый уровень развития материально-технической ба-

зы торговли и качество торгового обслуживания отстают от растущих запросов населения и требований, предъявляемых к этой отрасли.

Отдельными руководителями торговых и обслуживающих организаций не принято должных мер для выполнения решения сессии горсовета. Строительство объектов торговли ведется медленно. С 1982 года строится магазин «Океан», не начаты работы на торговом центре в микрорайоне № 10 треста Запсибэнергострой. В неудовлетворительном санитарно-техническом состоянии находится ряд объектов орска № 6. С сентября прошлого года закрыта на капитальный ремонт столовая № 3. Трестом Сургутгазстрой не включены в план капитального ремонта на текущий год объекты орска.

Не улучшилось торговое обслуживание населения в поселках Лунный, Медвежий, Таежный, Взлетный. Руководители

трестов Запсибэнергострой, Сургуттрубопроводстрой и объединенного авиаотряда не обеспечили строительство и расширение торговых площадей.

Не в полной мере удовлетворяются нужды торговых организаций в автомобильном транспорте для доставки товаров в торговую сеть и на предприятия общественного питания.

Начальники орсков проявляют медлительность в наведении должного порядка по сохранности товарно-материальных ценностей. Все еще допускаются нарушения правил торговли, бесхозяйственность, порча товаров. Немало недостатков в подборе, расстановке и воспитании кадров.

Исполком городского Совета народных депутатов указал руководителям производственных объединений Сургутнефтегаз, Сургуттрансгаз, Объединенной газгеологии, трестов Сургутгазстрой, Сургутнефтепромстрой, Сургуттру-

бопроводстрой, Запсибэнергострой, Запсибэнергострой, Сургутской ГРЭС, домостроительного комбината, дирекции строящихся производственных предприятий, фирмы Сиборггазстрой, речного порта, СМП № 330, 584, мостотряда № 80, мехколонны № 32, 37 на слабый контроль за выполнением решения сессии городского Совета народных депутатов и обязал их выполнить принятые решения.

Начальникам УРСов производственного объединения Сургутнефтегаз, Главтюменьнефтегазстрой, Всесоюзного объединения Союззапсибэнергострой, орсков Сургуттрансгаз, геологии, СМП-330, речного порта, НОД-8, правлению райрыболовпотребсоюза необходимо обеспечить дальнейшее развитие и улучшение торговли и общественного питания, значительное повышение уровня торгового обслуживания населения, эффективность и качество работы.

Отделам горисполкома по торговле, строительству и архитектуре надо повысить уровень организаторской работы по выполнению решений сессии, усилить контроль за освоением капитальных вложений, выделяемых для строительства объектов торговли и общественного питания.

И. ПРОКОПЬЕВ.

● ПРАВОФЛАНГОВЫЕ ПЯТИЛЕТКИ



Коллектив электролинейщиков, которым руководит Виктор Сергеевич Гревнев, по праву называют правофланговым в мехколонне № 14 треста Запсибэнергострой. Бригада отлично зарекомендовала себя на сооружении линий электропередачи Холмогоры — Вышка, Холмогоры—Муравленковское месторождение.

Досрочно коллектив справился с заданием, определенным ему на зимний сезон, и в эти дни помогает электролинейщикам из 111-й мехколонны в строительстве трасс.

Виктор Сергеевич недавно руководит бригадой. Но за короткий срок сумел завоевать авторитет грамотного и требовательного специалиста.

Умеет четко и правильно расставить людей, в сложной ситуации найти правильное решение.

На снимке: бригадир В. С. Гревнев.

Фото В. Зарубина.

## НЕБО СИЛЬНЫХ ВЫБИРАЕТ

Профессия пилота, на мой взгляд, одна из самых увлекательных и творческих. Ведь каждый полет — это ступок неповторимого и сложного, романтики и мужества. А кроме того, это еще и просто дело, требующее особой ответственности.

...ПРИВЫЧНО рассказывают в кресла летчики. «От винта», — звучит короткая команда, и, взорвав утреннюю тишину, включается мотор. Медленно прокручиваются лопасти, постепенно набирая силу. На мгновение оторвавшись от земли, вертолет, словно пробуя свои силы, вновь легко касается колесами взлетной площадки, потом, накренившись, взмывает вверх. По курсу — на буровую, на линию электропередачи, в далекий глубинный поселок, к рыбакам...

На многочисленные точки летят сегодня вертолеты авиационного подразделения — ПАНХ, что означает применение авиации в народном хозяйстве. Незаменимые труяги — вертолеты МИ-6 и МИ-8 стали нынче повсюду незаменимым транспортным средством. К винтокрылой ма-

шине привыкли уже геологи, нефтяники, буровики и строители, рыбаки и медики. Словом, невозможно представить освоение Севера без вертолета.

Машина, которую ведет сегодня коммунист, ветеран объединенного авиаотряда, командир воздушного судна Борис Григорьевич Бородуля, летит в район Ноябрьска. Хорошо оборудованной площадки там не найдешь, и поэтому вертолет обычно приземляется в подобных случаях на точку, где поставлены флажки, обозначающие: посадка должна быть произведена только в этом квадрате.

Нередко приходится вылетать и этому и другим экипажам, как говорят пилоты, и с подбором полосы, то есть самим выбирать площадку. Происходит это чаще всего при вылете по санзаданию, когда человека, попавшего в беду, надо транспортировать срочно и лишь оттуда, где беда эта произошла. В подобных случаях приходится рассчитывать только на свои силы и опыт.

В таких вот, скорее, су-

ровых, чем романтических буднях, и проходят полеты экипажа Б. Г. Бородуля. В предмайском социалистическом соревновании его экипаж в составе второго пилота С. С. Вербицкого, штурмана А. М. Миколайчука, бортмеханика Г. А. Иванова и радиста С. И. Касилова занял первое место. А по итогам работы за 1984 год коллектив признан лучшим в Тюменском управлении гражданской авиации.

Двадцать лет назад приехал сюда, в небольшой таежный городок, молодой пилот Борис Бородуля. В бывшем центре нашего города, где теперь находится агентство Аэрофлота, располагались тогда и аэродром, и все наземные и воздушные службы Сургутского аэропорта. Тогдашнее летное поле стало теперь фундаментом для жилых домов нового микрорайона энергостроителей, а деревянных строений нет и в помине.

Два десятилетия назад это было самое оживленное и многолюдное место Сургута — воздушные ворота

города. Немногочисленным был и авиационный парк. Еще курсировали ЛИ-2. Многие рейсы выполнялись стрелками — «англичанами-2». Ну, а АН-24 был в те времена для северян самым современным и комфортабельным лайнером, только что появившимся в нашем небе.

Вертолетного подразделения, как целостного коллектива, мы еще не имели. Почту и кое-какое оборудование перевозили МИ-1, МИ-4. Вот для работы на «четверке» и приехал в Сургут выпускник Кременчугского летного училища Борис Бородуля. Неумный труженик, активный общественник, он очень скоро зарекомендовал себя грамотным и ответственным специалистом.

Здесь, в авиапредприятии, он прошел хорошую жизненную школу, началось становление как специалиста, как коммуниста. Здесь его, лучшего пилота, комсомольца коллектива рекомендовала в ряды Коммунистической партии Борис Григорьевич научился отлично летать, стал коман-

диром вертолета. Сначала МИ-4, потом МИ-6. Верный традициям коллектива, теперь уж сам он охотно обучает молодых специалистов, которые приезжают на освоение нефтяного Приобья.

За двадцать лет неузнаваемо изменился коллектив объединенного авиаотряда. В нем теперь насчитывается несколько подразделений, и одно из них — ПАНХ, где трудится Борис Григорьевич Бородуля.

Одним из первых его экипаж на «отлично» провел трудовую вахту, посвященную сорокалетию Великой Победы. В свои ряды пилоты включили Героя Советского Союза Виктора Таалаихина. В день девятого мая весь экипаж судна трудился за героя.

В любую свободную минуту коммунист Бородуля занят с экипажем. То он что-то показывает своим коллегам, то объясняет непонятное. Недавно предметом серьезного обсуждения в передовом коллективе стали материалы апрельского (1985 г.) Пленума ЦК КПСС. И ребята первыми в авиапредприятии встали на трудовую вахту, посвященную XXVII съезду партии.

Г. ПОНОМАРЕВ, наш вешт. корр.

## ПРИСВОЕНО ЗВАНИЕ

НЕДАВНО В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ № 1 ТРЕСТА СУРГУТНЕФТЕСПЕЦСТРОЙ ПРИШЛО РАДОСТНОЕ ИЗВЕСТИЕ — МАШИНИСТУ БУЛЬДОЗЕРА В. П. ЕРУСЛАНКИНУ ПРИСВОЕНО ЗВАНИЕ «ПОЧЕТНЫЙ НЕФТЯНИК».

Вячеслав Павлович — один из старейших работников предприятия. Его трудовая биография в специализированном управлении началась в 1966 году. Все это время он ударно трудился на обустройстве месторождений: Федоровском, Восточно-Моховом, Западно-Сургутском. И другие площадки пришлось осваивать передовому работнику В. П. Ерусланкину. Он отлично трудится, в совершенстве владеет рабочей специальностью. Он постоянный лидер социалистического соревнования, ударник X пятилетки, награжден двумя орденами Трудовой Славы.

В. ФИЛИПОВА, старший инженер отдела труда ССУ-1.

## ОКАЗАНО ВЫСОКОЕ ДОВЕРИЕ

Бюро горкома ВЛКСМ утвердило решение первичных комсомольских организаций из первой, третьей, пятой, восьмой, девятой, шестнадцатой городских школ и Ляминской поселковой о приеме в ряды Ленинского комсомола 45 учащихся, достигших четырнадцатилетнего возраста и отличившихся в учебе.

Бюро городского комитета ВЛКСМ рассмотрело также вопрос о даче ре-

комендаций в ряды Ленинской партии активным комсомольцам. Она дана механику-штурману теплохода из управления механизации треста Запсибгазострой М. В. Глуценко, оператору-диспетчеру нефтеперекачивающей станции «Сургут» нефтепроводного управления Л. П. Третьяковой, водителю дорожно-строительного управления № 12 треста Литовдорстрой В. Р. Линьявичусу и другим воспитанникам комсомола, приехавшим на освоение нефтяных промыслов Сибири.

А. БАЙКОВ, второй секретарь горкома ВЛКСМ.

## ПОЛИТИНФОРМАЦИИ В ИЮНЕ

**ВОПРОСЫ ВНУТРИПОЛИТИЧЕСКОЙ ЖИЗНИ**  
Выступление Генерального секретаря ЦК КПСС М. С. Горбачева перед активом Ленинградской партийной организации (статья «Единство слова и дела — основа успеха», газета «Правда» за 19 мая).

Все лучшее — детям. К Международному дню защиты детей («Блокнот агитатора», № 9, 1985 г.).

**МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ**  
Материалы о пребывании в нашей стране премьер-министра Индии Раджива Ганди («Правда» за 20, 22, 23 мая).

Никарагуа: успехи и трудности революции («Агитатор», № 9, 1985 г.).

«Западная Европа встревожена опасным курсом США» («За рубежом», № 11, 1985 г., стр. 10—11).

**ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ**  
Транспорт области («Блокнот агитатора», № 9, 1985 г., стр. 5).

Хозрасчет стал мерой ответственности, («Экономическая газета», № 21, 1985 г.).

Наше кровное дело. 5 июня — Всемирный день охраны окружающей среды («Блокнот агитатора», № 9, 1985 г.).

**ВОПРОСЫ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ МОРАЛИ И КУЛЬТУРЫ**

Постановление ЦК КПСС «О мерах по преодолению пьянства и алкоголизма» («Правда» за 17 мая).

Алкогольная дорога в пропасть («За рубежом», № 22, 1985 г., стр. 20—21).

Летопись советской эпохи. 24 мая — 80 лет со дня рождения М. А. Шолохова.

**ВОПРОСЫ КОНТРПРОПАГАНДЫ**

Бегство из общества «несбывшихся» надежд («Аргументы и факты», № 21, 1985 г.).

Провокация в «Тонкийском заливе» («Глобус», № 19, 1985 г.).

ЗА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА

# ЗАВОДУ СИЛУ НАБИРАТЬ СУРГУТСКИЙ АВТОРЕМОНТНЫЙ ВЫДАЛ ПЕРВУЮ ПРОДУКЦИЮ

Первая передвижная установка «Азинмаш-37», предназначенная для текущего ремонта нефтяных скважин, восстановлена на строящемся в Сургуте авторемонтном заводе. В ближайшие дни эта специальная нефтепромысловая техника выйдет из ворот предприятия и отправится на Федоровское месторождение.

**НАША СПРАВКА.** В июне завод должен вступить в эксплуатацию. Трест Сургутгазстрой, кото-

рый возводит его, готовит предприятие к сдаче рабочей и государственной приемным комиссиям. После того, как будут освоены мощности, заводской коллектив сможет ежегодно выполнять ремонтно-восстановительных работ на сумму 6,5—7 миллионов рублей. В прежние годы установки для текущего и капитального ремонта скважин приходилось отправлять в Альметьевск. Теперь необходимость в этом отпадает. Возвращать их к жизни будут на месте.

С директором завода О. В. Стратаном идем в производственный корпус. Там и стоит первенец, отремонтированный заводскими мастерами. Установка будто только что сошла с конвейера. Поблескивает новизной краски ее поверхность, все узлы, оборудование приведены в рабочую готовность. Немало пришлось потрудиться слесарям и сварщикам, чтобы восстановить эту технику. Доставили-то ее на буксире. Поговаривали, что пришло время списать: отжила, мол, свое. Но заводские умельцы не торопились со скоропалительными выводами. Разобрали по частям КРАЗ, на базе которого смонтирована установка, каждую деталь осмотрели. Что-то заменили новым, другое реставрировали. Не прошло и месяца, как техника, что называется, прошедшая

огонь и воду, получила второе рождение. — Музейным экспонатом можно оставить ее, — предлагаю Олегу Владимировичу. — Все-таки первая продукция, памятная. — Нет, — отказывается он. — На месторождении она нужнее. А мы и так не забудем об этом событии. С него, собственно, и началась трудовая летопись коллектива. А все остальное — лишь предшествовало этому дню. Первоначально, когда авторемонтный завод начинал строиться, значение его было другим. Планировалось на предприятии восстанавливать узлы и двигатели многих марок машин, тракторов. Но сооружение объекта затянулось. Выпуск некоторых марок автомобилей снят с производства. В управлениях технологического транспорта объединения Сур-

гутнефтегаз появились солидные ремонтно-механические мастерские, где теперь своими силами проводят профилактический и текущий ремонт механизмов. А вот передвижные установки, которых в связи с переводом скважин на механизированный способ добычи становится все больше и к надежности их предъявляются повышенные требования, приходилось перегонять за тысячу с лишним километров на специальный ремонтный завод. Денег это стоит немалых. Одни транспортные расходы обходятся в копеечку. Поэтому строящееся предприятие переориентировали на ремонт нефтепромысловой спецтехники. Объединение вышло с предложением в Миннефтепром переименовать завод в центральную базу производственного обслуживания, чтобы новое предприятие ста-

ло структурным подразделением Сургутнефтегаза. А сейчас эксплуатацией производственных площадей занимается коллектив центральных ремонтно-механических мастерских объединения. — Мы будем восстанавливать два типа передвижных установок — «Азинмаш-37» и «А-50», — рассказывает О. В. Стратан. — Одну, готовую к работе, уже видели. Прибыли еще четыре. В техническом состоянии их можете убедиться сами. Это разбитые, изношенные механизмы. Но пройдет время, и они примут совсем другой вид, принесут немалую пользу нефтяникам. В перспективе планируем ежемесячно ремонтировать по три-четыре установки. А первую восстановила сквозная комплексная бригада В. В. Зайцева, Владимир Васильевич до приезда в Сургут работал на одном из Челябинских авторемонтных заводов. Узнав о строящемся предприятии, вместе с братом Валерием приехал сюда. Со спецподвижной нефтепромысловой техникой им иметь дело раньше не приходилось. За опытом ездил бригадир в Баку, где изготавливаются эти установки. Изучал технологию производства, вникал в тонкости его. Вернулся, начал учить других. Сами изготавливали нестандартное оборудование, различные приспособления, стелды для обкатки узлов и агрегатов. Конструкторы, инженеры, рабочие — все трудилось с большим интересом. Их объединяло одно

стремление — как можно быстрее начать освоение новых площадей. Слесарь Н. Н. Сасин, сварщик А. Осинцев, водитель С. Горев, элек. трослесарь А. Сапрыкин, начальник участка С. М. Семкин... Все они причастны к тому событию, которое отмечено на днях, — выпуску из ремонта первой установки. — В нашем коллективе пока не насчитывается и ста человек, — продолжает рассказ Олег Владимирович. — Но в работоспособности ему не отказать. Надо учесть, что завод еще не принят в эксплуатацию. Помогаем строителям приводить в порядок помещения, не забывая о главном — реставрации спецтехники. Мы располагаем достаточно большим станочным парком. Производственная площадь завода позволяет развернуться в полную силу. После того, как будет подписан акт о приеме, постараемся в сжатые сроки как следует освоить технологию и в ноябре выйти на запланированную мощность. Коллективом я доволен. Это настоящие единомышленники. На профсоюзном собрании недавно постановили: всем трудиться по субботам, помогая строителям. Никто не чурается черновой работы: метут, скребут, моют, чистят. Проходим по длинным светлым пролетам, которые уже обживает коллектив, поднимаемся по этажам административно-бытового корпуса, соединенного теплым переходом с главным корпусом. Олег Владимирович по-

казывает помещения, которые предназначены для раздевалок, душевых, столовую на 150 мест. В нее уже завезено и установлено оборудование. — Все это позволит создать хорошие условия для труда и отдыха наших труженников, — говорит секретарь парторганизации ведущий конструктор О. П. Лапшин. — Становление молодого коллектива началось. Нам нужно вырасти до 600 человек. А для набора специалистов требуется жилье. Нужно, чтобы объединение побеспокоилось об этом. Строителям предстоит выполнить большой объем работ: подготовить очистные сооружения, завершить отделку помещений, благоустроить заводской территории. Хотелось бы, чтобы они усилили внимание к этому предприятию. От ввода его зависит ритмичная работа коллектива, освоение мощностей. А УРС нефтяников мы попросили бы вплотную заняться пуском столовой. Что же касается нас, то коллектив настроен трудиться с высокой отдачей, люди живут работой. Это ощущается на каждом шагу. Мы вышли на заводской двор. Одиноко притулилась на нем недавно доставленная установка «Азинмаш-37». Придет и ее черед, вдохнут в нее жизнь заводские труженники. А по соседству поднялись тоненькие прутья только что высаженных деревьев, которым, как и коллективу, идти в рост, набирать силу. **З. СЕНЬКИНА.**

БУДНИ СОВЕТСКОЙ АРМИИ



Краснознаменный Северо-Западный пограничный округ. Лидерство в социалистическом соревновании в пограничном отряде имени Ю. В. Андропова держит застава, где начальником майор Д. В. Алексеев. На заставе с честью выполняют повышенные обязательства: иметь 70 процентов отличников боевой и политической подготовки, 100 процентов классовых специалистов. Второй

раз подряд погранзастава удостоилась звания отличной. На снимке: заместитель начальника заставы по политической части старший лейтенант Александр Николаевич Новиков отдает приказ выступить на охрану Государственной границы СССР старшине Александру Синькову и сержанту Сергею Шелудченко. Фотохроника ТАСС.

## ПОКА НЕ ПОЗДНО

С каждым годом улучшается благосостояние советских людей. Многие из граждан обзаводятся личными мотоциклами, автомобилями. Однако не все, приобретая транспортное средство, используют его разумно, на благо семьи. Иные считают, что в собственном автомобиле можно передвигаться и пропуская стаканчик спиртного, не задумываются о возможных последствиях. Так, машинист экскаватора СУ-51 треста Сургуттрубопроводстрой А. М. Ивановский, купив в феврале этого года автомобиль ВАЗ-2121, уже вскоре был задержан за рулем в нетрезвом состоянии. Причем в таком, что его пришлось поместить в медицинский вытрезвитель. Наказание он понес заслуженное: лишение прав управления транспортом сроком на один год. Однако должных для себя выводов не сделал. 4 мая А. М. Ивановский вновь задерживается за рулем в состоянии опьянения и опять помещается в медвытрезвитель. Другой пример. Бульдозерист УПТК треста Сургуттрубопроводстрой Ф. С. Зверь на личном автомобиле М-412 17 марта раскатывал по улицам города, будучи

## ПЬЯНСТВУ — БОЙ!

в нетрезвом состоянии. Работники Госавтоинспекции задержали его, поместили в вытрезвитель. Однако полтора месяца спустя, он снова совершил это злостное нарушение правил. Удивляешься легкомыслию Ф. С. Зверя, ведь у него еще не истек срок наказания за кражу колес с легкового автомобиля, и на предприятии он характеризуется с самой отрицательной стороны. Просто «тянет» его на скамью подсудимых. А вот автослесарь СМК Н. И. Сидельников уже был осужден судом города. Ему было определено наказание в виде исправительных работ с удержанием из заработной платы 20 процентов в доход государства сроком на один год и лишения прав управления транспортом на два года. Но и эти меры на него не подействовали. Не успели истечь сроки наказания, как он вновь сел за баранку в нетрезвом виде. Такими же любителями ездить на автомобилях навеселе являются продавец орс СМК-330 В. Г. Громьяк, слесарь по ремонту оборудования участка № 2 ПТИВС объединения Объединенного нефтегазгео. логия С. В. Лужбин, которые в течение корот-

кого промежутка времени дважды задерживались работниками Госавтоинспекции. Все эти нарушители были обнаружены, к счастью, не успев натворить большой беды. Но ведь они, эти беды, были вполне реальны. У таких водителей всегда находятся оправдания и отговорки. Подумаешь, мол, выпил бутылку пива или сто граммов водки, что может со мной случиться, тем более, что и за рулем, он, дескать, не новичок. Может. И причем очень часто случается. И не только с самим выпивохой: страдают ни в чем не повинные пешеходы. Одна четвертая часть дорожно-транспортных происшествий происходит по вине нетрезвых водителей. Давно доказано, что при употреблении ста граммов водки умственная и физическая деятельность шофера снижается в два раза. В беседе с работниками ГАИ упомянутые нарушители начали было каяться, но поздно: всем им придется сесть на скамью подсудимых и понести заслуженное наказание. **И. МАТВЕЙЧУК,** инспектор ГАИ.

## ЗАБОТА О НАШЕМ БУДУЩЕМ

На Сургутском предприятии электрических сетей стало традицией проводить утренники для ребят в Международный день защиты детей. Вот и нынче популярными сказочными героями — Буратино, Кот в сапогах, Лиса, Баба Яга и веселый Клоун радушно встречали мальчиков и девочек в празднично украшенном зале звонко и радостно звучали детские голоса, песни, музыка. Более семидесяти ре-

бятишек в возрасте от трех до тринадцати лет приняли участие в конкурсе рисунков «За мир на планете». Внимательно рассматривало работы юных художников авторитетное жюри. И никто не остался обиженным. Главный судья А. В. Бражник вручил участникам дипломы, игрушки и сувениры. Затем состоялась спортивная состязания, эстафеты, множество веселых игр. Закончился утренник посещением кафе «Сказка», где ребята ждали радушный прием, вкусные блюда, пирожное и мороженое. Большое спасибо хочется сказать организаторам этого светлого праздника: ветеранам предприятия Е. Я. Васильевой, В. М. Герасимовой, молодому специалисту Е. Чуйко, председателю профкома Ф. Г. Сивашу. **Е. ЕВСТАФЬЕВА,** председатель женсовета.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



Научные сотрудники лаборатории донных рыб Полярного научно-исследовательского института морского рыбного хозяйства и океанографии изучают жизненный цикл и динамику численности популяций морских обитателей. Ученые составляют прогнозы запасов, разрабатывают рекомендации по рациональному ведению лова и повышению производительности промысла. Их данными пользуются многие рыбохозяйственные предприятия страны.

НА СНИМКЕ: заведующий лабораторией А. А. Глухов (справа) и заведующий сектором анализа и прогнозирования Э. Г. Лукманов.

Фотохроника ТАСС.

МАЛОМУ ФЛОТУ — БОЛЬШУЮ НАДЕЖНОСТЬ

Все больше и больше сургутяне отдыхают летом на воде. Сейчас только в городе Сургуте (не считая района) насчитывается в личном пользовании 12 тысяч единиц маломерного флота — шлюпок, лодок, катеров. Эта солидная «эскадра» должна эксплуатироваться технически грамотно, а главное — безопасно. Вода не прощает благодушия и халатности. И коллектив Сургутской навигационно-технической инспекции с удовлетворением встретил постановление Совета Министров РСФСР о создании Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС) при Министерстве коммунального хозяйства РСФСР. Таким образом, мы теперь являемся Сургутским участком ГИМС.

С начала навигации сотрудники Государственной инспекции по маломерным судам совместно с внештатным активом провели ряд рейдов по выявлению нарушений на воде. Большую помощь мы ощущаем со стороны родственных организаций — Госохотинспекции, ОСВОДа, инспекции рыбоохраны.

Только за два рейда зарегистрировано 28 нарушений. Так, без прохождения технического осмотра принадлежащей ему лодки отправился в путешествие по Оби работник ЦБПО нефтяников А. М. Серов. За это он оштрафован. С просроченным удостоверением на право управления маломерным судном, да еще в нетрезвом виде задержан сотрудник коопзверопромхоза А. И. Нуриев. Подвергся штрафу и В. В. Ефимов из АТП Тюменьэнерго, у которого отсутствовал спасательный жилет.

Владельцы плавсредств должны знать, что требования к эксплуатации теперь значительно возросли. Они мало отличаются от тех, что предъявляют водителям автомобилей работники ГАИ.

До 25 июня все владельцы лодок, шлюпок, катеров должны предъявить их к техническому осмотру сотрудникам ГИМС, а также продлить срок действия документов на право управления маломерным судном. После этого срока к нарушителям будут применяться штрафные санкции.

Напоминаем, что наша организация находится теперь по новому адресу: улица Московская, 18, телефон 2-46-75, время работы — с 9 до 18 часов, обед — с 13 до 14 часов.

И. СЫРБУ,

старший инспектор Сургутского производственного участка Государственной инспекции по маломерным судам.

СПРАВКИ

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в СУ-7 треста Сургутнефтепромстрой — машинистов кранов-трубоукладчиков, машинистов экскаваторов машинистов бульдозеров, машинистов автокранов, крановщиков пневмо- и гусеничных кранов, электриков, энергетиков, автослесарей, слесарей дорожно-строительных машин, механиков, мастера горючесмазочных материалов;

по извещению № 140 — мастера по учету электроэнергии, инженера ПТО, инспекторов электриков и теплотехников, имеющих опыт работы инспектора, телетайпистку, машинистку;

по извещению № 361 — квалифицированных токарей 4—5 разрядов, машинистов башенного крана 5 разряда, квалифицированных строителей 3 разряда, машинистов стреловых автокранов, пневмоколесных и гусеничных кранов 6 разряда;

по извещению № 148 — старшего продавца продовольственных товаров, пекаря для работы в плавмагazine, кондитера 4 разряда, повара 4 разряда, рабочих, уборщиц производственных помещений, грузчиков для постоянной работы и для работы в сезонной сети, экономиста;

в специализированное управление отделочных работ № 81 треста Сургутнефтепромстрой — каменщиков, газосварщиков, сварщиков, электросварщиков. Прописка предоставляется;

в детский сад-ясли № 45 «Чебурашка» — срочно воспитателя, нянь, медсестру, кастеляншу, дворника, сторожа. Прописка предоставляется. Обращаться: ул. 50 лет ВЛКСМ, 8, кв. 1. Проезд авт. № 6 до ост. «Ул. 50 лет ВЛКСМ»;

по извещению № 319 — экономиста, финансиста, старшего бухгалтера, бухгалтера, машинистку, старшего инженера по технике безопасности;

по извещению № 258 — начальника цеха по производству строительных конструкций и деталей, руководителя конструкторской группы, мастера на производственных участках, начальника цеха по приему и отпуску цемента, строителей, грузчиков, тракториста на Т-130, кладовщиков;

по извещению № 298 — продавцов во вновь открываемый магазин «Универсам» — контролеров в продовольственный магазин, рабочих по уборке помещений и территории, администраторов, грузчиков в магазин, фасовщиц в продовольственный магазин, экспедиторов, товароведов в продовольственные магазины машинистов по стирке спенодежды, повара, продавца вубщиков мяса, продавцов в продовольственный магазин, товароведов продовольственных товаров, буфетчиц, кухонных рабочих;

по извещению № 310 — электриков 4—5 разрядов, электромонтеров электрического цеха 4—5 разрядов, электрослесарей, слесарей по ремонту оборудования в котельной цех 4—5 разрядов, слесарей по ремонту гидротехнического оборудования 4—5 разрядов уборщиц производственных помещений, стрелков отряда ведомственной военизированной охраны, электрослесарей по ремонту электрооборудования кранов 5—6 разрядов, слесарей по ремонту оборудования перегрузочных машин, плотников, столяров, каменщиков, бетонщиков, штукатуров, маляров, воспитателей, нянь в детские сады, первого помощника капитана, первого помощника механика на катер «Ярославец», рулевого моториста на катер «Ярославец». Единичным предоставляется место в общежитии;

по извещению № 320 — продавцов промышленных и продовольственных товаров, грузчиков, рабочих (женщин) в магазины, кассиров, поваров, повара-бригадиров, кухонных рабочих, товароведов, бухгалтеров, нормировщика. Единичным предоставляется общежитие;

по извещению № 282 — начальника производственного технического отдела, старшего инженера производственно-технического отдела, старшего инженера и инженера службы охраны труда и техники безопасности, старших мастеров, мастеров, электромонтеров 4—5 разрядов, слесарей, электриков 4—5 разрядов, электромонтеров-кабельщиков 5 разряда (характер работы — вахтовый);

в орс треста Запсибэлектросетьстрой — начальника транспортно-экспедиционной службы, бухгалтера, начальника плавового отдела, заведующих складами промышленных товаров и заведующих складами продовольственных товаров, продавцов, кладовщиков, продавцов продовольственных товаров, продавцов мелкой розницы на летне-осенний период, рабочих на овощехранилище, поваров, кухонных рабочих. Проезд авт. № 3, 100 до ост. «МК-14»;

по извещению № 239 — мастера погрузочно-разгрузочных работ, старшего механика — начальника гаража, старшего механика по кранам, старшего мастера железнодорожного цеха, токаря, слесаря, сантехника, машиниста бульдозеров Т-100, Т-130 тракториста на К-71, моториста транспортирующих устройств, кассира, бухгалтера материального отдела, плотника, начальника цеха ГСМ, водителя «Нисса»;

по извещению № 323 — мастеров производственного обучения по профилям: подготовка электромонтеров связи, слесарное дело, автодело, электроника, кулинария;

по извещению № 283 — начальника цеха паротеплоснабжения, работника котельной, военизированной охраны, автомеханика машинистов котель-

ной и двигателей внутренней сгорания, электрослесаря КИПиА, слесаря по ремонту оборудования, слесаря по ремонту котельного оборудования, слесаря по ремонту гидротехнического оборудования, слесарей по ремонту оборудования в котельной цех 4—5 разрядов, слесарей по ремонту гидротехнического оборудования 4—5 разрядов уборщиц производственных помещений, стрелков отряда военизированной охраны, электрослесарей по ремонту электрооборудования кранов 5—6 разрядов, слесарей по ремонту оборудования перегрузочных машин, плотников, столяров, каменщиков, бетонщиков, штукатуров, маляров, воспитателей, нянь в детские сады, первого помощника капитана, первого помощника механика на катер «Ярославец», рулевого моториста на катер «Ярославец». Единичным предоставляется место в общежитии;

по извещению № 317 — главного бухгалтера, заместителя главного бухгалтера (на период декретного отпуска), старших кладовщиков, кладовщика, комплектовщиков, грузчиков, начальника ЭДС;

по извещению № 318 — слесарей по ремонту станочного оборудования кранов, по ремонту манометров, протавывбросового оборудования, электросварщиков, грузчиков. Единичным предоставляется место в общежитии, семейным — жилье в порядке очереди;

на мясоперерабатывающий завод — обвальщиков, электриков, старшего энергетика;

в магазин «Дары природы» — продавцов для работы в магазине и в отделе «Соки-воды».

Магазин «Дары природы» производит закуп картофеля у населения по цене 40 коп.

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ МАЛОМЕРНОГО ФЛОТА!

Сургутское горбылуправление вводит новый вид услуг — ремонт и покраску лодок, ремонт лодочных моторов. Обращаться по адресу: Сургутский водномоторный клуб ОСВОДа; тел. 6-29-61.

ПРЕДЛАГАЕТ СЛУЖБА БЫТА

Обушка мастерская по ул. 50 лет ВЛКСМ, 6а, предлагает следующие виды услуг: обновление утюгов, замены союзов и подошвы, обновление женских сапог с заменой союзов и подошвы, замена застежек «молния» в зимней и осенней обуви. Мастерская принимает также заказы на ремонт обуви от организаций по безналичному расчету.

Комбинат коммунальных предприятий приглашает рабочих по отлову бродячих собак (в свободное от основной работы время). Обращаться: ул. Республики, 69; тел. 2-19-77.

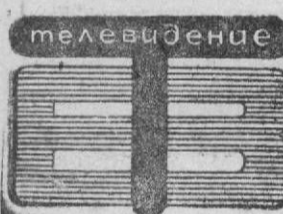
ПРИЕМ ГРАЖДАН в общественной приемной редакции газеты в четверг, 6 июня, с 17 до 19 часов ведет ИВАНОВА В. А.

ВНИМАНИЮ ЧЛЕНОВ КЛУБА «СЕВЕРНЫЙ ОГОНЕК!» Очередное заседание клуба состоится в четверг, 6 июня, в 18.30 в редакции газеты. Приглашаются все желающие.

МЕНЯЮ:

место в детском саду № 37 (группа в 2-х до 3-х лет) на место в любом детском саду г. Сургута (Черный Мыс не предлагать). Обращаться: ул. Студенческая, 21, кв. 219 (в любое время);

трехкомнатную благоустроенную квартиру в рабочем поселке Азнакаево Татарской АССР на равнопенную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Бажова, 4, кв. 68 (в любое время);



4 июня, ВТОРНИК

«ВОСТОК», 8.00 — «Время», 8.40 — Творчество юных, 9.25 — Очевидное — невероятное, 10.25 — «Ребятам о зверятах», 10.55 — 14.00 — Новости, 14.20 — Сельские горизонты, 15.05 — «Рита», Худ. фильм, 16.30 — Охрана природы в СССР, 17.00 — «Товарищ Свердлов, Страны, цы жизни», 18.00 — Если хочешь быть здоров, 18.15 — Сегодня в мире, 18.30 — Наука и жизнь, 19.00 — М. Балакирев, Восточная фантазия, 19.10 — Премьера фильма-спектакля «Будьте здоровы». В перерыве — 20.30 — «Время», 22.20 — Сегодня в мире, 22.35 — Портрет М. Хранова. По окончании — «Тюменский меридиан».

II ПРОГРАММА, 8.00 — Утренняя гимнастика, 8.15 — Научно-популярный фильм, 8.35 — Советская нейзачьяная жизнь, 20—30-х годов, 9.05 — «Памятник», Фильм-концерт, 14.10 — «Сфера — что это такое?», 14.50 — Йозеф Черемуга Симфония № 3, 15.15 — Новости, 18.00 — Хроника новостей, 18.05 — Фильм, 18.25 — «След человека», Кинорассказ, 18.55 — «Тюменский меридиан», 19.10 — «Рабочий час», Фильм, 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Экран научно-популярного фильма, 20.30 — «Время», 21.00 — В. Сергеев, «Осенних дней очарованье...» Телевизионный спектакль, 22.10 — Выступление кубинских артистов.

фильм 20.30 — «Время», 21.05 — «Алеко» Фильм-опера, 22.05 — По музеям и выставочным залам.

6 июня, СРЕДА  
«ВОСТОК», 8.00 — «Время», 8.40 — «Мой друг Сократик», Худ. телефильм, 9.45 — «В краю тихого Дона», 10.15 — Г. Берлиоз, Фрагмент из симфонии «Ромео и Джульетта», 10.55 и 14.00 — Новости, 14.15 — «Человек и природа», 15.10 — А. С. Пушкин. Литературные этюды, 16.10 — «...До шестнадцати и старше», 16.55 — Концерт, 17.25 — «БАМ продолжает», 18.15 — Сегодня в мире, 18.30 — Человек и закон, 19.00 — «Вешние весны» Телевизионный очерк, 19.25 — «Станционный смотритель», Худ. телефильм, 20.30 — «Время», 21.00 — Отборочный матч чемпионата мира по футболу, Сборная Дании — сборная СССР, 22.45 — Сегодня в мире. По окончании — «Тюменский меридиан».

II ПРОГРАММА, 8.00 — Утренняя гимнастика, 8.15 — Научно-популярный фильм, 8.35 — Советская нейзачьяная жизнь, 20—30-х годов, 9.05 — «Памятник», Фильм-концерт, 14.10 — «Сфера — что это такое?», 14.50 — Йозеф Черемуга Симфония № 3, 15.15 — Новости, 18.00 — Хроника новостей, 18.05 — Фильм, 18.25 — «След человека», Кинорассказ, 18.55 — «Тюменский меридиан», 19.10 — «Рабочий час», Фильм, 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Экран научно-популярного фильма, 20.30 — «Время», 21.00 — В. Сергеев, «Осенних дней очарованье...» Телевизионный спектакль, 22.10 — Выступление кубинских артистов.

Редактор В. В. КИСЕЛЕВ

НАШ АДРЕС: 626400 г Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста газомонтажавтоматика) ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 6-69-02 зам редактора, отдел писем — 6-60-38, ответственный секретарь отдела промышленности — 6-60-42 отдел партийной жизни строительства нефти, газа и геологии — 6-67-57, директор типографии — 2-32-21 геодезист — 2-52-69 бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.