

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 160 (6358)

Суббота, 18 августа 1984 года

Цена 2 коп.

ПРИШЛА ЭНЕРГИЯ В ПОСЁЛОК

ЗАСВЕТИЛИСЬ ЛАМПОЧКИ ПОСТОЯННОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ В НАЦИОНАЛЬНОМ ПОСЕЛКЕ ТРОМ-АГАН.

Решение о строительстве ЛЭП-10 киловатт исполком районного Совета принял еще в январе. Определил и генерального подрядчика — СМП-547. Монтаж электролинии предлагалось провести энергопоезду № 758.

В марте бригада В. В. Лесникова в составе машиниста А. А. Хонякова, электромонтажников П. И. Коробчану и П. И. Бована, подстанции — И. М. Овечкина и

кабельщика А. Е. Кочнева начала работы по монтажу линии, а в мае поселок уже был подключен к постоянной государственной линии электропередачи.

У жителей старинного национального поселка появилась теперь возможность приобрести холодильники и другие бытовые электроприборы. Перебоев в снабжении электроэнергией нет.

Г. ВЛАДИМИРОВА.

С ХОЗЯЙСКИМ ПОДХОДОМ

Одним из главных пунктов социалистических обязательств, принятых на этот год, в седьмом управлении треста Таллинстрой является борьба за экономию и бережливость.

До минимума свели потери рабочего времени в бригадах столяров, монтажников и отделочников, руководимых В. Старчиковым, Н. Сурковым, Я. Мосий. А сбереженных за семь месяцев линолеума, цемента, обоев и краски достаточно для отделки трех квартир.

А. СИБИРЯКОВ.

Помогают новые мощности

Коллектив цеха подготовки и перекачки нефти НГДУ Федоровскнефть близок к досрочному завершению задания восьми месяцев по сдаче сырья нулевой и первой групп качества.

Опережение достигнуто за счет пуска дополнительных установок предварительного сброса воды на дожимных насосных станциях № 2 и № 5, четкого соблюдения технологического режима на них, своевременного профилактического ремонта и чистки резервуаров, печей и другого промышленного оборудования.

Л. ИВАНОВ,
наш нешт. корр.

ССО: ЛЕТО-84

ПОСЛАНЦЫ БРАТСКОЙ ЛИТВЫ

Студенческий строительный отряд «Летува» (Литва) прибыл из Вильнюса, столицы республики. В его составе — студенты Вильнюсского инженерно-строительного института: строители, архитекторы, геодезисты, дорожники и механики. Будущие строители решили испытать себя в кипучей, масштабной стройке Западной Сибири.

Отряд в основном работает на строительстве завода железобетонных изделий Минтрансстрой СССР: студенты выполняют бетонные и кровельные работы, устраивают водоотводные лотки. За первый месяц отряд произвел работ на 120 тысяч рублей.

Бригадир А. Баранаскас не первый год проводит трудовой семестр в Сибири, его коллектив справляется с самыми сложными строительными заданиями,

добросовестно, с огоньком работают С. Валанчюс, В. Норвайша, А. Сирвидис.

На плечах комиссара отряда В. Ракаускаса лежит забота об общественной жизни коллектива. Ведь, как говорится, не хлебом единым жив человек. Мы встречаемся с другими студенческими отрядами, рассказываем им о своем институте, достижениях республики, об архитектуре Вильнюса.

В отряде много не только рьяных болельщиков, но и заядлых спортсменов. Наши футболисты встречаются в дружеских матчах с командами строителей, они же вошли в зональную сборную команду. Свободное время, которое выпадает после работы, и воскресные дни большинство студентов проводят в лесу: «заряжаются» витаминами на очередной учебный год.

У штаба отряда висит лозунг: «Наш труд тебе, Родина!». И это не голая фраза. За два месяца работы студенты подтверждают его конкретными делами.

А. НЕСЯЦКАС,
командир ССО
«Летува».

СУРГУТСКАЯ ГРЭС-2 —
ГЛАВНАЯ СТРОЙКА ГОРОДА

ТЕПЛО ДЛЯ СТАНЦИИ

Закрытие теплового контура Сургутской ГРЭС-2 является для энергостроителей города одной из главнейших задач. На ее решении и сосредоточено ныне основное внимание.

На днях в Гидромонтаже состоялось открытое партийное собрание коллектива, в решении которого записано: «Завершить работы по закрытию главного корпуса станции 15 сентября». Это значит, что ответственная операция будет выполнена на целый месяц быстрее, нежели

предусматривалось раньше.

Для усиления возможностей участка в решении этого вопроса с базы укрупнения металлоконструкций в полном составе переведена бригада монтажников, которую возглавляет коммунист Василий Михайлович Рыбин.

Оставшиеся на сборочной площадке коллективы, как и бригады, занятые на главном корпусе, сейчас перешли на круглосуточную работу.

Л. ЛАРИНА.



ВНЕСЛИ СВОЙ ВКЛАД

А на снимках справа представлены участники сооружения крупнейшей станции и один из важнейших на нынешний день объектов. Впрочем, на такой ответственной стройке, какой является Сургутская ГРЭС-2, малозначительных участков практически нет. Все важно, и каждый объект должен быть сдан в кратчайшие сроки.

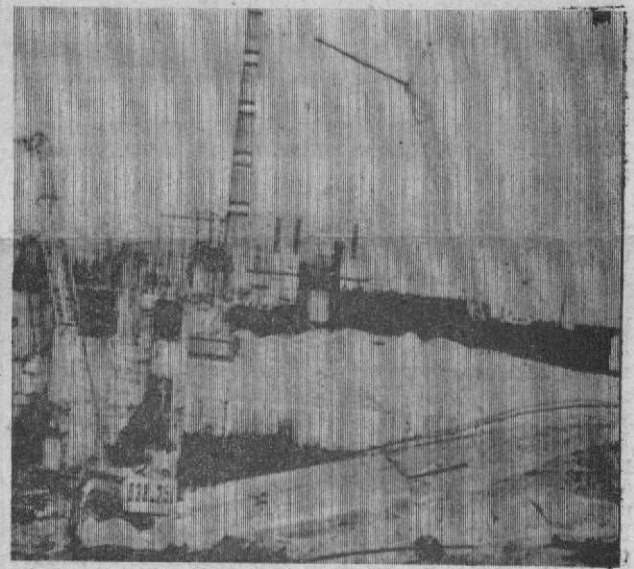
Помня об этом, слаженно и быстро вели порученные работы на сооружении паводкового водосброса для строящейся станции члены бригады, которой руководил Михаил Александрович Васянин.

Тон здесь, конечно, задавал сам бригадир, человек ответственный, грамотный специалист. Точно, со знанием дела,

уверенно и грамотно выполняли все операции сварщики Анатолий Нарцев и Николай Матюшкин, плотник Анатолий Полянский и другие члены этого коллектива.

На Сургутской стройке бригада была недолго. Но сумела оставить о себе добрую память, достойно пронесла высокую марку коллектива. Ведь за плечами каждого из ее членов — участие в строительстве многих крупных энергетических объектов на киргизской земле (именно оттуда приезжали эти строители, чтобы помочь сургутянам в сооружении станции).

Словом, как и сотни других коллективов, бригада Михаила Александровича Васянина



внесла свой вклад в то, чтобы приблизить время пуска Сургутской ГРЭС-2.

Уже один этот факт указывает на то, что

главная стройка нашего города поистине стала предметом забот для энергостроителей всей страны.

Фото Ю. Жуйкова.

ЧТО ВОЛНУЕТ БРИГАДИРА

ВОЗВОДИТ здание комплексная монтажная бригада из четырнадцати управлений треста Сургутгазстрой, которую возглавляет В. В. Карабак. Состав бригады невелик — всего двенадцать человек. Но все рабочие владеют несколькими строительными специальностями. Это дает бригадире возможность маневрировать людьми, соотносясь со сложившейся производственной обстановкой, сокращать сроки монтажа.

Два с половиной года назад приехала эта бригада в полном составе по вызову СУ-14 из Пицунды. За это время она смонтировала несколько детских садов, здание треста, работала на строительстве городской типографии, монта-

Пройдет время и шестнадцатый микрорайон строители украсит первая в Сургуте трехэтажная экспериментальная школа в панельном исполнении. Новосель-школьники переступят ее порог 1 сентября 1985 года. А пока здесь полным ходом ведется монтаж стеновых панелей, плит перекрытий.

же очистных сооружений, ряде других важных для Сургута объектах. Бригада В. В. Карабака — одна из лучших не только в управлении, но и в тресте. Она неоднократно выходила победителем социалистического соревнования.

— К строительству школы, — говорит В. В. Карабак, — мы приступили в конце апреля. Начали, как говорится, с нуля. Сделали ростверк, а вот монтаж начали с долгосрочной задержкой. В течение месяца СУ-63 треста Нефтеюганскгидромеханизация не могло

выполнить обратную отсыпку. Сдерживали темпы монтажа и другие причины. В основном они возникали из-за неадекватности администрации как управления, так и треста. Возьмем, к примеру, такой вопрос, как поставка пропана закладных деталей. Пока не перенервничаете — дело с места не сдвинется. Башенный кран часто выходит из строя, не чтобы его задействовать, приходится бегать по всем инстанциям. А ведь мы работаем на единый наряд.

К такому отношению

бригада не привыкла. Конечно, монтаж школы мы закончим вовремя. Но сдачу ее можно было бы и приблизить, если бы внутренние стены делать не кирпичными, а железобетонными. Наши предложения по этому поводу остались без внимания, хотя ДСК, мне кажется, могло пойти навстречу и выдать в достаточном количестве внутренних перегородок.

Да, немало забот у бригадира. Приходится порой решать такие вопросы, которых вообще могло бы не быть при оперативной работе управленческого аппарата. Но при всем этом очертанья школы с каждым днем становятся все яснее. Чтобы приблизить день окончания ее строительства, необходимо работать слаженно всем звеньям единой производственной цепи.

В. МИРОНОВ.

19 августа — День Воздушного Флота СССР



КРЫЛЬЯ РОДИНЫ

День Воздушного Флота СССР установлен в 1933 году. Празднуется он ежегодно в третье воскресенье августа.

Советский воздушный флот прошел славный путь, достойно выполняя свой долг перед Родиной на всех этапах развития нашего государства. Боевая мощь, мастерство, преданность партии и народу советских летчиков проявились в Великой Отечественной войне. Советские летчики совершили 3 млн. боевых вылетов, уничтожили в воздушных боях и ударами по аэродромам 57 тыс. самолетов противника. На всю страну прославились летчики Н. Гастелло, В. Сафонов, И. Полбин, Н. Степанян, В. Раков и многие другие. За период войны свыше 500 летчиков применили в бою таран, более 350 экипажей направили свои горящие машины на скопления вражеских войск. В сражении на Курской дуге лейтенант А. К. Горюнов в одном бою сбил 9 вражеских самолетов. Другого такого подвига история воздушных сражений не знает. Советские ВВС получили за военные годы 137 тыс. самолетов. В серийное производство было запущено 25 типов новых и модернизированных самолетов и 23 типа двигателей.

За последние десятилетия научно-технический прогресс оказал огромное влияние на развитие ВВС: обновлена значительная часть парка боевых машин. На вооружении ВВС стоят современные самолеты-ракетоносцы, самолеты с изменяемой геометрией крыла и вертикальным взлетом, ВВС совместно с другими видами и родами войск, а также самостоятельно способны решать крупные оперативно-стратегические задачи, обеспечивать надежную оборону страны.

По инициативе гвардейского истребительного авиационного дванды орденоносного полка, которым командует гвардии подполковник Ю. Темников, у воинов-авиаторов развернулось социалистическое соревнование под девизом «Быть начеку», в постоянной готовности к защите завоеваний социализма».

Нынешнее поколение авиаторов — это преданные делу партии и народу высококлассные специалисты, психологически и физически закаленные воздушные бойцы. Свой первейший долг они видят в проявлении неустыжной бдительности, подержании боевой готовности на уровне, гарантирующем немедленный отпор и сокрушительный разгром агрессора в любых условиях возможного развязывания и ведения им войны. Ставляя на героических фронтовиков, они настойчиво овладевают наукой побеждать. Глубокие знания они сочетают с прочными навыками эксплуатации техники, умело действуют в сложных метеорологических условиях днем и ночью, на предельно малых и больших высотах, преодолевают большие расстояния, крепят дисциплину и организованность. Об этом убедительно свидетельствуют итоги зимнего периода обучения и год летней учебы. Образцы мужества, отваги и героизма проявляют авиаторы при освоении авиационной техники, выполнении государственных заданий и интернационального долга. Многие из них удостоены звания Героя Советского Союза, награждены орденами СССР.

19 АВГУСТА 1964 года был образован Сургутский объединенный авиационный отряд.

В 1983 ГОДУ Сургутское авиапредприятие награждено орденом Трудового Красного Знамени.

ЗА 20 ЛЕТ услугами аэропорта в Сургуте воспользовались девять миллионов 45 тысяч пассажиров, перевезено 620 тысяч тонн народнохозяйственных грузов.

ЗА ГОДЫ одиннадцатой пятилетки авиационным транспортом в Сургуте перевезено 3022 тысячи человек.

СУРГУТСКИЙ авиаотряд по всем основным показателям выполнил государственное задание, социалистические обязательства и встречные планы семи месяцев текущего года.

ЗВАНИЕ «ОБРАЗЦОВЫЙ»

«Вижу, слышу, руковожу» — вот, пожалуй, основное требование к управлению воздушным движением, и чтобы его обеспечить как положено, необходимы радиотехнические средства. Сургутский аэропорт сегодня оборудован самыми современными системами радионавигации, радионавигации и связи, позволяющими обеспечивать полеты воздушных судов в самых сложных метеословиях.

Задачи по техническому обслуживанию и обработке информации возложены на авиарботников базы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи Сургутского объединенного авиаотряда. Коллектив успешно справляется с этими задачами.

По итогам работы за 1983 год нашему коллективу, первому в орденоносном предприятии, присвоено почетное звание «Образцовый». За надежное обеспечение безопасности полетов. База также стала победительницей в социалистическом соревновании среди родственных коллективов Тюменского управления Гражданской авиации. Все это стало возможным благодаря самоотверженному труду наших специалистов, среди которых ударники коммунистического труда, наставники молодежи В. С. Федоров, В. Д. Семенов, А. В. Наумов и другие.

А. ТУРОВСКИЙ, начальник базы ЭРТОС.

ДВАДЦАТЬ ЛЕТ

МНОГО хороших, слепанных, сплоченных экипажей в нашем вертолетном подразделении. Высоких трудовых показателей постоянно добиваются экипажи винтокрылых машин И. А. Мельникова, А. М. Сырова, С. М. Гнедаша, С. В. Прохоренко, С. В. Редченко, многих других командиров воздушных судов. Хочу рассказать об экипаже С. В. Редченко. Не потому, что он самый лучший в нашем подразделении, скорее потому, что вертолетчики Редченко отличают завидная дружба, взаимопомощь. Такие коллективы часто

принципиальность. И гордится тем, что «своим» Редченко не делает поблажек ни в чем. Это заставляет всегда быть «на высоте».

Правая рука командира — второй пилот. И если это относится к Н. Белобородову, то, образно говоря, рука эта — надежная, крепкая. В экипаже он — группкомсорг. И это доверие он также использует, по-командирски — с высочайшей ответственностью за все свои большие и малые дела. В подразделении Белобородов недавно, с 1981 года. Но даже этот сравнительно небольшой

новый труд. Потому и удивительно, что экипаж С. В. Редченко неоднократно признавался победителем социалистического соревнования в подразделении, объединенном авиаотряде, был лучшим на конкурсах профессионального мастерства. Вот и план семи месяцев юбилейного для сургутских авиаторов года выполнил на 160 процентов. В настоящее время наше подразделение готовится к осенне-зимнему периоду летной работы. Уверены, что экипаж Редченко, как и все остальные, пойдут к концу года с высокими результатами в труде.

Экипаж — одна семья

называют «одна семья».

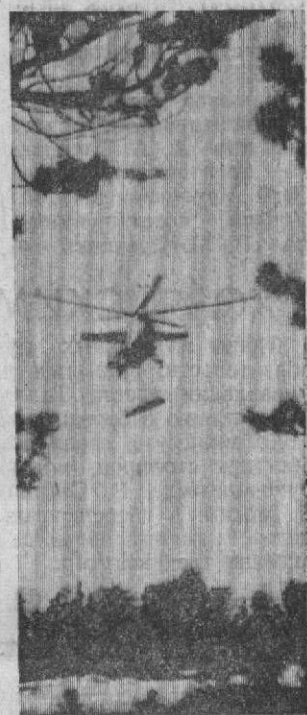
В экипаже их трое — командир, второй пилот, бортмеханик. Люди с разным жизненным и летным опытом, разной квалификацией. И все же есть у них одна общая черта — считать задачу всего экипажа своей, собственной, не оглядываясь на товарища, сколько он сделал для выполнения общей задачи, а самому максимально выкладываться в каждом рейсе.

Всему голова, конечно, командир. Редченко в Сургутском объединенном авиаотряде с 1978 года. За время полетов в сургутском небе заслужил абсолютный авторитет и огромное доверие не только в экипаже, вертолетном подразделении, но и во всем авиапредприятии. Коммунисты подразделения избрали его своим вожаком, и эту высокую честь член КПСС Редченко каждодневно подкрепляет высокой ответственностью за порученное дело. Ценит экипаж в своем командире

срок службы северному небу стал для молодого специалиста школой мужания, становления его характера, волевым высоким полетом мысли, души, устремлений в завтрашний день.

Добросовестность в отношении к сложной, не прощающей малейшего равнодушия технике, какой наделен бортмеханик экипажа В. В. Огурцов, нало еще прискаать. За все время полетов на винтокрылых машинах нашем подразделении (а это ни много ни мало — девять лет) не было ни одного случая, чтобы бортмеханик Огурцов принял борт без присущей ему скрупулезности, точности. А о работе техники в полете и говорить не приходится: если у приборной Огурцов — можно не сомневаться: сбоек в работе систем воздушного судна не будет.

Не зря говорят: в основе успехов (или недостатков) того или иного коллектива — люди, их самоотверженный, чест-



«Экипаж запланировал выполнение годового задания на 20 декабря».

Л. КОМИССАРОВ, секретарь комсомольской организации вертолетного подразделения.

НЕБЕСНЫЕ РЕГУЛИРОВЩИКИ

Небесными регуляторами называют специалистов службы управления воздушным движением. Обширна география применения профессии авиадиспетчера, велика ее значимость. Сегодня, в век небывалых скоростей, даже невозможно себе представить, что произойдет, если даже на считанные минуты служба движения приостановит свою работу: сотни воздушных судов, летящих с огромными скоростями на встречных и пересекających курсах, с набором и снижением высоты оказались бы в катастрофическом положении. Порядком на воздушных трассах — всецело дело рук авиадиспетчеров.

Как и во всякой службе есть у нас специалисты, которых без оглядки можно назвать признанными мастерами своего дела. Прежде всего это наши ветераны. Например, В. И. Ощепков, который начал трудиться в сургутской авиации еще задолго до образования объединенного авиаотряда. Владимир Иванович всегда был и остается приме-

ром для молодых диспетчеров, щедро передает им свой богатый профессиональный и жизненный опыт. Здесь же на авиапредприятии, трудится его супруга — Валентина Ивановна. По стопам отца пошла и дочь Марина.

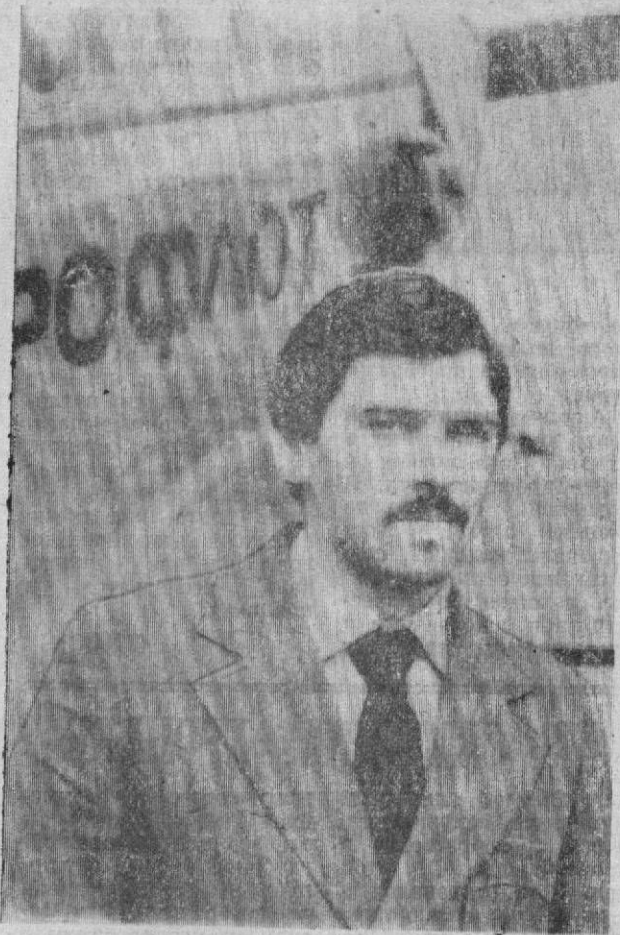
Традиции орденоносного предприятия поддерживаются и нынешним поколением авиаторов. В службе много молодежи, выпускников различных учебных заведений Гражданской авиации страны. И, как правило, большинство из них достойно продолжают дело старших товарищей: работают четко, уверенно, грамотно. После окончания в 1977 году Рижского летно-технического училища пришел в наш коллектив молодой специалист Е. Демьяненко. Месяца с месяцем, год за годом, под руководством мудрой опекой опытных мастеров набирался опыта авиатор, становился настоящим диспетчером воздушного движения. Сегодня Демьяненко по праву называют грамотным, высококлассным специалистом, активным

общественником. Ему оказано высокое доверие работать инструктором авиадиспетчеров-новичков, чей путь в небо только начинается. Под стать мастеру и многие другие молодые специалисты, проработавшие несколько лет в службе. Это братья Петр и Павел Вухаровы, В. Райченко, С. Лукин, И. Николаев и многие другие их товарищи по нелегкому труду небесных регуляторов.

Упомянув в начале рассказа о разносторонности и важности профессии авиадиспетчера, хочу добавить и такой пример: с начала юбилейного года специалистами нашей службы за счет наиболее радионачального проведения маршрутов воздушных судов в целом по авиапредприятию сэкономлено около двух тысяч тонн авиатоплива, при этом обеспечена максимальная безопасность полетов во всех зонах ответственности.

С. КОЖЕВНИКОВ, руководитель полетов, член парткома.

В СИБИРСКОМ НЕБЕ



Экзамен на зрелость

Разговор в кабинете начальника авиационно-технической базы Юрия Николаевича Повикова был недолгим. Собственно, о том, что на участке трудоемких регламентов по техническому обслуживанию самолетов АН-2 позарез нужны опытные специалисты Евгений Белорукков знал прекрасно: три из пяти лет работы в объединенном авиаотряде честно и добросовестно трудился он именно там, на подготовке к полетам трудяг «аннушек». Там и вырос как специалист высокой квалификации, оттуда был направлен на обслуживание более сложной техники — самолетов АН-24. Так что место для него было не новое. Новым (и неожиданным) было предложение: возглавить бригаду специалистов по обслуживанию АН-2 и вывести этот участок на должную высоту. Значимость такому предложению придавало еще и

присутствие при разговоре секретаря партийной организации базы Сергея Васильевича Гурьева. Да и сам руководитель сказал сразу: — Не как начальник с тобой разговариваю, а как коммунист с комсомольцем. Сложное сейчас положение с подготовкой к полетам «аннушек». А району этот работник, сам знаешь, как нужен. В общем, знаем твои способности, потому и предлагаем вернуться на участок в новом качестве.

— Пусть это будет для тебя поручение нашей партийной организации, — добавил Гурьев.

Было это в самом начале года, когда сургутские авиаторы готовились встать на ударную вахту в честь предстоящего 20-летия предприятия.

Трудностей Евгений не испугался. Ответственное, сложное дело, которому комсомолец посвятил свою жизнь, давно научило его

справляться с любыми трудностями. Начал с главного: объединил ребят в комсомольско-молодежную бригаду. Подумал, как расставить людей на рабочих местах, учел квалификацию, способности, склонности, характер каждого молодого специалиста. Убеждал всегда личным примером, зная, что это самый веский аргумент в любом доказательстве.

6, 9... 24... 30, 9... Эти цифры одна за другой появлялись в рабочем блокноте Белорукова по итогам налета часов подразделением «аннушек», соответственно за первый, второй кварталы и полугодие. Сухие, казенные цифры, но даже человеку со стороны, если вдуматься, глубоко понятен их непреодолимый, поступательный рост по вертикали вверх. Это было началом самостоятельного утверждения молодого руководителя, это стало отправной взлетной полосой грядущих успехов. По итогам июня бригада уже стала победительницей соцсоревнования среди коллективов базы. А сам бригадир в очередной раз продемонстрировал свое личное мастерство, доказал делом, что в столь стремительном взлете бригады он «повинен» в первую голову: на традиционном смотре-конкурсе на звание «Лучший по профессии», который ежегодно проводится среди молодых специалистов объединенного авиаотряда, Евгений уверенно вошел в тройку призеров. Иначе он просто не мог. Надо было отсеять все мнения о якобы временных успехах возглавляемого им коллектива. Скептики смирились.

Ныне комсомольско-молодежная бригада Евгения Белорукова — одна из стабильных в службе. День ото дня растет мастерство специалистов, повышается их ответственность за подготовку к полетам каждого воздушного судна. «На ребят Евгения Николаевича Белорукова можно положиться», — такого мнения придерживается начальник смены С. В. Солодов. Так и есть на самом деле.

В. АГОЙСКИЙ.

Закончено летное училище. Позади четыре года учебы, впереди — самостоятельная жизнь, небо и штурвал самолета. Алексей Смирнов стал пилотом по примеру отца, ветерана Гражданской авиации. После успешно сданных экзаменов попросил направить его в далекий сибирский край, в город с твердым и суровым названием — Сургут. И вот он здесь. Как примет его холодное северное небо? Каким будет коллектив, где придется делать первые шаги? Эти вопросы не давали покоя молодому летчику. Хотя внешне он оставался спокойным, корректным, выдержанным...

НАСТАВНИК

КАЖДЫЙ год в объединенный Сургутский авиаотряд прибывают бывшие курсанты, теперешние пилоты. И, конечно, всех их, как и Алексея Смирнова, беспокоит, как примут их летчики, у которых за 20 лет сложились свои традиции, взаимоотношения. Хотя молодым и есть чем блеснуть — безупречное знание теории присуще каждому — жизнь зачастую ставит такие вопросы, ответ на который не даст никакой учебник.

Наверное, поэтому и существует в гражданской авиации неписаное правило: опека, поддерживать, учить новичков с первых дней пребывания их в коллективе. Это нелегкое дело доверяют пилотам с большой практикой в летном деле, за плечами которых тысячи километров воздушного пространства, прожитые годы, готовность щедро делиться всем, что есть за душой.

Четвертым по счету подшефным у Владимира Ивановича Тарасевича стал Алексей Смирнов. Повезло парню. Первоклассный летчик, кавалер ордена «Знак Почета», коммунист, член парткома авиапредприятия и партбюро в подразделении, Владимир Иванович — редкой душевности и доброты человек.

— Мы часто повторяем ставшие уже истинными слова: людей без недостатков нет, — Владимир Александрович Илларионов и Владимир Иннокентьевич Онищенко — командиры двух подразделений, размышляя, взглядом спрашивают: разве не так?! — Видно, это правило не про нашего Тарасевича писано. Сколько лет работаем вместе, а не усмотрели в его характере и малейшей отрицательной черты. Он,

на первый взгляд, и не выделяется ничем среди нас, исключительного ничего не совершил: прост, скромный, выдержанный, любит юмор. Но есть в нем какая-то особенная собранность, глубокая порядочность, высокая ответственность и причастность ко всему, что происходит вокруг.

Владимир Иванович еще молод — ему всего 39, но не напрасно представляем мы его как лучшего наставника объединенного авиаотряда. Мы все, и начинающие, и опытные специалисты, уважаем его, стремимся быть такими же требовательными и принципиальными прежде всего по отношению к себе. Все, кто прошел школу воспитания у Владимира Ивановича, отличаются тем, что думают в первую очередь о коллективе, о деле.

Наставник. Емкое это слово. Святая обязанность — наставлять начинающего на истинный путь, передавать ему и свою любовь к авиации, и свой опыт, а самое главное — свое отношение к жизни.

...В СЕМЬЕ бывшего партизана, белорусского крестьянина сформировался характер Володи Тарасевича. Уже тогда под строгим взглядом отцовских глаз учился он все делать начисто, по совести. И теперь старается Владимир Иванович не свернуть с дороги, на которую вывела его крепкая рука старого партизана. Закончил школу с золотой медалью. Перед ним открылись двери любого вуза. Хотел стать авиационным инженером. Но сначала — три года службы в армии, в танковых войсках. Демобилизовался — мечта об авиации не угасла. Решил пойти в летное училище. После окончания его Владимир Тара-

севич, не раздумывая, попросился в Тюменское управление, а там — в Сургут.

Тринадцать лет — для пилота срок немалый. За все эти годы — ни одного опоздания, отклонения от четкого графика, ни одного ЧП. В. И. Тарасевича без зазрения совести можно назвать эталоном авиатора. Поэтому и высочайшее доверие со стороны коммунистов, командования, товарищей по работе — избраны в партийные органы. И наставником он уже четыре года, это официально. А неофициально: с тех пор, как стал командиром экипажа.

По убеждению В. И. Тарасевича каждый командир воздушного судна обязательно должен быть им. Ведь в наставнике воплощаются и воспитатель, и учитель, и старший товарищ, и просто чуткий, неравнодушный к чужой судьбе человек.

...Для пилота, который берется нести ответственность за судьбу завтрашнего командира воздушного лайнера, за его профессиональную подготовку и духовный рост, — рассуждает Владимир Иванович, — важнейшее правило — воспитывать прежде всего личным примером. Наставник не только учит других, но и сам продолжает учиться. Ну, а чтобы было взаимопонимание, контакт между молодым летчиком и нами, старшими товарищами, надо вспомнить, как начинали сами, что было непонятно и трудно. В этом и помочь, поддержать, сохранить теплоту человеческих отношений с ним.

...ЗАВТРА экипаж отравляется в очередной рейс. Первым по трапу поднимется его командир — среднего роста, плечистый, с искристым взглядом добрых карих глаз, мягкой улыбкой на открытом лице — Владимир Иванович Тарасевич.

По правую руку командира кресло второго пилота займет Алексей Смирнов. Пройдет еще немного времени, и под умелым руководством своего наставника он сам уверенно и красиво поднимет в небо пассажирский самолет. Пожелаем же им обоим чистого неба, мягкой посадки, надежной руки.

Т. СТРУТИНСКАЯ.

ВЕЧНАЯ МОЛОДОСТЬ ВЕТЕРАНОВ

Нет необходимости перечислять весть биографии этих людей — людей, не боюсь этого слова, с большой буквы, значительная часть жизни которых отдана работе в условиях Западной Сибири. Причем работе, посвященной одной из самых трудных и одновременно замечательных профессий — профессии летчика.

Владимир Антонович Денисенко, Николай Григорьевич Быков, Валентин Константинович Вахтин, Владимир Васильевич Манухин, Евгений Иванович Глазков, Анатолий Тимофе-

евич Сотников, Юрий Петрович Киричек, Николай Григорьевич Цупко... Ветераны. Умудренные профессиональным и житейским опытом авиаторы, все они более двадцати лет трудятся в Сургутском ордена Трудового Красного Знамени объединенном авиаотряде. Это с них начиналась биография нашего летного подразделения, на их плечи легла первоначальная забота о развитии авиации в городе на Оби. Это им пришлось прокладывать новые воздушные трассы, в неизменно сложных ус-

ловиях осваивать новую технику.

Начинали нынешние наши ветераны с грунтовых полос и кудрых вертолетных площадок. Вертолеты Ми-4, самолеты АН-2, до сотни авиаторов — вот, собственно, что и представляла собой сургутская авиация двадцатилетие назад. Ветераны рассказывают, что в условиях быта были таковы, что бывало, несколько семей ютились в крохотных комнатных времянках и общежитиях. Рано утром, перед полетами, выходя из дома, приходилось буквально пере-

шагивать через кровати спящих детишек. Было... Но никогда их, по сути своей оптимистов, не покидала вера во времена лучшие. Сплачивало настоящее дело, проверенная северным вебом дружба, взаимовыручка. Вовремя подставленное плечо друга помогало преодолеть все трудности. И время, как лучший судья наших дел, подтвердило это. Ныне наше авиапредприятие — одно из крупнейших в Западной Сибири. На смену старой технике пришла новая, гораздо совершеннее, сложнее. А наши вете-

раны по-прежнему в строю, хотя у каждого из них давно выросли не только дети — подрастают и смотрят в небо уже внуки.

Золотым фондом называют ветеранов труда. И в этих словах нет ни капли преувеличения. Годы и самоотверженный труд сделали, например, В. А. Денисенко помощником командира подразделения, заместителем командира подразделения летает в сибирском небе Н. Г. Быков, командуют воздушными судами В. К. Вахтин и В. В. Манухин, выполняют ответственную работу летчиков-инструкторов Е. И. Глазков и А. Т. Сотников, высококлассными

бортинженерами стали Ю. П. Киричек и Н. Г. Цупко... Им есть, что передать нынешней молодежи. С них, многоопытных, мудрых, настоящих мастеров своего дела, летная молодежь во всем добром берет пример.

В недалеком будущем летчики нашего подразделения перейдут на освоение более высокого класса самолетов — ТУ-154, ЯК-42. И в этом новом деле, как и прежде, поведут за собой молодежь ветераны сургутского неба.

С. МАКСИМОВ,
штурман подразделения самолетов АН-24.

...А СОВЕСТЬ НЕ ПРОСТИТ

Дождило. Небо было обложено тяжелыми тучами. Опустевшими улицами я торопился домой из района Черного Мыса. У автобусной остановки мое внимание привлекла пожилая женщина. Стоя без зонтика, она плакала, и слезы, слившись с каплями дождя, текли по морщинам.

Подшел маршрутный автобус. Но женщина почему-то в него не вошла, по-прежнему неподвижно стояла и куда-то смотрела невидящим взглядом, а слезы все катились и катились... Меня это удивило, и я невольно пропустил «единичку».

— У вас что-то случилось? — спросил. — Не могу ли помочь?

После минутной паузы, поправив сплюснутую прядь волос, она тихо проговорила:

— Знаете, — и голос ее задрожал, — я приехала сюда из НГДУ, чтобы посмотреть на своего сына.

— Как посмотреть?.. — не понял я.

Она долго молчала, устремив глаза в какую-то точку.

— Невестка не желает...

Женщина вдруг схватилась и умолила. Видимо, ее отпугнула мысль: как это незнакомому человеку вот так сразу все рассказать.

Прошло минут десять. Следующего автобуса не было. Я помог женщине поддержать хозяйственную сумку, заполненную продуктами. Стараясь, чтобы она преодолела психологический барьер, поинтересовался:

— Наверное, молодые разругались? Ничего, со временем все уладится.

— Нет, не уладится, — вдруг заговорила женщина. Видать, у нее так наболело на душе, что она излила свою боль даже мне, постороннему человеку.

...Это продолжается уже два года. А началось вскоре после того, как сын женился. Некоторое время и мать, и молодые жили под одной крышей. Однако близкими друг другу мать и невестка не стали. Самоуверенная и чрезмерно гордая молодая женщина сразу решила вытеснить из быта семьи «старые», как ей казалось, порядки и взгляды. Ей не по душе были хождения свекрови по квартире, не нравилось, как она готовила... Сила и молодость почувствовали превосходство.

Так бывает в жизни — существует духовная несовместимость. Между людьми разного возраста — особенно. Да, старость порой тяготит. Ей трудно перестраиваться и идти в ногу с молодостью. Но здесь произошло нечто странное, чего мать никак не понимала: почему сын-то не стал с ней разговаривать? Живя рядом, она перестала для него существовать.

— Подожди, все уладится. Не хочу, чтобы Нина нервничала, ей сейчас нельзя, — успокаивал-объяснял сын.

Мать строила разные догадки, мучительно размышляла — страшно было потерять спасительную ниточку надежды. Но с появлением ребенка эта ниточка разорвалась. Нина твердила супругу, что мать — злая женщина, что она может «сглазить» дочку, поэтому, к ребенку ее допускать не надо.

Вскоре молодая семья переехала на Черный Мыс. Чувство горечи и обиды сменялось отчаянием тревоги. Ей уже ничего не нужно было — только бы знать, как живет сын, здоров ли...

...В большом дворе нашла нужный дом. Долго стояла у двери. Наконец осторожно постучала. В ответ услышала знакомый, до боли знакомый голос:

— Открыто.

Мать тихонько отворила дверь. Казалось, еще секунда — и сердце разорвется от радости: перед ней стоял тот, над кем, не досыпая ночей, склонялась над детской кроваткой, прислушивалась к его дыханию.

— Мама? — удивился сын. Но вдруг, сменив тон, спросил: — Ты зачем пришла? Что нужно?

— Сынок, я ничего не хочу. Просто пришла посмотреть на тебя...

— Я обещал Нине с тобой никаких отношений не поддерживать. А она скоро придет. Не хочу, чтобы она здесь тебя увидела.

...Она почти не слышала последних слов. А когда вышла на улицу, то окружающее расплылось в ее глазах. Неужели вот так просто можно отрешиться от матери...

Рассказывая, старая одинокая женщина не винила невестку. Она вообще ни на кого не держала в сердце обиды.

...Они добры, заботливы и великодушны, наши матери. Им не надо бросить подарков к праздникам — хорошо, что мы в доме; не можешь в гости приехать — хоть весточку по почте пришли; так, обыкновенно, скажи несколько приветливых теплых слов. Им надо, конечно, больше. Но они не требуют — не умеют. Привыкли отдавать. А мы? Кое-кто привык только брать. И тогда, в детстве, и сейчас, когда взрослый. Это уже привычка. Но каждый раз, уступая нам, матери втайне надеются: прозреем. Не сегодня, так завтра.

Слишком затягивается у некоторых из нас это «завтра».

Мать простит. Совесть не простит. Под старость...

А. МАНЕЦ.



АСКАНИЯ · НОВА. — всемирно известный научно-производственный комплекс и последний в Европе участок девственной степи — в соответствии с международной программой ЮНЕСКО «Человек и биосфера» объявлен биосферным заповедником. В этом принципиально новым типе заповедной земли исследователи будут изучать

не только реликтовую степь, но и влияние человека на ее преобразование.

Акклиматизационный центр диких животных в Аскании-Нова возник в конце прошлого века. В целинной степи, не знавшей плуга, были выкопаны колодцы, созданы искусственные пруды, заложен ботанический парк с деревьями и кустарниками различных

климатических зон. Тогда же были завезены звери и птицы. Страусы из Африки, Австралии и Южной Америки, североамериканские бизоны, зебу из Индии, олени с Дальнего Востока, фазаны из Китая.

Ныне зоологический парк Аскания-Нова — база Украинского научно-исследовательского института животноводства степных районов. Здесь содержатся около четырех тысяч животных.

Удивительная метаморфоза произошла в Аскании-Нова с выходцами из Юго-Восточной Африки — антилопами-каннами (на снимке). У себя на родине эти крупные антилопы очень пугливы. Здесь они выпасаются большим стадом. Самок этих животных удалось приручить и даже доить, как обыкновенных домашних коров. Целебное молоко канн исследуется в клинике.

(ТАСС).

НОВЫЕ ФИЛЬМЫ

«ДВЕ ГЛАВЫ ИЗ СЕМЕЙНОЙ ХРОНИКИ»

Этот фильм снят на киностудии «Мосфильм» режиссером Дмитрием Барщевским по сценарию Натальи Виолоний. В главных ролях заняты известные артисты Наталья Белохвостикова и Альберт Филозов.

...Герой фильма Рудольф Домани — западногерманский журналист. Последние пять лет проработал в США. Теперь ему предстоит несколько лет провести в Советском Союзе. На него возлагаются большие надежды — он известен как талантливый и активный журналист, которому «даже Америка не вскружила голову».

Перед отъездом Рудольф встречается с отцом. Манфред в прошлом был одним из первых западных журналистов, побывавших в СССР.

А было это в 1922-м году, в год образования Советского государства. Россия возродилась к новой, непонятной жи-

зни. Молодой немецкий журналист искренне старался разобраться в происходящем. С этой целью он отправился в длительную командировку по стране: от Урала до Средней Азии. Его сопровождала переводчица Ирина. Отношения их были уже вполне ясны им обоим, и Манфред не сомневался, что женится на девушке и увезет ее в Германию.

Но случилось иначе. В Средней Азии — эпидемия тифа. Ирина заболела и попала в госпиталь. В результате

трагического недоразумения Манфреду сообщили, что она умерла. В глубоком горе, опустошенный и подавленный, он возвращается в Москву, и вскоре уезжает в Германию.

Но Ирина жива. Она выздоравливает и всю жизнь идет возвращение Манфреда.

Г. САЙДАШЕВА,
редактор отделения кинопроката.

Зам. редактора
И. П. ЗАХАРОВ.

СПРАВКИ

КИНО

«Октябрь»
19 августа. «Из жизни начальника уголовного розыска» — в 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21.

«Геолог»
19 августа. «Укрощение строптивого» — в 16, 18.

«Рубин»
19 августа. «Мы из Джаза» — в 15, 17, 19, 21. Мультсборник — в 13.

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в кинотеатр «Октябрь» — художника; по извещению № 626 — для работы на Лянторском месторождении: машинистов кранов трубоукладчиков 5—6 разрядов, машинистов бульдозера 5—6 разрядов, водителей болотохода «Тюмень», электросварщиков 5—6 разрядов, газорезчиков 5—6 разрядов, трактористов, токаря, мастера и механиков на линейные участки, знающих трубопроводное строительство, главного сварщика. Обращение и прописка предоставляются; в трест Сургутподвод-

строитель — главного экономиста треста, главного водолазного специалиста, инженера проектно-сметной группы и производственного отдела, бухгалтера-ревизора. Обращаться по тел. 2-12-12, отдел кадров треста.

17—19 АВГУСТА в магазине «Электрон» орса непродовольственных товаров УРСа объединения Сургутнефтегаз проводится выставка-продажа ювелирных изделий из золота и серебра.

Эти изделия могут стать хорошим подарком к свадьбе, юбилею и великодушным украшением для любой женщины.

МЕНЯЮ:
Трехкомнатную благоустроенную квартиру (3-й этаж) в г. Новомячуринске Рязанской области на равноценную или двух- и однокомнатную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Энергетиков, 11, кв. 45 (в любое время).

ПОГОДА
По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу без существенных осадков, ветер западный, 9—14 м-сек., порывы до 16 м-сек., температура воздуха 17—19 градусов тепла. Уровень воды в Оби в районе Сургута 392 см., температура воды 18,6 градуса.

ЗА РУБЕЖОМ

ПЛОДЫ АМЕРИКАНСКОГО ПРОСВЕЩЕНИЯ

30 июля американская телекомпания Эн.Би.Си передала специальный репортаж, посвященный проблеме неграмотности в США. В репортаже говорилось: «Сейчас 23 миллиона граждан США не умеют читать, писать, производить простейшие арифметические действия, то есть неспособны самостоятельно ориентироваться в современном обществе».

В ДЕСЯТЬ РАЗ

Из ряда западных столиц все чаще раздаются бодрые уверения в начале оживления экономики и уменьшении в связи с этим безработицы — бича «свободного

общества». Однако уверения уверенными, а реальная жизнь реальной жизнью. За последние десять лет констатировало объединение европейских профсоюзов, в которое входят процентеры 19 западно-европейских стран, армия безработных в Стране Свете выросла почти в десять раз — с 2 миллионов до почти 20 миллионов человек.

А СУДЬИ КТО?

«Жизнь и безопасность граждан ЮАР, — констатирует Йоханнесбургская газета «Ранд дейли мейл», — находятся в руках людей, имеющих лишь отдаленное представление о юриспруденции». И не удивительно. Около 800

судебных чиновников, в том числе следователи и прокуроры, не имеют специальной юридической подготовки, а часть из них вообще не имеет высшего образования. Показателем может служить городской суд столицы ЮАР Претория, в котором две трети слушателей Фемиды не знакомы с элементарными основами юриспруденции.

ИТОГИ МИЛИТАРИЗАЦИИ

На каждом израильском висит долг почти в 6 тысяч долларов, пишет газета «Джерузалем пост». Внешние долги Израиля уже превышают 22 миллиарда долларов (а по другим данным — 30 миллиардов). И продолжают расти. За первые три месяца текущего года они увеличились на 70 миллионов долларов. По

мнению специалистов, замечает газета, это означает полную неспособность правительства преодолеть экономический кризис, снизить уровень инфляции, сдерживать рост цен.

ОЛИМПИЙСКИЙ РЕКОРД

В сентябре в Японию намерен нанести трехдневный визит диктатор Южной Кореи Чон Ду Хван. О ценности этой персоны для его японских друзей говорит такой факт. Безопасность Чона в Токио будут обеспечивать 20 тысяч полицейских столицы плюс многочисленные подразделения из других префектур. Это гораздо больше, чем было мобилизовано властями США для охраны всех участников Олимпийских игр в Лос-Анджелесе.

(АПН).

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтажавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор—6-69-02, зам. редактора, отдел пчсем—6-60-38, ответственный секретарь, отдел промышленности—6-60-92, отдел партийной жизни, строительства, нефти, газа и геологии—6-67-57, директор типографии—2-32-21, технолог—2-52-69, бухгалтерия типографии—2-52-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника