

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 217 (5915)

Четверг, 11 ноября 1982 года

Цена 2 коп.



60-ЛЕТИЮ ОБРАЗОВАНИЯ СССР — ШЕСТЬДЕСЯТ УДАРНЫХ НЕДЕЛЬ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЕННЫ

По-ударному отметили праздник Великого Октября буровики мастера Василия Илларионовича Сидорейко: на Яун-Лорском месторождении пройдено 105 тысяч метров горных пород — построено 47 нефтяных скважин. Особенно удачным для лидеров Всесоюзного социалистического соревнования был май,

когда они записали на свой счет 11.717 метров, более чем вдвое превысив нормативную коммерческую скорость; 11.100 метров пробурено в октябре.

Лучшая бригада Сургутского УБР-2 достойно встречает 60-летний юбилей Советской страны.

Н. КОЗЛОВ.

Успех поиска

Успешно ведут разведку на нефть труженники Ноябрьской нефтегазоразведочной экспедиции.

День 65-летия Великого Октября коллектив ознаменовал новым трудовым успехом. Бригадой испытателей Фаги-ма Фаттахова получены геологические результаты на одной из скважин Пограничной площади, которые свидетельствуют о перспективности ее недр.

Проводку скважины провела бригада Александра Камышина.

А. СТОДОЛЬСКИЙ.



Маяки отрасли

Среди победителей трудового соперничества отрасли есть и сургутские коллективы.

Вторая денежная премия присуждена тресту Сургутдорстрой, две третьи получили отделение временной эксплуатации объединения Тюменьстрой-11. Эти подразделения досрочно выполнили плановые задания и социалистические обязательства третьего квартала 1982 года.

Зимний—ударный

Больших достижений за десять месяцев юбилейного года добился коллектив строителей кустовых оснований под бурение. Успешно выполнен план подготовительных работ, построены и сланы буровикам и вышкомонтажникам 171 площадка под монтаж бурового оборудования, 113,4 километра подъездных дорог.

Еще более напряженное задание ожидает коллектив треста Сургутнефтегазстрой в период ударного зимнего сезона, объявленного парткомом предприятия с ноября по апрель будущего года. За этот период всеми подразде-

лениями строителей необходимо отсыпать 185 кустовых оснований, проложить 105 километров автодорог, переместить автомобилями и автоскреперами 5 миллионов 135 тысяч кубометров грунта и 210 тысяч кубометров леса.

Опыт прошлого года свидетельствует, — говорит главный инженер треста Геннадий Николаевич Морозов, — что такая задача нам по плечу, разумеется, при еще большем совершенствовании всех трудовых процессов и взаимоотношений между подразделениями организациями.

С. СИБИРЯКОВ.

ХОРОШИМ специалистом зарекомендовал себя слесарь пятого разряда из городского автотранспортного предприятия А. В. Лепилин. Каждое задание по ремонту топливной аппаратуры двигателей автобусов он выполняет в срок и качественно. На снимке: А. В. Лепилин.

Фото Г. Трофимова.



ТРУДОВОЙ ПОДАРОК ОКТЯБРЮ... ДОБРОЕ СЛОВО О ЛЮДЯХ... БОК О БОК ТРУДЯТСЯ СПЕЦИАЛИСТЫ МНОГИХ ВЕДОМСТВ... ЦЕЛЬ ОДНА — РЕШИТЬ ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ...

Один из важных объектов треста Спецнефтегазстрой, который должен способствовать выполнению Продовольственной программы, — котельная в поселке Белый Яр. Накануне 65-й годовщины Октября здесь одержана большая трудовая победа — начались пуско-наладочные работы. Предоставляем слово руководителю генподрядного управления на объекте, начальнику СУ-28 треста Спецнефтегазстрой А. В. Кузьмину:

— На котельной, которую мы строим и готовим к сдаче, три водогрейных котла ПТВМ-30 и два паровых ПКГМ-4. Соответственно они будут производить в час 90 гигакалорий горячей воды и 9 тонн пара. Паровые котлы запущены еще в

— В декабре мы сдадим еще один водогрейный котел. Пуск третьего будет зависеть от окончания строительства посто-

социалистического соревнования являются многие, для кого котельная на Белом Яру стала испытанием на рабочую доблесть.

Накануне пуска

октябре — они уже отапливают коровники, птичники и тепличный комбинат совхоза «Сургутский». 5 ноября начались работы по наладке оборудования водогрейных котлов. По постоянной схеме подано напряжение. Ведутся промывка и опрессовка котлоагрегатов и всех трубопроводов. Сдаются эксплуатационникам контрольно-измерительные приборы и автоматика. В конце второй декады один из трех водогрейных котлов будет запущен.

В разговор вступает начальник участка СУ-28 Александр Иванович Халдыбаев:

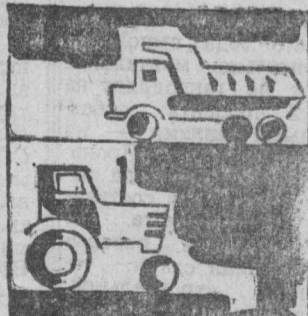
янной дымовой трубы. Но в принципе два паровых и два водогрейных котла покроют весь дефицит тепла в сельскохозяйственной, промышленной и жилой зонах поселка Белый Яр.

Венец нового трудового успеха — доброе слово о людях, чьи руки и умение превратили замысел проектантов в реальную действительность. Как мы уже говорили, генеральный подрядчик котельной — СУ-28 треста Спецнефтегазстрой, которое находится в Нефтеюганске. Второй год, по существу, оторваны от дома десятки людей этого управления. И настоящими маяками

Среди них — плотники-бетонщики Федор Руденко и Фарид Хакимов, электрик Владимир Поринский, бригадир монтажников Павел Чулков, прораб Виктор Гуляев. На стройплощадке котельной постоянно находится один из первых руководителей СУ-28.

Большой вклад в монтаж каркаса здания, оборудования, трубопроводов внесли специалисты Сургутского управления треста Запсибнефтехиммонтаж и лично начальник производственного отдела В. Т. Китков. А бригадиры Сергей Сахимов и Виктор Ландарь, что называется, вложили в котельную свою душу.

Не за горами митинг по случаю полного окончания работ на котельной. И непременно будут звучать на нем имена тех, кто приближал трудовую победу своим самоотверженным трудом. Это бригадир МУ-6 треста Сургутнефтегазэлектромонтаж Владимир Свидлов и начальник управления Генрих Валентинович Реут, начальник участка СУ-7 треста Газмонтажавтоматика Виктор Иванович Ткачев. Это начальник отдела комплектации УКСа объединения Сургутнефтегаз Юрий Георгиевич Кабрин, начальник управления Сургуттеплоэнергетика Эдуард Владимирович Кондратьев и главный инженер Марат Кутузович Исмагилов. Много настойчивости и труда вкладывают в пуск котельной работники СМУ-1 треста Тюменьгазификация (начальник В. К. Барило). Дружно и слаженно участвовали в строительстве объектов все без ис-



ключения управления треста Спецнефтегазстрой: СУ-16, УМС-13, СУТР, СПС, УПТК.

Отрадно видеть, что объединенным стремлением строителей, газовиков, электромонтажников, нефтяников — представителей разных министерств — встает в строй действующий еще один важный объект, практически обеспечивающий решение Продовольственной программы в части обеспечения тепловой энергией сельхозобъектов.

В. СЕНЬКИН.

**ХРОНИКА
УДАРНОЙ
ВАХТЫ**

**Встретили
достойно**

Достойно встретил 65-летие Великого Октября коллектив Восточно-Сургутской нефтегазозазведочной экспедиции. Пробурено 59.918 метров. Испытано 14 скважин и 30 объектов, перевыполнен план прироста запасов нефти.

Еще 8 августа буровая бригада мастера Р. Нишанбаева завершила задание 60 ударных недель, а 1 ноября — годовое. Близки к выполнению обязательств проходчики Н. С. Аксарина, хорошие показатели показывают буровики Г. П. Семенов, испытатели А. А. Бакукина, В. А. Морозов.

К. СТЕПАНОВ.

**Задание
выполнили**

Первый цех по креплению скважин Сургутской тампонажной конторы, который носит звание коллектива высокой культуры, выполнил годовой план, зацементировав 429 эксплуатационных колонн. Объем работ в денежном выражении составляет 3 млн. 100 тысяч рублей.

В МАТВЕЕВ,
начальник ОНОТнУП.

Ведущие

Первое место с вручением переходящего Красного знамени Главному нефтяному комбинату и обкома профсоюзов Нефтегазпрома вновь присуждено коллективу треста Сургутнефтегастрой. Это событие знаменательно еще и тем, что предприятие завоевывает право называться лучшим в третий раз подряд.

За десять месяцев текущего года выполнено строительство монтажных работ по генподряду на 119,2 процента, собственными силами — на 115,5 процента. Производительность труда за этот же период составила 103,4 процента. На 17,7 процента перевыполнен план сдачи товарной строительной продукции.

Выполнению государственного плана и принятых социалистических обязательств способствовало развитие социалистического соревнования между коллективами управлений, участков, цехов, бригад, экипажей. Три строительномонтажных участка и девять производственных бригад завершили задание двух лет пятилетки досрочно.

Коллектив треста обязался выполнить годовую программу к 25 декабря.

В МАЛЮГИН,
наш нешт. корр.



Вот и снова отшумел праздник. Праздничное настроение на лицах людей, в их светлых улыбках и добрых глазах. Кому-то по графику выпало работать в этот день, а для коллектива Дома культуры «Строитель» напряженная, творческая работа в дни, когда большинство людей отдыхает, стала привычной; но тем не менее каждый раз по новому волнующей и радостной. Ведь и призвание у нас такое — нести людям радость, культуру прекрасного, развивать богатое народное творчество, делать Дом культуры своим для взрослых и маленьких сургутян. И хотя в развитии культуры, в творчестве никогда нельзя останавливаться на достигнутом, постоянно нужно искать новые пути и формы, есть сегодня определенные успехи в работе нашего ДК, которые позволяют говорить о том, что мы достойно встречаем знаменательную дату в истории Страны Советов — 60-летие образования СССР.

Мы понимаем, что нам одним любое дело не по плечу. Поэтому особенно большое внимание уделяем развитию и организации художественной самодеятельности. А одну из главных задач работники очага культуры видят в том, чтобы создать нравственно-психологическую атмосферу, в которой каждый человек, будь то рабочий или школьник, мог бы заняться творчеством, духовно обогатить и свою жизнь, и жизнь товарищей по работе или учебе. Около 1200 человек занимаются сейчас в 20 детских и 16 взрослых коллективах. 3 из них — ансамбль танца «Сургут», духовой оркестр и вокальный ансамбль «Росинка» — носят почетное звание народных, давно пользуются популярностью у зрителей.

Нашим самодеятельным артистам горячо аплодировали не только труженики города и района, но и Молдавской ССР, Читинской и Тюменской областей, Москвы и Московской области. Они были лауреатами I Всероссийского и Всесоюзного фестивалей самодеятельного худо-

Нести радость

жественного творчества, участниками и лауреатами смотров-конкурсов на ВДНХ СССР. Они выступали перед делегатами городских, окружных и областных партконференций, XVI съезда профсоюз в СССР и XVIII съезда ВЛКСМ. В конце октября на заключительном телевизионном конкурсе «Золотой камертон» успешно выступила солистка ВИА Э.Фибельман. А в этом году 15 человек выезжали с культурной программой в Испанию на чемпионат мира по футболу. Все восемь концертов, которые поставили сургутяне, получили высокую оценку и у публики, и в испанской прессе.

Такими заслугами мы, конечно же, гордимся. Но успокоиться на достигнутом — это значит остановиться на месте. И тогда пропадает творчество, теряется интерес к делу и у самодеятельных артистов, и у зрителей к их выступлениям. Это прекрасно понимают работники ДК «Строитель». Н. Рокина, Н. Карасева, С. Христова, В. Ермаченко, Н. Аврамко и другие руководители взрослых и детских коллективов проводят планомерную работу по развитию художественной самодеятельности. Своего рода школой повышения мастерства становится каждая встреча со зрителями. Ведь именно он, зритель, наш благодарный поклонник и строгий судья.

Особенно часто проводим встречи с жителями города и района в этом году. 140 концертов, в том числе 48 с выездом на производство, уже показали. И пусть не на каждом из них присутствовали сотни человек, пусть иногда на каком-нибудь участке число зрителей бывает даже меньше числа участников концерта, а помеще-

ния в нашей книге от- вания СССР очень на- площадку, мы чувствуем, сыщен различными ме- что польза от таких ропрятями, в которых встреч огромна. Об этом активное участие прини- говорят и краткие запи- мают коллективы Дома си в нашей книге от- мают коллективы Дома культуры «Строитель».

зывов: «Ваше выступление нам очень понравилось. Мы надеемся на скорую встречу с вами. Желаем дальнейших творческих успехов. Ждем вас еще!» И мы, конечно же, такие надежды стремимся оправдать.

В «Строителе» давно прошла проверку на практике и полностью себя оправдала такая форма обслуживания, как проведение дней культуры на производстве. Регулярно работники ДК, составляющие концертную бригаду, выезжают на рабочие участки и сдаточные объекты Сургутгазстроя, в красные уголки и общедоступные. На месте определяют, какая форма удачная, а где следует что-то изменить, подновить, какой номер зрителям нравится больше, а какой вообще, может быть, не следует в дальнейшем включать в концертную программу.

Многого ждем от фестиваля художественной самодеятельности, который в ноябре-декабре пройдет по подразделениям треста Сургутгазстрой. Посвящен он 60-летию образования СССР. Этот фестиваль должен не только называть новые имена, но и дать приток в существующие коллективы именно из рабочих подразделений треста, поможет наладить художественную самодеятельность в низовых профсоюзных организациях.

К праздничным концертам, посвященным 60-летию образования СССР, готовятся все художественные коллективы и исполнители, а народный ансамбль танца «Сургут» (руководитель В. Ермаченко) работает над новой программой, с которой он выступит на областном заключительном концерте празднования знаменательного юбилея Страны Советов.

Год 60-летия образо-

Различные смотры-конкурсы, концерты на городских торжественных заседаниях, выступления на проводах русской зимы и в программах клуба «Ваш веселый выходной», организация и проведение вечеров «От всей души» и трудовой славы и еще многого, где выступали наши артисты. За успехи в культурном обслуживании трудящихся и исполнительское мастерство многие неоднократно награждались грамотами и дипломами.

Большой успех в этом году пришел к детским коллективам. Их программа получила высокую оценку среди культурпросветучреждений города, а семь коллективов стали лауреатами и дипломантами этого смотра-конкурса. В наших юных самодеятельных артистах мы видим будущую смену. Вот почему развитию их творчества, привлечению ребят к сцене мы придаем важное значение. Большая работа проводится с учащимися средних школ № 10 и 7, ГПТУ-17. Для них созданы и успешно действуют музыкально-хоровые и хореографические спецклассы, балетные студии.

Вместе с трудовыми коллективами участвуя в движении за достойную встречу юбилея Страны Советов, мы заметно активизировали свою работу, чаще встречаемся с трудящимися, глубже узнали их творческие интересы и запросы, сами духовно обогатились. Все это позволит работникам Дома культуры, коллективам художественной самодеятельности и исполнителям добиться нового творческого подъема.

А. БОГАТЫРЕВ,
зав. художественным
отделом
ДК «Строитель».

**КОЛОНКА
КОММЕНТАТОРА**

**«ЛИШНКЕ»
ЛЮДИ
ЯПОНИИ**

Одним из слагаемых мифа о «японском экономическом чуде», которым страна восходящего солнца прославилась среди других ведущих капиталистических держав в 60—70-е годы, по утверждению японской пропаганды, является сравнительно низкий уровень безработицы. Он не поднимался выше 2,6 процента, что в несколько раз меньше, чем в странах Западной Европы и тем более в США, где уровень безработицы превысил 10-процентную отметку. Однако так ли уж это мало: 1 миллион 300 тысяч человек в сегодняшней Японии не имеют работы.

Кроме того, как отмечает швейцарская газета «Нойе цюрхер цайтунг» в статье, озаглавленной «Япония: лишь видимость полной занятости», безработными там считаются официально лишь те, кто за отчетный период, по данным министерства труда, не работал ни единого часа, хотя в такой стране, как Япония, необычно много людей заняты неполную рабочую неделю и даже всего по несколько часов в неделю, особенно в сельском хозяйстве. К безработным причисляют также только тех, кто активно ищет работу и обязательно через биржу труда.

Однако большинство «лишних людей», отчаявшись, отказались от поиска работы и перестали, таким образом, фигурировать в официальной статистике. Армия скрытых безработных в Японии в несколько раз многочисленней, утверждает японские профсоюзы. В основном это лица в возрасте между 55 и 60 годами, которых безжалостно выбросили за ворота предприятий. Рассчитывать на пенсию им не приходится, а реальные размеры единовременного выходного пособия «съедаются» стремительным ростом дороговизны.

И. ЗУЕВ
(ТАСС).

О советском образе жизни

В Издательстве политической литературы вышли из печати и планируются к выпуску в 1982—1983 годах следующие книги:

К. Маркс, Ф. Энгельс, В. И. Ленин о морали и нравственном воспитании.

В сборник включены извлечения из работ, высказывания классиков марксизма-ленинизма по вопросам истории этики, структуры и функции морали, ее места в жизни личности и общества, коммунистической нравственности и нравственного

воспитания. Адресован всем, кто интересуется теорией морали и причастен к практике нравственного воспитания.

БРЕЖНЕВ Л. И. «Воспоминания. Жизнь по заповедному гудку. Чувство Родины. Малая земля. Возрождение. Целина».

Проникнутые любовью к Родине, преданностью делу коммунизма, произ-

ведения Л. И. Брежнева несут мощный заряд творческой энергии и высоких патристических чувств, учат подлинной партийности и несгибаемому мужеству.

Об идеологической работе КПСС.

В сборник включены документы XXIV, XXV и XXVI съездов КПСС, постановления ЦК партии, отражающие идеологическую работу и определяющие пути ее совершенствования по основ-

ным направлениям. Предназначен партийным работникам, преподавателям общественных наук, пропагандистам, агитаторам и другим идеологическим работникам.

ГЛЕЗЕРМАН Г. Е. «Рождение нового человека. (Проблемы формирования личности при социализме)».

В работе известного философа дается всесторонний анализ таких

**НА ВАШУ
КНИЖНУЮ ПОЛКУ**

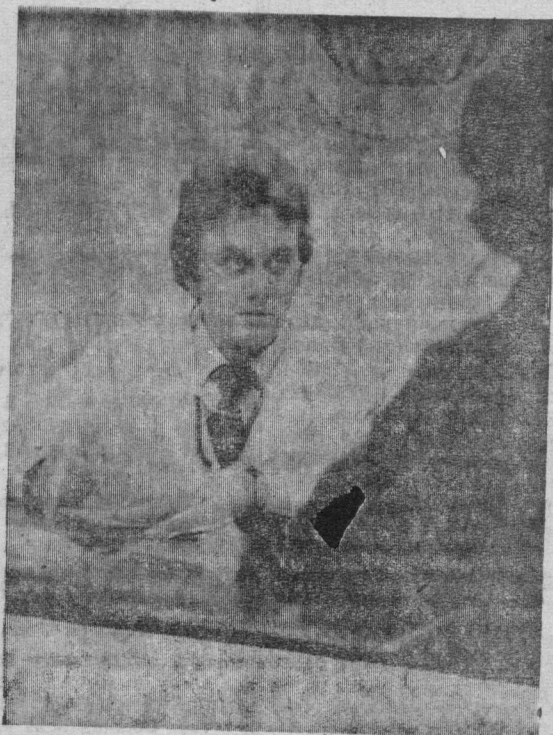
проблем, как взаимоотношения общества, коллектива и личности; воспитание и самовоспитание; социалистический образ жизни и новый человек; нравственный потенциал труда и т. д. Позитивное изложение материала сопровождается критикой буржуазных идеологов.

Торжественно и празднично

отметили 65-ю годовщину Великого Октября труженики Ульт-Ягуна. Центром праздника стал местный Дом культуры. С докладом выступила завуч школы В. И. Рогова. А потом началось чествование ветеранов и лучших производственников строительного монтажного поезда № 547. Среди них были названы имена старшего сантехника, участника Великой Отечественной войны А. И. Лустенка, депутата сельского Совета бригадира плотников-столяров В. С. Коротина и других. Аплодисментами были встречены благодарственные письма, зачитанные в адрес родителей депутата сельского Совета каменщика Н. К. Замфира, члена

комсомольского бюро, ответственного за спортивно-массовую работу. Для каждого из передовиков были сказаны свои, особые слова, прочитаны стихи. В заключение состоялся большой концерт. Подготовленный коллективом учителей местной школы. Много сделала, отдала сил и времени для того, чтобы концерт этот был по-настоящему праздничным и интересным, директор школы Вера Петровна Красноженова. Нашлись среди педагогов отличные самодеятельные певцы, исполнители танцев, умелые декламаторы.

И ДУБСКИХ,
секретарь сельского Совета.



День донора

День донора во втором управлении технологического транспорта производственного объединения Сургутнефтегаз — мероприятие традиционное, носит массовый характер. Нынче оно впервые прошло в новом просторном помещении здравпункта предприятия. Предварительно в цехах, службах проведены беседы, читались радиопередачи о донорстве, о его благородных целях — помощи больным людям или попавшим в аварию. Оформлена соответствующая наглядная агитация, в том числе стенд, рассказывающий о льготах донорам.

Примером для участников этого мероприятия стали водитель первого класса Иван Макарович Нестерук, обладатель трех степеней знака донора, и сама заведующая здравпунктом, почетный донор СССР Галина Антоновна Царева. Более сорока раз сдал каждый из них свою кровь. Так что много людей, попавших в беду, благодарны этим активистам.

Г. ТРОФИМОВ.

На снимках: водитель И. М. Нестерук и заведующая здравпунктом Г. А. Царева просматривают специальную литературу;

врач В. Г. Шабалин во время осмотра донора перед дачей крови.

Фото автора.

Дорога любит дисциплину



ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Самой острой среди выдвинутых автомобилизацией проблем является обеспечение безопасности движения. В Сургуте она остается сегодня актуальной.

За девять месяцев в городе зарегистрировано 63 дорожно-транспортных происшествия, при которых 21 человек погиб и 60 получили ранения.

Статистика убедительно свидетельствует, что большинство аварий происходит по вине водителей из-за пренебрежительного отношения к правилам движения, невнимательности, неосторожности.

Работа водителей протекает за рулем автомобиля, который является источником повышенной опасности. Это означает, что даже у опытного шофера, допустившего самую незначительную неосторожность или малейшую дисциплинированность, машина может стать причиной большой беды.

При движении автомобиль несет в себе очень большой заряд энергии. Ее достаточно, чтобы в долю секунды красивую и дорогостоящую технику превратить в груды металлолома. При этом создается угроза здоровью и жизни самого водителя, а также пассажиров и пешеходов.

В работе транспортников аварии являются браком, и каждому должно быть ясно, что такой брак недопустим. Возникает вопрос, а можно ли работать безаварийно? Не являются ли дорожные происшествия цепью случайных обстоятельств, которые водитель не имеет возможности предвидеть и предотвратить? Ответ на этот вопрос только один: таких обстоятельств не бывает. Возникнуть они могут лишь тогда, когда у него отсутствуют соответствующие зна-

ния, навыки, дисциплина.

17 сентября водитель АТП Глазгоменгеолога Ш. Б. Гулиев, двигаясь на автомобиле ГАЗ-52 № 40-52 ТЮФ по нефтегазской трассе, проехав виадук, нарушил требование дорожного знака «Движение только прямо и направо» и, свернув налево, столкнулся с мотоциклом, водитель которого пострадал.

1 сентября водитель В. И. Токарев на личной «Волге» № 57-95 ТМВ, выезжая от хлебного магазина по улице Магистральной, не пропустил мотоциклиста, движущегося по главной дороге, и столкнулся с ним. Мотоциклист получил тяжелое ранение.

Каждый водитель должен категорически исключить управление транспортом в состоянии хотя бы самого легкого опьянения. О недопустимости этого говорят материалы статистики. 16 дорожно-транспортных происшествий совершены водителями, находящимися в состоянии опьянения. Степень употребления алкоголя не имеет значения, поскольку даже при малой дозе человек теряет собранность, ему кажется, что он все делает правильно и разумно. На самом же деле его восприятие становится коверкающимися, а действия ошибочными.

7 августа водитель «Москвича» № 56-99 ТМВ Ю. В. Киселев, будучи в нетрезвом состоянии, нарушил правила обгона и на трассе Сургут—Аэропорт столкнулся со встречным «Москвичом». В результате пострадал пассажир, а материальный ущерб составил 1500 рублей.

27 июня водитель «Жигулей» Г. Ф. Кузванов, также находясь в состоянии опьянения, превысил скорость дви-

жения и, проезжая по улице Майской, сбил пешехода В. И. Кольчу, которая от полученных травм скончалась. Кузванов привлечен к уголовной ответственности.

Водителю следует всегда помнить, что, садясь за руль автомобиля, мотоцикла в состоянии опьянения, он собственноручно лишает себя удостоверения на право вождения, а это значит, что он теряет и работу по профессии. За управление транспортом в нетрезвом состоянии в этом году лишено водительских прав 682 водителя. Это 16 нетрезвых шоферов из АТП геологов, 19 — автобазы № 8 автоводного треста, 16 — автобазы № 3 того же треста, а также водители автобазы № 5 Запсибилстроя, управлений механизированных работ трестов Сургутремстрой и Сургутнефтедорстройремонт, ряда других предприятий.

Есть и иные, но не менее значительные нарушения правил дорожного движения, которые ведут к авариям. В 18 случаях дорожно-транспортные происшествия совершились из-за превышения скорости движения. Причиной 12 аварий послужили несоблюдение очередности проезда и выезд на встречную полосу движения, 16 произошло по вине пешеходов.

Основными предпосылками происшествий являются неудовлетворительная транспортная и трудовая дисциплина, недостаточная теоретическая и практическая обученность, переоценка своих возможностей.

За девять месяцев этого года свыше одиннадцати тысяч наказаний применили сотрудники ГАИ к водителям за нарушения правил. Больше всего допустили их работники автобазы № 5 Запсибилстроя и

№ 13 автоводного треста, пассажирского АТП, управлений технологического транспорта № 1 и 2.

Это говорит о том, что в этих предприятиях не усовершенствована работа служб безопасности движения, недостаточно контролируется режим работы и отдыха водителей, неудовлетворительно осуществляется контроль за правильным использованием автомобилей и работой шоферов на линии. В результате этого люди получают ранения под колесами автотранспорта. Материальный ущерб составил около 30 тысяч рублей.

Наступила осенняя непогода. Условия работы водителей резко изменились. Но некоторые из них не учитывают этих изменений и становятся виновниками дорожно-транспортных происшествий.

Частые оттепели и заморозки делают дорожное покрытие скользким. Движение в гололед представляет большую опасность. На такой дороге нельзя допускать резкого торможения. В дождь и снегопад обзорность пути движения значительно уменьшается. В таких условиях надо проявлять повышенную осторожность. Видимость может ухудшаться при самом незначительном запотевании лобового стекла из-за разности температур воздуха снаружи и внутри кабины. Хорошая очистка стекла может быть достигнута только исправными стеклоочистителями.

Значительно сократился световой день. Водители должны помнить, что при движении по неосвещенным улицам и дорогам недопустимо ехать только с включенными подфарниками, следует включать и фары.

Правила безопасного движения автомобилей не представляют большой сложности. Следует лишь детально вникнуть в их смысл, хорошо усвоить их значение и выработать необходимые навыки.

Д СЛЕПОВ
начальник ГАИ городского отдела внутренних дел.



НАУКА И ПРАКТИКА

ТРУБЫ ДЛЯ ГАЗОПРОВОДОВ

На металлургическом заводе в городе Выкса Горьковской области полным ходом идет освоение уникальной технологии производства многослойных газопроводных труб большого диаметра. Первая очередь (из четырех запарочного цеха по выпуску 250 тысяч тонн труб уже действует.

Вторая — аналогичной мощности — будет введена в строй в декабре 1982 года. Для чего нужна многослойная труба и чем она примечательна? Наиболее мощные из существующих сегодня газопроводов рассчитаны на перекачку газа под давлением не более 75 атмосфер. Увеличить пропускную способность газопроводов можно как за счет увеличения диаметра трубы, так и путем повышения давления в ней. Диаметр применяемых ныне труб уже достиг оптимального — 1420 мм. Давление же в трубе можно еще значительно увеличить, но для этого необходим металл особой прочности. К тому же он должен обладать способностью выдерживать низкие температуры — до минус 60 градусов, так как основные природные запасы газа расположены на Крайнем Севере нашей страны.

Расчеты, произведенные в киевском Институте сварки имени Е. О. Патона показали, что производить монолитные трубы из специального металла с высокими характеристиками экономически целесообразно. При этом же используются металлы, чтобы

традиционная труба выдерживала давление порядка 120 атмосфер, толщину ее стенки надо довести до 40 мм. Тогда ученые решили вернуться к идее многослойного метода. Еще 50 лет назад при изготовлении лущечных ствольных внутренних слоев делали из высокопрочной легированной стали, а наружный — из более простой и дешевой. По принципу таких «слоевых пирога» и была разработана технология производства газовых труб из простой листовой стали, выдерживающих давление до 200 атмосфер.

Еще одно преимущество многослойной трубы — при нарушении герметичности концентрации напряжения возникает только в одном из четырех-пяти слоев, а вязкий кольцевой электросварочный шов гасит возникшее давление в трещине. Таким образом, вероятность лавинных разрушений в многослойной трубе практически сведена к нулю.

Сооружение шести мощных газопроводов от Уренгойского газового месторождения в центр СССР, в том числе экспортного до Ужгорода и далее — в Западную Европу, относится к числу важнейших строений XI пятилетки. По этой газотранспортной системе будут перекачиваться сотни миллиардов кубометров ценнейшего сырья. И стальные вены из многослойных труб будут надежной гарантией бесперебойной подачи сибирского газа на тысячи километров.

В. ИВАНОВ
(АИИ).

ДЛЯ ДОБРОГО ДЕЛА ГОТОВЫ!

Закончилась лишь первая четверть нового учебного года в школах. Но комитеты комсомола уже планируют предстоящую летнюю четверть, подводят итоги прошедшего трудового года. А итоги эти радуют... Вот уже десять лет подряд с приходом лета заступают старшеклассники на трудовую вахту. Их девиз — «Мой труд вливается в труд моей республики».

165 человек из школ № 2, 3, 6, 8, 10 работали на полях совхоза «Кушевский» Краснодарского края и в Волгоградской области. Ребята собрали 420 тонн фруктов.

Ну, а те, кто остались дома, тоже не сидели без дела. Школьники из школ № 2, 6, 9, 10, 5 и других боролись за чистоту и уют в своих микрорайонах: чинили скамейки, высаживали деревья. Трудовое объединение «Геолог» сделало немало игрушек в подарок подшефному детскому саду. В

шестой школе второй год работало лесничество, бойцы объединения «Эрон» очистили 2,5 га леса, посадили 600 новых саженцев Трудовой лагеря седьмой школы на славу потрудились на спорткомплексе у своих шефов в СУ-8. Окрепла за лето дружба с шефами и у школы № 9. Их трудовое объединение помогало шефам готовить к сдаче жилой дом.

Были школьники и вожатыми, и почтальонами, и поварами на буровых. 5177 школьников приняли участие в трудовом лете. Эти мальчишки и девчонки заработали 18.680 рублей. Работа сплотила ребят, научила бережнее относиться друг к другу, уважать труд взрослых.

Сколько добрых трудовых дел еще впереди! Зеленую улицу тебе, сургутский трудотряд!

Е. КАРОЛИНСКАЯ,
инструктор ГК ВЛКСМ.

ПРАВКИ КИНО

«РУБИН»
11—12 января. «Пришло время любить» — в 15, 18, 21. «Родня» — в 13.

«СТРОИТЕЛЬ»
11—12 ноября. «Вожди Атлантиды» — в 17, 19, 21.

ПРИГЛАШАЮТ
на работу:

ОБРАЩАЮТСЯ В БЮРО
по ТРУДОУСТРОЙСТВУ
ул. ПРОСВЕЩЕНИЯ, 17.

Ремонтно-строительное управление № 3 треста Сургутремстрой — инженера-энергетика, плотников, столяров, электриков, монтажников 4—5 разрядов, бригаду монтажников, сторожей, водителя 1—2 классов. Одиночным предоставляется общежитие. Обращаться: ул. Нефтяников, 7, отдел кадров РСУ-3.

Торгово-закупочная база № 2 УРСА Тюменьстройпути — срочно товароведов продовольственной группы, шофера, сторожей. Проезд авт. № 102 (п. Юность).

Мелкооптовый хозрасчетный магазин Упрснабсбыта — водителя на автопогрузчик, экспедитора, грузчиков. Обращаться: ул. Магистральная, 4а.

Специализированное управление № 22 Сургутского ДСК — заместителя начальника ПТО, начальника строительного монтажного потока, сменных мастеров, дипломированных электросварщиков, сторожей (мужчин) для охраны строящихся домов. Проезд авт. до ост. «Арболит», ул. Ленинградская, 11.

СУ Жилстрой треста Запсибэнергострой — инженера-геодезиста, главного механика, прорабов отделочного участка, зам. главного бухгалтера, бетонщиков, кровельщиков, плотников, стропальщиков. Одиночным предоставляется благоустроенное общежитие. Обращаться в отдел кадров. Проезд авт. до ост. «Энергетика».

Сургутский орс геологин — срочно рабочих на переборку овощей, рабочих в магазины, электрика, заведующую продовольственным складом, заведующих продовольственными магазинами, для работы в поселке Русские — заведующую смешанным магазином. Обращаться: ул. Декабристов, 1а, ост. «Ул. Терешковой».

Экспериментально-строительное управление № 2 треста Оргтехнефтепробудстрой — срочно главного механика, главного бухгалтера, старшего инженера производственно-технического отдела, начальника участка, тракториста, экскаваторщика, слесарей по ремонту автомашин, электросварщиков 5—6 разрядов, свабойщиков, плотников, сторожа. Пропиской обеспечиваются. Жилье предоставляется в течение года в п. Солнечный, Влетный. Проезд до 8-го промузла (дех бетонирования за базой № 10). УПТК треста Сургут.

геолстрой — начальнича участка комплектации, прораба участка комплектации, старших инженеров отделов комплектации и реализации, механика, юриконсультанта, заместителя главного бухгалтера. Проезд от «пяточка» ГРЭС до п. Кедровый; тел. 70-1-89.

Сургутское управление буровых работ № 2 — машинистов-кочегаров котельной, электросварщиков ручной сварки, электромонтеров по ремонту электрооборудования. Проезд вахт. авт. № 1 от ост. «Большинный комплекс» до УБР-2 в 8.00, 13.00.

Сургутское дорожное ремонтно-строительное управление треста Сургутнефтедорстройремонт — срочно машинистов (кочегаров) водогрейных котлов для работы на Федоровском участке (с предоставлением временного жилья), дорожных рабочих, плотников, инженера-энергетика. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «Мехнолонна-14».

Опотово-торговая база продовольственных товаров УРСА производственного объединения Сургутнефтегаз — главного бухгалтера, заместителя директора базы, начальника АХО, начальника юридического отдела, начальника продотдела, главного механика, заведующего складом «Кондитерские изделия», старшего кладовщика, кладовщиков, экспедиторов, плотников, слесарей КИП, мастеров по раскредитовке, товароведов по овощам и продуктам, рабочих по переборке овощей. Обращаться: п. Кедровый, отдел кадров.

Сургутское специализированное строительное управление № 3 треста Сургутнефтепецстрой — электромонтеров 5 разряда по обслуживанию электрооборудования, слесарей-сантехников, кочегаров по обслуживанию котельных и рабочих с обучением по данной специальности на курсах в учебном комбинате, машинистов трубокладчиков. Проезд вахт. авт. ГРЭС до ост. «ЖВИ».

Автотранспортное предприятие Тюменьэнерго — водителей автомобилей с открытыми категориями «Д» и «Е», трактористов Т-100, машинистов бульдозера ДЗ-42, машинистов экскаваторов ЭО-3311, ЭО-2621, машиниста автогрейдера Д-710, автослесарей, слесаря-агрегатчика 4—5 разрядов, автослесаря по ремонту ГМП 4—5 разрядов, аккумуляторщика 4—5 разрядов, электрика по автокранам, маляров-штукатуров, плотников-столяров, газосварщиков, подсобных рабочих, мастера ОТК. Обращаться: пионерная база. Проезд авт. № 1, 5 до ост. «Энергетика».

ССУ-1 треста Сургутнефтепецстрой — кочегаров для работы на месторождениях с предоставлением жилья, машинистов бульдозера 6 разряда, машинистов трелевочного трактора, машинистов автоскрепера, машинистов экскаватора. Проезд вахт. авт. № 1 от областного комплекса НГДУ до ЦВПО-2 в 7.05, 8.05, 16.20; тел. 6-32-68.

Исполком горсовета — квалифицированную машинистку. Обращаться: Дом Советов, комн. 303.

Утерянную гербовую печать экспериментального строительного управления № 2 треста Оргтехнефтепробудстрой Главлентрубопробудстрой Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР считать недействительной.

В промышленный магазин № 1 Сургутского отделения УРСА Всесоюзного объединения Союзатсибэнергострой поступила в продажу люстры хрустальные (производство ЧССР), светильники декоративные (производство ПНР), цветные и черно-белые телевизоры, мебель, трикотаж. В продаже имеются одежда, обувь, ткани и другие товары. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «МК-14».

К СВЕДЕНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ

Отдел Государственной статистики переведен в здание треста Сургутнефтепромстрой в помещении городского информационно-вычислительного центра. Государственную отчетность следует направлять по адресу: г. Сургут, ул. 30 лет Победы, 19. Проезд авт. 1, 2, 4, 5, 6 до ост. «ДК «Строитель»». Служебные телефоны остаются теми же: 2-26-12, 2-23-24, 2-64-52.

Сургутский речной порт имеет возможность поставки речного песка в навигацию 1983 года. Для заключения договора на перевозку песка просим обращаться в отдел грузовой и коммерческой работы порта; тел. 3-41 (коммутатор «Рена»).

МЕНЯЮ двухкомнатную квартиру лентпроекта в г. Сургуте на равноценную в городах Харьковской области Чугуево, Шевченко, Купянск, Купянск, Узловая, Кошаровна и другие. Обращаться: ул. Северная, 76, кв. 97 (после 19 часов).

МЕНЯЮ четырехкомнатную квартиру лентпроекта в г. Сургуте, в микрорайоне строителей, на трех- и однокомнатную в г. Сургуте, однокомнатную можно в любом городе или поселке городского типа на Украине. Обращаться: ул. 50 лет ВЛКСМ, 13, кв. 156 (в любое время).

МЕНЯЮ однокомнатную благоустроенную квартиру в г. Кемерово на любую жилплощадь в г. Сургуте. Обращаться: пр. Сосновый, 4, кв. 37 (после 19 часов).

МЕНЯЮ четырехкомнатную благоустроенную квартиру лентпроекта в районе НГДУ на две двухкомнатные лентпроекта (желательно в районе НГДУ). Обращаться: ул. Магистральная 23, кв. 81 (после 16 ч. 00).

Остается в памяти

Международный молодежный центр «Горные вершины» расположен на Домбайской поляне Тебердинского ущелья. С лоджий фасада комплекса открывается прекрасный вид. Две горы, заросшие лесом, напоминают седло, а в центре — снежный цик, как всадник. Вокруг Домбайской поляны много удивительных мест: Голубое и Черное Клухорские озера, ледник Алибек, каскад водопадов.

Для отдыха молодежи выбран один из лучших уголков Северного Кавказа. Сюда съезжаются юноши и девушки со всех уголков нашей страны, из-за рубежа.

В нашей группе было 36 комсомольцев из Белоруссии, Сибири, Дальнего Востока. В международном молодежном центре отдыхали туристы из ГДР, ЧССР, Польской Народной Республики. В восьмиэтажном комплексе для нас были приготовлены двух-, трехместные комнаты, библиотека, бассейн, пункт проката, сауна, танцевальный зал.

Хорошо было продуктивно чередование экскурсий, походов и спортивных соревнований. В международном молодежном центре проводилась малая Домбайская олимпиада. В течение двух дней мы соревновались с другими группами. Стремилась к победе, переживали и в конце концов победили. Эти дни для нас, молодых нефтяников, останутся в памяти навсегда.

Т. ЧАПИНА,
инженер НГДУ Федоровскнефть.



Зимний этюд. Фото Е. Чупракова.

Солнечный электромобиль

На улицах столицы Туркмении Ашхабада недавно появился необычный микроавтобус. На его крыше установлена миниатюрная солнечная электростанция мощностью 700 ватт. Энергия солнца преобразуется в электрическую, которая подзаряжает никель-цинковые аккумуляторы микроавтобуса-электромобиля. Разбег он берет мягко и плавно, двигается бесшумно. А главное, развивая скорость до 50 км/час, не загрязняет воздух выхлопными газами. Емкость аккумулятора обеспечивает 100 км пробега.

— Для эксперимента нами взят микроавтобус серийной марки

РАФ-2910 «Латвия», — рассказывает руководитель лаборатории кандидат физико-математических наук Бабамурад Варзаров. — Солнечная электростанция, смонтированная на нем, представляет собой сборную металлическую конструкцию с заполненными водородом цилиндрическими стеклянными трубками, внутри которых помещены кремниевые фотоэлементы. Установка преобразует солнечную энергию непосредственно в электрическую.

Л. КОРЗУН
(АН).

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14; ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам редактора — 2-23-63, ответственный секретарь — 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника