

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года № 159 (6357) Пятница, 17 августа 1984 года Цена 2 коп.

## Наказы избирателей

Больше двух лет прошло с тех памятных дней, когда трудящиеся Сургута выдвигали своих представителей в Советы народных депутатов восьмнадцатого созыва. Тогда на предвыборных собраниях избиратели высказали своим посланцам в органы народной власти много различных предложений, дали наказы по дальнейшему развитию экономики и культуры города и района.

О том, как воплощаются в жизнь предложения трудящихся, широко известно из отчетов депутатов, большинство которых регулярно встречается с избирателями, информирует их о деятельности Советов.

За время, прошедшее после выборов многое сделано. Похорошел наш город, построены кварталы и целые улицы домов, учреждения для детей, просвещения, здравоохранения, бытового обслуживания. Большая работа выполнена по благоустройству, озеленению, строительству и ремонту жилья и дорог. Все это сделано в основном по наказам избирателей, и трудящиеся благодарны Совету народных депутатов за большую заботу о родном городе.

На сессии городского Совета, состоявшейся вскоре после выборов 1982 года, было принято к исполнению 54 наказа избирателей, в том числе 22 передано на исполнение предприятиям и организациям. На сегодняшний день выполнено 26 наказов. Закончено строительство административного здания санэпидемстанции, спортивного комплекса в микрорайоне строителей, сданы в эксплуатацию детские сады в микрорайоне № 16, в поселке Кедровый, столовая в микрорайоне «А», жилые дома для производственного объединения Сургуттрансгаз, треста Запсибэнергохиммонтаж, открыты автобусные маршруты № 2, 7, кольцевые № 6, 105, установлены телефоны, автоматы.

По наказам избирателей создан трест Сургутнефтегазремстрой по ремонту и эксплуатации жилого фонда предприятий Миннефтегазстроя. Во главе этого треста утвержден ветеран Сургута В. Н. Гришков, человек хорошо знающий город, нужды и запросы горожан. За небольшой срок трестом уже многое сделано по благоустройству микрорайона, по асфальтированию городских магистралей и выполнению других предложений трудящихся.

После принятия наказов прошло уже много времени. Но далеко не все намеченное выполнено, хотя окончательные сроки работ по наказам избирателей уже подходят. Все еще не решены вопросы строительства троллейбусной линии, так необходимой для города. Производственное объединение Объединенная геология не строит больницу для геологов, база Сургутгаз — жилой дом для своих работников. До сих пор трест Сургутнефтегазстрой не построил теплицу для школы № 12, а трест Запсибэнергохиммонтаж не помогает школе № 8 приобрести оборудование для школьной столовой. Строительное управление № 4, которым руководит тов. Луканин, не подготовило для торговли магазины в своем городке. Пока лишь один разговор ведется о строительстве уличных санузлов. Казалось бы, простое это дело теперь возведено в ранг сложнейшей городской проблемы.

Не выполняются наказы по благоустройству поселка Влетный, по окончанию строительства больницы на железнодорожной станции Сургут. Много жалоб приходит из поселка Юность. Здесь всегда грязно и пыльно, тротуары никто не ремонтирует. Клуб — единственный очаг культуры — выглядит неряшливо. В Юности нет никакой наглядной агитации.

Немало в других недостатков в выполнении наказов избирателей. Они, эти недостатки, явились следствием того, что ответственные хозяйственные руководители пустили важное дело на самотек, а некоторые отделы горисполкома слабо контролируют выполнение решений исполнительного комитета в Советах в целом.

Наказы избирателей — важнейший документ, над которым работают Советы на протяжении всего созыва. Для депутатов нет и не может быть выше чести, чем выполнение наказов избирателей, данных на предвыборных собраниях. Надо в оставшееся время хорошо поработать, чтобы все намеченное воплотить в жизнь. На финише пятилетки важно организовать дело таким образом, чтобы на всех участках созидательной деятельности был налажен четкий трудовой ритм, чтобы сургутяне могли сказать: все, что наметила партия коммунистов, — выполнено.



МНОГОЕ для улучшения быта тружеников северян делается у нас при непосредственном участии депутатов. Это в первую очередь возведение жилья, детских, предприятий культуры и торговли.

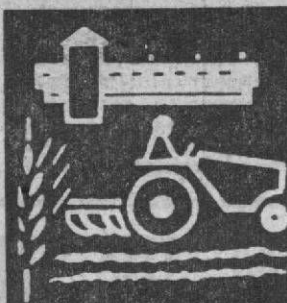
НА СНИМКЕ: очередной большой дом готовят к заселению подразделения ДСК Глазависбжлостроя. Здесь, по улице 50 лет ВЛКСМ, будут жить работники производственного объединения Сургуттрансгаз. Наказы избирателей реализуются. Фото Е. Чупракова.

### СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА: КАК ОНИ ВЫПОЛНЯЮТСЯ

## Объекты готовятся к сдаче

НА 5312 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ ОСВОЕНО СОБСТВЕННЫМИ СИЛАМИ ПО ИСТЕЧЕНИИ СЕМИ МЕСЯЦЕВ В СУ-82 ТРЕСТА СУРГУТНЕФТЕПРОМСТРОИ ПО ЭКВАЗНОМУ ПОДРЯДУ — НА 3064,6 ТЫСЯЧИ. ЭТО НАМНОГО ПРЕВЫШАЕТ ПЛАНОВЫЕ ЦИФРЫ.

Управление — основной застройщик поселка Ляваторский. Сейчас комсомольско-молодежная бригада плотников-бетонщиков под ру-



ководством Д. Г. Файзрахманова занята на трудовой средней школе и магазине, на общежитии — В. В. Воропаева. Она же заканчивает отделку школы, которая вот-вот будет сдана.

Отлично трудятся комплексная бригада штукатуров-маляров Р. М. Носовой из строительного жилья и А. И. Зеленского.

К. СТЕПАНОВ.

## НА ГОЛУБОЙ НИВЕ СЫТОМИНО

НАШ НЕШТАТНЫЙ КОРРЕСПОНДЕНТ Н. КОСТЫЛЕВА СОБИРАЕТ В РЕДАКЦИЮ:

— ВЧЕРА в адрес администрации, партийной, профсоюзной и комсомольской организации Сургутского рыбконсервного комбината поступила телеграмма из Сытомино. В ней — рапорт о делах коллектива. Две бригады местного цеха, возглавляемые В. Я. Ефимо-

вым и В. П. Звягиным, досрочно выполнили пятилетние задания по добыче рыбы. На счету первой — 1090 тонн, на счету второй — 830 тонн живого серебра.

Успешно выполняет коллектив Сытоминского цеха в план текущего года. В эти августовские дни здесь особенно отличилось звено Николая Барчукова. Уже 12 августа оно рапортовало о досрочном выполнении квартального задания по вылову рыбы. А днем позже такого же успеха добилось звено мотоневодника, на котором трудятся Равиль Идиатуллин и Анатолий Бесперстов.

### СУРГУТСКАЯ ГРЭС-2 — ГЛАВНАЯ СТРОЙКА ГОРОДА

## ИДУЩИЕ ВПЕРЕДИ

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ПРИНЦИПУ «РАБОЧЕЙ ЭСТАФЕТЫ» СРЕДИ КОЛЛЕКТИВОВ, ЗАНЯТЫХ НА ОБЪЕКТАХ СТРОИТЕЛЬСТВА ГРЭС-2 И СОЦКУЛЬТБЫТА.

Победителями среди смежников признаны коллективы ПМК-3 Кузбасгидроэнергостроя, выполнившие большой объем работ по гидротехническим сооружениям. В результате упорного труда гидротехники сумели войти в установленный график.

Первое место присуждено бригаде плотников-бетонщиков УС ГРЭС-2 М. А. Козака. Коллектив этот прилетает на рабочую вахту в Сургут за пять тысяч километров, из Закарпатья.

Здесь принят устав бригады, направленный на повышение производительности труда, укрепление дисциплины. На строительстве в девятом микрорайоне, где договор подписали 13 бригад из семи смежных управлений, призовое место присуждено коллективу СУ Жилстрой, среди бригад — отделочникам А. И. Степанец.

Победители отмечены почетными грамотами и денежными премиями. Р. МИХАЙЛЕНКО.

### От источника — к потребителю

В главный корпус ГРЭС-2 поступила чистая и технологическая вода. Для ее подачи от скважины до места потребления на промплощадке проложена гресса длиной более трех километров. Неоднократно минуя действующие железные и автомобильные дороги, линия электропередачи успешно справилась с заданием коллектив уча-

стия по строительству инженерных сетей управления Строймеханика, возглавляет который Александр Петрович Кирпичников. Работа по водообеспечению завершена. Это дает возможность тепломонтажникам приступить к решению многих вопросов наладки и пуска на технологического оборудования ГРЭС-2.

### Темпы диктуют пуск

Продолжаются работы по монтажу турбины первого энергоблока на станции. К 25 августа наша бригада закончит закрытие всех пяти цилиндров турбины, что станет началом нового этапа монтажа турбоагрегата. Установка 378-тонного статора генератора, окончание которой намечено на сентябрь. В октябре полностью будет завершена эта работа, начнется про-

качка масла. А. РУКАВЧУК, бригадир Сиб. энергомонтажа. ОТ РЕДАКЦИИ. Судить о темпах работы этого коллектива позволяют показатели. План июля составил здесь 200 процентов. Предварительный итог августа — 250 процентов. Это самый высокий результат на участке ГРЭС-2



# «ПРОВАЛЫ» В ГРАФИКЕ. ПОЧЕМУ?

Как уже сообщалось, Политбюро ЦК КПСС обеспокоило на очередном заседании вопрос о дальнейшем улучшении работы транспорта по обслуживанию пассажиров. В коллективе Сургутского производственного объединения автомобильного транспорта с большим вниманием ознакомились с его материалами, намечаются меры по безусловному выполнению указаний партии.

**НАШ** город развивается довольно быстро. Растет его население, а вместе с ним и потребность в городском общественном транспорте. Ежедневно Сургутское АТП перевозит свыше двухсот тысяч пассажиров. Общая протяженность городских, пригородных, междугородных и специальных маршрутов на сегодня составляет 460 километров. Хозяйство располагает 213-ю автобусами и 74-мя таксомоторами. Количество явно недостаточное для обеспечения нужд горожан. Если по республиканским нормам на одну тысячу населения положено одно такси, то в Сургуте их не хватает свыше сотни. Примерно на 50 единиц требует пополнения автобусный парк.

Загруженность предприятия велика, переживаемые трудности — очевидны. Но вместе с тем коллектив изыскивает все возможности, чтобы обеспечить ритмичную, эффективную работу пассажирского транспорта. Администрация, партийная и общественные организации уделяют неслабое внимание внедрению всего нового, передового, что рождается на родственных предприятиях отрасли.

В первую очередь взята на вооружение

бригадная форма организации труда. На сегодня ею охвачены два городских маршрута. Работа по внедрению подряда среди водителей настоячиво продолжается. И не только среди них. Прогрессивный метод находит широкое применение в ремонтных службах предприятия. Он хорошо прижился в ряде цехов ремонтной зоны. Эффект не заставил себя долго ждать: улучшилась культура обслуживания на линиях, сократились сроки ремонта транспорта, повысилось его качество, а значит, и автобусы стали меньше находиться в простое. На предприятии рады были бы перевести на подряд и таксомоторный парк, но здесь препятствует техническая причина: остро недостает радиостанций. На сегодня радифицировано всего десять автомашин, и перспектива еще не ясна. Кстати, из-за этого пока выполняется лишь половина вступивших от населения заявок.

Большую отдачу дает внедрение системы радиотелеотметки «Дистон». Под ее контролем сегодня находятся пять автобусных маршрутов. Если раньше водитель мог как-то скрыть сход с линии, то теперь это сделать практически невозможно. По мере поступления необходимого

оборудования «Дистон» получит «прописку» на остальных маршрутах города.

Для обеспечения более полного выхода парка на линию на предприятии созданы ремонтные бригады, работающие по скользящему графику, круглосуточно и без выходных дней. А недавно в свой первый рейс вышла «техническая помощь». Теперь водителям нет необходимости из-за мелкого ремонта машины гнать ее в гараж, достаточно сообщить о поломке по радию в АТП — и «летучка» прибывает на место.

Сокращению потерь рабочего времени водителей в большой мере способствует и открытие еще одного передвижного кафе «Минутка».

Ну и, конечно, на предприятии не ослабевает работа по улучшению организации социалистического соревнования. Им охвачены практически все подразделения, каждый труженик борется за звание: «Лучший водитель», «Лучший экипаж», «Л у ч ш и й по профессии», а в целом трудовое соперничество направлено на дальнейшее улучшение культуры обслуживания.

Большие перспективы развития производственно-технической базы предприятия видятся на ближайшее будущее. В следующем году намечается строительство еще одной крытой стоянки для пятидесяти автобусов на территории АТП. Уже разработан проект второго пассажирского автопредприятия, которое распо-

ложится неподалеку от существующего. Ставится задача выделить таксомоторный парк в отдельное подразделение. Назрела необходимость создания в Сургуте филиала от Тюменского ремонтного завода.

**В ЦЕЛЯХ** улучшения подбора кадров и их закрепления на предприятии создан учебный пункт от автошколы Тюмени. Уже состоялись два выпуска водителей, из которых большая часть осталась работать в хозяйстве. Намечается строительство собственного жилого дома, общежития. Кстати, всем этим в основном будет заниматься свое объединенческое строймонтажное управление, которое создается в ближайшее время на базе существующего участка.

Недавно специалистами Московского института коммунального хозяйства в Сургуте проведено изучение пассажиропотока, цель которого — разработка перспективной транспортной схемы города. В объединении с интересом ожидают его результатов. Это — перспектива, но уже сегодня транспортники «прощупывают» новые автобусные маршруты. В первую очередь они должны пролежать через новые жилые массивы, которых в последнее время нас выросло немало. Дело за строителями: будут хорошие дороги — откроется движение автобусов.

Кстати, о дорогах. К их состоянию у транспортников большие претензии. Ежедневно из-за дорожных условий с

линии сходят 10—15 автобусов. Около 80 процентов остановок не обеспечены заездными «карманами» с твердым покрытием, нет павильонов с освещением, что влияет на безопасность перевозки пассажиров. Только за шесть месяцев этого года из тринадцати существующих маршрутов одиннадцать были изменены из-за аварийного состояния дорог, что вызвало большой поток жалоб от населения.

Большие трудности в работе пассажирского транспорта создает городская автозаправочная станция. Построенная невесть когда, она уже давно отстала от потребностей сегодняшнего дня. Автобусы предприятия теряют здесь большое количество времени: от 40 минут до полутора часов. Нет тут и колонки дизельного топлива, а потому АТП не может приобрести большегрузные автобусы «Икарус».

Многое для улучшения качества обслуживания может дать повышение культуры общения водителей и пассажиров, их поведение вообще. Это скрытая, но для предприятия есть водители, которые могут закрыть двери автобуса, как говорится, перед носом пассажира, проехать остановку без посадки, нарушить другие правила. В коллективе стремятся изжить эти явления. На их искоренение направлена вся воспитательная работа во всех ее формах. А вот в воспитании пассажиров — возможности АТП гораздо меньше. Тут нужна помощь производственных коллективов, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций и хозяйственных руководителей.

А то ведь что получается: в часы «пик» на маршруты выпускается максимальное количество транспорта, но уже вскоре большая часть из него возвращается обратно в парк — пассажиры бьют стекла, ломают двери, совершают другие поломки. Вызывает удивление: почему посадку в автобус по окончании рабочего дня (утром еще понять можно — люди не хотят опоздать на работу) некоторые горожане превращают в какое-то «развлечение», когда можно помять бока своим соседям и товарищам? Несомненно, если будет больше порядка при посадке, то и автобусы станут использоваться эффективней.

**ОСОБО** хочется сказать о безбилетниках. Бескассовое обслуживание — метод прогрессивный, основанный на большом доверии к человеку. К сожалению, в Сургуте находится немало таких, кто этого доверия не оправдывает. ездит без билета, попросту говоря, «зайцем». Подсчитано, что ежедневно до двадцати процентов пассажиров проезжают бесплатно. Находящиеся рядом с ними видят это, но не вмешиваются. А ведь на этих «пятачках» в строится экономика предприятия.

Коллектив АТП ищет и внедряет внутренние резервы, позволяющие избавиться от «провалов» в графике. Но резервы резервами, а без помощи со стороны они его не спасут. Чтобы он мог полностью обеспечить транспортом горожан, ему крайне необходима помощь в решении перечисленных задач.

В. СЕМЕНОВ.

## РЕПОРТАЖ

Успешно работают в нынешнем сезоне косари — энергостроители. Уверенно приближаются они к выполнению плана.

На 14 августа бригадой № 1 (АТК) сдано подшефному хозяйству 190 тонн сена. Всего же, по предварительным подсчетам, его заготовлено более 300 тонн.

Хорошие результаты и у бригады № 2 (Строймеханизация). 120 тонн скошенного ею сена уже в совхозе. К отправке готова очередная баржа.

Показатели косарей треста Запсибэнерго сегодня лучшие в районе.

**ПЕРВЫМ** мы заметили яркий красный флаг, взметнувшийся над станом. Через несколько минут катер причалил к левому берегу Юганской Оби, на котором расположилась добротная постройкой бригады, сформированной на базе автотранспортной конторы.

Обосновались здесь косари прочно. Светлая, с пышущей жаром печкой кухня, уютные столовая и спальня, настоящая деревенская баня. На пороге кухни доброй улыбкой встречает

# УСПЕХ САМ НЕ ПРИХОДИТ

гостей Любовь Андреевна Заскока — бессменный повар бригады. «В поле все, скоро обедать придут», — сказала — и вновь к плите, где в кастрюлях и кастрюльках что-то кипит и урчит, распространяя аппетитные ароматы.

А вот и первые косари немного усталые, но довольные — сделано до обеда немало. Сидят на накрапывающий дождь: может поломать все планы. Несколько бы еще солнечных дней, и можно рапортовать о выполнении задания.

Об этом же и бригадир говорит — Николай Иосифович Ермак, водитель АТК. Уж он-то, как никто, знает сеносок, за его плечами сельскохозяйственный опыт и техника, да и заготовка сена не раз приходилось ему заниматься. Сегодня уже волнуется Ермак будущий сезон — не могут поля давать ежегодно без ухода траву, необходима им подкормка удобрениями. Да и канавы не мешало бы прорыть по окончании сеносося. Сколько дней потеряли из-за того, что



вода долго не спадала. Прошу бригадира назвать лучших людей. Оказывается, сложно выделить кого-то. На столько дружно и слаженно работают в этом году. Нет такого, кто бы не болел душой за выполнение плана.

После долгого колебания, совета с парнями Николай Иосифович называет. Александр Счетчиков, Григорий Васильев, Сергей Ренс, Халиль Рахимов, Александр Каргузов, Николай Эммас, Василий Синицкий, Виктор Пахотин, ну и, конечно же, повар — Виктор Кириллович и Любовь Андреевна Заскока.

Незапланированный перерыв используется

для отдыха. Кто-то слушает музыку, смотрит телевизор, кто-то — на берегу с удочкой, весело заструил дым над баней. Разойдутся тучи, подохнет сено, и тогда все выйдут в поле, чтобы ударным трудом закрепить свое лидерство в социалистическом соревновании.

Они возвращались с поля дружной группой — рослые, статные, загоревшие. Закончилась еще одна рабочая смена. Сколько тюков перенесено их руками, сколько километров пройдено тракторами, управляемыми ими! Красноречивее всего о сделанном говорит груженная сеном баржа, что стоит у берега в ожидании отправки. В поле парни как-то даже забыли, что сегодня — День строителя. Но ведь все они прежде всего строители, а сеносок — это, так сказать, почетная и ответственная миссия, определенная им теми, кто в эти самые минуты делает все для пуска первого энергоблока ГРЭС-2.

Весть о том, что в столовой готовится

## КОРМА — ОСНОВА ЖИВОТНОВОДСТВА

праздничный ужин, быстро облетела стан. Усталость как рукой сняло. Побрились, помолись не забыли и о цветах.

Постарались повара — Галина Султанова и Людмила Назаренко. Сервировка стола, разнообразие блюд — это их рук дело.

Праздник удался на славу. Такого, пожалуй, и в Сургуте не могло быть. Веселый ужин, танцы и песни под гитару и, конечно же, разговоры — больше о сеносе.

Не мирятся в бригаде с тем, что уступают автотранспортникам. Обидно, что подвело на сей раз руководство Строймеханизации своих косарей — если у АТК три пресс-подборщика на ходу, то здесь практически один. Да и техника не знала капитального ремонта. (В АТК же еще ранней весной она была готова к работам в поле). И благоустройство стана все еще оставляет желать лучшего. Но и эти, и другие объективные причины не сбивают энтузиазма косарей и желания бороться до конца. Не было еще такого, чтобы механизаторы так просто уступили первенство своим соперникам.

Бригадир Василий Спиридонович Мурзин и ответственный за сенокос от управления Михаил Николаевич Кукушкин уверены в своих парнях. С такими, как Сергей Кочкарев, Михаил Пупков, Петр Войко, Виталий Пимкин, Владимир Телков, Александр Никитин, Алексей Кривенко, и многими другими можно горы свернуть...

Рано начинается здесь трудовой день, а заканчивается поздно. Да так оно и должно быть. Мало, очень мало дарит нам погожих дней северное лето. А потому счет рабочего времени идет не на часы — на минуты. Главное — успеть взять как можно больше травы, и тем самым внести свой вклад в выполнение Продовольственной программы — дела всенародного.

Г. КУРБАТОВА.



ФОТОИНФОРМАЦИЯ



...И рождается город



**БЫСТРЫМИ** темпами строится Когалым — молодой северный город. Всего три с половиной года назад здесь были забиты первые сваи, а сегодня поднялся микрорайон на несколько тысяч жителей. Более тридцати организаций трудятся на возведении этого города. Генеральным подрядчиком является трест Когалымнефтегазстрой. За небольшой промежуток времени он сложился в стабильный, боеспособный коллектив. Около семи миллионов рублей освоено им за первую половину этого года.

Передовой организацией в его системе является СУ-55. Оно в основном занято на возведении фундаментов под строящиеся дома. И здесь также есть свои передовики: это монтажники бригады А. Н. Шестакова, которые отличились в социалистическом соревновании за второй квартал.

**НА СНИМКАХ:** плотник, бетонщик СУ-55 В. О. Парфенюк; члены бригады А. Н. Шестакова на строительстве фундамента под очередной дом; этажи над тайгой.

Фото Э. Аминова.



РЕЙС МИРА

Однажды утром в чет. в этом причале речного вокзал г. Тобольска подошел необычный теплоход.

На его белоснежных бортах алая красочная плаката: «Защита мира — дело каждого».

СКВОЗЬ ПРИЗМУ ПРОШЛОГО

ОБРАЗ ЖИЗНИ — СОВЕТСКИЙ

**УГУТ** удивил своим живописным месторасположением на высоком берегу Большого Югана, порядком на улицах и вывеской на одном приютом доме, что рядом с торговой площадью, — «Угутский краеведческий музей».

Откровенно говоря, я даже недоверчиво улыбнулся: ну откуда в простом селе музей, да еще краеведческий? В городах-то иногда подобно не увидишь. А тут село, где всего-то тысяча человек. Однако любопытства ради заглянул в музей. И не пожалел...

Три небольшие комнаты уставлены стендами с экспонатами. Тут и коллекции монет, оружия, инструментов, предметов обихода и охоты местных жителей — ханты, и всевозможные поделки, и живописные полотна, представлены флора и фауна края. Всего около восьмисот экспонатов. И все это собрал всего один человек — Петр Семенович Бахлыков...

Когда в 1979 году на основе личной коллекции Бахлыкова решили создать краеведческий музей, никто в успехе предприятия уверен не был. Между тем сегодня музей не только самая важная достопримечательность селения, но и своеобразный культурный центр, известный не в одном Сургутском районе, а и в Тюменской области, в разных уголках СССР и в некоторых зарубежных странах...

Удивительный человек Бахлыков. Такие в старые времена называли исключительного талантом словом «эпоэвик». Он по крупному собирал уникальную коллекцию, систематизировал, реставрировал, а то и изготовлял экспонаты. Все в музее сделано его руками: стены, росписи, приспособления, крепления, даже ремонтирует помещение сам и на свои средства — весьма скромные, заметим. Дрова для печи тоже сам заготавливает. И что интересно: к оформлению экспозиции другого не подпустит. А ведь предлагают иной раз заезжие специалисты, потрясенные удивленным, свои услуги. Бесплатно предлагают, из чистого энтузиазма. Отказывается, чтобы не нарушать цельности восприятия им. Бахлыковым, задуманного, чтобы не внести влияния со стороны...

Петр Семенович известен в Тюменском крае как живописец-любитель. Его картины неоднократно выставлялись на окружных и областных выставках, показывались по телеви-

дению, репродукции некоторых публиковались даже в зарубежных журналах. А начинал с копии «Богатырей». Когда нарисовал — не поверил. А ночью опять же к картине, со свечой в руках: неужели так можно? Не верилось... Вот и занялся живописью в 1975-м, на сорок четвертом году жизни (до того служил в армии, был бригадиром, заведующим производством промыслово-охотничьего хозяйства, техником лесоводом и, наконец, егерем).

**ДЕРЕВНИ** Вахлоро Покурского сельсовета теперь нет. Бурьяном поросло то место, где незадолго до революции основал деревню дед Петра Семеновича — Дмитрий Иванович Вахлов. Большой умелец был: и по части живописи (росписи церкви, икон), и по части золотых дел (позолота ружей, прочее). Дед и место выбрал для сруба своего изумительное, сообразно вкусу своему. Потом рядом с ним кто-то поставил дом. Потом еще один... Так и разрослась деревня, в честь ее основателя и получила название Вахлово.

Но судьба занесла Бахлыкова в Угут. И прирос к земле этой Петр Семенович. Женился. Здесь родились его дети. Здесь прошла зрелая жизнь. Когда же во время охоты или ненаскоком попадались обломки какие или, того лучше, целые экспонаты, радовался как ребенок. И одна мысль не давала покоя: надо собрать это все — для людей, для потомков...

Немало гостей побывало в этом удивительном музее: здесь проводят свои занятия учащиеся местной школы, интересуются экспонатами туристы, командированные и даже путешественники. А первое время Бахлыков сам приглашал посетить его: не для себя же собирал, для людей. А показать было что. Вот и мне не хотелось уходить из этого простого бревенчатого дома, наполненного таинством истории и самоотверженным трудом человека. Много привлекало внимание: и искусно выполненные чучела животных и птиц — представителей местной фауны, и лыжи с деревянными колодками, и люлька из бересты, и музыкальные инструменты, и коллекция оружия, самострелов, и деревянные идолы, и бубен шамана... — обо всем не расскажешь. Не так давно километрах в восьми от Угута, на старом городище, отыскал Бахлыков необы-

чный клад: клинок ножа XVI века, два серебряных браслета с подвесками, шестнадцать подвесок из белой бронзы и 193 серебряных копейки (по определению Петра Семеновича, копейки эти тоже XVI века).

Интересна и картинная галерея из полотен кисти самого хозяина. Тут и портреты лучших людей сельского Совета, знатных рыбацких, пейзажи, картины-размышления о судьбе древней югорской земли. Особенно заинтересовали две картины. О них, пожалуй, стоит рассказать подробнее. «Дитя природы» — это пронзительный рассказ о старейшем жителе деревни Тайлакове. Добрый, умный, мудрый старик, который, верно, знает о жизни намного больше, чем рядовой цивилизованный человек... Вторая — портрет шведского писателя Уве Андерссона.

Весной 1981 года Угут посетил шведский писатель Уве Андерссон, путешествовавший по местам, где некогда, в конце прошлого века, бывал и его земляк — исследователь Сибири, ассистент археолого-исторического государственного музея в Стокгольме Фред Мартин. Вот запись в журнале отзывов:

«10 марта 1981 года. Спасибо за приятный, поучительный и исключительно профессорский и оригинальный показ этого уникального музея. Музей небольшой (Андерссон посетил музей, когда он еще располагался в помещении сельского клуба — прим. автора), но его содержание — огромно! Как огромны и знания его директора. Я расскажу об этом музее шведским читателям, и хочу в будущем посетить его еще раз. Спасибо!»

Уве Андерссон, шведский писатель.

И чтобы не быть голословным в своем воспоминании, Уве Андерссон подарил музею книгу Ф. Р. Мартина «Сибирь» на шведском языке. Имеется и перевод этой уникальной книги, сделанной учителем немецкого языка местной школы-интерната.

**АХ, ЭТА ИСТОРИЯ!** Как она манит, как будоражит сознание, срывает с места, гонит за тысячи километров с попыткой раскрыть тайны уходящих веков, чтобы познать мудрость живших до нас людей... Кстати, на мысль «История уходит...» Петра Семеновича натолкнул черкано-самолет, который гораздо лучше современных «ловушек». Тогда и начал собирать

свою коллекцию. Сперва — в одиночку, сейчас и другие помогают: зуб мамонта, к примеру принес мальчик, а нашел его дед — ханты Усанов.

В музее есть и макет села до 1951 года. На берегу Большого Югана несколько десятков домов, за ними — тайга. Сейчас село разрослось благоустроивается. И многое напоминает о прошлом. Бахлыков сам живет в доме весьма историческом. Доу в свое время был привезен из Югана. И еще три таких есть в Угуте. Принадлежали они извещенному купцу Николаю Петровичу Тетюшкому, человеку известному в этих краях. Практиковал он и такую необычную форму обслуживания местного населения, как магазины без продавцов. Ставил срубы на Большом и Малом Югане, охотники же и рыбаки брали из них все необходимое а когда приезжали на ежегодную ярмарку — царский указ обязывал — тогда и распахивались с купцом...

Много интересного можно узнать из разговоров с Петром Семеновичем, все знает об этих местах. А образование — всего четыре класса. И это еще раз подтверждает, что человек ценен не суммой формальных знаний, а желанием узнавать новое и быть полезным людям.

Натура увлекающая, не может Бахлыков пройти мимо явления, хоть раз его поразившего. Увидел офорты — захотелось попробовать. Попробовал — получилось. Теперь серия офортных украшает картинную галерею музея. А сейчас Петр Семенович задумал книгу писать. «Медвежья ягья» называется. О местах этих, о жизни людей и своей, и историю не забудет. Я думаю, у него получится, не может не получиться!

..НА «АННУШКЕ» улетал я из Угута. Внизу оставалась, словно игрушечная, деревушка, а повсюду — тайга и болота. Казалась земля эта незнакомой: не было видно ни следов человека, ни зверя, ни птиц, лишь вода, тайга и поваленные деревья...

Как среди этого безмолвия один человек выкопал, высобирал, сохранил столько экспонатов — представить было трудно. А ведь можно, если захотеть. И Петр Семенович Бахлыков из Угута — лучший тому пример.

Л. ОСПЕЯН.  
г. Угут—Сургут.

дого» и «Рейс мира».

«Генерал Карбышев» — так называется теплоход. А необычность его в том, что это туристское судно совершало свой первый агитационный рейс мира.

Организаторами поездки стали комитеты защиты мира и отделения Советского фонда

мира из Омской Тюменской Новгородской и Семипалатинской областей.

Цель поездки — активная акция против угрозы ядерной войны, действенная поддержка миролюбивой политики партии и Советского государства.

На теплоходе было

шестьдесят ветеранов войны, труда, активистов областных комитетов защиты мира.

В программе рейса многочисленные встречи активистов в борьбе за мир с коллективами предприятий и организаций, проведение массовых антивоенных митингов. Лекторы меж-

дународники прочитали целый ряд лекций. Провели творческие встречи с композиторами М. Р. Рахимбаевым из Павлодара, В. А. Еркыным из Омска и с тюменским художником Г. Н. Вусыгиным.

(ТОБОЛЬСКАЯ ПРАВДА).



# Яско-Кишинёвские Канны

— так военные историки называют Яско-Кишинёвскую наступательную операцию Второго и Третьего Украинских фронтов, начавшуюся 20 августа 1944 года.

В начале июня 1944 года я попал в часть, которая занимала плацдарм на западном берегу реки Прут в Румынии. С марта часть в составе Второго Украинского фронта вела бои за удержание этого плацдарма, с потерей которого немецкое командование никак не хотело мириться.

Но и мы не намерены были отдавать его немцам. Вплоть до 20 августа части, расположенные здесь, вели оборонительные сражения. Планомерно велась подготовка к наступлению в глубь Румынии. Обучали вновь прибывшее пополнение из числа только что освобожденных от немцев жителей Украины. Таких в нашей части было около половины.

Наше наступление обещалось тем, что в Румынии в это время усилилось движение против фашизма. Более чем трехлетняя война ва чужие интересы истощила экономику страны. Все чаще слышалось с румынской стороны: «Рус, давай газету, расскажи последние известия!». Участились случаи перехода румынских солдат на нашу сторону.

К моменту наступления наша армия имела

превосходство в живой силе и технике.

Уже в ходе нашего наступления 23 августа 1944 года в Румынии произошло антифашистское восстание под руководством Коммунистической партии страны, свергнувшее фашистскую диктатуру Антонеску. Было создано новое правительство. Румыния приняла условия мира, выдвинутые нашей страной. В дальнейшем румынские части рядом с нами вели бои за освобождение оккупированной пока части Румынии, Венгрии, Чехословакии.

Благодаря тщательному спланированному наступлению, войска с боями продвигались по 20—30, а иногда и 50 километров в день. За период с 20 по 29 августа, к моменту освобождения Плоешти, войска получили благодарности от Верховного Главнокомандующего И. В. Сталина за освобождение городов Яссы, Васлуй, Фокшани, Роман, Бакэу, Бырлад и Плоешти. До 3 сентября были ликвидированы все немецкие группировки, прорвавшиеся из окружения. Было взято в плен 208,6 тысячи солдат и офицеров, в том числе 25 генералов, уничтожено 490 танков, 1,5 тысячи орудий, 298 са-

молетов, 15 тысяч автомашин, взяты большие трофеи.

Но не нужно думать, что все шло легко и гладко. Немцы, а сначала и румыны, цеплялись за каждый клочок земли. Фашисты не хотели терять своего сателлита — Румынию, ведь она для Германии являлась поставщиком нефти. Недаром немцы особенно упорно вели бои за то, чтобы отстоять Плоешти с его нефтяными богатствами. Участились случаи террора против советских военнослужащих, особенно в Трансильвании. Сплошного фронта не было, мешали горы, реки.

Части Красной Армии двигались клиньями. Были случаи, когда мы попадали в окружение, но скоро выходили из него. Ведь у противника тоже не было сплошного фронта. Обозы отставали, поэтому часто приходилось довольствоваться сухим пайком. Но особенно тяжело было переносить жажду. Август в том году выдался жарким.

Во время продвижения по территории Румынии советское командование большое внимание уделяло налаживанию правильных взаимоотношений с населением этой страны. Было распространено специальное обращение командования Второго Украинского фронта. Румынская армия три года вела войну против

СССР, румынские солдаты не отличались человечностью, как и немцы, они убивали, грабили. А среди наших воинов было немало таких, у которых от рук румынских солдат погибли родные, близкие, многие побывали в плену. Но приказ был таков: не мстить гражданскому населению. Все, что нужно было взять у населения, брали только за деньги.

Для местного населения командование фронта издавало газету на румынском языке, в которой разъяснялись наша политика, цель вступления на территорию Румынии: не оккупировать страну, а преследовать до полного разгрома немецкие армии. Об авторитете Красной Армии образно говорилось и в местной печати.

В правительственном сообщении о Яско-Кишинёвской операции указывалось, что она была одной из «самых крупных и выдающихся по своему стратегическому и военно-политическому значению операций в истинной войне», она сыграла решающую роль в освобождении Румынии. В честь советских солдат-освободителей в 162 городах и населенных пунктах Румынии воздвигнуты памятники, мемориалы.

**М. МАЛЫШКИН,**  
наш нешт. корр., участник Великой Отечественной войны.

## СПРАВКИ

### КИНО

#### «Октябрь»

18 августа. «Из жизни начальника уголовного розыска» — в 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21.

#### «Геолог»

18 августа. «Укрощение строптивого» — в 16, 18.

#### «Рубин»

18 августа. «Мы из джаза» — в 15, 17, 19, 21. Мультесборник — в 13.

#### «Строитель»

18 августа. «Присутствие к ликвидации» — в 14. Киновечер, посвященный памяти В. Высоцкого, с показом кинофильма «Вертикаль» — в 17. Дискотека «Югра» — в 20.30.

### СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в Сургутскую линейную санитарную станцию — шофера на легковую автомашину, медстатиста (умеющего печатать на машинке), санитарку в баклабораторию;

по извещению № 709 — водителей с открытыми категориями «Е» и «Д», слесарей по ремонту промышленного оборудования 4—6 разрядов, электрика по ремонту промышленного оборудования 6 разряда. Временное жилье предоставляется по договоренности;

в Сургутское грузовое АТП — старшего мастера, юриста-консультанта, механика автоколонны, бухгалтера материального стола, старшего инженера ПТО, кассира, начальника РММ, работника столовой, заправщика ГСМ, водителей 1—3 классов, автослесарей, газосварщика, сантехника, электромонтера связи, плотника. Прописка и жилье по договоренности;

в детский сад № 40 «Снегурочка» — няню, музыкального работника, воспитателей. Обращаться по адресу: ул. 50 лет ВЛКСМ (14-й микрорайон). Проезд авт. № 4, 5 до ост. «ДК «Строитель», № 2, 7 — до ост. «Котельная», № 6 — до ост. «Ул. 50 лет ВЛКСМ»;

по извещению № 626 — для работы на Лянторском месторождении: машинистов кранов-трубоукладчиков 5—6 разрядов, машинистов бульдозера 5—6 разрядов, водителей болотохода «Тюмень», электросварщиков, котлоочистников 5—6 разрядов, газорезчиков 5—6 разрядов, трактористов, токаря, мастера и механика на линейные участки, знающих трубопроводное строительство, главного сварщика. Общешжитие и прописка предоставляются;

в Сургутский автоцентр КамАЗа — инженера, водителя автобуса, водителя автопогрузчика, слесаря, бухгалтера, грузчика;

в трест Сургутподводтрубопроводстрой — главного экономиста треста, главного водолазного

специалиста, инженера проектно-сметной группы и производственного отдела, бухгалтера-ревизора. Обращаться по тел. 2-12-12, отдел кадров треста.

Тобольское монтажное управление треста Сибэлектромонтаж направляет для обучения в Тобольское СГПТУ-11 юношей, отслуживших в рядах Советской Армии, на дневное отделение на базе 10 классов по специальности «электромонтажник».

Вступительных экзаменов нет. Срок обучения — 6 месяцев. За период обучения выплачивается стипендия 100 рублей. После окончания обучения предоставляется работа в Тобольском монтажном управлении. Обращаться: 626100, г. Тобольск, 6-й микрорайон, СГПТУ-11, приемная комиссия; тел. 6-73-12, или г. Тобольск, пионерная база, отдел кадров, проезд автобусами № 4, 5 до ост. «Пионерная 6 а з а»; тел. 93-6-78, 93-6-52.

### ВНИМАНИЕ! ПОКУПАТЕЛИ!

В магазинах «Юбилейный», «Прометей» орса непродовольственных товаров с 17—19 августа ПРОВОДИТСЯ ВЫСТАВКА-ПРОДАЖА мужских костюмов.

Модные костюмы характеризуются разнообразием силуэтов, интересным оформлением и широкой цветовой гаммой. Добро пожаловать!

### МЕНЯЮ:

Двухкомнатную благоустроенную квартиру в двухэтажном деревянном доме в микрорайоне нефтяников на равноценную в г. Томске. Обращаться (письменно): 634041, г. Томск-41, пр. Кирова, 31, кв. 1, Волкову Т. В. Трехкомнатную благоустроенную квартиру в г. Нижневартовске (2-й этаж) на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: г. Сургут, ул. Московская, 34б, кв. 204 или 200 (после 18 часов).

Однокомнатную квартиру со всеми удобствами в г. Архангельске на равноценную или двухкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: пос. Кедровый, линия 6-я, котт. № 42 (после 18 часов).

Однокомнатную благоустроенную квартиру в г. Новотроицке Оренбургской области на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Магистральная, 6а, кв. 29.

Трехкомнатную благоустроенную квартиру проекта на двух- и однокомнатную в любом районе города. Обращаться: ул. Пушкина, 5, кв. 33 (в любое время). Проезд до ост. «Котельная».

Коллектив Сургутского филиала института «Гипротюменьнефтегаз» выражает глубокое соболезнование директору филиала Атанову Геннадью Александровичу в связи со смертью его отца

**АТАНОВА**  
Александра  
Михайловича.

### ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



**АРИСТОФАН** и **ШАЛУН**, северные морские котки, стали новыми обитателями Батумского океанария Грузинского отделения Всесоюзного научно-исследовательского института рыбного хозяйства и океанографии.

Они готовятся принять участие в популярном дельфиньем аттракционе, а сейчас занимаются в отдельном бассейне, постигая азы «актерского» мастерства под руководством младшего научного сотрудника института дрессировщика Гелы Геджадзе.

**НА СНИМКЕ:** новоселы Батумского океанария — северные морские котки с дрессировщиком Г. Геджадзе.

(ТАСС).

## ПРАЗДНИК СПОРТ СИЛЫ И КРАСОТЫ

На Лянторе состоялся массовый спортивный праздник. Его участники выявили победителей в турнирах по волейболу, настольному теннису и шахматам, в соревнованиях по перетягиванию каната, поднятию тяжестей, в других видах спорта.

В волейбольном турнире в финал вышли команды СУ 82 треста Сургутнефтепромстрой и УТТ нефтегазодобывающего управления Лянторнефть. В упорной борьбе победили строители. В настольном теннисе первую ступеньку спортивного почета заняли спортсмены ЦДНГ-4 лянторских нефтяников.

И все же большинство призов вручено команде местных транспортников. Они первенствовали в шахматном турнире, в перетягивании каната, а водитель А. В. Ларченко был лучшим в поднятии 32-килограммовой гири.

Неплохие бойцовские качества продемонстрировали на спортивном празднике юные боксеры.

**О. ЛЬВОВ.**

## СПАСИБО, ШЕФЫ!

Коллектив работников и жильцы общежития № 4 треста Запсибэнергострой очень благодарны шефам — управлению Запсибэнергостроймонтаж за постоянную заботу и внимание.

С помощью шефов радиофицировано наше общежитие, полностью озеленена территория вокруг него, оборудуется детская площадка, оказывается большая помощь в индивидуальной работе с проживающими.

Частыми гостями у

нас стали начальник управления М. Ю. Алексий, заместитель начальника М. А. Гойман, секретарь парторганизации Т. Н. Унгурияну, начальник отдела кадров Н. Н. Мирошниченко, председатель профкома В. Т. Лукашенко.

Спасибо, шефы, за вашу заботу!

Совет общежития № 4.

Зам. редактора  
**И. П. ЗАХАРОВ.**