

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 186 (5884)

Четверг, 23 сентября 1982 года

Цена 2 коп.

РАВНЯЯСЬ НА ЛУЧШИХ

Коллектив специализированного управления № 1 — лидер социалистического соревнования треста Сургутспецжилстрой. На протяжении вот уже восьми месяцев он прочно удерживает переходящее Красное знамя.

Строители успешно решают стоящие перед ними производственные задачи. Так, например,

задание третьего квартала они выполнили за два месяца, при высоком качестве работ. Большой трудовой подвиг готовит коллектив приближающимся 65-летию Советской власти и 60-летию СССР: он решил годовой объем строительно-монтажных работ выполнить к 20 октября и дополнительно к нему



освоить 1,3 миллиона рублей капитальных вложений.

Тон в предпраздничном социалистическом соревновании задают коллективы монтажных

бригад В. Пономарева и А. Морозовича. На них равняются все участники трудового соперничества.

В. МИРОНОВ.

ПРИСТУПИЛИ К МОНТАЖУ

монстраций ячеи шестнадцатого энергоблока монтажники передовой в управлении Запсибэнергострой бригады В. П. Петрова. Сейчас ведется перекатка временных

торцов, их уплотнение, заканчивается монтаж стеновых панелей по 59-ю ось. Параллельно здание главного корпуса готовится к работе в зимних условиях. Этот передовой кол-

лектив по-ударному несет предъюбилейную вахту. Социалистические обязательства в честь 60-летия СССР успешно выполняются. В общем успехе немалая заслуга таких рабочих, как электросварщик В. А. Легких, монтажники конструкций А. И.

Харламов, В. В. Шетнев, В. В. Павлов, ветеран энергетического строительства Д. П. Зорин и другие.

В. СКИПАНЬ, старший прораб участка управления Запсибэнергострой. монтаж.

КАК ВСЕГДА, ВПЕРЕДИ

комсомольско-молодежной бригады слесарей-сантехников Бориса Адушкина из монта-

ного управления Запсибэнергосантехмонтаж. Работая на монтаже пожарного водопровода

на пусковом, четырнадцатом энергоблоке, она качественно, с опережением графика завершила строительство этой важной магистрали. Высока производительность труда, выра-

ботка достигает 180 процентов.

В. БОГДАНОВА, начальник ОТиЗ управления Запсибэнергосантехмонтаж.

БОРЬБА ЗА ЛИДЕРСТВО

разгорелась между бригадами отделочников на строительстве крупнопанельного дома № 42. Никто не хочет отставать. Но на сегодня вперед вышли девчата из комсомольско-молодежного коллектива, возглавляемого членом КПСС В. Панасевич. Выполняя свои

социалистические обязательства, взятые в честь 60-летнего юбилея Страны Советов, работают они скоро, качественно, доводя производительность труда до 130—140 процентов. Сейчас они заканчивают наклейку обоев и окраску поверхностей в отведенном им подъезде дома.

Совсем немного отстают от подруг-соперниц девушки из бригады штукатуров-маляров, возглавляемой коммунистом, депутатом городского Совета Р. Измайловой, и отделочники бригады Г. Хаустовой. Все они достойно выполняют обязательства.

И еще об одном коллективе хочется сказать — о бригаде Л. Сафуктовой. Работа.

отделочники на горячей точке стройки — четырнадцатом энергоблоке ГРЭС-1. В эти дни они завершают отделку электропомещений блока и сдают их эксплуатационникам. Все работы выполнены в трудных условиях, но досрочно и качественно.

Н. ГОЛОВАНОВА, начальник ПТО управления Сургутотделстрой.

ВМЕСТЕ — ДРУЖНАЯ СЕМЬЯ

Готовясь к светлому празднику — 60-летию образования Союза Советских Социалистических Республик, в тесном единстве народы-братья, застраивающие ранее не обжитые, глухие уголки Севера нашей Родины, уверенно идут все к новым и новым победам. Так было, так есть, так будет.

— Нравится мне русский язык. Он богатый такой, поэтический. А мы, эстонцы, более конкретные люди, деловые, — делится своими наблюдениями Приидик Рудольфович Киппар, бригадир строителей из Эстонского треста Сургутдортстрой.

Вот эти качества — аккуратность, практичность, ответственное отношение к порученному делу — и отличают бригаду Киппара от других. Да и не только это, а главное — надежность и стабильность брига-

ды. За два года работы на строительстве дорог Лянторского месторождения из коллектива никто не ушел. А были и трудности. Жили в одной желовине вагончика одиннадцать человек, с продуктами было тяжело.

— А сейчас и не узнать, — восхищенно говорит Приидик Рудольфович. — Дома стоят красивые, удобные. Столовая отличная. В Эстонии даже трудно найти такие условия, в

каких мы сейчас живем.

За это время коллектив бригады построил на месторождении бетонных дорог общей протяженностью 60 километров.

— Нам осталось до конца пятилетки еще столько же построить, — дополняет Киппар, — но если мы сохраним темпы, то, я думаю, километров на 20 сделаем больше.

Расчет прост. Нужно уложить 30 километров бетонки за год — бригада управилась за восемь месяцев. Плиты соединялись одна к одной вплоть до милли-

метра. Ребята сами контролировали свою работу и отвечали за качество.

В бригаде работают не только эстонцы, но и русские, молдаване. — Вот, например, Нукина, — характеризует своего товарища бригадир, — очень хороший парень, аккуратный, с ним легко разговаривать и легко работать. А если назвать моих друзей, то придется перечислить всю бригаду: Каев, Крут, Чайкин, Кудряшов. Мы живем в одном доме и даже не думаем на долгое время расставаться.

Это вполне естественно. Ребята знают друг друга по 15—20 лет, проверены годами дружбы. Живут как одна семья. Вместе дружно отдыхают и работают по-ударному. И нет сейчас в тресте равных бригаде Киппара.

Н. МАЛОВИЦА.

НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ — ОХРАНА ТРУДА

В Сургуте состоялось совещание председателей профсоюзных комитетов подразделений Миннефтегазострой. В его работе приняли участие члены Центрального и Тюменского областного комитетов профсоюзов, партийные работники, руководители предприятий и профсоюзных организаций отрасли.

С докладом «О задачах на дальнейшее усиление контроля за созданием безопасных, здоровых условий труда, мерах профилактики производственного и дорожно-транспортного травматизма в свете решений XXVI съезда КПСС и XVII съезда профсоюзов» выступил секретарь ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности Владимир Иванович Федоренко. В своем выступлении он, в частности, сказал:

— Находясь на переднем крае борьбы за осуществление энергетической программы одиннадцатой пятилетки, коллективы строителей вносят достойный вклад в реализацию установок партийного и профсоюзного съездов. В этих условиях большое значение приобретает решение одной из важнейших социальных проблем — охраны труда и жизни трудящихся.

Коллективами предприятий и организаций отрасли проделана значительная организаторская и практическая работа в этом направлении. Подано и внедрено в производство около шести тысяч предложений по улучшению условий безопасности труда. Экономический эффект от их внедрения превысил 12 миллионов рублей. Особенно большая организаторская работа по развитию соревнования за высокую культуру производства проделана Тюменским областным комитетом профсоюза.

Заслушав доклад и приняв участие в совещании, представляющие строительные подразделения Ростова и Москвы, Ленинграда и Сургута, Урала и Башкирии, Украины и Крайнего Севера, обменялись мнениями по обсуждавшимся вопросам. Затем они на-

бывали на строительных площадках и в стройуправлениях города.

Сургут выбран местом проведения сеголосе представительства совещания. Почему? На этот вопрос отвечает секретарь ЦК профсоюза отрасли Владимир Иванович Федоренко:

— Ваш город привлекается в крупный промышленный центр не только области, но и страны. Он имеет многоотраслевое хозяйство, большой коллектив строителей, нефтяников, газовиков, энергетиков. И имеется, я это хочу подчеркнуть, большой опыт организации работ в управлении охраной труда. Вот об этом очень хорошо рассказывал на совещании управляющий трестом Сургутгазстрой Ю. В. Лаврентьев. А думаю, что тот опыт, который в этом коллективе имеется, достоин широкого распространения. Здесь нашло широкое отражение внедрение элементов системы охраны труда. Это прежде всего правильное распределение функциональных обязанностей между руководителями производственных подразделений, хорошо налаженный контроль за соблюдением правил безопасности. Очень нас привлекает и то, что обучению работающих, обеспечению их средствами защиты в тресте уделяется первостепенное внимание. Успешно внедряются методы оценки безопасности труда, стимулирование повышения ее уровня, а это дает возможность оценивать работу коллективов не только по производственным показателям, но и по тому, какой вклад они вносят в обеспечение безопасных условий труда.

Мы все вместе будем работать над тем, чтобы система управления охраной труда, которая в тресте сейчас разработана и внедряется, была распространена во всех строительных трестах. Это повлияет на повышение эффективности производства, производительности труда.

Т. ШМАТОВА.

БОЛЬШЕ САМОКРИТИКИ

★ПАРТИННАЯ ЖИЗНЬ:
ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

Около двадцати коммунистов состоит на учете в партийной организации специализированного строительного управления № 2 треста Сургутнефтепестрой, ведущего строительство кустовых оснований для нефтяников Солкина и Западного Сургута.

Сюда, в кабинет начальника, они собрались для проведения отчетно-выборного собрания.

— Неплохих показателей добилось наше управление за восемь месяцев, — отметил в докладе секретарь партийного бюро А. Шимко. — При плане 19 кустовых оснований построено 26, что составляет 136,9 процента к плану. При плане 10,2 километра внутрипромысловых и подъездных дорог фактически построено 12,6 километра. На 105,7 процента освоено капитальных вложений, что в денежном выражении составляет 4780 тысяч рублей, выросла производительность труда.

Затем докладчик обстоятельно рассказал о работе организации по решению многочисленных вопросов хозяйственной деятельности и дисциплины на предприятии. Выступавшие в прениях коммунисты З. Гончаренко, З. Митюта, К. Голубович, М. Дашков, В. Кузубов, Б. Тимофеев дополнили докладчика. Из всех наиболее критичным было выступление заместителя секретаря партбюро, пред-

седателя группы народного контроля З. Митюты. «Бюро оказывало постоянную помощь в организации соревнования, — говорила она, — в оформлении наглядной агитации. И в то же время абсолютно не контролировало работу общественных организаций: комсомола и профсоюза. Ведь, посмотрите, мы за весь год не подготовили для вступления в ряды КПСС и в комсомол ни одного человека. Профсоюзные собрания у нас проходят редко, да и явка на них не удовлетворительная. Забыли также бытовые вопросы: у нас нет столовой, бытовых комнат, вообще в таком здании на два управления нет уюта, нет благоустройства».

Что касается работы группы, так мы провели семь рейдов, результаты проверок соответственно оформили, передали администрации. Но очень медленно реагирует руководство на наши замечания. Чтобы не быть голословной, скажу, что ни на один свой запрос мы не получили ее решения».

Выступающие коснулись вопросов идеологической работы, общественного строительства, жилищной организации, подсобного хозяйства, приписок. О приписках говорил не один коммунист. И мне невольно пришли на память сестры-буровики, которые нередко всматриваются в строителей ку-

добрым словом. Действительно, порой такой куст сдают им в эксплуатацию, что там еще мостить да мостить, иначе ни проехать ни проехать.

На этом вопросе остановился и заместитель управляющего трестом Сургутнефтепестрой Н. И. Антропов, присутствующий на собрании: «Дело вашей чести — строить добротно, а не писать и сообщать завышенные объемы».

Коллектив управления, как заметил Н. И. Антропов, сложился неплохой. И результатов можно добиться больших, если наладить работу механической службы, да по-хозяйски бережливо и рачительно хранить и использовать строительные материалы.

О многих проблемах говорили выступающие, но как-то уж гладко звучали их предложения. Может быть, побольше бы критики, а не обтекаемых фраз, вроде той, что «многие задерживали уплату взносов, но фамилии называть не буду, они сами знают». Надо было их назвать так же, как тех, кто подает ложную информацию о будто бы выполненной работе. Ведь на отчетном собрании подводятся итоги целому году, даются задачи на следующий. И коммунисты должны знать, где и кто еще пытается ловчить, вводить в заблуждение и бюро, и администрацию, и трест.

В принятом решении среди других записано: регулярно заслушивать на собраниях и бюро отчеты коммунистов, чтобы не принизили они требовательности к себе, чтобы каждому поступку давали принципиальную оценку.

Г. КОНДРЯКОВА.



НАВСТРЕЧУ
60-ЛЕТИЮ
ОБРАЗОВА-
НИЯ СССР.

★ Выпускаемые Павлодарским тракторным заводом имени В. И. Ленина тракторы «Казахстан» поставляются в 60 областей и краев СССР, экспортируются в Монголию и на Кубу.

На снимках: (вверху слева направо) инженер-исследователь А. Сушинский, инженер-конструктор А. Маринко и начальник конструкторского бюро кабин Б. Дроздов у опытного образца новой модели трактора с облегченной каркасной кабиной; хлеб-соль дорогим гостям!

Фотохроника ТАСС.

КОГДА ТЫЛЫ ПОДВОДЯТ...

СУРГУТСКИЙ домостроительный комбинат за три последних года заметно ускорил темпы ввода домов. Ныне строители сдают почти 200 тысяч квадратных метров жилья, много объектов социальности.

План коллектив, безусловно, выполнит, — говорит главный инженер ДСК С. Я. Таслицкий. — Но работа была бы легкой, если бы не подводила бы нас служба комплектации — УПТК. Эта организация занимается реализацией фондов и комплектацией строительных материалами всех наших подразделений.

Надо сказать, что претензии строителей вполне обоснованы: из-за несвоевременной поставки материалов простои на стройках по вине УПТК составили за восемь месяцев около 300 часов.

Мит со своим хозяйством. — Здесь хранятся дверные и оконные бло-

РЕЙД «КП»

ки, краска, трубы, мел, извест. За лето на территории постройке: построили забор, навесы, забетонировали часть двора. Есть акт проверки хранения строительных материалов в управлении за 27 апреля этого года. Авторитетная комиссия из Сургутского отделения Стройбанка СССР отметила серьезные недоработки в хранении ценностей. Однако на сегодня положение почти не улучшилось. Как и прежде, на открытых площадках лежат оконные и дверные блоки на сумму 807 тысяч рублей, мочит дождь дефицитные листы ДВП. В результате такого отношения большая часть материалов пришла в негодность, убытки со-

ставили 49 тысяч 156 рублей. Это потери на столарке. Учет пришедших в негодность других материалов (краски, труб, мела, извести, красителей) не ведется.

Настораживают суммы потерь, настаивают и равнодушное отношение ответственных лиц к этим фактам. Так, на складе участка № 1, где сосредоточены материальные ценности на сумму почти миллионов рублей, нет никакой сигнализации, некачественно сделаны двери.

— Сторожа у нас практически ни за что не отвечают, — говорит заведующая складом В. В. Ульянова.

— Были случаи хищения материалов, бывали пожары, все по-прежнему сходит с рук.

— Кто наказан в этом году за беспорядки на участках хранения грузов? — спросили мы главного бухгалтера УПТК С. Н. Кулиш.

— Никто.

Уместно заметить, что столярные изделия, которые пришли в негодность и продолжают гнить в результате неправильного хранения на втором участке, доставляются самолетами из Урая. Каждый рейс — 2200 рублей. Немало стоит и оконный блок — в среднем 70 рублей. Не дешевый, прямо скажем, товар. И хранить бы его надо особенно тщательно.

Сегодня, не имея достаточных складских помещений, трудно обеспечить материалы и оборудование. А темпы строительства растут, значит, и ширится поток грузов на базы управления. Хранить же их нелегко. В этом году, правда, было выделено 300 тысяч рублей (по словам главного бухгалтера УПТК) на строительство собственной базы. Интересно, как распорядились этой суммой? Решили огородить территорию участка № 2 бетонным забором. За лето смогли только наполовину осуществить задуманное, причем израсходовали на это 565 тысяч (напомним: выделено только 300). При этом 26,986 рублей ушло на заработную плату рабочим.

Попутно было принято решение вдоль нового забора сделать навес для хранения материалов. Сделали. Контролировал качество всех строительных работ механик участка П. В. Мухин. Сегодня видно, насколько серьезно и ответственно отнесся он к своим обязанностям: навес сделали абы как, и не ус-

пели халтурщики уйти с объекта, как ветер снес дорогостоящую кровлю. Вместе с ней улетели на ветер и государственные деньги. А лично тов. Мухин поимел от этого ни морального, ни, тем более, материального ущерба. Никого в УПТК не насторожила и сумма выплаченных халтурщикам денег. Не заинтересовались этим и контролеры ДСК...

И еще. Нелегкая эта работа: перелопачивать тонны грузов из вагонов, барж, с машины на машину. Не всякому это по силам. Вот почему коллектив участка заслуживает более внимательного к себе отношения. На втором участке нас провели по холодным ветхим складам, бытовкам. Всюду заусиженность, грязь, холод. Даже питьевую воду за-возят сюда нерегулярно. Рабочие на обед едят в не приспособленных для этого машинах.

Очень много жалоб пришлось выслушать по поводу неправильного распределения спецодежды. Действительно, в ватнике на сорокаградусном морозе не жарко. Тем более, что отогреться-то негде. А меховые изделия (полушубки, жилеты, рукавицы, унты) не для всех. Хотя на складах это есть. Вот один любопытный факт. С начала года со склада было отпущено 64 полушубка. Из них 25 продано людям, которые работают в отделе кадров, бухгалтерии, в аппарате управления.

Склад УПТК не магазин, где можно прийти и купить понравившую-

ся вещь. Спецодежда, кому она положена, должна выдаваться. К сожалению, не все категории рабочих имеют право на ее получение, хотя и работают на улице. Вот бы в этом случае вполне объяснимо указание руководства УПТК о продаже меховой одежды за наличный расчет. Но что же получается? Конторские сотрудники купить могут, а рабочие — нет.

В коллективе не организовано социальное соревнование. Грузчики и столары не имеют никаких моральных и материальных стимулов, чтобы работать лучше. Премии за качественное складирование грузов им не положены, за сохранность их при разгрузке-погрузке — тоже.

Требуется помощь этому коллективу со стороны руководства ДСК. Необходимо оперативно решить вопрос о строительстве базы управления производственно-технической комплектации. Сегодня от этого зависят не только темпы, но и качество строительства. Комплектация и снабжение — это тыл стройки. А он должен быть надежным.

Н. КАПТОЛА,
старший экономист
Сургутского
отделения
Стройбанка СССР;

И. ЧЕХОВ,
электрик БЛТОНК
№ 3;

Б. ТЕРЕХОВ,
сооб. корр. газеты
«Градостроитель».

НЕСКОЛЬКО десятков миллионов рублей капитальных вложений должны быть освоены на строительстве энергогиганта — Сургутской ГРЭС-2 в этом году. Однако сегодня на стройке царит затишье. Почему это происходит, рассказывает наш нештатный корреспондент Л. ИНДЖИ-ЕВСКАЯ, которая призывает

Преодолеть инерцию раскачки

Один из важнейших объектов новой станции, без которого немалым пуск ни одного блока, — дымовая труба высотой 270 метров. Газета уже сообщала о том, что с самого июня здесь не ведутся работы по бетонированию фундаментов, поместила снимок птичьего гнезда, свитого на трубе предпринимчивыми пернатыми. Вот уже и эти птицы, покинув свое спокойное пристанище, улетели на юг, а начатый фундамент так и стоит, нудая тишиной, зияя пустой опалубкой и голой, теперь уже ржавой арматурой.

А ведь по бригадному подряду, взятому в марте нынешнего года коллективом Н. В. Яблонского из управления строительства ГРЭС-2, фундаменты дымовой трубы необходимо было выполнить еще в июне. Теперь работы переносятся на зиму, бригадный подряд сорван, устройство фундаментов вызовет дополнительные трудозатраты.

На главном корпусе ГРЭС-2 от УС ГРЭС-2 работают всего лишь две бригады вахтовиков — В. В. Бабя и И. В. Найко, которые занимают устройство монолитных участков под циркуловоды в машинном зале, монолитной плиты и монтажом поездной эстакады из сборного железобетона. Необходимо отметить, что на устройстве поездной эстакады главного корпуса работы ведутся крайне медленно по одной причине — из-за несвоевременной поставки железобетона управлением производственно-технологической комплектации треста Запсибэнергострой. Кроме того, бетонный завод этого же треста продолжает поставлять продукцию с большими задержками, что, конечно же, тормозит работу по устройству монолитных участков и плит.

На строительстве главного корпуса ГРЭС-2 от Сургутского участка Всесоюзного треста Гидромонтаж работают 52 человека. Задача этого участка — закончить монтаж каркаса главного корпуса с 6-й осью по 26-ю до января 1953 года. Для выполнения этой задачи предстоит смонтировать на двух монтажных

площадках по четыре крана, чтобы вести укрупнительную сборку конструкций. Из этих восьми кранов только два Гидромонтаж наметил смонтировать к ноябрю этого года. И то лишь в том случае, если будут устранены недостатки, которые назвал начальник Сургутского участка Н. Н. Брага.

Молодой энергичный руководитель гидромонтажников мрачнеет, когда начинает перечислять тормозящие работу моменты. Стройка — это всегда завязанные в один тугой узел интересы многочисленных подрядчиков, и если кто-то из партнеров по трудовому содружеству срывает фронт работ, автоматически летят сроки у других. В данном случае с Гидромонтажом напрямую завязана Строймеханизация, которая должна заниматься устройством двух площадок для укрупнительной сборки конструкций. Так, площадку № 2 по графику нужно было сдать к 1 сентября, но она не готова и по сей день. Тем самым на месяц отодвинут и срок начала работ участком Гидромонтажа (на месяц — если последний получит площадку к октябрю, что также вызывает сильные сомнения). А ведь чтобы приступить к монтажу кранов, прежде участок должен не менее месяца потратить на выполнение стеллажей для укрупнительной сборки и еще столько же времени — на укрупнительную сборку конструкций, которая будет проходить весьма сложно: длинна колонны — 83 метра.

Но и это еще не все тормозящие работу гидромонтажников причины. Строймеханизация крайне медленно занимается устройством подъездных путей.

Кроме того, есть «проблемы», требующие срочного решения генподрядчиком — управлением строительства ГРЭС-2: до сих пор нет 90 процентов проектной документации. Но самое главное — необеспеченность коллектива Гидромонтажа жильем: прибывающих специалистов попросту некуда селить. А ведь уже с нового года гидромонтажников будет четыреста человек.

Хочется услышать мнение по всем этим вопросам генподрядчи-

Изыскатели Уральского отделения «Энергосетьпроект» заканчивают трассировочные и инженерно-геологические работы по двухсот-тридцатикилометровой трассе ЛЭП 500 киловольт Сургут—Сибирская. В отличие от ранее изысканных ЛЭП, идущих от Сургута в сторону Мегиона и Нижневартовска в общем коридоре с нефтепроводами, трасса новой ЛЭП большей частью идет самостоятельно, в удалении от них. Это в известной степени осложняло проведение работ, так как исключало или уменьшало возможность привлечения материалов по другим, ранее изысканным трассам.

Трасса пересекала широкие, лесистые, труднопроходимые поймы Агана, Тром-Агана с многочисленными старицами и протоками. Изыскателям приходилось преодолевать завалы по горельникам и

ИЗЫСКАТЕЛИ ЛЭП

погибшим от вымывания лесам, труднопроходимым болотам. На подходе к подстанциям приходилось выполнять требующие особой тщательности съемки различных коммуникаций. Конечно, где было возможно, изыскатели использовали автотранспорт, но на труднодоступных участках, а их было большинство, бригады забрасывались вертолетами.

Возглавить полевые работы поручили опытному начальнику партии Хамзе Галимову. Большинство исполнителей у него тоже не новички на изысканиях ЛЭП. На трассе работали со своими бригадами топографы Василий Мошкин, Владимир Лагуткин, Александр Тамочаков, геологи Илья Банников, Фаиз Ижгузин, позднее к ним присоединились

Юрий Прокопьев. В бригадах работали и несколько практикантов из Днепропетровского энергетического техникума. Полностью студентами-практикантами укомплектовал свою бригаду Александр Тамочаков. И не жалел. Хотя жарким и нелегко было в непривычных условиях, но до конца работали они на совесть. И мелочливый, несколько замкнутый Сергей Шмыгин, и голорукий Михаил Динцев, и самый молодой из троих Вадим Величко выдержали испытания нелегкой трассой, непривычными условиями работы и быта.

Поначалу изводила мошка, выматывались на переходах по болотам и на рубке визирок через мелкий ивняк, когда за день удавалось едва отработать до километра

ТАКАЯ РАБОТА

трассы. И все же под вечер звенела в лагере гитара и слышалась песня.

К концу практики появились навыки работы в тайге, рационального передвижения по болотам. Теперь для них болото было уже не абстрактным словом. К каждому виду — свое отношение. К низинному — одно, к переходному — другое, к клюквенному — еще с клюквой — другое, ну а то, что с кустарничками, настраивало на совсем серьезный лад. Были у парней и уроки таежной этики. Надо думать, запомнят они некоторые замечания Хамзы Галимова на этот счет. Но главное — не испугались они трудностей и думают после окончания учебы приступить на Север.

Г. РУСАКОВ,
наш нешт. корр.

К 60-летию Союза ССР



НАВЕКИ ВМЕСТЕ

В Башкирской АССР дружно живут и трудятся люди более 100 национальностей — башкиры, русские, татары, украинцы, марийцы, белорусы, чуваша... Экономика республики находится на переднем крае современного научно-технического прогресса, органически входит в единый народно-хозяйственный комплекс страны.

Она занимает первое место в стране по объему нефтепереработки. Добыча нефти с начала освоения в этом регионе нефтяных месторождений превысила миллиард тонн. По многочисленным адресам в разные концы страны предприятия республики отгружают продукты нефтехимии, станки, приборы и средства автоматизации, автосамосвалы, удобрения. Нескончаемым потоком поступают в Башкирию грузы из Москвы, Ленинграда, Челябинска, Перми, из Украины, Казахстана, Грузии, Азербайджана...

Башкирия — одна из крупных производителей сельскохозяйственной продукции среди экономических районов Российской Федерации. Большой вклад в развитие экономики вносит Башкирский филиал Академии наук СССР, научно-исследовательские институты. От кафедры до университета, от курая до классической музыки, от безграмотности до расцвета науки — таков путь трудящихся и высотам культуры.

На снимке: традиция цех Нефтекамского завода искусственных кож. Предприятие поставляет свою продукцию на автозаводы в Набережных Челнах, Тольятти, Ижевске.

Фото В. Виноградова (ТАСС)

ВНЕДРЕНИЕ БРИГАДНОГО ПОДРЯДА В СТРОИТЕЛЬСТВЕ



Опыт внедрения метода бригадного подряда в промышленном строительстве в организациях Главлесстрой и Главлесстрой-2 убедительно подтвердил эффективность новой формы бригадного хозяйственного расчета. Здесь работают укрупненные бригады. Для них разрабатывается годовой план, разработан и утвержден «Целевая программа по дальнейшему развитию, совершенствованию и широкому внедрению бригадного и участкового подряда на стройках».

Новая форма организации работ прижилась в тресте Оргтехстрой этого же Главка на земляных работах. Таким образом, стоимость строительства объектов снижена на 31,3 тысячи рублей.

В тресте Стройдеталь Главсудрестрой по бригадному подряду трудятся 57 коллективов с охватом 41 процента рабочих. В тресте были разработаны и разосланы формы договоров, плановых и отчетных показателей, ведомости учета расхода основных материалов и др., которые рекомендованы единой формой документации.

Опытом работы бригады каменщиков по методу бригадного подряда делаются строители в Брянске. Применение его на стройках города позволило норму выработки довести до 159 процентов при аккордно-премиальной оплате труда.

В тресте Свердловскстройтранс комплексно механизированная подрядно-хозяйственная бригада специализируется на домостроении. Раньше цехи завода ЖБИ обслуживали несколько транспортных

организаций. Плохо работала диспетчерская служба. Теперь, когда закреплена за заводом определенная автобаза, на территории создали специальную площадку для стоянки, ликвидировав перегоны. Экономлены тонны горючего, коэффициент использования пробега составил 0,52.

В тресте Тюменьгаз-монтаж созданы укрупненные бригады, комбинированная инженерно-диспетчерская служба, которая обеспечивает бригады проектно-сметной документацией, гарантирует ритмичную поставку материалов на объекты и т. д. Внедрение такой организации работы позволило получить экономический эффект 11,2 тысячи рублей в год.

Отличительной особенностью новой формы работы делаются строители Симферополя. На бригаду возложена полная ответственность за сроки строительства объектов, качество работ. Экономический эффект от внедрения таких бригад составил 43 тысячи рублей, а среднемесячная выработка на одного рабочего — 3285 рублей, или 102,6 процента к плановому заданию.

Дополнительные сведения по новшествам можно получить в кабинете НТИ при Сургутском ГК КПСС (телефон 2-49-66).

Подборку подготовила
Н. НАУМОВА.

С САМОЛЕТА НА САМОЛЕТ

10 августа рейс Сургут—Свердловск, который вылетает в ноль часов 10 минут, был задержан: по метеоусловиям в Кольцово не принимали. У нас пропала бронь до Донецка.

куда следующий рейс планировался только через день, да и с места на него туговато. Настроение, конечно, хуже некуда, и это в самом начале отпуска.

Нам помог экипаж

нашего самолета, где командиром товарищ Манухин. По нашей просьбе он связался в полете со Свердловском, и там задержали вылет рейса на час. Лишь только остановились двигатели

ВАМ СЛОВО, ТОВАРИЩ ЧИТАТЕЛЬ

— подрулил автобус и увез нас и самолету, летевшему в Донецк. Вот так чутко отнеслись к нам, сургутские авиаторы.

По поручению
пассажиров
Л. ШАРУН.

ЧИТАТЕЛЬ ПРОДОЛЖАЕТ РАЗГОВОР ГДЕ СДАТЬ ТАРУ?

В газете я читала два материала об этом. Обрадовалась, что наконец-то не будем бросать в мусор добро, что наконец-то не будет валяться брошенная посуда, захламляя озеленения в парках и возле домов. Думала, что уж меры-то будут приняты, а значит, откроются дополнительные приемные пункты, чтобы в любой день ты мог сдать тару.

Но напрасными были мои надежды. Есть в городе посудоприемные пункты, например, в микрорайоне строителей, нефтяников, к примеру, у магазина «Рассвет», но сдать тару туда трудно, а порой и невозможно. Особенно в приемосдаточный пункт от магазина «Радуга», находящийся в бывшем магазине СУ-904. Работает там приемщиком пожилой мужчина (фамилию он не сказал), принимает посуду раз в месяц и то по выбору. Принесешь молочную, он в ответ: «Молочную не беру, беру «евру». А то скажет, что нет тары или нет денег. И так постоянно. Бывает, что примет посуду оптом, всю по десять копеек, так сказать, сделает одолжение. Потом подкидывает транспорт, чтобы вывезти.

Если люди возмущаются, то приемщик немедленно даст отпор любому. Может оскорбить, нагубить, угрожать, как было 11 сентября.

Вот и ходят люди в пункт безрезультатно,

носят посуду туда-сюда, кончат ее в квартирах, чтобы затем выбросить.

**АБАРЦУМЯН,
ВЛАСОВА.**

ОТ РЕДАКЦИИ: Почти все руководители орсов прислали в редакцию обнадеживающие ответы по поводу рейдового выступления газеты под заголовком «Злоключения стеклянкой Золушки». Есть необходимость еще раз процитировать ответ Г. В. Брянцевой, начальника орс продтоваров УРСА нефтяников, опубликованного 10 августа. В нем отмечалось, что в орс прием стеклопосуды организован в 26 пунктах, из них пять сезонных на Белом Яру. В 13 пунктах принимаются молочные и евро-бутылки, в шести — стеклосмолы.

В числе стационарных назван и пункт в СУ-904. Г. В. Брянцева сообщила, что меры для устранения недостатков, отмеченных в рейдовом материале, принимаются.

Заметим, что недостаток отмечен был один — трудно сдать посуду с первого, второго захода. Как свидетельствует вышеприведенное письмо наших читателей, ничего не изменилось с тех пор. Что и позволило нам сделать вывод: начальники торговых предприятий отписались, а дело пустили на самотек.

СПРАВКИ КИНО

«ГЕОЛОГ»

24 сентября. «Карнавал» (кинокомедия) — в 18.20, 21.

«РУБИН»

24 сентября. «Крык тинны» — в 12, 14, 16, 18, 21.

«СТРОИТЕЛЬ»

24 сентября. «Вне закона» — в 19.

**Приглашают
на работу:**

**ОБРАЩАТЬСЯ В БЮРО
ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ:
ул. Просвещения, 17.**

Комсомольско-молодежное монтажное управление № 3 — газосварщиков, слесарей-сантехников, слесарей-вентиляционных, прорабов, мастеров, инженеров по технике безопасности, инженера ПТО. Обращаться: ул. Московская, 15. Проезд авт. № 1, 5, 4 до ост. «ДК «Геолог».

Сургутская контора Нефтемаширемонт — грузчиков-стропальщиков, автокрановщиков. Проезд авт. № 1 от автовокзала нефтяников в 8.15, 13.10, 14.10.

Оптовое-торговая база промышленных товаров УРСА производственного объединения Сургутнефтегаз — заведующий складами, старших кладовщиков, кладовщиков, ревизора, рабочих складов (механизм), старших бухгалтеров, экспедитора по сопровождению грузов. Обращаться: пр. Набережный, 2.

Экспериментально-строительное управление № 2 треста Уртнефтегаз — плотника, плотников-стекольщиков, маляра-штукатура, слесарей-сантехников, машинистов трубоукладчика, машинистов свабейного агрегата, газосварщиков, мастеров-строителей, мастеров, старшего инженера ПО, электрослесаря, бухгалтера материального стола. Обращаться: промзона № 8 (на территории цеха бетонирования СУ-27).

Сургутский орс геологии — продавцов продовольственных и промышленных товаров, зав. продовольственным магазином, учеников продавцов, грузчиков. Обращаться: ул. Декабристов, 1а, отдел кадров. Проезд авт. № 1 до ост. «Ул. Терешковой».

Сургутское УТТ-3 — слесарей по ремонту автомобилей, слесарей топливной аппаратуры, слесарей по ремонту ДВС, слесарей-ремонтников, слесарей-сантехников, токарей, газосварщиков, фрезеровщиков, сверловщиков, водителей на большегрузных автомобилях, машинистку. Одновременно предоставляется благоустроенное общежитие в микрорайоне нефтяников. Проезд авт. № 1 до

ост. «Ул. Терешковой»; тел. 6-23-84.

Трест Сургуттрансгидромеханизация — мастера-энергетики, слесарей-сантехников 4 разряда, электрослесарей 4 разряда, диэлектриков 6 разряда, плотников; тел. 2-35-83.

Управление по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному ремонту скважин — срочно машинистов (котелгаров) котельных установок, слесарей-котельщиков, слесарей-сантехников, газосварщиков, рабочих и ИТР строительных специальностей. Одновременно предоставляется общежитие, семейным — квартиры в порядке очередности.

Управление механизации строительства № 4 треста Сургутспецстрой — слесарей по ремонту дорожно-строительной техники, слесарей-сантехников, автоэлектриков, экскаваторщиков, газосварщиков, машинистов кранов, плотников, прораба участка ППР, сторожей, уборщиков производственных помещений. Обращаться: ул. Аэрофлотская 5а (за пятой автобазой). Одновременно предоставляется общежитие.

Сургутская тампонажная контора — машинистов-котелгаров котельной установки для работы на Федоровском месторождении, слесаря-монтажника 4—5 разрядов, электросварщика 4—5 разрядов. Проезд авт. № 1 от ост. «Больничный комплекс» и № 2 от ост. «ДК «Строитель» в 7.05, 8.05, 13.10, 14.00.

Управление механизации № 3 треста Тюменгазмеханизация — токарей, слесарей-мотористов, слесарей по ремонту строительной техники. Проезд авт. № 1 до ост. «Промышленная».

Центральная ремонтно-механическая мастерская треста Сургутнефтегазстрой — стропальщиков, токарей, фрезеровщиков, газосварщиков и прочих, слесарей по ремонту ДВС технологии, слесарей по ремонту гидроаппаратуры, кузнецов, инженеров-конструкторов. Проезд авт. № 4 до ост. «Гормолзавод».

Производственно-техническая фирма Сиборггазстрой — в цех перлита и битумоперлита операторов, заварщиков, сварщиков битума; в отдел подготовки производства зам. начальника ОПП, старшего инженера, стропальщиков-грузчиков, мастера погрузочно-разгрузочных работ, транспортных рабочих. Обращаться: ул. Северная, 60.

Специализированное управление малой механизации Главзапсибстроя — главного бухгалтера, начальника участка, прорабов, мастера по строительству собственной базы, прораба по автотракторной технике, старшего инженера отдела труда и заработной платы, механиков по строительным машинам и средствам малой механизации, мастеров, имеющих опыт работы по устройству кровли и цементных стяжек, механика по металлообрабатывающему оборудованию, электриков 4—5 разрядов, водите-

лей 1—3 классов, газосварщиков 5—6 разрядов, токарей 4—6 разрядов, слесарей по изготовлению нестандартного оборудования и слесарей — сантехников 4 разряда, слесарей по ремонту металлорежущего оборудования, плотника-столяра 5—6 разрядов, транспортных рабочих-младовщиков, слесарей по ремонту средств малой механизации 3—6 разрядов, автослесарей по ремонту автотракторной техники 4—5 разрядов, слесарей по ремонту двигателей внутреннего сгорания 5—6 разрядов, автоэлектриков 4—5 разрядов, слесарей-ремонтников строймеханизмов, для работы на передвижной ремонтной мастерской 5 разряда. Одновременно предоставляется общежитие, семейным жилье в порядке очередности. Для оформления на работу необходимо иметь копию трудовой книжки или личный листок по учету кадров. Обращаться: ул. Строителей, 16. Проезд авт. № 2, 5, 4 до ост. «ДК «Строитель».

Строительное монтажное предприятие № 304 — слесарей-сантехников 3—5 разрядов, электросварщиков 4—5 разрядов, слесарей-вентиляционных 4—5 разрядов, слесаря по ремонту автомобильных двигателей. Одновременно обеспечиваются общежитием, семейные — жильем во временных домах в течение шести месяцев. Обращаться в отдел кадров СМП-304. Проезд авт. № 102 от большого комплекса до пос. Юность.

Трест Сургуттрансгидромеханизация — инженера-механика, техника-механиков по дорожно-строительным машинам, слесарей-мотористов по ремонту карбюраторных двигателей. Обращаться: ул. 30 лет Победы, трест СТМ (за АТП). Проезд авт. № 2, 5, 6 до ост. «ДК «Строитель».

Сургутское отделение УРСА Всесоюзного объединения Главзапсибстроя — зам. начальника по общепиту, главного бухгалтера, бухгалтера, повара на трассу, экспедиторов. Проезд авт. № 4 до ост. «МК-14».

Малодочное-монтажное управление № 16 треста Сургутнефтегазэлектромонтаж — срочно сантехников. Проезд авт. № 4 до ост. «п. Звездный»; тел. 6-28-22, 2-48-95.

Внимание руководителей предприятий и организаций города и района! Во избежание задержки адресованных вам почтовых отправлений до 1 октября зарегистрируйте свой почтовый адрес в удобном для получения почты отделении связи. Сообщите своим корреспондентам о необходимости указания номера городского отделения связи, улицы и номера дома, полное наименование вашего предприятия при адресовании корреспонденции. В обратном адресе почтовых отправлений, на угловых штампах и фирменных бланках обя-

зательно указывайте ваш полный почтовый адрес: почтовый индекс, номер городского отделения связи, обслуживающего вас, улицу и номер дома.

Орс № 6 Сургутского УРСА Миннефтегазстрой принимает от населения ягоды и грибы по заготовительным ценам: брусника, клюква — 1 рубль 50 копеек, черная смородина — 1 рубль, красная смородина — 80 копеек, грибы (разные) — 50 копеек за килограмм сданной продукции. В качестве поощрения населению продаются товары повышенного спроса: унты, ковры, хрусталь, мебель (стенка), полушубки.

25 сентября Сургутский орс геологии проводит в помещении ДК «Геолог» выставку-продажу мебели в расширенном ассортименте. Проезд авт. № 1, 5, 4 до ост. «ДК «Геолог».

26 сентября городской клуб «Югория», Сургутское отделение общества книголюбов проводят:

ВЕЧЕР САМОДЕЯТЕЛЬНОЙ ГИТАРНОЙ ПЕСНИ.

В программе — песни. Исполнитель — Леонид Сергеев, лауреат телепередачи «Веселые ребята». Начало в 16 и 18 часов в ДК «Нефтяник». Билеты продаются в кассе ДК «Нефтяник».

Утерянную нацелярскую печать Сургутского УТТ-3 считать недействительной с 19 сентября.

МЕНЯЮ двухкомнатную квартиру лентпроекта на две однокомнатные благоустроенные, одну квартиру можно в любом городе. Обращаться: ул. Северная, 72, кв. 23 (после 18 часов).

МЕНЯЮ двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Белозерске Донецкой области на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: п. Велый Яр, ул. Совхозная, 9.

МЕНЯЮ однокомнатную квартиру (18 кв. м) в г. Приволье Ворошиловградской обл. на равноценную или двухкомнатную в г. Сургуте, микрорайоне энергетиков. Обращаться: ул. Просвещения, 48, кв. 22; тел. 2-28-89 (после 18 час.).

МЕНЯЮ двухкомнатную квартиру лентпроекта в г. Сургуте на равноценную в г. Тюмени. Обращаться: проспект Набережный, 78, кв. 33.

МЕНЯЮ благоустроенную трехкомнатную квартиру (3 этаж, район НГДУ) на двухкомнатную и однокомнатную квартиры в любом районе. Обращаться: пр. Набережный, 53, кв. 51; тел. 6-53-33.

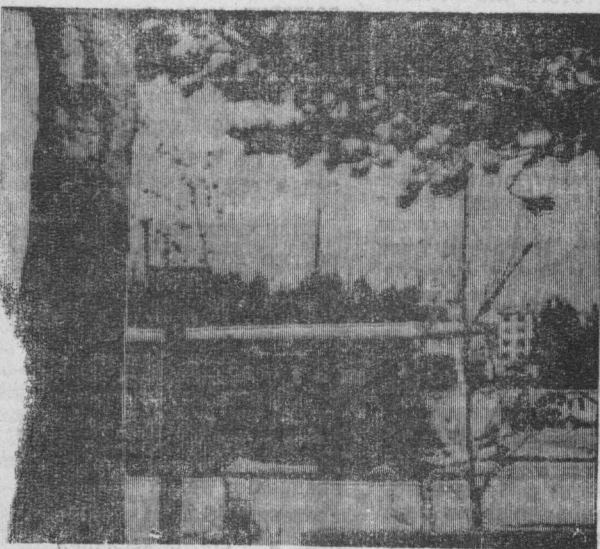
МЕНЯЮ благоустроенную двухкомнатную квартиру на две однокомнатные; тел. 2-36-65 (после 19 часов).

В гостях у МИРА УВЛЕЧЕНИЙ К известному книговеду

приглашает очередное, восемнадцатое заседание клуба «Сургутский библиофил». Члены клуба и его гости познакомятся с О. Г. Ласунским, писателем, ученым, библиофилом, узнают о его творческих планах, услышат рассказ об уни-

кальной книговедческой библиотеке О. Г. Ласунского, содержащей редчайшие издания. Заседание состоится в воскресенье, 26 сентября, в 16 часов, в районной библиотеке.

В. КРАСИЛЬНИКОВ,
председатель клуба.



Сургут. Один из уголков города.
Фото Е. Чупракова.

**Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.**

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам. редактора — 2-23-63, ответственный секретарь — 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Сургутская городская типография управления издательства, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома. Заказ 10.645. Тираж 27.280.

Газета выходит
ежедневно, кроме
воскресенья и
понедельника.