

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 154 (6352)

Пятница, 10 августа 1984 года

Цена 2 коп.

СЛОВО — МАСТЕРУ

ГЛАВНЫЕ ФАКТОРЫ

Мне, мастеру глубокого разведочного бурения, хорошо известно, как влияют на производственные показатели стабильность бригады, слаженность и сплоченность ее вахт. Коллективу, которым я руковожу, 26 августа будет 15 лет. В геологии это немало — важный юбилей, вполне дающий право судить о формах и методах организаторской и воспитательной работы с людьми, о роли коммунистов в укреплении дисциплины, формировании хорошего морально-психологического климата.

Если учесть, что за 15 лет бригада неизменно в числе лидеров социалистического соревнования, что это коллектив, имеющий среднегодовую проходку не менее 25—26 тысяч метров, то каждому станет ясно, что без организующей и направляющей роли партийной организации таких высот достичь просто невозможно.

Возьмем, к примеру, эту пятилетку. Бригада выступила с инициативой выполнить ее за 3,5 года. Сегодня я могу доложить, что еще в апреле свое задание мы выполнили, а в конце июля справились и с социалистическими обязательствами. И говоря о пути формирования коллектива, постоянно нацеленного на достижение наивысшей проходки, имея в виду напряженность сообразительности, именно эту нацеленность и напряженность хочу назвать одним из ведущих звеньев успешной работы. Со-

крашение до минимума простоев, «окон» в бурении, времени на переезды, на забурки — следующее звено. Снятаю любое расслабление, расхолаживание, самоуспокоенность очень тревожными симптомами, как правило, ведущими к срыву работ. И хорошо, что партком объединения, партбюро экспедиции, партгруппа бригады не позволяют этим симптомам развиваться, а различными методами ведут с ними жесточайшую борьбу.

В этом году на общем партийном собрании предприятий Обьнефтегазгеологии был заслушан вопрос об эффективности геологоразведочных работ, на собраниях коммунистов экспедиции подробно проанализированы задачи по выполнению решений декабрьского (1983 года) Пленума, ход выполнения июньского (1983 г.) Пленума ЦК КПСС, заслушан отчет руководства СНГРЭ о работе по подготовке и росту резерва кадров, о роли мастера-организатора производства и воспитателя коллектива, другие вопросы. Если в целом говорить о повышении ответственности каждого коммуниста за свой низовой коллектив, можно привести немало примеров из выездных заседаний партийного бюро в бригады, из отчетов членов партии о выполнении своих служебных обязанностей и общественных поручений. А все это, вместе взятое, и создает факторы, непосредственно влияющие на формирование устойчивости и

стабильности предприятия.

Ведь все постановления берутся под контроль, к ним не раз возвращаются, если что-то не выполнено. Судите сами хотя бы на примере бригады, которой руковожу. Собственно тех, с кем я начинал работать, в роли мастера, со мною рядом осталось несколько человек. Бригада стала настоящей кузницей кадров для геологии. Третья она отдавала лучших производственников для формирования новых бригад, таких, как коллективы мастеров Полухина, Южанина, теперь — Березкина. Практически из тех, кто начинал 15 лет назад, со мной работают лишь бурильщики Шайхутдинов, Смирнов, Петров. Основной состав менялся несколько раз. Каждый, кто имел дело с нефтегазразведкой, знает, сколько усилий, труда, организаторского умения надо, чтобы поступающие на работу люди стали коллективом, единой трудовой семьей. Какими же путями мы шли, чтобы такой семьей становиться быстро, с возможно меньшими производственными и людскими потерями?

Я выше уже упоминал о факторе постоянного настроя на высокую цель, предстояло добиться, чтобы каждый работающий ясно понимал, что эта цель — высокая, с достаточной напряженностью сил, что достижение ее зависит от личного трудового вклада каждого. Особенно широкий резонанс получил Закон о трудовых

коллективах. С его применением бригада еще больше осознала свой вес, свое влияние в управлении хозяйственными делами, дисциплиной, распределением общественных благ. Как результат, действия совета бригады совместно с профгруппой, партгруппой привели к тому, что мы практически изжили пьянство, прогулы, нарушения производственной и технологической дисциплины.

Пути формирования устойчивых коллективов — вопрос не одного дня, месяца или года. Он не сходит, да, наверное, и не сойдет с повестки дня, особенно у нас, в геологии. Здесь все важно: и то, что геологам не хватает жилья, и то, что в микрорайоне негде молодежи провести свой досуг, и то, что ни одно училище в Сургуте не готовит для нас кадры, и еще много других различных объективных причин. Но мы не миримся с обстоятельствами, мы работаем с перспективой, с заглядом в завтрашний день.

Коммунисты экспедиции уверены, что план в 130 тысяч метров непременно в этом году будет выполнен, и это не предел для коллектива. Будут испытаны 53 скважины, 130 объектов. Экспедиция занимает первое место в объединении итогам полугодия, да второе место в публичке, награждена денежной премией. В этом году коллективу экспедиции исполняется 25 лет. Свой юбилейный год она старается до конца отметить еще более весомыми трудовыми победами.

В. СОЛОВЬЕВ,
буровой мастер
СНГРЭ.

ОЦЕНКА ВООДУШЕВЛЯЕТ

С энтузиазмом встретил приветствие ЦК КПСС всем участникам строительства магистрального газопровода Уренгой — Центр-1 коллектив треста Сургутнефтегазэлектромонтаж.

Важные и масштабные работы выполняли здесь его подразделения. Достаточно назвать такие объекты, как компрессорные станции «Правосветинская», «Приозерная», «Казымская», «Октябрьская», «Комсомольская». Производился их монтаж и наладка. Построен также вдоль газопровода 90-километровый участок линии электропередачи 10 киловольт. Он обеспечивает энергоснабжение автоматических приборов на объектах трассы, жилых комплексов газозаводов.

Всего на стройке СМР выполнено на пять миллионов рублей. Здесь трудились коллективы СУ-12,

МУ-21, МУ-17. Действенную помощь оказали им специалисты шестого монтажного управления, аппарата треста. Наладку производили представители управления № 16. У них отличились бригады Ю. И. Кленного, А. В. Рутковского, участка А. В. Козлова.

Воодушевленные высокой оценкой их труда, выходят коллективы треста на сооружение другой директивной стальной магистрали — газопровода Уренгой — Центр-II.

В. СКОРИКОВ,
секретарь партбюро
треста Сургутнефтегазэлектромонтаж.

БОЙЦЫ ССО — В ТЮМЕНИ



На важнейших стройках Тюменской области — летний трудовой семестр, в котором принимают участие 23 тысячи юношей и девушек — посланцев Украины, Азербайджана, Армении, Латвии, Москвы, Ленинграда, других республик и городов страны. Перед бойцами ССО поставлена задача — освоить 110 миллионов рублей.

Фотохроника ТАСС.

С УСКОРЕНИЕМ

День ото дня возрастают темпы строительства Сургутской ГРЭС-2. Все шире открывается смежникам фронт работ. И вот он, результат слаженного труда всех подразделений: в канун своего профессионального праздника энергетики докладывают о перевыполнении июльской программы по ГРЭС-2. Об этом журналисту Г. КУРБАТОВОЙ рассказывает секретарь партийной организации А. В. БАРСУКОВА:

— План июля по генподряду перевыполнен почти на миллион рублей: вместо 8637 тысяч освоено 9632 — 111,5 процента.

Весомый вклад в это достижение внесли также субподрядные организации, как Сибэнерго-монтаж, Строймеханизация, Отделстрой, Уралэнергострой, ПМК-3 Кузбассэнерго-энергостроя. А участок малой

механизации, например, перекрыл план по ГРЭС-2 в два с лишним раза.

Не уступают субподрядчикам и бригады нашего управления. Собственными силами в июле освоено 1151 тысяча рублей — это 128 процентов. Велика здесь заслуга комсомольско-молодежных коллективов Г. Г. Гринина, М. П. Сироты, В. И. Косарева, работающих на главном корпусе, плотников-бетонщиков В. П. Шембекова — победителей в «рабочей эстафете», А. И. Стёбкова. Умело направляют их деятельность старшие прорабы Г. М. Калиберда и М. М. Марчук, мастер В. А. Солёный и другие.

Большую помощь оказывает стройке и студенческий строительный отряд Московского автомеханического института «Сургут-84». В прошлом месяце его

СУРГУТСКАЯ ГРЭС-2 — ГЛАВНАЯ СТРОЙКА ГОРОДА



бойцы выполнили строительные монтажные работы более чем на 420 тысяч рублей. Четко и слаженно работают бойцы бригад руководимых Н. Логиновым, О. Овсейчуком, Н. Гудковым.

И, пользуясь возможностью, мне хочется от имени администрации, партийной, профсоюзной, комсомольской организаций управления строительства ГРЭС-2 поздравить все коллективы, участвующие в возведении нашей станции, с Днем строителя и пожелать им новых трудовых побед.

КОРМА — ОСНОВА ЖИВОТНОВОДСТВА

ДОБИТЬСЯ ПЕРЕЛОМА

Совсем мало времени остается у кормозаготовителей, чтобы успеть запасти нужное количество сена, силоса, витаминно-травяной муки. Это понимают руководители городских организаций над сельскими предприятиями. Однако грубым и сочным кормом на сегодняшний день заготовлено значительно меньше, чем в это же время в прошлом году. Ни одна бригада, направленная на сенокос, пока еще не выполнила задания. Особенно плохо обстоят дела в шестующих над совхозами сенокосных бригадах треста Сургуттрубопроводстрой, где из семи звеньев работает в полную силу только одно (из автобазы № 10). Поздно выехали на сенокос люди из треста

Сургутспецжилстрой. Серьезные недостатки в организации сенокосных работ допустили руководители Оргтехстрой, где до сих пор не укомплектована техника, не созданы бригады кормозаготовителей.

Не везде в комплексных бригадах обеспечено партийное руководство сенокосной работой, не налажена поливно-воспитательная работа. Руководители совхозов слабо заботятся о создании необходимых условий для высокопроизводительной работы людей и техники шестующих предприятий, мирятся с серьезными недостатками в организации труда на заготовке кормов.

Есть отрицательные примеры и другого рода: скошенная трава

долгое время остается на лугу несобранной, что существенно снижает ее питательные качества. Сено может прорасти, и тогда стрести его будет гораздо труднее, увеличатся потери.

Лето проходит. Люди направленные на сенокос, получают значительную зарплату, хорошее питание. А кормов для животноводства заготовлено мизерное количество — 2383 тонны сена и 2200 тонн силоса.

Руководителям шестующих предприятий совхозов, партийным комитетам необходимо принять самые экстренные меры, чтобы уже в ближайшие дни добиться перелома, резко увеличить темпы косовицы трав, стогования и прессования сена, закладки силоса.



Starogodnyy kontrol

№ 8 (216)

ВРЕМЯ—ДЕНЬГИ: ГОСУДАРСТВЕННЫЕ

В последнее время идет серьезный разговор о причинах сверхнормативного простоя вагонов в орсе № 6 УРСа Миннефтегазстрой. И действительно, в 1983 году сумма штрафа, взысканного с этого предприятия, достигла 200 тысяч рублей, за шесть месяцев текущего — около 60 тысяч. И хотя на первый взгляд имеется снижение простоев, все же они еще велики.

В чем же основные причины? Из проведенного анализа за прошедшее полугодие можно выделить следующие.

Во-первых, это отсутствие единого фронта производства погрузочно-разгрузочных работ. Орса арендует два подъездных тупика — у завода ЖБИ и УПТК треста Сургутгазстрой. Расстояние между ними и местами складирования товаров — от двух до десяти километров. Это не дает возможности для своевременного, оперативного вмешательства диспетчерской службы и качественного учета обработки вагонов. Есть тут и другой фактор. Для перевозки товара требуется большое количество автотранспорта, но он выделяется обслуживающими предприятиями в объеме 50 процентов от потребности. Это также отрицательно сказывается на своевременной обработке вагонов. Три года тому назад было принято решение о строительстве подъездных путей на базе, находящейся в районе СУ-28, но оно так и осталось на бумаге.

Во-вторых, отсутствие складских помещений. Обеспеченность на запланированную товарную массу в этом году составляет 50 процентов. Однако на протяжении последних пяти лет не введено ни одного квадратного метра площади. А ведь хорошо известно, что расширение и совершенствование материально-технической базы играет первостепенную роль в сохранности товарно-материальных ценностей и, конечно, оказывает положительное влияние на своевременное выполнение погрузочно-разгрузочных работ. Достаточно привести пример февраля текущего года.

Прибывшие в адрес орса со второго по десятое число 22 рефрижераторных вагонов с мясными продуктами по указанным причинам принесли предприятию 70 процентов месячных сверхнормативных простоев.

Конечно, и здесь есть резерв. Если бы в орсе своевременно решали вопрос внедрения механизированных способов погрузки-выгрузки (применение авто- и электропогрузчиков, штабелеров, транспортеров), то существующие объемы складских помещений можно было бы дополнительно использовать на 20—30 процентов. Однако на 23 склада и хранилища имеются всего... пять авто- и электропогрузчиков, которые, в свою очередь, не всегда находятся в исправном состоянии.

В-третьих, нехватка трудовых ресурсов. Наличие рабочих, занятых на погрузочно-разгрузочных работах, обеспечивает лишь 40 процентов производства. И здесь есть свои проблемы: это отсутствие элементарных условий труда из-за уже названных причин и недостаток жилья. Эти вопросы, на мой взгляд, должны из года в год ставиться во главу угла коллективного договора предприятия.

Не первый год в составе орса существует свиноводческий комплекс. Это растущее, передовое предприятие, но простои вагонов с комбикормами здесь достигли баснословных цифр. Так, за шесть месяцев этого года на арендуемом у завода ЖБИ тупике орсом обработано 375 вагонов, из них с комбикормами — 24. К общему количеству это составляет семь процентов. Простой же (в часах) сравнительно получились: 19.826—2547. То есть каждый вагон с кормами для животных простоял 106 часов, или в два раза превысил средний простой одного вагона в целом.

В июне простои вагонов с комбикормами росли буквально в геометрической прогрессии: из 73 обработанных единиц в семи они достигли 30 процентов от всех сверхнормативных потерь времени за месяц. Простой каждого вагона составил 131,3 часа.

Руководству орса давно бы следовало решить вопрос по разгрузке вагонов на тупике, который находится в двухстах метрах от свинокомплекса с применением механизированной выгрузки, а не возить комбикорма на расстояние 10—15 километров.

Л. БЕРЕЗИН.

Трудно переоценить роль железнодорожного транспорта в развитии народного хозяйства нашей страны, укреплении ее экономики. От деятельности работников Министерства путей сообщения во многом зависят результаты труда предприятий, заводов, строек. Трудники этой отрасли прилагают большие усилия для обеспечения ритмичной, строго по графику, доставки необходимых для них грузов. Но всегда ли сама клиентура с должной от-

ветственностью относится к своевременному высвобождению вагонов, их сохранности? Факты свидетельствуют о том, что по вине грузополучателей в нашем городе и районе сверхнормативно простаивают, выводятся из строя сотни железнодорожных вагонов.

Сегодняшний выпуск страницы «Народный контроль» на примерах отдельных предприятий поднимает ряд наболевших вопросов.

Вагонам быть в пути

С 1 июля по 30 сентября 1984 года Министерством путей сообщения и ЦК профсоюза отрасли объявлен конкурс по сохранности и очистке вагонного парка на подъездных путях промышленных предприятий и станций МПС. Чем это вызвано?

По данным статистики, в результате сверхнормативного простоя подвижного состава на подъездных путях предприятий и организаций потери погрузочных ресурсов ежегодно составляют по стране свыше 800 тысяч вагонов, выплаченные штрафы — более 240 миллионов рублей. Из года в год растет количество поврежденных вагонов. Только в 1983 году их число превысило 80 тысяч, при этом стоимость выведенных из строя деталей составила около шести миллионов рублей.

В Сургутском отделении железной дороги ведется большая работа по обеспечению сохранности вагонов. Особенно она активизировалась в последние годы, с приходом на станцию Ивана Петровича Зинина. Трудовая биография его включает веки от разнорабочего

до заместителя начальника вагонного отдела по эксплуатации, и вот теперь, по окончании Харьковского института железнодорожного транспорта, — до старшего инспектора по сохранности вагонного парка.

Кропотливая, каждодневная работа по своевременному выявлению нарушений в эксплуатации вагонов, вскрытие фактов их простоя позволили сэкономить с его помощью государству 175 тысяч рублей. Ежеквартально проводимые проверки активистами во главе с Иваном Петровичем позволяют вовремя принять меры, исключающие повреждение вагонов, а ежемесячное заслушивание вопросов сохранности вагонного парка на оперативках у начальника отделения дороги — предпринять конкретные действия в каждом индивидуальном случае. Это способствует более четкому выполнению приказов и распоряжений МПС при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ. Много сил вкладывают в сохранение подвижного состава сами железнодорожники. Большую помощь ока-

зывают им школа передового опыта, учебные семинары, совещания с руководителями предприятий.

С каждым годом все больше и больше растут возможности станции, увеличивается количество вагонов. И, наверное, это одна из причин того, что растет, а не уменьшается в Сургутском отделении дороги количество поврежденных вагонов. По сравнению с прошлым годом их число возросло на 283 единицы.

По методу московских предприятий и Челябинских металлургов в Сургуте заключаются договоры на самостоятельный ремонт вагонов предприятиями. Активно включились в это движение завод крупнопанельного домостроения, УПТК треста Запсибэлектросетьстрой, КМТС Главтюменьтрубопроводстрой, УПТОиК объединения Объединенная Сургутские предприятия за прошедшее полугодие своими силами отремонтировали 1264 вагона. Только одним заводом КПД, где начальником железнодорожного цеха работает В. В. Бутыко, их реставрировано за этот период 250 единиц. А

УПТК треста Запсибэлектросетьстрой — 164.

Как рачительные хозяева относятся к эксплуатации вагонного парка руководители эксплуатационно-комплектовочной базы Сургутского отделения дороги, треста Сургутгеолстрой, КМТС Главтюменьтрубопроводстрой, орса геологии, УПТК треста Мостострой-11, УПТОиК объединения Объединенная Сургутские предприятия геологов (начальники В. Подоляко, В. Агаринцев, Н. Борисов, А. Лосев, М. Лаврович).

Однако, несмотря на принимаемые меры по сохранности, случаи повреждения вагонов происходят. За 1984 год отделением временной эксплуатации объединения Тюменьстройпуть повреждено 292 вагона, УПТК треста Запсибэнергострой — 61, ДРСУ — 7, БПТОиК № 1 — 6 вагонов; на станции Сургут — 25, Черный Мыс — 3, Сургут-Порт — 3 вагона.

Плохое наследство оставил после себя уволившийся из УПТК треста Запсибэнергострой В. Нечаев. На этом предприятии повредили вагон № 522886, столкнули его под откос и... зарыли бульдозером, а вагон № 9637297 пролежал на боку под откосом целый год.

На основании специального указания прокуратуры СССР о мерах по усилению прокурорского надзора и ответственности за сверхнормативные простои и повреждения железнодорожных вагонов против руководителей данного УПТК возбуждено уголовное дело. Понесут ответственность и руководители ряда других предприятий.

Л. АЛЕКСАШИНА,
наш штат. корр.

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

«ЕСЛИ ВЗЯТЬСЯ СООБЩА»

Корреспонденция под таким заголовком была опубликована в нашей газете 6 июня этого года. В ней прозвучали замечания в адрес автобазы № 13 автоводного треста по поводу неритмичной работы транспорта на доставке грузов на Федоровское месторождение нефти.

— Корреспонденция обусловлена расширением совместного заседания администрации, партийного бюро и профсоюзного комитета предприятия, а также на собраниях личного состава автоколонны. Критические замечания приняты к сведению, и принимаются меры к их дальнейшему недопущению, а именно: усилен контроль со стороны диспетчерской службы за выходом, погрузкой и занятостью автотранспорта; службой безопасности и инженер-

но-техническими работниками — за использованием и правилами эксплуатации машин на линии; ценой больших общих усилий коллектив автобазы добился высоких коэффициентов технической готовности (0,85) и использования парка (0,75), обеспечивается потребность в автотранспорте обслуживаемых подразделений и объектов. Организована работа машин в две смены и в выходные дни.

Однако следует высказать претензии в адрес

УПТК треста Сургутнефтепромстрой: плохо организованы погрузка и выгрузка автотранспорта, велики простои в ожидании этих операций.

Так, за простои автомобилей на УПТК составлен целый ряд актов. В частности, 30 июня простоял трех машин-площадок составил семь машин-часов, 5 июля — восемь, а 6 июля четыре автомобиля. Площадки, вышедшие на линию в 7.50, к 10 часам утра еще находились порожними. Такие примеры можно продолжить.

Кроме того, часто меняются адреса отправки грузов, в результате чего на стройплощадках его встречают с удивлением, выгрузку не орга-

низируют, и приходится тогда нашим водителям продлевать эту работу самим или возвращаться с грузом обратно.

Есть упрек и в адрес строительных организаций за неудовлетворительное содержание подъездных путей. По этой причине приходится применять буксировку машин тракторами на расстояние до одного и более километров, а это выводит транспорт из строя.

Несмотря на указанные трудности, коллектив автобазы прилагает все усилия для своевременной доставки грузов на строящиеся объекты.

Так ответили редакции газеты начальник предприятия В. И. ЗУБКО, секретарь партбюро Л. М. ЛУКАВЕНКО и председатель профкома Г. А. КОВАЛЕНКО.

На торговых прилавках

города

КАК ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ

МАГАЗИНЫ орсса объединения Обьнефтегазгеология в июле продали своим покупателям 59 тонн помидоров, 10 тонн огурцов, 24 тонны яблок. Поступали в продажу алыча, груши, перец.

На днях на прилавках торговых предприятий

геологов появится картофель нового урожая.

ТРИДЦАТЬ тонн томатов, семнадцать тонн капусты реализовал в июле орсс объединения Сургуттрансгаз. В ближайшие дни магазины этого отдела рабочего снабжения предложат

сургутянам картофель, яблоки, персики.

ДВЕСТИ ДВАДЦАТЬ тонн помидоров поступило во второй летний месяц в шестой орсс УРСа Гла в Тюменьнефтегазстрой. В продаже были огурцы, капуста, яблоки и чеснок. Пятьдесят тонн бананов попали на стол сургутян.

Работники орсса уже в этом месяце порадовали северян виноградом.

Т. ГЕВОРКЯН.

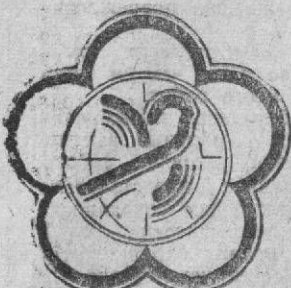
НАВСТРЕЧУ ВСЕМИРНОМУ ФЕСТИВАЛЮ МОЛОДЕЖИ И СТУДЕНТОВ В МОСКВЕ

Утверждена эмблема XII Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Москве.

В соответствии с традициями международного фестивального движения она представляет собой цветок с пятью лепестками, символизирующими континенты земного шара.

Автор эмблемы — киевский художник Р. Мацаутов — лауреат премии ЛКСМ Украины имени Н. Островского.

Фотохроника ТАСС.



© МОСКВА 1985

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

АЛМА-АТА. В столице Казахстана прошел Всесоюзный слет участников студенческих строительных отрядов. Он был посвящен 30-летию освоения целины и 25-летию патристического движения студенческой и учащейся молодежи.

Миллионы юношей и девушек прошли школу идейно-политической, трудовой и нравственной закалки в студенческих отрядах. Первые такие отряды зародились на просторах Казахстана в героические годы целинной эпопеи и оказали неоценимую помощь сельскому хозяйству республики. Работая в едином строю с рабочими и колхозниками, будущие специалисты приобретали опыт коллективного труда и творчества, закрепляли на практике полученные знания, воспитывали в себе активную жизненную позицию.

Ежегодно более 180



тысяч юношей и девушек трудятся на Всесоюзных ударных комсомольских стройках. Они помогают труженикам предприятий и строкам, местному населению ближе знакомиться с литературой, искусством, достижениями братских республик, всех краев и областей страны. Советскому студенчеству

всегда присуще чувство интернациональной солидарности. Минувшим летом в составе отрядов вместе с советскими юношами и девушками трудились свыше 12 тысяч молодых представителей 108 стран.

Нет на свете ничего вкусней каравая целинного хлеба...

Фотохроника ТАСС.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА: КАК ОНИ ВЫПОЛНЯЮТСЯ

Использовать все резервы

На 26,7 процента увеличили объем строительно-монтажных работ по общему подряду во втором квартале по сравнению с соответствующим периодом прошлого года подразделения Главтюменьтрубопроводстрой, собственными силами — на 9,9 процента. Успешно идут испытания нефтепровода Холмогоры — Клин, ведется сооружение внутрипромысловых трубопроводов. Для основного заказчика — Главтюменьнефтегаза — за семь месяцев введено 1174 километра стальных артерий при плане 1080,9.

Этому способствовало развернувшееся в главке социалистическое соревнование за перевыполнение заданий года.

Во втором квартале успешно сработал коллектив треста Сургутнефтегазремстрой. — рассказывает старший инженер отдела труда главка Н. И. Гребень.

Выполнены все основные технико-экономические показатели, обеспечено перевыполнение планов по росту производительности труда на 1 процент, снижению себестоимости на 0,5 процента.

Фонд строительных управлений лучше всех трудится коллектив СУ-3 треста Когалымтрубопроводстрой в РСУ-4 треста Сургутнефтегазремстрой. Главк профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности присудили первые места также управлению механизация треста Сургутнефтегазремстрой, автобазе № 10 треста Сургуттрубопроводстрой. Вторые места заняли СУ-3 Когалымского треста и АТК главка.

Однако при достигнутом приросте объемов СМР в сравнении с прошлым годом Главтюменьтрубопроводстрой в целом не выполнил

плановые задания по строймонтажу собственными силами, товарной строительной продукции, производительности и снижению себестоимости, допущен перерасход фонда заработной платы.

Объективные причины отставания есть: недоотставка труб на нефтепровод Холмогоры — Клин, строительного газлифтного комплекса и водоводов системы поддержания пластового давления, низкое качество проектно-сметной документации. Но в то же время на многих предприятиях пока низка организация труда, не хватает квалифицированных рабочих, велика текучесть кадров.

В этой связи важно глубоко проанализировать итоги соревнования за истекший с начала года период и наметить конкретные меры по улучшению работы по разделению. Л. ЦАРЕГРАДСКАЯ.

ПИСЬМА

● ССО: ЛЕТО-84

ГОРЯЧИЙ МЕСЯЦ

Вот уже более месяца трудится в поселке Варсово студенческий строительный отряд строительного факультета Дагестанского политехнического института «Вира-84».

За этот период отряд сделал многое. Работая на различных строительных объектах, бригады, руководимые М. Расуловым, З. Лабазановым, М. Магомедовым, перевыполняют дневные нормы на 35—40 процентов. Особенно хорошо трудятся бойцы Р. Муталипов, Т. Магомедов, А. Генджемалиев, Ш. Абидов, М. Адамов, А. Гасанов.

Р. ДАВУДОВ,
боец ССО «Вира-84».

ЦЕХ ДОБРОГО НАСТРОЕНИЯ

Двадцать лет исполняется в сентябре одному из старейших в Сургуте ателье по пошиву верхней одежды, расположенному в микрорайоне геологов. Много добрых дел на счету коллектива, возглавляемого Ниной Гавриловной Ненашевой. Никто не определял, сколько метров всевозможных тканей переработано за эти годы, но можно сказать, не боясь ошибиться: умелые мастера И. Запорожченко, Л. Смирнова, А. Чичулина, П. Миронов хоть один раз, да одели всех горожан.

Двенадцать лет ателье

находится в жилом доме. Безусловно, стало тесно, ведь вместе с бурным ростом микрорайона выросла не только материальная база швейников, но и количество услуг населению.

— По этой причине, — говорит Н. Г. Ненашева, — мы не можем пока внедрить пошив легкого платья. А между тем такой вид услуг есть в каждом микрорайоне города. Создать же новую бригаду нам по силам. Надеемся, что проблема разрешится в скором будущем.

А. АЛЕНОВ.

КТО ОТВЕЧАЕТ ЗА РЫНОК?

Кто из сургутян не бывает на рынке? Первые овощи, кожные фрукты покупаем мы детям и себе, несем в больницу. За ценой, конечно, стоять не приходится. Но вот что настораживает: каждый раз при перевешивании обнаруживаешь, что тебя обманули на 200—250 граммов. А претензии предъявлять бесполезно — многие из тех, кто предлагает товар на рынке, ведут себя вызывающе.

Кто же должен проверять, правильно ли установлены весы, соответствуют ли эталону гири? Кто призовет рыночных продавцов к корректности? На эти вопросы хотелось бы получить от веты.

...И, конечно же, наметить изменения на городских рынках в лучшую сторону.

В. Сургут.

И. САДЫКОВА.

ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ

«ЛИХАЧИ» НА МОПЕДАХ

Очень часто можно видеть, как дети, а точнее, подростки, катаются на мопедах до двадцати четырех часов по пешеходным дорожкам и дорогам нашего города. Причем создается впечатление, что они никого не боятся, а их — все. Пешеходы от них буквально шарахаются в сторону. Между тем подобные детские забавы могут причинить немало неприятностей как пешеходам, так и самим подросткам.

В правилах движения в параграфе 26.1 говорится, что управлять мопедом могут лица не моложе 16 лет, помимо этого по решению областного Совета возраст этот может быть снижен на два года. Однако все должны иметь документ, подтверждающий знание правил движения.

Очевидно, в интересах безопасности движения и ради спокойствия жителей следует запретить «лихачам» кататься на мопедах в зоне микрорайонов и на дорогах, если имеются нарушения параграфов 26.1 и 26.2. Тем более что, как правило, подобное случается в такое время, когда подростки должны находиться уже дома.

Видимо, порядок в этом деле должны навести дружинники и представители службы ГАИ. Не говоря уже о том, что родители этих юных «лихачей» прежде всего должны сами проконтролировать поведение своих детей, когда покупают для них мопеды и позволяют им пользоваться.

И. РОНЖИН,
г. Сургут.

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

ВОПРОС РЕШАЕТСЯ

В номере 119 нашей газеты была опубликована статья «Письма грудящихся». В ней говорилось о плохой доставке корреспонденции в жилой поселок СУ № 4.

На критические замечания автора статьи отвечает заместитель начальника Сургутского районного узла связи Н. И. САЛМИНА:

— Сургутский районный узел связи обратился с письмом в адрес организации четвертого строительного управления треста Тюменьнефтегазремстрой и в административную комиссию горисполкома с просьбой вынести почтовые ящики перед входом в городок СУ-4. Такая форма обслуживания позволит доставлять газеты, журналы и письма всем жителям городка.

В настоящее время данный вопрос решается.

ЧИТАТЕЛЬ КРИТИКУЕТ...

УСЛУГА С БРАКОМ

Недавно к нам в поселок Юган приезжали мастера Сургутского комбината бытового обслуживания самого различного профиля. Очень хороша эта форма работы, и мы благодарны сургутской службе быта за оказанные услуги. Но, к сожалению, не ко всем мастерам эта благодарность может быть отнесена.

Женщины поселка очень были рады, когда узнали, что среди мастеров есть и парикмахер, способный сделать химическую завивку. Естественно, многие воспользовались предоставленной услугой... Ничего, кроме огорчения и испорченного настроения, однако, эта услуга им не принесла. То ли неопытного парикмахера послали к нам в Юган, то ли был это недобросовестный человек. Думается, что руководство комбината бытового обслуживания разберется по данному факту на месте. Нельзя же, чтобы из-за одного человека было испорчено большое и хорошее дело.

БОГОУТДИНОВА,
ЛЫСОВА и другие жители п. Юган ЛЗУ.

...СПРАШИВАЕТ

ПОЧЕМУ НЕ РАБОТАЕТ БАНЯ!

В районе старого Сургута закрыли баню с первого июля, а ремонт еще не начал, почему?

Это баня не единственная, которая не работает сейчас. Нельзя ли сделать так, чтобы одновременно ремонт не производился в нескольких банях?

И. ИВАНОВ.

Хорошо здесь ребятам

Третий сезон проводит детей работников объединения Обьнефтегазгеология пионерский лагерь, расположенный на берегу Черного моря, в Гаграх. 327 ребят отдохнули в первую смену. Во вторую приехали 305.

Мальчишки и девочки участвуют в пионерских международных акциях и во Всесоюзных пионерских операциях, в их ходе варобато и перечислено в фонд Московского молодежного фестиваля 315 рублей. Готовясь к III Всесоюзному слету тимуровцев, провели операции «Ветеран живет рядом», «В каждой школе — выставку о Гагдаре», трудовые десанты. Все это происходит в форме армарки, «базара солидарности». Юные сургутяне крепко подружились со сверстниками из Гагр. Наш лагерь получил почетные грамоты за участие в городских праздничных торжествах, в благоустройстве Дома пионеров.

Ребята в походах знакомятся с природой Кавказа, а это — отличная тренировка перед традиционным туристским слетом, который завершает программу приобретения туристских навыков. Интересно прошел конкурс строя и песни среди отрядов. Проводятся массовые спортивные мероприятия по слатке норм комплекса ГТО, спартакиады, «Веселые старты», соревнования по футболу, пионерболу, шахматам, настоль-

ному теннису. Два раза в день ребята совершенствуют навыки в плавании, принимают воздушные ванны.

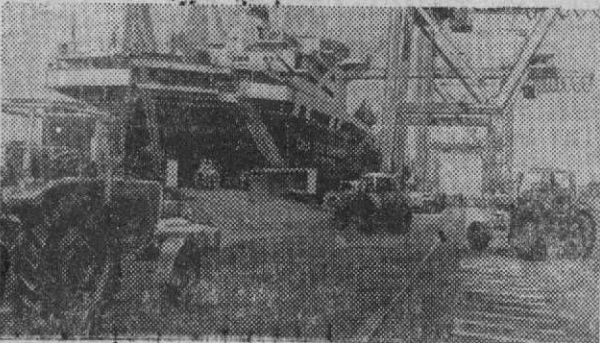
Они посещают во время экскурсий города Черноморского побережья — Сухуми, Пицунду, Сочи. Были на озере Рица. В Сочи, например, понравились цирк, зоопарк, ну и, разумеется, стереокино.

Первостепенное внимание педагогический коллектив лагеря отводит трудовому воспитанию. Каждый отряд по пять-семь часов отработал на полях подшефного совхоза имени Шота Руставели на прополке овощей. В колхозе имени Ленина ребята собирают яблоки, алычу, которая подается в столовую лагеря. Работа поставлена так, что каждый может заявить о себе: здесь более двадцати кружков по интересам и секций, за смену проводится 17 творческих конкурсов.

Организаторы отдыха детей — повара А. И. Бурхайло, А. М. Буркина, Н. М. Козмей, медик А. Н. Андреева, сантехник Б. Н. Кожеников, грузчики Ю. Ю. Пятников, парикмахер В. М. Зинкевич. Большую помощь оказывают им З. Е. Полева, пионервожатые Е. А. Зайкина, Г. М. Лобанова, радист Ю. С. Пусев. Особой благодарности заслуживают старшие пионервожатые Г. Г. Ечкалова, Л. В. Деркач. И ребята скажут им спасибо.

Г. ХАЛЯФЕВА,
наш нешт. корр.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



В ЛЕНИНГРАДСКОМ морском торговом порту четкая организация всех звеньев системы «трюм — вагон — автомобиль». Согласованность и взаимодействие водников, железнодорожников и автомобилистов позволили сократить нормативы на каждой операции. В результате — значительное опережение графика.

Транспортный конвейер Ленинграда связал единым технологическим цик-

лом все виды перевозок. Боевым штабом сотрудничества стал координационный совет транспортных предприятий. Под его контролем все наиболее важные перевозки, имеющие особое народнохозяйственное значение.

На снимке: на одном из причалов порта ведется погрузка тракторов, предназначенных для Кубы.

Фотохроника ТАСС.

В ИНСТИТУТЕ биологической физики Академии наук СССР (г. Пушкино, под Москвой) создан уникальный комплекс приборов и механизмов, способный автоматизировать многие сложные, к тому же длительные и односторонние, химические, биохимические и

агрохимические эксперименты. Другими словами, выполнять, по сути дела, функции квалифицированного лаборанта, не делающего ошибок и не знающего усталости. (АН).

Зам. редактора
И. П. ЗАХАРОВ.

СПРАВКИ

КИНО

«ОКТАБРЬ»

11 августа. «Прерия» — в 9, 15, 19, 21. «Баллада о доблестном рыцаре Айвенго» — в 11, 13, 17.

«ГЕОЛОГ»

11 августа. «Непобедимый» — в 16, 18.

«РУБИН»

11 августа. «Путешествие будет приятным» — в 15, 17. «Испектор разиня» — в 19, 21. «Тайна корабельных часов» — в 13.

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

по извещению № 645 — автокрановщиков, машинистов башенных кранов, экскаваторщиков, водителей. Жилье в общежитии и прописка предоставляются;

по извещению № 384 — старших мастеров, мастеров, электромонтеров по обслуживанию и ремонту электрооборудования, слесарей-сантехников, слесарей по ремонту газового оборудования, слесаря по ремонту котельного оборудования, машиниста компрессорной установки, машиниста передвижной электростанции, электросварщика, бульдозеристов, трактористов, водителей с открытой категорией «Д», инженеров и старших инженеров: по наладке устройств релейной защиты, электропривода с терморезисторным возбуждением и по высоковольтным испытаниям электрооборудования;

в Сургутскую центральную районную больницу — медсестер и санитаров в отделениях, шиферов 1 и 2 классов, педиатров, терапевтов, главного врача врачебной амбулатории в п. Солнечный, дезинфекторов, бухгалтера-финансиста, бухгалтера материальной группы, кассира, медрегистратора;

в Сургутскую центральную сберкасса — кассиров. Обращаться: пр. Дзержинского, 6;

в орс по торговле продовольственными товарами УРСА производственного объединения Сургутнефтегаз — заведующих магазинами, заместителей заведующих магазинами, администраторов, продавцов и контролеров-кассиров продовольственных товаров, кассиров, продавцов по торговле овощами, молоком и квасом на неполный рабочий день (домохозяйки и пенсионеры, имеющие опыт работы в торговле), уборщиц производственных помещений, кладовщиков фасовочного цеха, приемщиц стеклопосуды;

ПРЕДЛАГАЕТ СЛУЖБА БЫТА

В обувной мастерской по ул. Мира, 7, производится срочный ремонт обуви. Быстро и с отличным качеством опытный мастер сделает мел-

кий, средний и крупный ремонт обуви, сменит набойки, подметки, молнии, укрепит каблуки, произведет профилактические работы.

Помните, что своевременный ремонт продлит срок носки вашей обуви.

Сургутский орс геологии принимает в неограниченном количестве: грибы — свежие, соленые и маринованные, ягоды — чернику, смородину, бруснику, клюкву, орехи.

Пункты приема: грибы и ягоды в столовой № 1, в отделе «гастроном» торгового центра — ягоды, орехи. Проезд до ост. «ДК «Геолог».

УВАЖАЕМЫЕ СУРГУТЯНЕ!

13—15 августа с 10 часов орс № 6 проводит ШКОЛЬНИЙ БАЗАР на площади у ДК «Строитель».

В ассортименте — школьные канцелярские товары, одежда, обувь. А для первоклассников приготовлены подарки.

ХАНТЫ-МАНСИСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ

производит набор учащихся для обучения по специальности «электромонтер линейных сооружений и абонентских устройств ГТС» с последующей отработкой в Сургутской конторе связи. Срок обучения — один год. Начало занятий с 1 сентября 1984 года. Учащиеся обеспечиваются стипендией в пределах до 70 рублей.

За справками обращаться в отдел кадров Сургутской конторы связи; тел. 6-17-88.

ТЮМЕНСКОЕ БАЗОВОЕ МЕДИЦИНСКОЕ УЧИЛИЩЕ

объявляет прием учащихся на 1984—1985 учебный год по специальностям: фельдшер, акушерка, медицинская сестра, фармацевт, зубной врач. Обучение на базе 10 классов. Для поступления необходимы документы: аттестат о среднем образовании (подлинник), медицинская справка (форма № 286), четыре фотографии (3х4 см.), паспорт (предъявить лично), копия трудовой книжки. Прием документов и заявлений до 14 августа. Вступительные экзамены по русскому языку и литературе (сочинение), химии (устно).

Без вступительных экзаменов зачисляются лица, окончившие среднюю школу с оценками «4» и «5».

ГОМЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РЕМБЫТТЕХНИКА

принимает от населения заказы на изготовление светильников и «дипломатов».

Металлические части светильника имеют защитно-декоративное никелевое покрытие. Отражатель состоит из трех ярусов-подвесок, выполненных из прозрачного полистирола и соединенных цепочками. На 147 подвесках нанесен оригинальный орнамент.

ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ОРГАНИЗАЦИЙ, УЧРЕЖДЕНИЙ И ГРАЖДАН!

Правилами охраны высоковольтных электрических сетей, утвержденными соответствующим постановлением Совета Министров СССР, в охранной зоне линий электропередачи запрещается без ведома предприятия электрических сетей проведение всех видов работ.

Для сохранности и нормального содержания воздушных линий электропередачи устанавливаются:

охранные зоны вдоль воздушных линий электропередачи, определяемые параллельными прямыми, отстоящими от крайних проводов на расстоянии: для линий напряжением до 20 кв включительно — 10 метров, 35 кв — 15 метров, 110 кв — 20 метров, 220 кв — 25 метров, 500 кв — 30 метров.

Получить от предприятия электрических сетей письменное соглашение на выполнение работ и принять меры по предупреждению повреждения линии электропередачи.

Сообщить предприятию электрических сетей срок проведения работ и не менее чем за сутки вызвать представителя на место работ.

Проинструктировать работников, проводящих работы, о выполнении правил охраны высоковольтных электрических сетей, условиях работы в охранной зоне и требованиях представителя электрических сетей по обеспечению сохранности линий электропередачи и безопасности людей. За нарушение требований правил охраны высоковольтных электрических сетей установлено, что предприятия, организации и учреждения, допустившие повреждения высоковольтных электрических сетей, возмещают в установленном порядке материальный ущерб предприятию электрических сетей. Отдельные лица, виновные в повреждении высоковольтных электрических сетей, подвергаются штрафу до 100 рублей, если их действия не влекут за собой уголовной ответственности.

Сургутские электрические сети просят провести с работниками разъяснительную работу по соблюдению основных положений правил охраны высоковольтных электрических сетей.

По всем вопросам, касающимся производства работ в охранной зоне, следует обращаться по адресу: г. Сургут, ул. 30 лет Победы, 34, Сургутское предприятие электрических сетей, тел. 2-29-45; г. Нефтеюганск, пос. Сингапай, подстанция 220 кв Усть-Балык, Нефтеюганский район электрических сетей, тел. 53-6-49; г. Ноябрьск, промзона, Ноябрьский район электрических сетей, тел. КС-1 № 2-84; г. Ханты-Мансийск, подстанция 110 кв Ханты-Мансийская, Ханты-Мансийский район электрических сетей, тел. 67-09.

Сургутские электрические сети.

Стоимость светильника — 21 руб. 85 коп.

В последнее время большой популярностью пользуются у деловых людей, студентов и школьников «дипломаты». Конструкция его удобная и надежная, замки и ручки очень прочные. Он легко открывается и закрывается. Внутри «дипломат» обит однотонной саржей, верх обтянут прочной искусственной кожей, темных тонов.

Цена «дипломата» — 17 рублей. Заказы на изготовление светильников и «дипломатов» направляйте по адресу: 246028, г. Гомель, ул. Федосеево, 4, ОПО Рембыттехника, производственный отдел.

В письме необходимо указать нужное количество светильников и «дипломатов», точный домашний адрес, фамилию, имя и отчество. Выполненные заказы отправляются наложенным платежом. Стоимость заказа оплачивается на почте при получении посылки.

МЕНЯЮ:

Двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Каменске-Уральске Свердловской обл. на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Энтузиастов, 6, кв. 33; тел. 6-57-78 (после 18 часов).

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность, без осадков, ветер северный, 7—12 м-сек., температура воздуха 18—20 градусов тепла. Уровень воды в Оби в районе Сургута 436 см., температура воды 20 градусов.

НАШ АДРЕС: 628400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтажавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор—6-69-02, зам. редактора, отдел писем—6-60-38, ответственный секретарь, отдел промышленности—6-60-92, отдел партийной жизни, строительства, нефти, газа и геологии—6-67-57, директор типографии—2-32-21, технолог—2-52-69, бухгалтерия типографии—2-52-08.

Выход
ежедневно, кроме
воскресенья и
позднейших