

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 185 (5883)

Среда, 22 сентября 1982 года

Цена 2 коп.

Подготовка к зиме

Дохнул осенний холод, идут дожди вместо ремешку со снежной крупницей. Капризная северная погода предупреждает: зима с ее стужей и морозами не за горами. Потянулись из высоких труб незаметные паутинки дыма, пришло тепло в дома нефтяников, энергетиков, строителей.

Этот первый экзамен — подача тепла, после летней благодатной поры — многие жилищно-коммунальные службы выдержали с честью. Вопросы о подготовке инженерно-коммунальных объектов Сургута к работе в зимних условиях не однажды обсуждались в городском Совете народных депутатов. Так, 19 августа на исполнении были заслушаны руководители трестов Сургутгазстрой, Сургутгазстрой, СМП-330, производственного объединения Обьнефтегазгеология, ГРЭС, объединенного авиаотряда.

Было отмечено, что в целом план мероприятий по подготовке к работе в зимних условиях выполняется. Объемный ремонт котельного оборудования и инженерных сетей провели трест Сургутгазстрой, объединение Обьнефтегазгеология, проложив канализационный коллектор к домам № 20, 20а и 21 по улице Московской, заменив трубопровод у дома № 90 по улице Мелик-Карамова.

Однако, как отмечалось на исполкоме, необоснованно затягиваются мелкие ремонтные работы на объектах коммунального назначения. Решением исполкома руководителей указанных подразделений Ю. В. Лаврентьеву, В. А. Пархомичу, В. П. Саварину, А. П. Демешину, В. Г. Губачеву был определен короткий срок для устранения недоработок (до первого — пятого сентября).

В первых числах сентября комиссией горисполкома проведена проверка выполнения принятого решения «О готовности объектов инженерно-коммунального назначения к работе в зимних условиях». К сожалению, не нашлось ни одной организации, которая бы до конца справилась с наметенными мероприятиями. Так, трестом Сургутгазстрой не выполнено 3 мероприятия из 18, в том числе не закончен прокладка новой теплотрассы, ремонт наружного освещения.

Такая же ситуация в отделении железной дороги. Здесь ревизия и ремонт запорной арматуры, промывка системы отопления произведены на 60 процентов. Еще хуже обстоит дело в поселке СМП-330 Юность, где готовность к зиме составляет менее половины.

Наступило время, когда столбик термометра едва поднимается выше нулевой отметки. Такая же температура оставалась в домах по улице Студенческой, 7, принадлежащем тресту Запсибэлектросетей, по улице 50 лет ВЛКСМ, 2, 4-1, 13, принадлежащих нефтяникам, энергостроителям, газавикам и гидростроителям. Планируемая запитка от новой котельной не получилась, а старая схема уже была отключена. И до сих пор в эти дома не подано тепло.

Но если тресту Сургутгазстрой — хозяину микрорайона, у которого большое коммунальное хозяйство, еще можно сделать скидку, то с какой меркой подходить к руководителям треста Запсибэлектросетей, у которых в микрорайоне строителей домов раз два и обчелся. И именно в этом жилье нет тепла, не ведут туда пешеходные дорожки и подъездные пути. Каждый день недобрым словом вспоминают квартиросъемщики нерасторопных своих хозяев.

Очень поздно подано тепло в старый Сургут, где частная застройка и множество организаций. Котельная здесь вроде и готова, но возникли трудности с подвозом горючего, с теплосетями. Комбинат коммунальных предприятий чуть ли не первым в городе затушил котлы, чтобы вести подготовку к зиме. Однако разжигает топки всех позднее.

Нет нужды напоминать о том, что до зимних холодов остались считанные дни: у каждого календарь на столе. Поэтому для города сейчас нет задачи важнее, чем та, чтобы войти в зиму с добротными сетями и надежным теплообеспечением.



ВСЕ КАК ОДИН

Готовясь отметить высокими трудовыми достижениями 60-летие образования СССР, трудящиеся страны развернули социалистическое соревнование за достойную встречу знаменательной даты. Переводные коллективы столицы выступили с инициативой провести 18 декабря коммунистический субботник, посвященный славному юбилею.

Доброе начинание нашло широкую поддержку у труженников объединения Обьнефтегазгеология.

В Доме культуры «Геолог» состоялся митинг, посвященный важному событию в жизни советских людей. Его открыл секретарь парткома объединения Михаил Николаевич Громов. Он, в частности, сказал:

— Сургутские геологи решили в оставшиеся до конца года три с половиной месяца работать, не сбавляя темпов. У нас есть все возможности за десять месяцев достичь проходки 225—230, а за год — 260—270 тысяч метров. Те результаты, которые мы имеем се-

годня, позволяют с уверенностью сказать, что эти рубежи реальны.

Основная задача, которая стоит перед нефте-разведчиками, состоит в том, чтобы все производственные коллективы выполнили свои социалистические обязательства досрочно в день субботника — 18 декабря. От имени руководства, партийной, профсоюзной и комсомольской организаций объединения М. Н. Громов призвал всех труженников объединения поддержать инициативу москвичей: всем выйти на коммунистический субботник, посвященный юбилею Родины, и ознаменовать этот день работой по-ударному, по-коммунистически.

— Коллектив Сургутской нефтегазразведочной экспедиции, — сказал в своем выступлении бурыйщик Ф. В. Бакай, — горячо поддерживает начинание москвичей. В день субботника все бригады обещают выполнить свои годовые обязательства.

А. СИБИРЯКОВ.

На юбилейной вахте

Коллектив НГДУ Федоровскнефть, включившись в социалистическое соревнование под девизом «60-летию образования СССР — 60 недель ударного труда!», успешно выполняет принятые обязательства.

За прошедшие 45 недель юбилейной вахты промысловники да-

ли стране 32 миллиона тонн топлива, в том числе 500 тысяч тонн сверх плана.

Соревнование по достойной встрече знаменательной даты продолжается, оно разгорается и набирает силу с каждым днем.

Л. ИВАНОВ,
наш нешт. корр.

В ГЛУБЬ ЯМАЛА

Размерам среднего европейского государства равняется территория, на которой ведут поиск и газ разведку нефти и газа труженники Обского производственного геологического объединения. На юг, на восток и далеко на север от Сургута простерлась сфера их действий.

В конце лета бригада бурового мастера В. Ф. Мааса из Ноябрьской нефтегазразведочной экспедиции приступила к проводке первой скважины на новой, Умсейской площади.

— Забурившись на Р-4, самой северной точке, — говорит Вильгельм Фридрихович, — Ямал с неохотой раскрывает свои тайны, но уже в забое свыше 2630 метров. На этой глубине

отобрали керн. Анализ показал, что и тут где-то залегают нефть. До проектной глубины осталось пробурить около пяти сот метров. Надемся, что к 65-й годовщине Великого Октября порадуем Родину новым открытием.

В начале второй декады сентября бригада В. Ф. Мааса вышла на годовой рубеж. На ее счету около 18 тысяч метров глубоких разведочных скважин, пробуренных с начала января.

Так же успешно трудится весь коллектив Ноябрьской экспедиции. Досрочно выполнено задание трех кварталов по проходке. Значительно перекрыт плановый показатель в 56 тысяч метров.

А. ИЗМАЙЛОВ.

ПРОВЕРКА НАМЕЧЕННОГО

Активная подготовка к работе в осенне-зимнем периоде ведется на заводе крупнопанельного домостроения Сургутского ДСК. Здесь еженедельно проводятся заседания специально созданной для этой цели комиссии, возглавляемой главным инженером, которая контролирует и направляет ответственную хозяйственную кампанию.

В ходе проверки отмечено, что лучше всех подготовился к холодам коллектив формовочного цеха № 1, руководимый С. Г. Поповым, а вот железнобетонный и сырьевой цеха эту работу провели слабо. Руководству данных подразделений, механикам и ремонтным бригадам определены конкретные задания и сроки по устранению недостатков. К 1 октября все замечания должны быть устранены.

Для этого необходимо произвести ревизию и ремонт отопительной системы всех бытовых помещений, отремонтировать наружные двери и выполнить остекление, задействовать тепловые завесы, привести в порядок камеры для пропарочных камер. Контроль за исполнением этих мероприятий возложен на главного энергетика завода Г. Е. Просвирнина.

В. МИРОНОВ,
наш нешт. корр.

Состоялось заседание партийного комитета объединения Обьнефтегазгеологического объединения по проверке выполнения мероприятий по подготовке к

зимнему периоду. Перед членами парткома отчетливо о продланной работе начальники предприятия тепловодоснабжения и инженерных сетей М. Я. Бляхер, руководители других геологических предприятий долижили о состоянии дел во вверенных им производственных базах, на полевых точках.

Особое внимание уделялось подготовке к зиме жилого фонда геологов, общежитий. Забота о людях труда, о населении, проживающем в микрорайонах нефте-разведчиков, должна быть на первом плане.

А. АЛЕНОВ.

В счет октября

Комсомольско-молодежный коллектив, возглавляемый мастером И. Ф. Тутиковым, в числе лучших бригад Варьганского бурового управления.

Некогда отстающая бригада уже два года работает стабильно, из месяца в месяц выполняет свои плановые задания и наращивает темпы проходки. С начала года бригада пробурела 28.730 метров горных пород и работает в счет октября. Лучшей в коллективе считают вахту В. А. Черемнова.

Л. МАКАРЕВИЧ,
инженер отдела труда,



Starodubskiy Komsomol

№ 9 (193)

ВСЕ ВЫРАЩЕННОЕ — СОХРАНИТЬ

Населению Сургута на зиму надо почти 20 тысяч тонн картофеля, больше 11 тысяч тонн овощей, 5284 тонны фруктов. Все эти продукты питания городу выделены полностью. Сейчас на железнодорожные станции прибывают поезда из сельскохозяйственных районов страны. Полным ходом идет разгрузка вагонов.

Задолго до начала массовой кампании по закладке овощей и фруктов на длительный срок хранения исполком городского Совета народных депутатов утвердил мероприятия по подготовке баз и складов к приемке картофеля и овощей. Эти мероприятия предусматривают сохранность каждого килограмма продуктов, полученных в результате напряженного труда земледельцев. Как же выжидается намеченное?

Недавно депутаты городского Совета и народные контролеры проверили состояние хранилищ. Закончен ремонт их в орса объединений Сургутгаз, Объединения геология и речного порта. Однако в наиболее крупных торговых организациях, таких, как УРС производственного объединения Сургутнефтегаз, орсы № 6, СМП-330, далеко не все еще подготовлено к зимнему хранению картофеля и овощей.

В СООТВЕТСТВИИ С ЗАКОНОМ

Спрашивают: какая запись делается в трудовую книжку должностного лица при его увольнении в связи с решением комитета народного контроля об отстранении от занимаемой должности? Могут ли выявленные комитетом народного контроля нарушения являться основанием для полного или частичного лишения должностного лица премии? Никто не публикует ответы, подготовленные организационным отделом и юридическим подразделом Комитета народного контроля СССР.

В Законе о народном контроле в СССР говорится, что отстранение работника от занимаемой должности производится за срыв выполнения решений партии и правительства, грубые нарушения государственной дисциплины, социалистической законности, а также бюрократизм и волокиту, причинившие существенный ущерб интересам государства, организаций и граждан. На этом основании увольнение или понижение в должностном человеке, отстраненного от должности комитетом народного контроля, производится надлежащим органом или

В двух хранилищах № 1 и 9 оптово-торговой базы производственных товаров УРС объединения Сургутнефтегаз только начались ремонтные работы. Во фруктовом хранилище № 10, что на стройбазе ГРЭС, не сделано охлаждение. Электроосвещение смонтировано по временной схеме и находится в аварийном состоянии. Не везде проложены дороги и подьезды, не освещена территория базы.

Фруктохранилище эксплуатируется пять лет, и до сих пор трест Запсибэнерго не устранил там недостатки, не сдал объект. О неудовлетворительном строительстве объектов торговли для орса объединения Сургутнефтегаз дважды велся разговор на заседании городского комитета народного контроля. За невыполнение постановления комитета главного инженера треста И. В. Луцкого был объявлен строгий выговор и произведен денежный вычет. Однако должных выводов из критики руководство треста не сделало и по-прежнему затягивает строительство объектов торговли.

В орсе № 6 не готово хранилище на тысячу тонн, которое находится на балансе треста Сургутгазстрой. В нем нет полов, вентиляции. Из 44 отсеков покрыты досками только восемь. Помещение не побелено. В по-

следние дни на объекте работало восемь человек, и те простаивали из-за отсутствия строительных материалов. Хранилище на 4000 тонн имеет двух хозяев — тресты Сургуттрубопроводстрой и Сургутнефтепромстрой. И оба не спешат закончить работы на важном объекте.

Не лучше положение и в орсе СМП-330. При теперешнем отношении ряда руководителей строительных и транспортных организаций надежное хранение продуктов питания вряд ли возможно.

Трест Запсибэнерго-строй должен был еще в 1981 году построить хранилище для УРС объединения Сургутнефтегаз. Больше года руководители отдела ливались обещаниями. Затем дали, казалось бы, твердое слово ввести объект в сентябре 1982 года. Однако механика № 102, которой руководит А. М. Бабакин, так и не приступила к работе.

Городской комитет народного контроля рассмотрел вопрос «О готовности материально-технических баз торговых предприятий города к приему и закладке на длительное хранение картофеля, овощей и фруктов урожая 1982 года». Руководителям строительных и торговых организаций предложено в кратчайшие сроки закончить подготовку хранилищ к зиме. Обеспечить надежное хранение картофеля, овощей и фруктов на протяжении всего сезона. Группам и постам народного контроля постоянно следить за качеством хранения.

комитетом народного контроля, могут являться основанием для полного или частичного лишения должностного лица премии. Это предусмотрено законодательством. Постановлением Совета Министров СССР установлено, что за допущенные проступки и другие нарушения отчетности должностные лица лишаются всех видов премий на срок до одного года. В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР указывается, что руководящие и другие работники предприятий и организаций за невыполнение планов и мероприятий по охране природы и несоблюдение норм и правил использования природных ресурсов также лишаются полностью или частично премий по основным результатам хозяйственной деятельности. Аналогичные указания содержатся и в некоторых решениях правительства.

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО, кое-что сделано, но ведь это лишь малая доля того, что нужно было сделать. Владимир Анатольевич пишет, что в поселок завозится вода. Да, она завозится, но как? Летом жильцы каждой линии знали, во сколько им выходить с ведрами на улицу, а сейчас наиболее сильным и выносливым приходится идти на сигнал водовозки за километр и более, лишь бы успеть набрать хоть пару ведер. В конце августа — начале сентября кое-кому для того, чтобы за-

метр дома показывал более 40 градусов!

По-видимому, одни получили это тепло авансом на будущее, чтобы потом, осенью, не имели претензий по части отопления.

Давайте посмотрим, что дальше будет в своем ответе. В. Веселов. А пишет он о том, что не за горами время, когда в поселок будут ходить автобусы городского маршрута. Первый автобус должен будет прийти в Кедровый после пуска новой дороги, которая соединит улицу 30 лет

наладить дело, думаю, можно. И я предлагаю лишь одно: избавиться от тех, кто занимает явно не свое место, потребовав при этом составления планов, мероприятий по профилактике и ремонту систем электро- и теплоснабжения. И не только составления этих планов на бумаге, но и неукоснительного их соблюдения, равно, как и должностных инструкций. Тогда не придется жильцам заниматься сваркой самостоятельно.

И последнее. Вот строки из ответа В. А.

Хорошо ли жить в Кедровом?

Четвертого июня этого года наша газета опубликовала письмо жителей поселка Кедровый. Работники треста Запсибэнерго не являлись на отсутствие телефона, по которому можно вызвать хотя бы «скорую помощь», случись беда. В письме указывалось на недостаток должного контроля за работой коменданта, которого увидели — большая проблема, упоминалось также о «плохом санитарном состоянии поселка».

И вот спустя более чем два с половиной месяца редакция получила ответ заместителя управляющего трестом по кадрам и быту В. А. Веселова. Надо отдать должное, автор ответа проявил завидное спокойствие и хладнокровие: за время его молчания в Кедровом убрали мусор, кое-где посыпали песок. В ответе он пообещал, что скоро в поселок откроется движение автобусов городского маршрута.

Давайте же попробуем разобрать все пункты его ответа.

пастись водой, приходилось вставать уже с постели, потому что машина приезжала то в 23 часа, то почти в 24, то вообще после полуночи.

В начале июня жители поселка жаловались, что редко можно увидеть коменданта. Такая же картина и в настоящее время. Довелось мне посмотреть журнал заявок, куда люди должны записывать свои пожелания по ремонту. И что же? Оказывается, с середины мая по 9 сентября там нет ни одной записи. В. А. Веселов объяснил это тем, что жильцы всем довольны, и ремонтировать нечего. Однако этот довод во внимание принять нельзя, так как мне не раз довелось видеть людей, долго простаивающих в ожидании коменданта. Один житель поселка рассказывал о том, что к коменданту по поводу ремонта системы отопления ходит вот уже второй год и каждый раз слышит одни и те же ответы: «сантехников нет» или «сварки нет».

Лето закончилось, а никто из руководства ЖКО так и не поинтересовался тем, как и вообще готовятся ли к зиме поселок, проводится ли наружный ремонт коттеджей. Вот и получается, что, даже если сейчас начать устранение неполадок, то может получиться «парадокс»: придет время включать отопление, а ремонт так и не будет закончен. Кстати, такое явление будет уже не первым в этом году. Парадокс номер один: в то время, когда летом водух прогрелся до тридцати и более градусов, отопление кое-где было включено на полную мощность и термо-

Победы и грэсовский поворот. Но радужным мечтам кедровчан, наверное, не суждено сбыться. И все потому, что дорога, ведущая в поселок от переезда (за ее сохранность отвечает трест Запсибэнерго-строй), так и останется перерывтой. Иначе как же объяснить то, что движение вахтового транспорта через Кедровый открыто всего два дня назад.

Недавно в беседе со мной В. А. Веселов сказал, что в этом поселке неплохие условия жизни, что многие годами готовы ждать получения здесь жилья. Надеюсь, что после прочтения этих строк такое мнение с ним никто не разделит. Но людям жить негде, и они ставят все новые и новые вагончики, и коттеджи, которые появляются здесь как грибы.

Люди, потерявшие надежду, что электрик или сантехник все же соизволит прийти, начинают сами устранять неполадки. И вот результат: в середине августа чуть не сгорел новый коттедж, хозяин которого взялся сам производить сварочные работы. Само собой разумеется, что правила техники безопасности он не соблюдал. Пожарники вовремя смогли предотвратить беду.

Но ведь за этим фактом скрываются халатность и бездеятельность некоторых работников ЖКО.

У читателя может возникнуть вопрос: а сам автор этого материала видит хоть какой-нибудь выход из создавшегося положения? Да, видит, только при этом не претендует на то, что его совет будет всеисцеляющим. Но

Веселова: «Красный уголок в мае действительно не работал, и иконе он отремонтирован и в настоящее время открыт».

Я решил проверить, так ли это. Подхожу к дверям. Замок. Но я все же подумал, что он действительно работает, и люди, успешные здесь значительно повысить свой культурный уровень, даже начали оберегать траву, которой уже стали зарастать ступеньки крыльца красного уголка. И я уже грешным делом начал подумывать о том, что придется поверить не увиденному, а написанному В. Веселовым. Однако от этой мысли пришлось тут же отказаться — жители поселка все равно солгать не дадут.

Для нормальной жизни многое надо. Если чего-то не хватает, мы начинаем нервничать, выходя из привычного русла жизни, начинаем писать письма и жалобы. Мы с нетерпением ждем от ответственных работников обстоятельного ответа, срочного принятия мер.

Можно сколько угодно обманывать угодного себя, но, находясь на таком высоком посту, как заместитель управляющего трестом, публично, через газету, обманывать жителей всего города просто не к лицу. Такой вывод приходится сделать после проверки того, о чем писал в своем ответе тов. В. А. Веселов.

А, возможно, и я в чем-то ошибаюсь. Время покажет.

А. ШАНЦЕВ, штатный инспектор городского комитета народного контроля.

Радиус разворота

Он у каждого свой, этот радиус. У машины он ограничен технической конструкцией по эксплуатации, а у человека он со знаком бесконечности. Человек и машина...

Один за другим, сотрясая землю, оглушая ревом исполинского мотора, пронеслись мимо мощные БелАЗы с грузом грунта, равным хорошему холму. Громоздкие, в рост человека колеса, необъятный кузов, лесенка, ведущая в кабину водителя, что примостилась, как ласточкино гнездо, под стальным козырьком кузова. Водителя не сразу заметишь в этой пещере металла. Кажется, что у такого гиганта и водитель должен быть былинным богатырем...

А он совсем не такой. Обыкновенный человек среднего роста, худощавый и, как говорится, жилистый. Простой, незамысловатый. Такой, каких у нас сотни тысяч, миллионы. Но если бы вы видели, как оживилась радостью лица работни-

ков отдела труда управления и тех, кто в то время там случился, когда они увидели фотографию Геннадия Демина и узнали, что про него будут писать в газету, то сразу бы поняли: нет, это далеко не простой человек! И были бы правы.

Трудное у него было детство, послевоенное. Везде нужны были рабочие руки, поэтому, как только исполнилось ему семнадцать, комсомолец Геннадий Демин освоил первую для него и, как оказалось, основную профессию — шофера.

По-настоящему шоферить он начал с 1959 года, а на строительстве Сургутской ГРЭС — с 1968 года, то есть с самого начала. Сколько машин прошло через его руки, сколько километров накручено по дорогам Приобья, сколько тысяч тонн перевезено за эти трудовые годы! Достаточно сказать, что именно Геннадий Демин со своими товарищами «виновен» в том, что полностью исчезла с лица знаменитая в Сургуте Марьяна гора, а ведь



это многие тысячи тонн песка, грунта...

Каждый, кто имел дело с машинами, знает, как бывает нелегко сменить поврежденные скаты. Что уж тут говорить о том, как трудно менять их у гиганта БелАЗа-540А! А ведь еще надо делать тех. уход, ремонтировать, держать машину, как говорится, в теле, чтобы не случилось в дороге несчастия.

Работает на машине Геннадий один, и только друзья-шоферы знают, как трудно приходится иногда. Но опыта и мастерства ему не занимать. За все эти 14 лет не имел он ни одного (!) дорожно-транспортного происшествия или простого нарушения дисциплины. Пример всем, пример во всем — вот краткая характеристика Геннадия Федоровича Демина. Он охотно передает свой богатый опыт молодежи, так же охотно занимается общественными делами: из года в год избирается в

цеховой комитет профсоюза.

Карьер — стройка, стройка — карьер. Каждый рейс — 27 тонн грунта. Стремительно несет стальное тело машины целый косяк лошадей: 360 лошадиных сил — такова мощность стального сердца машины! Трудны шоферские дороги, но уверенно сжимают баранку руля жесткие руки водителя. И повинуясь им, усиленным сократком гидравлическим приводом, уверенно завершает машина свой радиус разворота, без малого девять метров в диаметре...

А у водителя свой трудовой радиус разворота. Измеряется он годами безупречной работы, крепким рабочим авторитетом, тысячами тонн перевезенной породы. И, как свидетельствует этой огромной трудовой деятельности, украшают грудь шофера орден Трудовой Славы, медаль «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», два нагрудных знака «Победитель социалистического соревнования», и венчает их почетное звание «Ветеран стройки».

Ю. ЖУКОВ.

По стальным магистралям

Аганское ЛПУ — один из крупнейших коллективов производственного объединения Сургуттрансгаз. Оно успешно справляется с поставленными задачами по транспортировке голубого топлива на эксплуатируемом участке магистрали Уренгой — Челябинск и газопроводе Сургут — Нижневартовский газоперерабатывающий завод.

ЗА МИЛЛИАРД КУБОМЕТРОВ ГАЗА В СУТКИ



— В нашем управлении восемь служб, — говорит его начальник Н. П. Скунев. — И все эти подразделения нацелены сегодня на высокие рубежи: внести достойный вклад в быстрое достижение суточной добычи газа в объеме одного миллиарда кубических метров.

На уровне поставленных задач работают специалисты третьей компрессорной станции, творчески подходят к порученным делам. Среди них и ветераны отрасли, и молодежь.

Отлично справляется с обязанностями коллектив аварийно-восстановительного поезда, созданного в 1979 году. Сложен профиль его деятельности, на нем лежит основная нагрузка по поддержанию транспортной магистрали в рабочем состоянии. В числе лучших здесь — электросварщик Н. Н. Овчаренко, линейный трубопроводчик Е. М. Выхов.

Успешно выполняет план доставки материалов и грузов участок речного флота. Помогают суда и на строительстве совхоза объединения в Сайгатино.

Наступает ответственный час — эксплуатация оборудования станций и линейной части в суровых зимних ус-

ловиях. На участке трассы, эксплуатируемой аганцами, полный порядок. Поэтому начальник управления и попросил отметить коллектив линейно-эксплуатационной службы. Руководит ею с недавних пор А. Д. Маслов, но смог сплотить специалистов. Например, успешно проведены предупредительные ремонты, профилактические осмотры трассы газопровода. Функции службы также — выявление свищей, трещин трубы, оперативное переключение запорной арматуры с целью поддержания нормального режима транспорта газа.

Есть в службе своя передовики — электросварщик С. С. Махницкий, линейный трубопроводчик В. Е. Кульнев, монтер электрохимзащиты Ю. П. Каргунов, водитель аварийной машины Н. И. Тихонов. Это, если так можно выразиться, рабочая элита коллектива. А сама служба ЛЭС признана победителем социалистического соревнования в масштабах управления. Высокого мнения о ней руководители Сургуттрансгаза.

Е. ЧУПРАКОВ.

ЧТО МЕШАЕТ СМЕЖНИКАМ

ГРУЗАМ ПЯТИЛЕТКИ — ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ

На 1,2 часа сократить простой местного вагона под грузовыми операциями — такое совместное обязательство взяли в нынешнем году железнодорожники и речники Сургутского транспортного узла. Что и говорить, задача поставлена ответственная. А как она реализуется? Когда об этом зашел разговор при подведении итогов за первое полугодие, то смежники, прямо скажем, смутились. Впрочем, было от чего: простой местного вагона не снизился, а наоборот, на три с лишним часа возрос. В чем же дело? Стали разбираться. Оказалось, одна из причин большого перепростоя вагонов в том, что с началом навигации у речников не хватало барж для организации прямого варианта перевалки. Недостаточно было емкостей для приема складских грузов и особенно цемента. В результате скопилось большое количество неразгруженных вагонов, поэтому порт вынужден был по договоренности передавать цемент другим получателям. Но все равно из-за весеннего бездорожья дальнейшая транспортировка стройматериала задерживалась.

Портовики недостаток барж не отрицают. Однако и сами выдвигают справедливые претензии: грузы, мол, по железной дороге прибывают нечасто, большими партиями. К тому же станция плохо информирует речников о подходе вагонов — только за два часа до подачи их в порт. А это затрудняет

планирование подвода судов и барж.

Анализируя итоги за первое полугодие, речники и железнодорожники Сургутского узла выявили и другие серьезные недостатки в совместной работе. Поэтому вскоре были приняты конкретные, действенные меры к их устранению. Это дало результаты. С каждым месяцем смежники работают эффективнее, слаженнее.

Но все же помехи на транспортном конвейере сегодня есть. И некоторые из них работники сургутского узла сами устранить, к сожалению, не могут. Так, между речниками и железнодорожниками нередки конфликты из-за полувагонов, прибывающих в порт с трубами для газонефтепроводов. Чего только нет под этими трубами! Груды щебня и угля, битого кирпича и торфа... Портовики отказываются убирать остатки «чужого» груза, железнодорожники требуют полной очистки. На нее уходит уйма времени, вагоны задерживаются.

Местные портовики, железнодорожники едины и в том, что доставка грузов значительно ускорится, если изменить устаревшую схему направления контейнеров. До сих пор в Сургут они поступают не по стальным магистралям, а по воде — из Омска и Новосибирска, будто и нет здесь железной дороги. Тем же путем они возвращаются обратно.

Схема составлялась еще в те времена, когда

из Тюмени сюда не было стальной колеи. Понятно, что все контейнеры с запада проходили мимо Тюмени до Новосибирска, а затем по Оби направлялись в Сургут. Но сейчас-то зачем везти их кружностью? Почему сразу из Тюмени не повернуть на Сургут? За прошлый год, не считая транзита, по реке только для предприятий Сургута прибыло 4,744 контейнера, огромное количество и в нынешнем году.

В перевозках многих грузов кружным путем есть еще и другой отрицательный момент. Когда контейнеры возвращаются по воде обратно, их в дороге застигает зима, и они до весны остаются в портах и пристанях бассейна. Правда, сургутские железнодорожники и в прошлой осенью проявили инициативу: в Нижневартовске взяли у порта оставшуюся на зимовку тысячу с лишним контейнеров, да еще 500 — в Сургуте. Но им пришлось давать официальные расписки и сообщать на Западно-Сибирскую, чтобы там эти контейнеры сняли с учета. Что из этого получается, волочится.

В то же время самые грубые подсчеты покажут, что оборот контейнеров, следующих потоками с запада в Нефтеюганск, Нижневартовск и другие города Обского бассейна, можно ускорить на месяц с лишним, если от правлять их по железной дороге через Сургут. Это без учета тех, которые остаются зимовать в портах и на пристанях.

вать в портах и на пристанях. Так почему же не организовать перевозку по-новому, с учетом нынешних возможностей? Ведь выиграют от этого и железнодорожники, и речники, и, само собой разумеется, их клиенты, которые быстрее будут получать по стальным и водным магистралям Сибири все необходимое для успешной работы.

Л. ЛЮБИМОВ (Гудок).

СКОЛЬКО МОЖНО ИГРАТЬ НА ЭНТУЗИАЗМЕ?

Бригада Салиха Сабахудинова из тех коллективов, которые принято называть середнячками. Обычно в начале года, когда буровики ведут отсчет пройденных в недрах метров с нуля, ее людям выпадает на долю отсиживать в теплых вагончиках: те дорожники не успели зимник пробить сквозь снежные заносы, те неделю — две ждут, пока вышкари сделают передвижку буровой. Вот тут-то и потери времени, метров. А потерянного, как известно, на каком коне не догонишь.

Вот и сейчас, — говорит профгрупповик бригады Иван Терлецкий, — коллектив полным составом находится в Сургуте, ожидая, пока вышкормочники передвинут станок.

отдыхать — случай, прямо скажем, невероятный в разведке. Не успевают вышкари, подводят буровики. Были случаи, но восемь, не десять дней ожидали проходчики, пока монтажники предоставят им станок. Если бы только одна эта беда.

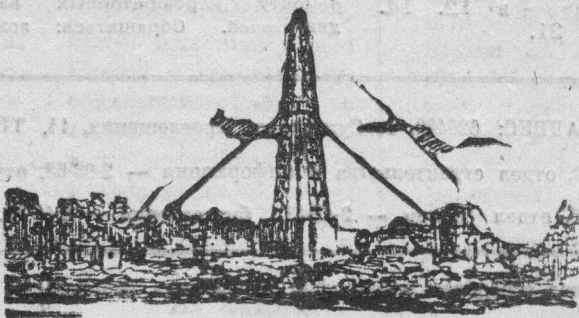
Нормальному ритму работы, — вступает в разговор мастер, — мешает также несвоевременная поставка долот, электроламп, даже рукавиц.

И все-таки, несмотря на трудно-

сти, буровики не теряют надежды на то, что с честью справятся со своими задачами. Иначе ведь и нельзя.

— Нынче на нашем счету свыше четырнадцати тысяч метров, — говорит Сабахудинов. — До выполнения плана осталось две тысячи, а обязательств — три. Невзирая на просчеты в графиках сдачи буровых, наш коллектив решил не отставать от передовиков. Годовую проходку доведем до двадцати тысяч. Трудности нас не останавливают.

А. СТОДОЛЬСКИЙ.



Дом новый, а неполадок много

***Наш дом № 2 по улице Магистральной введен в эксплуатацию в октябре прошлого года. И как только дали воду, она беспрепятственно стала проходить через перекрытие, заливая потолок соседей.

Ходила я не однажды в ЖЭУ, приходили ремонтники, советовали принести цемент и залить прохудившееся место. Но, во-первых, где его взять, а во-вторых, кто знает, где его заливать. Может, все-таки в ЖЭУ внимут нашим мольбам и устранят неполадки в новом доме?

К. ХУДЯКОВА.

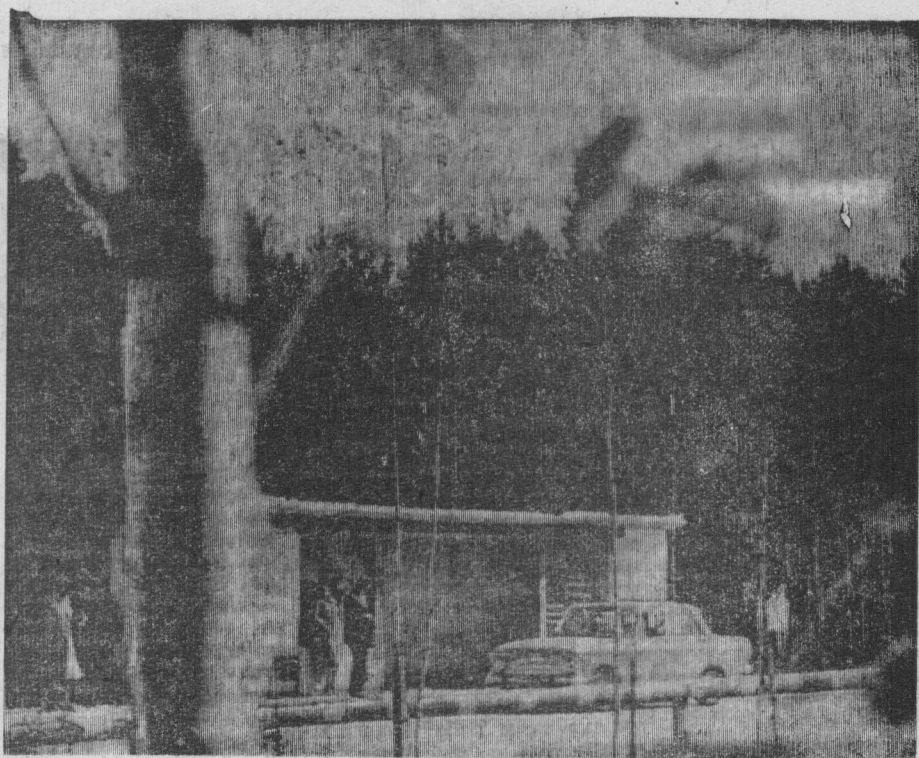
КОГДА ЗАГОВОРИТ РАДИО?

Этот вопрос интересует нас, жителей домов № 10, 12, 14, 16, 18 по улице Федорова, очень давно. Уж и забыли, когда передачи транслировались нормально, а с июля радио вообще перестало говорить. Звонили, конечно, в радиопункт, а там один ответ: «Монтеры ушли на линию».

И вот уже в сентябре на очередной звонок довелось услышать удивленный вопрос-восклицание: «Не может быть? Радио говорит везде». Восьмого сентября вообще-то пообещали проговорить, а десятого ответили: «Ничего не знаем, звоните начальнику. А кому принадлежат ваши дома?»

Дома-то наши принадлежат рыбокомбинату, но плату мы вносим на счет районного узла связи, даже и за то время, когда радио молчит. Так узлу связи и надо устранить повреждение, чтобы радио в наших домах вновь заговорило.

П. ШЛЕНСКАЯ,
по поручению жителей
улицы Федорова.



Сургут. Микрорайон энергетиков.

Фото Е. Чупракова.

ПРИГЛАШАЕМ НА РАБФАК

В этом году состоится очередной набор на подготовительное отделение (рабфак) философского факультета Уральского государственного университета.

Наш факультет (один из семи в СССР) готовит преподавателей философии и научного коммунизма для вузов. Студенты факультета углубленно изучают диалектический и исторический материализм, этику и эстетику, историю философии и историю культуры, логику, психологию и другие предметы.

Для полного и успешного овладения программой философского факультета требуется основательная подготовка, которую и помогает получить наше подготовительное отделение. Отделения созданы при всех вузах по восстановлению ЦК КПСС и Совета Министров от 20 августа 1969 года. На них принимаются молодые рабочие и колхозники, имеющие непрерывный стаж работы не менее 1 года, освобожденные секретари партийных и комсомольских организаций, председатели профкомов, выбранные из числа рабочих и колхозников и проработавшие до этого хотя бы один год на рабочем месте, а также уволенные в запас военнослужащие по направлениям командования частей, которые действительны в течение одного года после увольнения в запас.

На подготовительном отделении

рабочие, колхозники и воины под руководством опытных преподавателей смогут не только восполнить забытые после школы знания, но и выработать навык самостоятельному овладению новым материалом (навык, который часто отсутствует у тех, кто поступает к нам сразу после школы).

Для поступления на рабфак необходимы следующие документы: направление руководителя предприятия или командования, заверенное угловым штампом и гербовой печатью, заявление, документ о среднем образовании (подлинник), 2 характеристики (производственная и общественная), выписка из трудовой книжки, 8 фотографий, медицинская справка (форма № 286). Прием документов с 1 октября по 15 ноября. Начало занятий с 1 декабря. Все рабфаковцы обеспечиваются общежитием и стипендией в размере 40 рублей. В конце июня они сдают выпускные экзамены и в случае получения положительных оценок сразу же зачисляются на философский факультет.

С 1981 года у нас работает заочное подготовительное отделение. Заочники, успешно выдержавшие выпускные экзамены, имеют право перейти на очную форму обучения. Прием заявлений на заочное подготовительное отделение с 1 августа по 25 сентября. Начало занятий с 1 октября.

СПОРТ

ПЕРВЫЙ СРЕДИ ВЗРОСЛЫХ

В чувашском городе Новочебоксарске прошел Всесоюзный турнир по боксу среди взрослых на призы олимпийского чемпиона В. Соколова. Памятны соревнования для Сергея Ильина, представителя Сургутского городского совета «Трудовые резервы»: он стал чемпионом и выполнил норматив кандидата в мастера спорта.

Из четырех проведенных боев три Сергей выиграл ввиду явного преимущества. И О. Яковлев из Костромы, будущий соперник по финалу, закончил свои поединки досрочно.

И вот бой за первое место — упорный, напряженный. Финалисты оказались достойными друг друга. Тем ценнее победа нашего спортсмена.

А. ДУЛЕБЕНЕЦ,
тренер команды
горсовета ДСО
«Трудовые резервы».



ВОСКРЕСЕНЬЕ,

26 сентября
«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.45 — Произведения С. Прокофьева и Н. Сарасате исполняет заслуженный артист РСФСР А. Корсуков. 9.00 — Будильник. 9.30 — Служу Советскому Союзу! 10.30 — «Здоровье». Научно-популярная программа. 11.15 — Музыкальная программа «Утренняя почта». 11.45 — Советский Союз глазами зарубежных гостей. 12.00 — Сельский час. 13.00 — Музыкальный юмор. 13.30 — М. Горький. «Егор Булычев и другие». Фильм-спектакль Государственного академического театра имени Евг. Вахтангова. 16.00 — Сегодня — День машиностроителя. 16.15 — «Примите наши поздравления». Концерт для машиностроителей. 17.00 — Чемпионат мира и Европы по тяжелой атлетике. 17.30 — Международная панорама. 18.15 — Мультфильмы. «Ростик и Кеша», «Топчумба», «Месть кота Леопольда». 18.50 — Клуб кинопутешествий. 19.50 — Премьера худ. телефильма «Осенняя дорога к маме». 20.30 — «Время». 21.00 — Чемпионат мира и Европы по тяжелой атлетике.

21.30 — «Мужчина и женщины». Фильм-концерт с участием народной артистки РСФСР М. Мироновой и заслуженного артиста РСФСР А. Менакера. 22.40 — Новости.

II ПРОГРАММА. 8.00 — На зарядку становись! 8.20 — Программа док. фильмов к Дню машиностроителя. «Атоммаш — бригада», «Мой завод — моя гордость», «Размышления о бригадном наряде». 9.15 — «Притча о любви». Худ. фильм. 10.45 — В мире животных. 11.45 — Песня-82. 12.25 — В гостях у сказки. «Сказка о царе Салтане». 14.05 — Программа док. фильмов: «В поисках черного золота», «Новые товары». (Индия). 14.35 — «Трубка мира». Мультфильм. 14.45 — Адреса молодых. 15.45 — «Адьютант его превосходительства». Многосерийный худ. телефильм. 5-я серия. 17.00 — К 65-летию Великого Октября. «Наша биография». Фильм 49-й. «Год 1965-й». 18.00 — Кубок СССР по хоккею с мячом. «Зоркий» — «Динамо» (Москва). 2-й тайм. 18.45 — Рассказывают наши корреспонденты. 19.15 — «Земля самая чистая». Док. фильм. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! «Волшебный карандаш». 19.45 — Кинопрограмма. «По Сербии». 20.30 — «Время». 21.00 — «Трасса». Худ. фильм.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

СПРАВКИ

КИНО

«ОКТАБРЬ»

23 сентября «Трих надо убрать» — в 15, 17, 19, 21.

«ГЕОЛОГ»

23 сентября «Карнавал» (кинокомедия) — в 18.20, 21.

«РУБИН»

23 сентября «Крик тишины» — в 12, 14, 16, 19, 21.

«СТРОИТЕЛЬ»

23 сентября. «Звездный час» — в 17, 19, 21.

Приглашают на работу:

ОБРАЩАТЬСЯ В БЮРО
ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ:
ул. Просвещения, 17.

Трест Сургуттрансгидромеанизация — инженера-механика, техников-механиков по дорожно-строительным машинам, слесарей-мотористов по ремонту карбюраторных двигателей. Обращаться:

ул. 30 лет Победы, трест СТГМ (за АТП). Проезд авт. № 2, 5, 6 до ост. «ДК «Строитель»». Комсомольско-молодежное монтажное управление № 3 — газосварщиков, слесарей-сантехников, слесарей-вентиляционников, прорабов, мастеров, инженеров по технике безопасности, инженера ПТО. Обращаться: ул. Московская, 15. Проезд авт. № 1, 5, 4 до ост. «ДК «Геолог»». Сургутская контора Нефтемашремонт — грузчиков-стропальщиков, автокрановщиков. Проезд авт. № 1 от автовокзала нефтяников в

8.15, 13.10, 14.10.

Оптовое-торговая база промышленных товаров УРСА производственного объединения Сургутнефтегаз — заведующих складами, старших кладовщиков, кладовщиков, ревизора, рабочих складов (женщин), старших бухгалтеров, экспедитора по сопровождению грузов. Обращаться: пр. Набережный, 2.

Экспериментально-строительное управление № 2 треста Оргтехнефтегаз — трубопроводстрой — плотника, плотников-стекольщиков, маляра-штукатура, слесарей-сантехников, ма-

шинистов трубоукладчика, машинистов сварочного агрегата, газосварщиков, мастеров-строителей, мастеров, старшего инженера ПО, электрослесаря, бухгалтера материального стола. Обращаться: промзона № 8 (на территории цеха бетонирования СУ-27).

МЕНЯЮ двухкомнатную квартиру в п. Солнечном на равноценную или однокомнатную в г. Сургуте. Обращаться: п. Солнечный, ул. Строителей, 20, кв. 5 (после 18 часов). МЕНЯЮ одно- и трехкомнатную квартиры в г.

Сургуте на равноценные или четырехкомнатные в г. Свердловске, Ростове-на-Дону, Астрахани, Жданове, Днепрпетровске, Донецке, Алма-Ате. Обращаться: г. Сургут, ул. Энтузиастов, 67, кв. 49.

МЕНЯЮ благоустроенную однокомнатную квартиру в малосемейном доме (17 кв. метров) и двухкомнатную в деревянном доме (имеются водопровод, канализация, газ) на трех- или двухкомнатную (в деревянном доме не предлагать). Обращаться: ул. Магистральная, 99, кв. 99 (после 18 часов).

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14, ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам. редактора — 2-23-63, ответственный секретарь — 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит
ежедневно, кроме
воскресенья и
понедельника.