

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 48 (5746)

Четверг, 11 марта 1982 года

Цена 2 коп.

60-ЛЕТИЮ СССР —

ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

На сибирских магистралях

Восемнадцатую неделю Всесоюзного социалистического соревнования в честь 60-летия СССР передовые бригады треста Сургуттрубопроводстрой ознаменовали высокой выработкой.

На обустройстве Юж-Лорского месторождения хорошие результаты добились сварочно-монтажная бригада Алексея Догина. Бригада сварила 4,9 километра труб нефтепровода, при задании 3,9.

Самоотверженно потрудились на вывозке пригрузов бригада водителей Степана Сирачева из десятой автобазы. За неделю водители доставили на строительство газопровода Холмогорское месторождение — Сургут-

ский газоперерабатывающий завод 277 пар пригрузов, при плане 240. Бригада сделала 69 рейсов на расстояние 150 километров, то есть на каждого водителя приходилось по триста километров в день.

Бригада Владимира Алферова занимается изготовлением пригрузов для баллаستровки газопроводов в обводненных местах. За неделю бригада изготовила 278 пар пригрузов, при недельном задании 200 пар. Тем самым коллектив перекрыл проектную мощность технологического оборудования.

В. ГЕЛЬБЕР,
начальник
ОТиЗа треста.

Устремляясь в недра

Коллектив треста Сургутнефтегеофизика успешно завершил февральский план промыслово-геофизических работ. Отлично трудится он и в марте.

Высокие показатели у специализированной промыслово-геофизической экспедиции, возглавляет которую Г. Б. Тимошин. Экспедиция ведет работы в действующих скважинах для всех нефтегазодобывающих управлений Сургутнефтегаза. В социалистическом соревновании, развернувшимся среди коллективов, вперед вышла вторая партия.

Хорошие показатели за февраль и у другой экспедиции — Локосовской, обслуживающей второе

управление буровых работ и Бирское управление. Здесь особенно успешно трудился коллектив четвернадцатой партии, руководит которой В. Г. Кривоконев.

Большинство партий вышло на рубеж третьего месяца года с хорошими производственными показателями. Это весомый вклад геофизиков в патристическое движение трудовых коллективов области за скорейшее достижение добычи одного миллиона тонн нефти и одного миллиарда кубометров газа в сутки.

Ж. БРУСНИК,
начальник планово-экономического отдела треста.

По плечу большие задачи

Высокий трудовой рубеж наметила на нынешний год бригада вышномонтажников, которой руководит прораб Н. Н. Овчаренко из Сургутской вышномонтажной конторы Объединенного треста. При плане 10 буровых к концу года решено построить 13 установок. Заметим, что такую высоту наметили для себя только члены бригады А. А. Кучумова, которая в прошлом году достигла наивысшего показателя в отрасли.

профгруппы В. С. Попов, — поставила перед собой большие задачи. За счет повышения производительности труда и разработки рациональных схем монтажа решено сократить продолжительность цикла сооружения буровых в среднем на пять дней против нормативной. Нормы выработки на монтаже, демонтаже и перевозке оборудования стараемся выполнять не менее чем на 120 процентов.

— Бригада, — говорит **А. СТОДОЛЬСКИЙ.**



Награды — достойным

Бюро обкома КПСС, исполком областного Совета народных депутатов, президиум облисполкома и бюро обкома ВЛКСМ рассмотрели итоги социалистического соревнования городов, районов и трудовых коллективов области за 1981 год.

В числе тех, кто признан победителем, награжден переходящим Красным знаменем и занесен на областную Доску почета, — шесть коллективов Сургута: ГРЭС, хлебозавод, трест Объединенная геология, завод железобетонных изделий ДСК, отделение железной дороги, буровая бригада мастера В. И. Воловодова из Сургутского УБР-2.

На областную Доску почета занесены победители в социалистическом соревновании, передовики производства, досрочно завершившие выполнение плана и обязательств, — бригадир вышномонтажников Сургутского ВМУ-1 К. А. Каренин и бригадир штукатуров-маляров строительно-монтажного поезда № 584 З. М. Уразаева.

Указ Президиума Верховного Совета РСФСР

За активное участие в освоении недр и развитии нефтегазового комплекса Западной Сибири и достигнутые трудовые успехи наградить от имени Президиума Верховного Совета СССР медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири»

Литвинову Валентину Николаевичу — телеграфистку Сургутского районного узла связи.

Ржанникову Галину Яковлевну — начальнику отделения Сургутского районного узла связи.

Шаникина Николая Петровича — электромонтера Сургутского районного узла связи.

ра Сургутского районного узла связи.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР **М. ЯСНОВ.**
Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР **Х. НЕШКОВ.**

Москва, 5 февраля 1982 г.

В ОДНОЙ СВЯЗКЕ

Задачи, поставленные перед дорожниками треста Сургутнефтедорстрой, тесно связаны с задачами транспортников, буровиков, нефтяников. Мы ясно понимаем, что от качества дорог в большой мере зависит эффективность использования автотранспорта при доставке материалов, оборудования в людей на месторождения.

Дорожные ремонтно-строительные управления треста в прошлом году обслуживали 791 километр дорог, из которых 386 километров с твердым покрытием. Планом было предусмотрено выполнить капитальный ремонт на полтора миллиона рублей, мы же выполнили на миллион 720 тысяч. На десять тысяч рублей перекрыто задание по текущему ремонту и содержанию дорог. В октябре — ноябре в срок были сняты для эксплуатации 596 километров зимников и 2,1 километра ледовых переправ.

В прошлом году коллектив Сургутского дорожного ремонтно-строительного управления смонтировал и ввел первую очередь асфальтобетонного завода производительностью 25 тонн асфальта в час. В летне-осенний период им выпущено 9730 тонн асфальта и уложено 31,9 тысячи квадратных метров сплошного асфальтобетонного покрытия по плитам.

Опыт работы прошлого года показал, что нам необходимы люди с более высокой квалификацией, ведь асфальтирование в Сургуте — дело, в принципе, новое. Нужно рабочих учить, но из-за ограниченности лимитом численности рабочих кадров мы не можем сегодня принять людей. Сказывается и нехватка жилья, особенно по управлению механизированных работ.

Сейчас на строительстве асфальтобетонного завода

золотые руки Анатолия Бурдегу, Андрея Юрьева. План 1982 года предусматривает значительное увеличение объемов работ. На ремонте и содержании дорог надлежит

освоить 11.170 тысяч рублей — на 54 процента больше прошлогоднего задания.

В настоящее время мы обслуживаем более трехсот километров грунтовых дорог по кускам месторождений. Они еще не приняты на баланс управления и обслуживаются практически без выделения материально-трудовых ресурсов. Объем дорог с капитальным покрытием к 1 января 1982 года достиг 386 километров, а к концу этого года возрастет до 515 и составит в сумме 1409 километров. Сургутскому дорожному управлению предстоит выпустить 37,7 тысячи тонн асфальта, что в три с половиной раза больше, чем в прошлом году.

Таков план. Но труженники управления, включившись в социалистическое соревнование в честь 60-летия СССР, приняли повышенные обязательства. В них, в частности, намечается план года по ремонту дорог выполнить к 20 декабря, повысить производительность труда на два процента. К маю будет введен на проектную мощность асфальтобетонный завод с двумя смесителями.

Для успешного выполнения этих задач нам необходимо оказать помощь в обеспечении материально-трудовыми ресурсами. На сегодня мы имеем только около 30 процентов инертных материалов для производства пористых асфальтных смесей. Для изготовления плотного асфальтобетона совершенно отсутствуют мелкие заполнители: минеральный порошок, цемент или асбоотходы, а также 2500 тонн битума. Учитывая, что асфальт укладывается для интенсивного движения транспорта, нам необходимо четко выдерживать все показатели ГОСТа, однако не имеем оборудования для лабораторий.

Коллектив треста мобилизует свои усилия на безусловное выполнение сложной программы второго года пятилетки. Дорожники стремятся внести свой достойный вклад в трудовой подарок юбилю СССР, ускоренное достижение суточной добычи по области миллиарда тонн нефти и миллиарда кубометров газа.

Н. КРЫЛОВА,
электросварщица треста.



К 60-летию образования СССР

ОБЪЕДИНЕНИЕ НАЦИОНАЛЬНЫХ РЕСПУБЛИК В СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК ЯВЛЯЕТСЯ ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫМ ЭТАПОМ РАЗВИТИЯ ФОРМ СОТРУДНИЧЕСТВА, ПРИНЯВШИМ НА ЭТОТ РАЗ ХАРАКТЕР ВОЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО И ПОЛИТИЧЕСКОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ НАРОДОВ В ЕДИННОЕ МНОГОНАЦИОНАЛЬНОЕ СОВЕТСКОЕ ГОСУДАРСТВО.
ТАКИМ ОБРАЗОМ, ПРОЛЕТАРИАТ НАШЕЛ

В СОВЕТСКОМ СТРОЕ КЛЮЧ К ПРАВИЛЬНОМУ РАЗРЕШЕНИЮ НАЦИОНАЛЬНОГО ВОПРОСА, ОН ОТКРЫЛ В НЕМ ПУТЬ ОРГАНИЗАЦИИ УСТОЙЧИВОГО МНОГОНАЦИОНАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВА НА НАЧАЛАХ НАЦИОНАЛЬНОГО РАВНОПРАВИЯ И ДОБРОВОЛЬНОСТИ.

(Из резолюции XII съезда РКП (б).
Апрель 1923 г.)

КРАЙ, ВОЗРОЖДЕННЫЙ РЕВОЛЮЦИЕЙ

30 декабря 1982 года исполняется 60 лет Союзу Советских Социалистических Республик. У истоков образования многонационального государства стоял В. И. Ленин. Сразу же после победы Великого Октября Коммунистическая партия, Владимир Ильич выдвинули задачу ликвидации фактического неравенства народов. Более развитые республики стали оказывать всестороннюю помощь отсталым окраинам страны. В братском единении с необычайной полнотой раскрылись созидательная энергия, творческие способности, таланты всех народов нашего государства.

Десятки народностей, находившихся до Октябрьской революции на стадии патриархально-родового уклада, за годы Советской власти с помощью русского и других народов непосредственно перешли к строительству социализма. Это особенно хорошо видно на примере Ханты-Мансийского автономного округа, Сургута и района. За короткий срок жители нашего края преодолели вековую отсталость и достигли таких высот, о которых в других социальных условиях нельзя было и мечтать.

Готовясь к юбилею СССР, наша газета познакомит своих читателей с основными событиями и свершениями, происшедшими в нашем крае за шестьдесят лет. Страницы газеты в общих чертах познакомят читателей с Сургутом двадцатых, тридцатых и последующих годов.

Накануне

внешнему виду скорее напоминает село.

Прежде чем начать наш рассказ, давайте посмотрим на Сургут дореволюционный, каким был наш город накануне Великого Октября.

Трудно представить себе местность более пустынную, захолустную и дику, чем Сургутский уезд. Даже в навигационное время, продолжающееся здесь весьма недолго, этот край слишком мало оживает. Но если невеликое оживление, вносимое летом одной пристанью, то зимой этот край становится еще глуше. Тогда, кроме почты, которая ходит один раз в две недели из Тобольска до Сургута и обратно, да нескольких десятков обозов с кладью местных купцов, отправляющихся в Тобольск и на Ирбитскую ярмарку, не бывает почти никаких связей с другими округами.

Если прибавить к этому, что в течение осенних и весенних распутиц, длившихся здесь по полтора-два месяца каждая, уезд бывает совершенно отрезан от всего остального мира, то читатель сумеет по достоинству оценить всю захолустность и глушь этой местности.

Среди общей бедноты горожан и крестьян выделяется лишь небольшая кучка купцов, разбогатевших на торговле с инородцами-остяками и приезжающими сюда на ярмарку самоедами. Хотя Сургут считается уездным городом, в сущности, он ничем не отличается от всех прочих русских поселений. Заброшенный на громадное расстояние от губернского города, Сургут даже по

бирской реке Оби. И редкая деревенька не хорошила героев, разрушивших мир насилия и эксплуатации.

В 1921 году вспыхнул кулацко-эсаровский мятеж. Смерть и грабежи сеяли бандиты всюду, где они появлялись. Лишь братские могилы да разрушенные дома оставались после разгрома не добитых раньше контрреволюционеров. В неравных схватках с врагом погибли и многие коммунисты Сургута.

После всех этих труднейших испытаний экономическое положение в районе стало чрезвычайно тяжелым. Добыча рыбы, например, по сравнению с 1914 годом сократилась в 1922 году почти в два раза. На многие охотничьи угодья, который употреблялся в исключительно благоприятной обстановке. Охотники остались без ружей и огнестрельных припасов.

В партийной организации и Совете не хватало кадров. К концу 1921 года из 60 членов РКП (б), состоящих на учете в нашей парторганизации, только три-четыре человека способны были вести массовую работу в уезде. А остальные были еще не подготовлены для политической деятельности.

Руководящие органы почти не имели никакой материальной базы. Вот что писал в глубокое секретарь уездного комитета партии Шанания в ноябре 1922 года: «Проявляется политическая отсталость коммунистов деревенских ячеек. Уком не имеет хороших инструк-

торов. При существующей оплате за проезд и огромной территории поездки в уезд возможны весьма редко. Выехать в губернию на партсовещание оказалось невозможным, так как денежных средств можно было изыскать не более пяти тысяч».

По тем временам это очень небольшие деньги. Ведь сажень дров в 1922 году стоила сто рублей, пуд керосина — 1800 рублей, цена одного карандаша — семь рублей 50 копеек.

Да, многого тогда у нас еще не хватало. Люди жили бедно, плохо питались и одевались. Последствия трехлетнего правления дома Романовых чувствовались еще во всем. Но ростки нового, хотя и слабо, проявлялись и на четвертом, и на пятом году великой революции. Постепенно внедрялись формы коллективного труда. В районе создавались фактории. Местные охотники все полнее обеспечивали молодую республику мягким золотом. Новое появилось и в рыболовстве, других отраслях хозяйственной деятельности людей.

В 1922 году в правительстве Советской России при Народном Комиссарате национальностей был создан подотдел по охране и управлению племенами Севера. Наркомат оказывал большую экономическую помощь народам Крайнего Севера. Несмотря на тяжелейшее положение с продовольствием в 1922-м году, для голодающих районов Обского Севера было выделено четырехста тысяч пудов продовольствия.

В братской семье народов

Двадцатые годы. Именно тогда у нас на Севере начались крупные экономические и культурные преобразования. Коммунистическая партия делала все для того, чтобы одолеть вековую отсталость, вывести малые народности Севера из нищеты на путь новой жизни. Именно тогда, в двадцатые годы, налаживалось бесперебойное снабжение населения оружием труда и предметов быта, устанавливался контроль за работой хозяйственных органов.

Вскоре после образования СССР, в конце 1923 года, были упразднены губернии, уезды и волости.

В результате районирования на нашем Обском Севере было создано шесть районов, в том числе и Сургутский. Все они входили в Тобольский округ Уральской области. На местах создавались также туземные советы, в составе которых были в основном представители ханты, манси, ненцев и других народностей. Был организован Комитет Севера, главная задача которого — содействие «плановому устройству малых народностей в хозяйственно-экономическом, административно-судебном и культурно-санитарном отношении».

Первое десятилетие СССР характерно для нашего района укреплением связей партийной органи-

зации с массами трудящихся. Коммунисты вели организованный подход за повышение политической и общеобразовательной грамотности населения. В Сургуте стали создаваться кружки по изучению ленинизма. Вследствие постоянной и целенаправленной работы парторганизаций и Советов население активно вовлекалось в хозяйственное строительство. Люди сознательно, с большей ответственностью брались за выполнение намеченных задач.

Например, в 1923 году очередная партийная конференция открылась при большой массе беспартийных, которые с подъемом исполняли партийный гимн «Интернационал». Для присутствующих были прочитаны доклады о международном положении, состоянии экономики в районе, на другие темы. Население с большим пониманием отнеслось к решению партконференции и все делало для того, чтобы выполнить намеченную программу.

А когда в 1924 году нашу страну и партию постигло большое горе — умер Владимир Ильич Ленин, — повсюду прошли траурные собрания и митинги. Жители села Юган на своем собрании решили направить в адрес ВЦИК телеграмму следующего содержания: «Мы, жители самого глухого угла Дальнего Севера, заслушав сообщение о смерти всеми уважаемого вождя трудового народа всего мира Владимира Ильича, скорбим об утрате, но твердо заявляем, что начатое им дело будем вершить до конца».

Сургутяне всегда были инициативны, настроены по-деловому, жили заботами о завтрашнем дне. Уже в двадцатые годы в вышестоящие органы были внесены важные предложения по экономическому развитию района. Речь шла об открытии консервного завода, об электрификации Сургута, строительстве лесопильного завода. Все эти и другие предложения всегда находили прочную поддержку.

Например, консервная фабрика была открыта в 1928 году. В первый год работы она выпустила 85 тысяч банок рыбных консервов. В период распутиц фабрика вырабатывала консервы из боровой дичи. Развивались лесозаготовки, рыбный промысел, создавались условия для проведения сплошной коллективизации сельского хозяйства.

Период с 1922 по 1932 год характерен ростом и укреплением партийных

организаций. Почти на каждом заседании бюро райкома партии рассматриваются заявления сургутян с просьбой принять их в ряды ВКП (б). На пленуме райкома, состоявшемся в феврале 1926 года, принимается решение «на привлечение крестьян от невода в партию». Ячейкам предлагается «провести работу по объединению вокруг партии крестьянского актива», принять меры к вовлечению в ряды комсомола крестьянской молодежи.

Воспитательная и организаторская функции проводились также через общественные организации. В 1925 году в районе было уже 164 члена профсоюза, 60 комсомольцев, 964 члена-пайщика кооперации, пионерская дружина объединяла 38 учащихся.

Особой активностью отмечалась работа среди национального населения. Из Сургута в самые отдаленные уголки района регулярно выезжали медицинские работники и культурные работники.

В 1931 году положительно отмечались рейды «красного чума». Работники его побывали в шести туземных селениях. «Красный чум» оказывал населению медицинскую помощь, снабжал людей аптечками и литературой. Большую роль сыграли хлебозапасные магазины. Они снабжали охотников мукой, чаем, солью, припасами и другими товарами. В случае стихийных бедствий или неудачных промыслов продукты выдавались безвозмездно или в кредит.

Историческое значение в судьбах народов Севера имеет постановление Президиума ВЦИК от 10 декабря 1930 года «Об организации национальных объединений в районах расселения малых народностей Севера». Этим постановлением у нас в Приобье было создано два национальных округа — Остяк-Вогульский (ныне Ханты-Мансийский) с центром в селе Самарово (сейчас Ханты-Мансийск) и Ямальский (ныне Ямало-Ненецкий) с центром в Обдорске (сейчас Салехард).

Формирование национальных округов в основном завершилось в 1932 году. Партийные организации, Советы в ходе этой большой работы руководствовались указаниями В. И. Ленина о том, «...что для устранения всякого национального гнета крайне важно создать автономные округа, хотя бы самой небольшой величины, с определенным, единым национальным составом».

Образование округа явилось большим политическим событием для трудящихся, проживающих на их территории. Этот акт Советского государства позволял с большей активностью приобретать отсталые народы к новой форме демократии, к новым укладам жизни.

В 1932 году отмечалось первое десятилетие Союза Советских Социалистических Республик. Страна приступала к решению очередных задач, выдвинутых Коммунистической партией. Как и все советские люди, сургутяне успешно работали над выполнением первых советских планов строительства социализма.

П. ЗАХАРОВ

Нужен тесный контакт

АВТОТРАНСПОРТУ — ОТЛИЧНЫЙ СЕРВИС

Управление технологического транспорта № 2 — одно из старейших предприятий объединения Сургутнефтегаз. Сегодня оно насчитывает в своем составе 1400 человек и свыше 700 единиц техники. Управление осуществляет вахтовые перевозки нефтяников, буровиков, вышкомонтажников, строителей... Ежедневно к рабочим местам доставляется около 12,5 тысячи человек.

С каждым годом растет, расширяется география месторождений. Это требует увеличения автобусного парка, более рационального и эффективного его использования. К примеру, в 1980 году с автовокзала Сургута каждое утро в течение полутора часов отправлялось 6,3 тысячи пассажиров, а уже в 1981-м за это же время 9 тысяч. Практически по утрам со стоянки автовокзала транспорт уходит через каждые 50 секунд. Это подстать автовокзалам крупнейших городов страны.

Естественно, что для обеспечения такого ритма работы необходима организованность как от работников нашего управления, так и пассажиров. А что получается у нас? Если на автовокзалах Минавтотранса имеются дежурные службы с расширенным штатом и охраняется правопорядок, то мы такового не имеем. Объединенческим распоряжением предусматривается, чтобы все вахты совершали посадку только в сопровождении назначенных ответственных лиц, однако это решение выполняется далеко не всеми организациями. Так, отправка вахт на Яун-Лорское месторождение в управлении буровых работ № 2 происходит, как правило, стихийно, неорганизованно. Такая же картина наблюдается в НГДУ Ляторнефть, ВМУ-3, Сургутском УБР-1.

Из-за острой нехватки транспорта нам приходится совмещать в один рейс. Вот тут-то и возникают конфликты. На все наши просьбы и увещания слышим одно: «Наши вахты должны ездить отдельно». Например, вахта цеха подземного ремонта скважин НГДУ Сургутнефть никоим образом не желала ехать совмещенно, хотя на-

считывала всего восемь человек. Вот вам и эффективность использования транспорта.

Мы ищем новые формы обслуживания заказчиков. Положительный результат дало применение бригадного подряда на доставке вахт в промышленную зону. Практически сейчас не имеем претензий со стороны заказчиков, рабочие перевозятся строго по расписанию. С начала этого месяца приступили к централизованной доставке вахт на Федоровское месторождение (бригадой водителей «Икарусов») с последующим развозом по кустам бурения автобусами малой вместимости с Федоровского автовокзала. В этой связи необходимо решить вопрос о строительстве стоянки на 60 единиц техники, а также жилья на 80 человек для водителей и обслуживающего персонала.

Можно значительно улучшить качество обслуживания вахт, если наладить более тесный контакт с заказчиками. Необходимо также быстрее реализовать планы технического перевооружения предприятия, совершенствования системы техобслуживания и ремонта, что позволит своевременно и в нужном количестве выпускать автомобили на линию.

И. ХРИСТИЧ,
начальник УТТ-2 объединения Сургутнефтегаз.

КАЖДОМУ МОЛОДОМУ ТРУЖЕНИКУ СРЕДНЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ

На современном этапе вечерняя школа в соответствии с решениями XXVI съезда КПСС, а также новой Конституцией СССР осуществляет всеобщее обязательное среднее образование молодежи.

Наша вечерняя средняя школа № 2 существует вот уже 14 лет. За этот период образование в ней получили сотни юношей и девушек. Только за прошлую пятилетку ее закончили более

ОБЩЕЕ ДЕЛО

семисот человек. Задачи, поставленные перед вечерними школами, выполнимы на современном этапе лишь при условии успешного сотрудничества с промышленными предприятиями. Так, мы курируем более 25 предприятий города и с большинством из них работаем в тесном контакте. Давние дружеские связи установились с шефами УТТ-2 (начальник И. И. Христич, секретарь партийной организации Н. И. Судьян, председатель местного комитета А. А. Федулов, секретарь комсомольской организации А. А. Будняков).

Эта организация не только оказывает большую материальную помощь в приобретении мебели, учебно-наглядных пособий, выделяет автобус для работы с другими предприятиями, но и направляет в школу самое большое количество учащихся. Например, нынче 70 молодых рабочих УТТ-2 посещают школу. И многие из них успешно сочетают производственный труд с учебой. Среди них А. Овчин-

ников, В. Федулов, А. Хафизов, А. Лымарь, В. Поджаров, В. Боюнов, В. Садовский, В. Иванов, В. Викторов, В. Шемякин, А. Гайдаренко и другие.

Работу по вовлечению рабочей молодежи в школу на этом предприятии координирует комиссия содействия школе, которую вот уже второй год возглавляет Н. Е. Диряписко. Под постоянным контролем находится посещаемость уча-

щихся, их отношение к учебе, поведение. Члены комиссии, администрация совместно с партийными, профсоюзными и комсомольскими комитетами не ждут сообщений из школы. Представители предприятия регулярно бывают в школе, интересуются делами учащихся рабочих.

Результаты учебы отражаются на стенде «Каждому молодому труженику — среднее образование!». Школа и комиссия работают по совместному плану, два раза в год проводятся выездные педсоветы по итогам первого и второго полугодий, регулярно выпускается бюллетень «Голос школы».

Общественные организации управления технологического транспорта понимают, что комплексность воспитания рабочей молодежи заложена в закономерностях ее умственного, трудового, нравственного развития, в единстве учебной и производственной деятельности.

В. КУЗНЕЦОВА,
директор вечерней средней школы № 2.

Сегодня работа в лучше, чем вчера



Для звеньевого из бригады А. Ф. Краснобоченко Виктора Ивановича Кострицы компрессорная станция № 4 — не первый серьезный объект. Недавно специалист во главе своего коллектива трудился на сооружении КС-1 и уже там зарекомендовал себя одним из лучших командиров производства в Сургутском монтажном управлении специализированного треста Запсибнефтехиммонтаж. Девиз монтажника и его руководителя: сегодня работать лучше, чем вчера, завтра — лучше, чем сегодня.

На снимке: звеньевой В. И. Кострица.

Фото В. Борзцова.

ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ

ЭФФЕКТ ПЫТЛИВОЙ МЫСЛИ

В журнале «Строительство трубопроводов» № 12 за 1981 год помещены две статьи о разработках производственно-технической фирмы Сиборггазстрой.

В статье М. В. Чижевского, В. В. Костюглова и В. И. Павлова «Фундаменты новой конструкции под газоконпрессорные агрегаты» сообщается о том,

что используемые до последнего времени основания, выполняемые из монолитного железобетона, имеют недостатки, особенно сказывающиеся в северных условиях строительства: большие объемы бетона и земляных работ (как правило, с водоотливом и выторфовкой), низкая степень индустриализации.

писателями, поэтами!.. В наших силах сделать жизнь молодого педагога интереснее, разнообразнее, а клуб очень поможет избавиться от инертности, заставит достать из сундуков равнодушия комсомольскую смекалку, задор, горение. Словом, вношу предложение. Кто «за»?

Л. ШИЛЛИНГ,
секретарь учительской комсомольской организации школы № 10.

Специалистами фирмы Сиборггазстрой, с участием научно-исследовательского института оснований и подземных сооружений Госстроя СССР, были разработаны и внедрены в практику строительства принципиально новые конструкции фундаментов. В них массивные плиты из монолитного железобетона, опирающиеся на забивные железобетонные сваи, заменены легкими стальными рамами или стойками, которые упираются на несолько набивных свай большого диаметра в стальной оболочке. Дано описание фундамента новой конструкции, обеспечивающей повышение степени индустриализации работ нулевого цикла, сокращающей на 80—90 процентов объем земляных работ, расход железобетона, грузоперевозки, уменьшающей наполовину сметную стоимость строительства, обеспечивающей надежную работу агрегатов при их эксплуатации.

Экономический эффект от внедрения фундаментов новой конструкции на одну компрессорную станцию составляет от 393 тысяч рублей до 1,2 миллиона, в зависимости от типа агрегата.

В статье Б. Л. Барского, Л. Д. Пака, В. И. Суржи «Малогобаритная установка для получения жидкого стекла» дано описание ее устройства и технологического цикла получения продукции. Жидкое стекло является одним из основных компонентов в составе используемых сооружений наземных объектов фосфатно-термостойкого покрытия (ФТП-М), теплозвукоизоляционных нефелиноперлитовых плит (ТНП) и других материалов.

За один цикл, который длится восемь часов, установка выдает две тонны жидкого стекла. Стоимость одной тонны привозного материала — 240 рублей, а полученного из силиката натрия (силикат-глибы) на установке — 76,5 рубля. Производительность установки — тысяча тонн в год (при двухсменной работе).

Л. ДОКУЧАЕВА,
библиотекарь фирмы Сиборггазстрой.

Вахта в небе

Успешно завершили выполнение февральского плана авиаторы Сургутского объединенного авиаотряда. В течение этого времени ими перевезено более 56 тысяч пассажиров, 3220 тонн народнохозяйственных грузов.

В развернувшейся социалистическом соревновании за достойную встречу 60-летия со дня образования СССР первое место занял экипаж АН-24, которым руководит Показаников Виктор Иванович. Возглавляемый им коллектив с честью выполнил производственное задание с высокой эффективностью полетов. Второй пилот из этого экипажа — Л. М. Шукун стал победителем конкурса профессионального мастерства.

Среди пилотов винтокрылых машин высокую выработку обеспечили экипажи А. В. Точилова, А. И. Кривошеина, В. В. Чуркина, А. Е. Шихалева, В. И. Машталера, С. А. Борисова, С. М. Гнедыша, А. В. Едкана и многих других.

Успех в выполнении плана обеспечивала и служба отдела перевозок, которую возглавляет Р. И. Гуменикова. Лучших результатов здесь добилась смена Р. Р. Алимановой.

А. ПИВАНОВ,

Кто «за»? прошу слова

Сургут — город молодых. Одних только общеобразовательных школ — 12. В них работает большой отряд педагогов, многие из которых — комсомолки. Доброй традицией стало приветствовать молодых учителей на августовских совещаниях присутствовать их перед началом работы. В дальнейшем учителя комсомолки работают в

тесном контакте с отделом учащейся молодежи горкома комсомола, где создан совет молодых учителей.

В его силах сделать проведение различных мероприятий поистине ярким. А для этого есть мысль организовать клуб молодых учителей. Предлагаем, на его заседаниях мы встречаемся с передовиками труда,

*** ТЕАТРАЛЬНЫЕ ВСТРЕЧИ**

Москвичи — сургутянам

Еще свежи у сургутян впечатления от недавно закончившихся гастролей Тюменского театра кукол. Но уже на этой неделе горожан ожидают новые театральные встречи — с творческим коллективом экспериментального театра-студии из Москвы.

В течение недели, с 13 по 18 марта, москвичи покажут 3 спектакля: «Оптимистическая трагедия» Вс. Вишневского, «Мне уже тысяча лет» по пьесе К. Чапека, «Мать», «Вестсайдская история». Поэты и режиссер театра-студии Г. Юденич.

Спектакли состоятся на сцене Дома культуры и техники «Нефтяники».

А. ПРОКОПЬЕВА.

В ПОИСКАХ ХОЗЯИНА

Морозной январской ночью 1981 года начальник автоколонны № 3 управления технологического транспорта НГДУ Федоровскнефть Н. М. Капленко на обочине дороги у жилого поселка Федоровского месторождения обнаружил новую, без государственных номеров машину ГАЗ-66 с работающим двигателем. Продавца попросил до утра, Капленко решил, что машина «ничья», и спокойно перенес ее в гараж УТТ НГДУ Федоровскнефть. Прошли февраль и март, а затем июль и август, но владелец автомашины так и не объявлялся.

В то время, когда стали поступать требования некоторых шоферов УТТ о ремонте автомашин КамАЗ, Капленко решил разжиться запасными частями проверенным способом. Ведь в Сургуте не все руководители ищут потерянные автомобили. Наглядный пример — присвоенный ГАЗ-66. Почему бы не угнать машины марки КамАЗ для разборки их на запасные части с территории управления по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному ремонту скважин производственного объединения Сургутнефтегаз?

● ИЗ ЗАЛА СУДА

С этой целью 19 августа 1981 года в ночное время Капленко, Михайленко, Адамов, прихватив ружье и патроны, на автомашине ЗИЛ-131 приехали на территорию УППИ и КРС. Выстрелами из ружья они заугнали сторожа, после чего угнали с охраняемой территории две автомашины КамАЗ стоимостью 114.648 рублей на 48-й километр Федоровской автодороги и спрятали в лесу.

В последующие дни при разборке машины на запасные части угонщики автомашин были задержаны органами милиции.

Приговором окружного

суда Ханты-Мансийского автономного округа от 13 февраля 1982 года Капленко, Михайленко за хищение государственного имущества в особо крупном размере приговорены к восьми годам лишения свободы каждый. Адамов — к четырем годам лишения свободы. Наказание все будут отбывать в исправительно-трудовой колонии усиленного режима.

Две автомашины КамАЗ возвращены их владельцам. Что же касается автомашин ГАЗ-66, она стоит в складском помещении ГАИ города. Хозяин ее так и не объявился.

А. СОРОКИН,
заместитель председателя окружного суда.



блтых боев за свободу и независимость нашей Родины.

Дни, проведенные в «Орленке», останутся со мной на всю жизнь, как останется и благодарность родной стране за все, что она дает нам, будущим строителям нового светлого дня Отчизны.

Р. СМАГИЛОВ,
ученик 7 класса школы № 4.

БЛАГОДАРНОСТЬ НАВСЕГДА

Когда я возвратился домой после поездки во Всероссийский пионерский лагерь «Орленок» ребята попросили меня в двух словах рассказать о нем, я сразу не нашелся, что ответить. Трудно уместить в короткий рассказ и просторные, светлые корпуса всех пяти дружин «Орленка», и замечательный музей авиации и космонавтики, и шеренгу боевых современных самолетов, под-

решенных «орлятам» стражами мирного неба нашей Родины...

Наверное, главное, что мне запомнилось из коротких, быстротечных сорока пяти дней пребывания в «Орленке», — это то, какой заботой и вниманием окружены дети Страны Советов, какие прекрасные условия созданы в нашем родном Советском Союзе для отдыха пионеров и школьников.

«Каждый день «орлята» от подъема до спуска флага дружины до отказа заполнены самыми различными делами: ребята занимаются в кружках, собирают материалы для музеев, организуют викторины, конкурсы...

Большой след в наших сердцах оставила также экскурсия в город-герой Новороссийск, на легендарную «Малую землю», где мы прошли по местам

включение к работе со сборной помогло и лучшей подготовке игроков, и созданию деловой и творческой атмосферы в главной команде страны. — Как вы влиятельно определяете состав? — Каждую кандидату-

следнего Кубка Европы с бельгийцами, выполнила 800 игровых действий. Их соперники — 586: показатель невысокий. Еще большая разница в качестве уровня: у ФРГ 16 процентов брака, у Бельгии — 33,8.

Этими же характеристиками можно объективно определить уровень формы отдельных игроков. Сравним, к примеру, лучшего футболиста Европы двух последних лет Руммениге и нашего Блохина, выступающих в одинаковых амплуа. Руммениге за матч выполняет около ста игровых действий. Примерно столько же и Блохин. Но первый допускает при этом 16 процентов брака, а второй — почти 30 процентов.

Словом, цифры дают нам в руки сравнительный материал, позволяющий моделировать игру команды, отдельных футболистов. И, следовательно, работать над улучшением всех показателей, зная, что идем мы в правильном направлении.

— Когда будет окончательно определен состав для поездки в Испанию?

— Спросите сейчас об этом любого тренера — и вы не получите ответа на этот вопрос. Наш состав будет известен лишь накануне первой игры с Бразилией.

— В таком случае, как планируется подготовка сборной?

— Завершив отборочные игры, мы запланиро-

Программа - минимум сборной страны

ковского «Спартака». К сожалению, перелом ноги не позволил войти в этот список Давиду Кипиани, но он уже тренируется. Появились в команде и новые имена, но их мало. Состав стабилизировался, больших изменений не будет, взаимозаменяемость у нас налажена. — Впервые в нашем футболе сборной СССР руководит тренерский совет. Оправдало ли себя его создание? — Да, полностью. В него входят старший тренер киевского «Динамо» Валерий Лобановский, старший тренер тбилисского «Динамо» Нодар Ахалкаци — в сборной каждый из этих клубов представлен шестью игроками, — а также известные специалисты Геннадий Логофет и Владимир Федотов. Их при-

ру обсуждаем сообща, советуемся друг с другом. Бывает, мнения расходятся. Тогда последнее слово — за мной.

— Как вы подводите команду к решающим матчам, как определяете уровень подготовленности того или иного игрока?

— Уже несколько лет мы ведем видеозаписи игровой деятельности каждого нашего футболиста, всей команды в целом, а также ведущих команд мира и их лидеров. Есть такое понятие — игровое действие. Это передача — длинные, короткие, средние, потеря мяча при обработке, ведение мяча, отбор, перехват, обводка, штрафной удар, то есть основные действия, выполняемые спортсменом во время игры.

Скажем, сборная ФРГ, встречаясь в финале по-



вали провести два сбора в Испании (в январе и феврале). А затем будем собирать игроков каждый месяц на пять-шесть дней для занятий и одного тренировочного матча. Всего таких матчей будет 12—15, все на полях соперников. Наиболее интересный, с нашей точки зрения, — со сборной Аргентины. Хотели встретиться и с бразильцами, но те не согласились, словно знали, что попадем в одну группу.

— Какую задачу вы ставите перед игроками сборной на предстоящем чемпионате мира?

— Наша цель — как минимум занять призовое место. Задача очень серьезная, но она, считая, нам по плечу.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Привосим сердечную благодарность коллективу объединенного авиагряда, всем товарищам и друзьям, принявшим участие в похоронах нашего дорогого мужа, отца и дедушки Селюткина Василия Игнатьевича и разделением с нами большое горе утраты.

СЕМЬЯ СЕЛЮТИНЫХ.
Редактор В. В. КИСЕЛЕВ

СПРАВКИ КИНО

- «ОКТАБЕРЬ»
12 марта. «Женщины шутят всерьез» — в 15, 17, 19, 21.
- «ГЕОЛОГ»
12 марта. «Дамы приглашают кавалеров» — в 17, 19.
- «РУБИН»
12 марта. «Бездна» — в 18, 21.
- «ЭНЕРГЕТИК»
12 марта. «Брелом секретом» — в 19, 21.

Приглашают на работу:

ОБРАЩАТЬСЯ В БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ, УЛ. ПРОСВЕЩЕНИЯ, 17.
УРС производственного объединения Сургутнефтегаз — заместителя директора базы, юристов, товароведов и старших товароведов, заведующих складами, кладовщиков, машинистов и механиков по колесидляному оборудованию, слесарей торгово-технологического обслуживания, стропальщиков, грузчиков, водителей электронара. Ост. авт. «Электрон»; тел. 85-9-19.

ПМК по строительству Сургутского ГПЗ — начальников участков, прорабов, мастеров, механиков, мастера и прорабы энергослужбы, плотников, бетонщиков, монтажников стальных и железобетонных конструкций, каменщиков. Единично предоставляется общежитие, семейный — жилье в порядке очередности. Проезд вахт. авт. от п. Кедровый в 6.45, 7.45, от «пятачка» в 7.00, 12.00, 18.00; тел. 3-61 («Стройбаза»).

Строительный монтажный трест № 1 объединения Сургутнефтегаз — автокрановщиков, инженеров и старших инженеров ПТО, машинистов багровых кранов, машинистов гусеничных кранов. Проезд авт. № 3, 4 до осв. «Межколонна-14» (в жилых поселках Луговой).

Объединенный построительный комитет треста Спецнефтегастрой производит перерегистрацию членов садово-огородного кооператива № 7 и инвентаризацию земельных участков с 15 марта по 29 марта 1982 года в помещении треста, в кабинете № 33.

Членам кооператива иметь при себе паспорт, квитанцию об уплате вступительных и членских взносов.

*** ПОГОДА**

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность без осадков, ветер северный, 5—10 м.сек., температура 17—19 градусов мороза.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам. редактора — 2-23-63, ответственный секретарь — 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.