

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 176 (5874)

Четверг, 9 сентября 1982 года

Цена 2 коп.



ЛУЧШИЕ В ОБЛАСТИ

Коллегия Главтюменьнефтегаза и штаб ЦК ВЛКСМ территориально-производственного комплекса по освоению нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири определили победителей социалистического соревнования с начала года среди комсомольско-молодежных коллективов главка. Почетными

грамотами награждены пять бригад области, из которых две — сургутские. Это прославленные коллективы проходчиков недр из УБР-2 А. Шукорова и вышкомонтажников из ВМУ-1 К. Карепина. Они стабильно перевыполняют плановые задания, неуклонно повышают качество работ.

СОКРАЩАЯ СРОКИ

Вчера коллектив центральной базы производственно-технического обслуживания № 1 выполнил план девяти месяцев. Объем услуг, оказанных промысловикам, составил 8735 тысяч рублей.

Значительно сокращен межремонтный период работы электропогрузных установок: при норме 228 суток он доведен до 249.

Правофланговый социалистического соревнования на базе — механический цех. Отличаются аппаратчик воздухоохлаждения кислородной станции В. М. Савинкин, монтер по ремонту электрооборудования Ю. И. Корноухов, слесарь-ремонтник Ф. М. Орлов, токарь И. А. Соколов.

Н. АРКАДЬЕВ.

К ВЫСОКИМ РУБЕЖАМ

Прочно удерживают лидерство в первом Сургутском управлении буровых работ бригады В. М. Агафонова и М. В. Агакишиева: первая построила на сегодня 53 тысячи метров эксплуатационных скважин, вторая — 49,100. На трудовом календаре этих коллективов — предпоследний месяц года.

Высокие обязательства ныне у бригады Агафонова — пройти 80 тысяч метров гор-

ных пород, так что и текущие показатели выглядят солиднее прошлогодних (47,230). Так же и у Агакишиева. Успешно конкурируют с передовиками и буровики С. И. Пономарева, работающие в счет октября.

На счету управления в целом 439,300 метров проходки — выпелняются и план, и обязательства.

Н. КОЗЛОВ.

Блок №14: хроника пуска

Успешно провели турбинисты Сибэнерго-монтажа одну из предпусковых операций — химическую очистку маслоснабжающей турбины. Операцию выполнила бригада Павла Васильевича Кузеванова. Другой прославленный кол-

лектив турбинистов — Александра Максимовича Рукавчука готовится к закрытию цилиндра. Обе бригады работают с опережением графика. К исходу второй декады сентября цех готовится поставить машину на холостой ход.

А. ПОХОДЕНКО.

Финишу страды — ударные темпы

НА ДОСКЕ ПОЧЕТА ОКРУГА

— совхоз «Сургутский», первым в нашем районе справившийся с заданиями по заготовке кормов для общественного животноводства. Хозяйство припасло на зиму свыше четырех тысяч тонн сена и более семи тысяч — силоса. Здесь на условную голову скота заготовлено по 18,6 центнера кормовых единиц.

Ударно потрудились на лугах бригады объединения Сургутнефтегаз, чьим подсобным хозяйством является совхоз. Так.

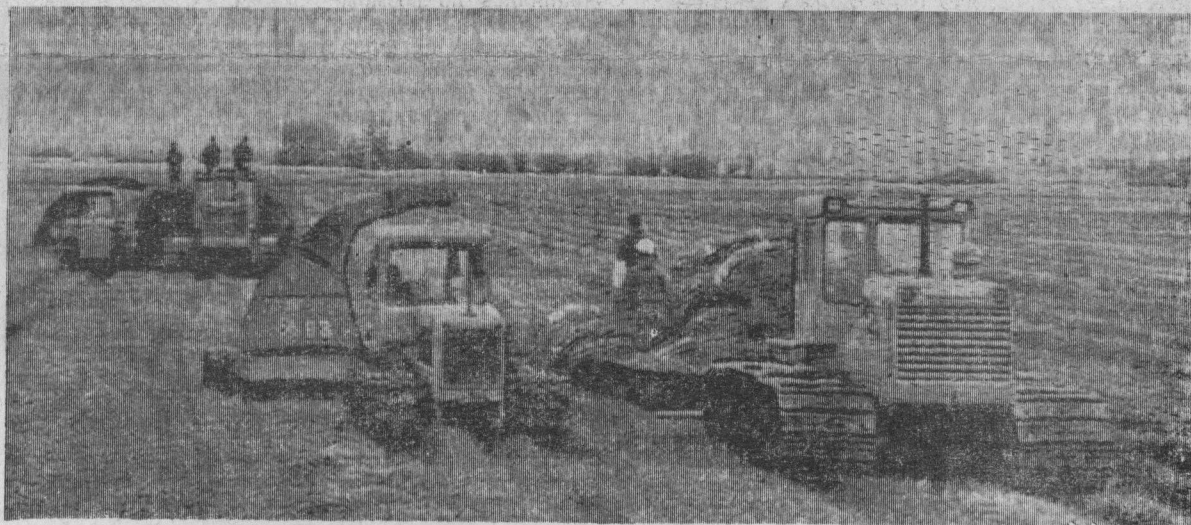
трест Сургутнефтегострой при плане 580 уже заготовил 950 тонн. Посланцы треста, взявшие курс на двойное выполнение задания, продолжают заготовку кормов для совхоза. С перевыполнением подошли к финишу зеленой жатвы шефы из НГДУ Федоровскнефть, управления повышения нефте-

КОРМА—ОСНОВА ЖИВОТНОВОДСТВА

отдачи пластов и капитального ремонта скважин. Отличными результатами закончили сенокос работники жилищно-коммунальной конторы, центральной научно-исследовательской лаборатории, первого вышкомонтажного управления, управления Сургутэнерго-нефть, треста Сургутнефтедорстройремонт и других подразделений Сургутнефтегаза.

На заготовке силоса особенно успешно работали транспортники — бригады из управлений технологического транспорта № 2, 4, нефтегазодобывающего управления Сургутнефть.

А. ЯРОШКО.



АВТОМОБИЛИСТЫ—СЕЛУ

С большой ответственностью отнеслись к важной хозяйственной кампании — заготовке кормов для общественного животноводства в коллективе управления технологического транспорта № 4 объединения Сургутнефтегаз. Здесь заблаговременно начали подготовку к зеленой жатве, своевременно приступили к работе.

Бригаде К. П. Гвоздика было запланировано заготовить для совхоза «Сургутский» 1750 тонн силоса, но коллектив пересмотрел свои возможности и принял повышенное обязательство: ко Дню работников нефтяной и газовой

промышленности передать селу 1800 тонн. Однако и этот рубеж был перекрыт ударной работой транспортников: 2300 тонн — таков результат их труда.

Отлично, со знанием дела работали на угодьях все двадцать членов бригады, но особенно отличились комбайнеры Гвоздик, Хмелинин, Охота, трактористы Вяткин, Соколов, Титов, Бойко, споро шла работа на волокушах у Черемнова, Костюка, Ярина, Петрова.

Н. РАДЬКО,
работник УТТ-4.
Фото автора.

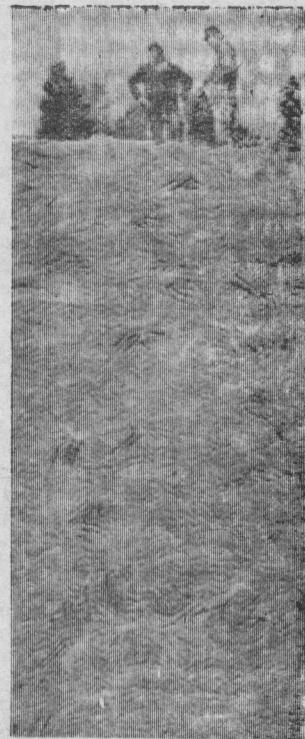
ЕСТЬ ПЛАН!

Коллектив треста Сургуттрубопроводстрой завершил выполнение плана по заготовке кормов для совхоза «Тундринский». Сколено и собрано в стога более 800 тонн душистого сена.

По итогам социалистического соревнования среди бригад кормозаготовителей первое место заняли представители СУ-51. Второе присуждено бригаде СУ-8, третье — ДСУ-13. Косари из СМУ-46 и

автобазы № 10 решили заготовить еще 80 тонн сена. Это будет весомым подспорьем для совхоза.

И. ПОДОЛЬСКИЙ,
ответственный за заготовку кормов по тресту.



РАДОСТЬ ВДОХНОВЕННОГО ТРУДА ПОСЛАНЦЫ БРАТСКОЙ ЛИТВЫ НА СТРОЙКАХ НАШЕГО РАЙОНА



Чаше в жизни бывает так: чем труднее дело, тем глубже оседает в человеческой памяти. Именно поэтому не забыть дорожным строителям, посланцам Литовской республики, первых дней на сибирской земле. В июле 1980 года прибыла первая партия строителей во главе с начальником управления № 12, заслуженным строителем Литовской ССР А. С. Янкаускасом в Тюменскую область.

Место дислокации подразделения намечалось недалеко от поселка Когалым в Сургутском районе. Лето 1980 года выдалось дождливым. Первые ночи пришлось ночевать почти под открытым небом. Мокрая одежда не просыхала, было холодно, костры оказывали слабую услугу.

Но трудности никогда не останавливали строителей. Большинство из них показали незаурядное мужество. В сорокаградусные морозы работали все: грузчики и монтажники, сварщики, водители и механизаторы. Они понимали, что любое промедление, любая остановка сорвет



унаского производства, детского сада, пилорамы, теплицы, нового овощехранилища, емкостей для хранения топлива, возведен мост через реку Ингу-Ягун и другие объекты.

ВОО индивидуальным почерком оставляют литовские строители на сибирской земле. Большую заботу проявил начальник ДСУ-12 А. С. Янкаускас и многие работники, о природных богатствах тех мест, где обосновали жилой и производственный поселок. Сохранялись по возможности каждое деревце, каждый кустик брусники. Весной 1982 года проложили на территории жилого поселка пешеходные дорожки, что позволяет уберечь зелень на окружающей земле от вытаптывания.

Растительность на песчаном грунте скудная. Но выход был найден. В места, где был песчаный грунт, завезли чернозем, торф, посеяли траву. Напротив контрольной, столовой, детского сада, общежитий зацвели цветы, появились молодые елочки.

Не забыли и про спортивные площадки. Надо заметить, что спорт у нас любят и занимаются им люди совершенно разных возрастов. В любое время года, каждый выходной день проходят соревнования. Организован свой эстрадный ансамбль, выступления которого мы с удовольствием слушаем каждую неделю.

СРАВНИВАЯ первые дни создания управления и сегодняшние, можно прийти к изумлению: за короткий срок выполнены такие большие объемы работ! За первое полугодие 1982 года сданы в эксплуатацию ангары № 5 и № 6, вместо прежней постройки на большой и удобной площадке, передвижной притрассовый пункт, общежития № 5 и № 6, увеличена теплица, подходит к концу строительство двухэтажного здания котельной, открыт проезд еще по двум мостам. Сдано в эксплуатацию 10 километров автомобильной дороги с

На снимках: в тепличном хозяйстве выращивают помидоры, огурцы; так выглядит жилой поселок литовских строителей; в столовой — чистота, порядок, уют.

Фото А. Шинкуса, водителя автомобиля ДСУ-12.

оценкой «хорошо».

В производственном комплексе ДСУ-12 сосредоточены разные виды служб — строительство автодорог, производственных и жилых зданий, автотранспорт, торговля, мостостроение, служба быта, медицинская служба. Это разнообразие профессиональных направлений во многом усложняет работу руководящего состава.

Но как бы ни было трудно, каких бы усилий это ни стоило, коллектив управления добивался безусловного выполнения заданий. В честь 60-летия образования Союза Советских Социалистических Республик было решено получить сверхплановой прибыли выше установленной обязательными на 10 тысяч рублей, получить экономии за счет внедрения изобретений также на 10 тысяч рублей.

В ознаменование великой даты, в целях обеспечения досрочного ввода в эксплуатацию важнейших объектов дорожного строительства 1982 года ДСУ-12 Литовской ССР и Латвийской ССР, строящие автомобильные дороги в Западной Сибири, заключили договор на участие в социалистическом соревновании, где обязались планово-строительно-монтажных работ выполнить досрочно, перевыполнить годовой план по объему строительно-монтажных работ на сумму более чем на 30 тысяч рублей. Для того, чтобы



справиться с этими и многими другими обязательствами, необходимы четкий ритм в работе, сознательное отношение к своему труду.

БОЛЬШОЙ вклад в выполнение этих задач вносит партийная организация, на учете в которой 111 человек, 85 процентов всего состава — рабочие. Хорошим помощником для них является комсомол. Достижения коллектива — это результат трудолюбия, энергии, творческой инициативы большинства работников управления.

Хорошим примером в работе служат прорабы участков А. Ч. Зиберт, С. А. Калвайтис, И. И. Печюлис, старший мастер автоколонны Г. Ф. Залецкис, бригадир столбяр А. Б. К. Скуодас, бригадир монтажников В. И. Пятосин, машинист бульдозера А. Ю. Лейшис, трактористы С. П. Купрялис, С. П. Баркус, механик Ф. Х. Хабибуллин, монтажники А. К. Яскунас, В. И.

Люлис, водители И. К. Мицкус, П. С. Юргайтис, Н. А. Александров, автослесарь С. В. Гербатович, столяр А. П. Беспалов и многие другие.

Люди разных судеб и национальностей собрались на земле тюменской. Их объединила и сплотила здесь одна судьба, судьба тружеников, работающих на радость людям.

Сибирь — это природная кладовая нефти и газа. Для того, чтобы пользоваться богатствами этой кладовой, необходимы дороги. Именно здесь будет выполнена задача, поставленная XXVI съездом партии, — открыть движение автомашин на всем протяжении нефтяных месторождений Сибири.

Р. ШУБАРОВА, заместитель секретаря парторганизации, старший инженер отдела труда и заработной платы ДСУ-12.

гу, так как быстро затухали под дождем. Люди отдыхали только во сне, работая все остальное время. Думали не о себе, знали, что к приезду второй группы рабочих должно быть построено теплое удобное помещение.

Первым таким «зданием» была баня. Строители поздравляли друг друга с первым «комфортом»: тепло, сухо, а главное — есть где просушить вещи. До конца года построили столовую, котельную, общежитие на 40 мест, овощехранилище, мастерские ангарного типа.

В конце года из далекой Прибалтики начала поступать мощная техника: экскаваторы, бульдозеры, краны, автомобили — ЗИЛы, КраЗы. Работники управления приступили к выполнению основной задачи — строительству автомобильных дорог.

Сзади поставила перед нами немало проблем: бездорожье, огромные необжитые территории, неустроенный быт.

планы.

Литовские строители автодорог всегда считались одними из лучших в стране, но одно дело — строить дороги в Прибалтике и совершенно другое — проложить их через болота. Такого опыта, конечно же, не было. Но руководители управления не допускали и мысли, что дороги должны быть менее качественными, чем у себя дома. Большие объемы работ, производимые на жилой и производственной базе, не мешали успешному выполнению основной задачи: 20 километров автомобильных дорог с твердым покрытием были сданы государственной комиссии в срок и с оценкой «отлично».

В этом же 1981 году были закончены и сданы в эксплуатацию новый комплекс баня-прачечная, два ангара для ремонта автотехники, ангар под складское помещение, три общежития, произведены монтаж и отделочные работы 50 домов ка-

СЛОВО РАБОЧЕЕ — ДЕЛО!

РАЗГОВОР, начатый в кабинете, был продолжен непосредственно на объектах, на строительстве красавцев — шестнадцатиэтажных домов. С высоты последнего этажа дома, словно с птичьего полета, хорошо просматривалась вся схема строительства нового жилого массива столицы. И хоть до окончания застройки этого района еще далеко, уже сегодня угадывается хорошо продуманный порядок будущего современного городского фрагмента. По всему чувствовалась отлаженная схема строительства потока — точно по графику доставляются необходимые детали домов, монтаж идет прямо с колес панельного завода, запасов деталей на площадке самый минимум.

ки к месту перекрытия потолочной плиты.

— Осторожней. Голова закружится! Шестнадцатый этаж все-таки... — бросил шутку кто-то из рабочих. Балась улыбнулся:

— Мы же монтажники со стажем...

Лед растаял не сразу. Лишь тогда, когда, уверенно дирижируя действиями крана, Женя Балась нежно подправил рукой зависшую плиту точно над сварочными петлями, и она мягко улеглась на ровно разложенную им же подушку раствора. Потом еще одна, еще... Рабочие люди сходятся очень быстро, когда разговор подкрепляет мастерство.

Вахту монтажа сменил Проценко. Удивительно отработаны движения мастера: легонько ногой подтолкнул деталь, едва заметный взмах рукой: «Вира!» — и тя-



НАШЕЙ ДРУЖБЕ КРЕПНУТЬ

ПУТЕВЫЕ ЗАМЕТКИ

Владимир Проценко, бригадир монтажников СМУ-2 Сургутского ДСК, заметил как бы про себя:

— Конечно, в таких условиях, как здесь, можно особенно не напирать. Хотя темп высокий, а спешки нет. Все давным-давно отлажено до автоматизма.

— А кто вам мешает отладить процесс потока?

— Никто, — спокойно ответил Проценко. — Мы наряд периферийный, приехали к вам поучиться, поглядеть, как у вас. А там будет видно...

— Нравится у нас? — не без гордости спросил Сергей.

— Кое-что нравится. Мордвинцев удивленно посмотрел на Проценко. Разговор двух профессионалов прервал появившийся внезапно рядом Беззубцев, держа строительные каски ярко-желтого цвета и строгие пояса монтажников.

— А ну-ка, гости, примеряйте амуницию. Поди, руки чешутся — вижу по глазам. Покажите класс! Положите свой «кирпич» в общее дело. Может, когда-нибудь придется на этом доме повесить мемориальную доску: «Последний этаж дома перекрывал знатный монтажник Сибири, сургутский «Злобин» — Владимир Проценко».

Я слышал, тебя так в шутку называют ребята? Сургутский «Злобин» в карман за словом не полез:

— Сначала пусть покажет класс мой младший брат, а уж я потом...

Евгений Балась натянул на себя монтажную спецовку. Попробовал на прочность цепь и деловито поправил каску. Все звено Мордвинцева собралось вокруг да около монтажной секции. Балась грациозно прошел по торцу перегород-

желая плита, приподнявшись на мгновение, легла, как надо.

Незаметно пришло время обеда. Как старые сослуживцы, собрались все в кружок, присев на что попало.

— А что, ребята, у вас в Сургуте работать труднее?

— Да нет. Привыкли. А если говорить откровенно: труднее, — сказал Балась, — за что нам и платят районный коэффициент.

Владимир Проценко рассказал о буднях своей бригады. О сложностях, которые еще объективно существуют. Что с повышенной заводской готовностью деталей домов пока не все клеится.

Завод КПД у нас молодой. Но, как говорят, Москва тоже не сразу строилась. Пока монтажнику иногда приходится работать и кувалдой, когда надо некоторую деталь довести до состояния эталона. Вот доведем качество железобетона до вашей нормы, обгоним вас по скорости монтажа в два счета.

— Сколько метров жилья думаешь смонтировать в этом году? — поинтересовался звеньевой.

— Тысяч пятьдесят, может, чуть больше.

— Прилично! — согласился Мордвинцев.

Время, проведенное в бригаде Максимова, оставило полезный след познания чего-то нового. Вроде все то же самое, но делается несколько иначе, более просто, чем в Сургуте. И уж, конечно, дисциплина на высоте. Конвейер домостроения москвичей заслуживает уважения и подражания. Это хорошо становится понятно специалистам, побывавшим на переднем крае современного градостроения...

НА РОДИНЕ БРИГАДНОГО ПОДРЯДА

О ЗЕЛЕНОГРАДСКОМ эксперимен-

те знают не только в нашей стране. Метод бригадного подряда успешно внедряется в ГДР и других государствах социалистического содружества. Зеленоград Злобин начал строить с нуля. Именно к нему, к Николаю Анатольевичу Злобину, сибиряки спешили в этот день. Мы знали, что он со своей бригадой нас ждет на новом, уже подготовленном «под ключ» большом красивом корпусе.

Бытовой городок бригады Злобина, где он нас встретил, — красноречивое доказательство безупречного отношения к чистоте и порядку не только на рабочем месте. Быт строителей — дело не последнее. Рабочий день начинается и кончается бытовкой. От уюта быта зависит весь дневной настрой рабочего.

Николай Анатольевич сразу пригласил своих знакомых в музей трудовой славы своей бригады, размещенный в одном из вагончиков здесь же, на строительной площадке. Разговорное много не было. Конкретно о результатах соревнования. Краткий рассказ об истории трудовой славы бригады.

— Корпус, который мы совместно сегодня построим, по плану наша бригада должна сдавать в третьем квартале. Как вы уже знаете, мы сдаем его сегодня, в счет

первого полугодия. Корпус готов «под ключ», качество хорошее.

Соревноваться с бригадой Злобина сургутянам нелегко. Но положение обязывает. Семь знамен Сургутского ДСК — показатель хороший. Правда, пришлось признать, что с первого места «съехали» на второе по итогам полугодия, но сделано гораздо больше, чем намечали, планировали.

При осмотре квартир, пахнущих свежей краской, претензий не нашлось ни у придирчивого Владимира Проценко, ни у дотошной отделчицы Людмилы Калабиной. И даже секретарь парткома Сургутского ДСК Е. И. Бабчик, серьезный человек, обобщая увиденное, заключил:

— Тут уж ничего не скажешь. Квартиры, как игрушки! Учись, Люда.

Большинство рабочих бригады Злобина перешли на покой нового корпуса, неподалеку от готового. Но пока фронт работы для монтажа был мал (серию этих домов комплектуют 22 завода ЖБИ, а не как в Сургуте — один, свои, стало быть, слонности), монтажники занимались благоустройством территории. Судя по всему, их это не угнетало. Любая работа, которая должна быть сделана на доме и вокруг его, — дело престижа всей бригады Злобина. Если надо, могут быть монтажники плотниками, каменщиками

и разнорабочими, но ко всему отношению одинаково добросовестное. Этим и знаменит метод Злобина: меньше потерь — больше выгоды для государства, естественно, и для членов бригады.

Жаль было расставаться с бригадой Николая Анатольевича и с ним самим. А протокол диктовал свое время.

Начальник Сургутского ДСК С. И. Калинин напомнил ему, что в начале января 1983 года сибиряки ждут москвичей в Сургут для подведения итогов работы года. Злобин снял каску и проводил нас до машины.

Уже красный диск закатного московского солнца утонул в мареве раскаленного вечернего воздуха, когда мы приехали в гостиницу. Впечатления, переполнявшие товарищей, не укладывались в определенный, привычный порядок. Программу москвичей подготовили плотную. Все придется повторять уже дома, вспоминая дни, проведенные у собратьев по профессии.

И. КУРДАЧЕВ,
журналист.

На снимках: В. Проценко (в центре) с монтажниками КММУ-5; Н. Злобин показывает гостям свое бригадное хозяйство в Зеленограде.

Фото автора.

(Окончание следует).



Австралия: курсом милитаризации

«Кто же угрожает Австралии?» — задаются вопросом жители пятого континента, видя, какую лихорадочную милитаристскую подготовку развернули правящие круги страны. Правительство М. Фрейзера недавно заключило с американскими концернами «Макдоннелл-Дуглас» и «Локхид» самую крупную сделку стоимостью в 3,2 миллиарда долларов на поставку 75 ультрасовременных истребителей-бомбардировщиков и 10 противолодочных самолетов. Рекордной стала и пятилетняя военная программа Австралии до 1987 года, которая обойдется налогоплательщикам в 21 миллиард долларов. Эти зловещие приготовления происходят наряду с расширением военного присутствия США на территории Австралии, а также вовлечением ее в реализацию агрессивных замыслов Вашингтона.

Прикрываясь мифом о «советской военной угрозе», якобы нависшей над прибрежными странами Индийского океана, США стремятся превратить этот регион, кстати, наиболее удаленный от американских берегов, в точку своих авансированных военно-морских сил. По периметру океана разбросаны 25 военных баз и объектов Пентагона, а в сердце Индийского океана расположена крупнейшая база на острове Диего-Гарсия. В этой связи важное значение придается Австралии, через которую проходят морские коммуникации и пролегают маршруты стратегических бомбардировщиков ВВС США «В-52». На территории страны размещены десятки военных объектов Пентагона.

Связанная с США по блоку АНЗЮС, Австралия стала соучастницей преступлений американской военной во Вьетнаме, практически выступает против дела мира на Ближнем Востоке и в Юго-Восточной Азии. Курс австралийского правительства — следование в фарватере Вашингтона — вызывает резкие протесты трезвомыслящих политических деятелей и общественности страны.

Трудовая Австралия выступает за проведение миролюбивого и независимого курса на международной арене, за обуздание гонимых вооружений, на которой наживаются военно-промышленные монополии США.

Н. ЗУЕВ
(ТАСС)

Начало в № 175.

Здравствуй, дом чудесный!

Такими словами первоклассники встретили первый звонок в восьмилетней школе № 11 поселка Юность. День выдался солнечный, и это способствовало праздничному настроению не только детей, но и взрослых: родителей, сестер, бабушек.

Дети строителей железных дорог припили в просторные, светлые классы. Коллектив поезда № 330 сумел в очень короткий срок отремонтировать здание, покрасить, побелить в приятные и радующие глаз тона.

А. СТАСЮК,
слушатель школы
общественных
корреспондентов.

ТЕБЕ, СТАРШЕКЛАССНИК!

ШКОЛА ЮНКОРОВ

Всех старшеклассников волнует вопрос выбора профессии, желание поближе познакомиться с будущей работой, ее особенностями и требованиями. Возможность попробовать свои силы в газете дает заочная школа юных корреспондентов (ЗШЮК) при факультете журналистики Уральского университета. Она организована для учащихся 9—10 классов и окончивших школу год-два назад.

В соответствии с правилами приема на всех факультетах (отделениях) журналистики существует творческий конкурс. Каждый из абитуриентов должен, наряду с другими необходимыми документами, представить в приемную комиссию опубликованные материалы и рекомендацию редакции. Занятия в заочной школе юнкоров позволяют подготовиться к творческому конкурсу, который проводится до вступительных экзаменов.

Слушатели ЗШЮК в течение года знакомятся с основами творчества журналистов, газетными жанрами и сами готовят материалы для публикации в местной печати.

Заявления желающих принимаются по 10 октября по адресу: 620083, г. Свердловск, К-83, проспект Ленина, 51, УРГУ, факультет журналистики, ЗШЮК. К заявлению прилагаются автобиография, отзыв-рекомендация редакции или характеристика из школы, вырезки опубликованных материалов (если есть).

Занятия в школе по переписке ведут студенты старших курсов факультета журналистики.

Совет ЗШЮК.

ПИСЬМА

Вода шалости не любит

Обширные водные просторы Сургутского района. На воде многие проводят выходные дни. Кто едет на рыбалку, кто просто выезжает на отдых на берега рек и озер.

Растет население города и района, и вместе с ним растет и количество маломерных судов. Но некоторые владельцы «забывают» зарегистрировать лодку в инспекции, провести ежегодный технический осмотр. В результате на воде гибнут люди.

В этом виноваты судоводители, управляющие лодками в нетрезвом состоянии. Виноваты и некоторые руководители предприятий, которые имеют на балансе маломерный флот. Они выдают рабочим лодки с моторами, хотя те и не имеют удостоверений на право управления ими. Маломерные суда выдаются для обеспечения сенокосных бригад и рыбаков, но в основном лодки эксплуатируются в личных целях, не по назначению.

Напоминаем руко-

дителям предприятий и владельцам маломерных судов: прежде чем выехать, проверьте, все ли вы взяли с собой для безопасности плавания, укомплектована ли ваша лодка спасательным инвентарем. Не нарушайте правила плавания, не перегружайте лодку, не пересекайте путь близ идущего судна, не берите на борт детей дошкольного возраста. Помните: если вы выполните требования инспекции, то беды может не случиться.

И. СЫРБУ,
начальник навигационно-технической инспекции.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

Почему запрещена остановка

Жители Сургута А. Владимиров и В. Алексеев писали о том, что, по их мнению, необходимо поставлен знак, запрещающий остановку на площади железнодорожного вокзала. Мы попросили заместителя начальника отдела внутренних дел на станции Сургут В. И. РЯСКОВА прокомментировать поставленный вопрос. Вот что он сообщил:

«Знак «Остановка за-

прещена» установлен органами Госавтоинспекции, чтобы не создавалась аварийная обстановка на площади и перроне железнодорожного вокзала. Неприспособленность вокзального помещения, большой пассажирский поток приводят к тому, что здесь скапливается много людей. Поэтому на привокзальной площади разрешается остановка только рейсовым автобусам, такси и спецмашинам.

При необходимости доставки багажа или высадки тяжелобольных шоферу необходимо взять разрешение в дежурной части нашей милиции. Самовольный же въезд водителя под запрещающий знак часто осложняет обстановку, так как к его машине со всех сторон идут пассажиры, желающие как можно скорее уехать в город. Кроме того, водители часто приезжают на вокзал без отметки в путевом листе, так сказать, «калымят».

Надо заметить, что состояние проезжей части у площади из рук вон плохое. И если строительство вокзала требует больших капиталовложений и времени, то для приведения в порядок привокзальной площади достаточно двух-трех десятков машин со щебнем и песком. Однако у руководителей отделения за это душа не болит».

ТВОРЧЕСТВО НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ



«ХОЗЯИН ТАЙГИ».

В. Назаров (г. Сургут).

Редактор **В. В. КИСЕЛЕВ.**

СПРАВКИ КИНО

«ОКТАБРЬ»
10 сентября. «Крик тишины» — в 15, 17, 19, 21.

«РУБИН»
10 сентября. «Карнавал» (2 серии) — в 12, 15, 18, 21.

Приглашают на работу:

ОБРАЩАТЬСЯ В БЮРО
ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ:
УЛ. ПРОСВЕЩЕНИЯ, 17.

Управление механизации № 6 Сургутского ДСК — машинистов башенных кранов, машинистов автокранов, машинистов экскаваторов, машинистов бульдозеров, слесарей-агрегатчиков по ремонту ДСМ, слесаря-моториста дизельных и карбюраторных двигателей, автоэлектриков, электромонтерасиловика, слесаря-наладчика по ремонту гидравлики, медника-жестянщика, водителей. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «ДСК».

Управление водоснабжения и канализации производственного объединения Сургутнефтегаз — слесарей-сантехников, электромонтеров, электрогазосварщиков, токаря, фрезеровщика, слесарей аварийно-восстановительных работ, старшего инженера и инженера ПТО по

специальности «водоснабжение и канализация». Прописка и общежитие предоставляются. Обращаться: городские очистные сооружения (Заячий остров). Проезд авт. № 1, 2 до ост. «Пр. Набережный».

Автобаза № 92 треста Сургутдорстрой — опытных водителей на автомобиль КраЗ-256, электрогазосварщика, старшего инженера по безопасности движения, старшего инженера ПТО, начальника колонны № 3 в п. Когалым. Обращаться в пос. Звездный (в отдел кадров автобазы).

Мелкооптовый хозяйственный магазин Упрснабсбыта — бухгалтера, водителя, водителя на автопогрузчик, грузчиков, зав. складом. Обращаться: ул. Магистральная, 4а; тел. 6-13-09.

УПТК треста Сургутгазстрой — юриста-консультанта, мастера погрузочных работ, электриков, слесарей по оборудованию, автослесарей, стропальщиков. Обращаться: ул. Мелик-Карамова 84. Проезд авт. № 1, 5 до ост. «ДК «Геолог».

Автобаза треста Запсибгазстрой — начальника технического отдела, начальника отдела эксплуатации, машинистку, механиков, автоэлектриков, слесаря по ремонту и обслуживанию автомобилей, механиков или инженера, имеющих большой опыт работы на транспорте (для работы в г. Нижне-

вартовске), зав. складом запчастей. Прописка и жилье предоставляются по договоренности. Обращаться в отдел кадров автобазы. Проезд авт. № 1 до ост. «СМП-330».

Трест Оргтехэнергострой — заместителя начальника производственного отдела, инженера-механика, энергетика, производителя работ, мастеров, инженеров-строителей, заводскую складами, машинистку, электросварщиков, токарей, слесарей-сборщиков. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «МК-14»; тел. 78-2-83.

Сургутское управление буровых работ № 2 — машиниста промыслового агрегата на гусеничном ходу — АЗИНМАШ-32, электромонтеров по обслуживанию и ремонту электрооборудования. Проезд вахт. авт. № 1 от ост. «Большинный комплекс» в 8.05, 13.10 до «УБР-2».

Трест Оргтехнефтегазпроводострой — старший инженер, инженер-строитель, знакомых со строительством нефтегазопроводов, technicians-строителей, инженера-технолога по строительству, инженеров-механиков, главного бухгалтера, секретаря-стенографистку (машинистку), операторов «Эры», столаров-плотников, электриков. Обращаться: ул. Набережная, 8; тел. 2-02-55.

Трест Сургутгазстрой — старшего инженера отдела труда и техники безопасности, старшего инженера планового отдела, главного

го геодезиста, главного механика СУ, инженеров в строительную лабораторию, зам. главного бухгалтера по ревизионной работе, юриста-консультанта в УПТК, прорабов, начальников участков, каменщиков, плотников, штукатуров-маляров, электросварщиков, облицовщиков 4—5 разрядов. Одиноким предоставляется благоустроенное общежитие.

СУ-16 треста Спецнефтегазстрой — слесарей-групповых, машинистов паровых котлов 3 разряда, слесарей котельных установок 4—5 разрядов, старшего инженера-экономиста, имеющего стаж работы в строительстве, электросварщиков 4—5 разрядов. Проезд авт. № 1 до ост. «Ул. Терешковой».

Плавстройотряд № 34 — крановщиков мостовых и козловых кранов, слесарей-сантехника с предоставлением жилья. Обращаться: Черный Мыс, база ПСО-34. Проезд авт. № 1, 5 до ост. «СМП-330».

Строительно-монтажное управление треста Сургутгазстрой — мастеров и прорабов строительных участков, прораба-сантехника, машинистов трубоукладчиков, каменщиков, сторожа. Одиноким предоставляется общежитие, семейный жилье по договоренности. Проезд вахт. авт. треста Запсибгазстрой в 8.30 до завода ЖБИ или поселка Кедровый.

Строительно-монтажное управление № 2 Сургутского ДСК — монтажников, электросварщиков,

сторожа для охраны объектов, водителя. Обращаться: ул. Юности 6.

МЕНЯЮ однокомнатную благоустроенную квартиру в г. Сургуте (2 этаж) на любую жилплощадь в г. Красный Луч Ворошиловградской области. Обращаться по тел. 2-58-06 или 2-38-37.

МЕНЯЮ двухкомнатную благоустроенную квартиру ленинградского типа в г. Сургуте на равноценную в городах Бендеры, Тирасполь, Кишинев. Обращаться: ул. Мира, 30, кв. 61 (после 19 часов).

МЕНЯЮ благоустроенную однокомнатную квартиру на равноценную в г. Сургуте (желательно 2 или 3-й этаж). Обращаться: ул. Северная, 76, кв. 143 (после 18 часов).

МЕНЯЮ трехкомнатную благоустроенную квартиру (3-й этаж) в г. Краснокамске Пермской области на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Вазюкова, 21, кв. 29 (после 18 часов).

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность без осадков, ветер западный, 7—12 м/сек., температура воздуха 10—12 градусов тепла. Уровень воды в Оби 84 см, температура воды 14,6 градуса.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам. редактора — 2-23-63, ответственный секретарь — 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-34-77, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит
ежедневно, кроме
воскресенья и
понедельника