

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

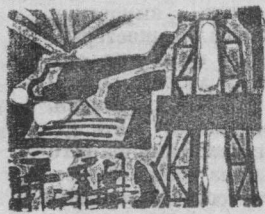
Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 129 (5827)

Вторник, 6 июля 1982 года

Цена 2 коп.



ЗА МИЛЛИОН ТОНН ТЮМЕНСКОЙ НЕФТИ И МИЛЛИАРД КУБОМЕТРОВ ГАЗА В СУТКИ!

всего показатель мастерства людей, их опыта.

Митинг начинается прямо на площадке, где расположен жилой городок. В нескольких шагах шумит буровая. Выступает главный инженер управления М. Ф. Заринов:

— Во-первых, разрешите поздравить бригаду не только со взятием годового рубежа, но и с трудовой победой, как лидера соревнования буровиков страны. Не сомневаюсь, что и обязательства вы выполните досрочно!

Под аплодисменты М. Ф. Заринов вручает коллективу коммунистического труда почетную грамоту.

От имени виновников торжества говорит мастер Сидорейко:

— Для нас выполнение годового плана за шесть месяцев — большая победа. В нашем активе немало рекордов. И заслуга здесь не только бригады — это и достижение смежников. Кстати сказать, нынешний — единственный год, когда мы не ссорились со смежниками, находили общий язык. И я думаю, что деловое сотрудничество с ними будет крепнуть, будем понимать друг друга и дальше.

...Шумит победно буровая. Турбобур настойчиво углубляется в недра. Отсчет метров продолжается.

Взята первая высота года. Следующая — ко Дню Конституции: задание трех лет пятилетки.

А. ЗУБАРЕВ.

ЗА ПОЛГОДА — ПЛАН ГОДА

◆ РЕПОРТАЖ

НА ЯУН-ЛОРЕ УСТАНОВЛЕН НОВЫЙ ВСЕСОЮЗНЫЙ РЕКОРД ПРОХОДКИ НЕФТЯНЫХ СКВАЖИН. ПРОХОДЧИКИ МАСТЕРА В. СИДОРЕЙКО ИДУТ ДАЛЬШЕ — НА 105 ТЫСЯЧ МЕТРОВ.

На улице летний июльский дождь, а на буровой второго Сургутского управления, которой руководит В. Л. Сидорейко, — Новый год!

Новогодний праздник мы привыкли отмечать 31 декабря по нашему русскому календарю. А вот усилиями передовых коллективов, которые ускоряют бег времени, эта традиция как бы нарушена. Были случаи, когда передовые бригады отмечали Новый год в ноябре, даже в сентябре, но чтобы Новый год справляли первого июля, что-то не припоминается!

Бригада В. Сидорейко (раньше ее возглавлял известный буровой мастер В. И. Воловодов) зарекомендовала себя

коллективом скоростного бурения с первого дня образования. Помните: в 1977 году за десять месяцев пробурено свыше 53 тысяч метров; 1979-й — 92 тысячи, в прошлом году превзойден стотысячный рубеж. Нынче определена новая высота — 105 тысяч метров эксплуатационных скважин. Можете представить, какие скорости в бригаде, какая высокая технологическая и трудовая дисциплина! Как здорово работает оборудование на бригаду! И все это подсчитано людьми для достижения высоких целей. И если сегодня бригада установила Всесоюзный рекорд — за полгода прошла 61 тысячу, — то это прежде



Растут скорости проходки

Трудным и напряженным было начало года для буровиков нашего управления. Только за два первых месяца достиг составил около 13 тысяч метров. Это объясняется тем, что бригады не были готовы к работе в зимний период. Нелегкими были и апрель, май, когда из-за плохого качества строительства подъездных дорог и кустовых площадок случалось немало простоев.

В это время на заседаниях парткома, бурового комитета профсоюза постоянно решались

вопросы: как ликвидировать задолженность? Во всех бригадах и вспомогательных цехах проводились рабочие собрания, еженедельно рассматривался ход выполнения заданий.

И вот закончилось полугодие. План выполнен. Особенно успешным для коллектива управления был июнь. При высоком плане — 57 тысяч метров — набурено более 65 тысяч метров горных пород. Этот показатель — рекордный в истории нашего УБР и на Федоров-

ском месторождении. В авангарде соревнования идет бригада Героя Социалистического Труда В. М. Агафонова, построившая сверх плана пять тысяч метров эксплуатационных скважин. Успешно справились с полугодовым заданием и коллективы мастеров М. Б. Агакишиева, И. М. Шабанова, С. И. Пономарева, М. А. Бокрисова, Н. В. Мурашко.

А. КОРОБОВ,
председатель бурового комитета профсоюза УБР-1.

ЗАДАНИЕ ПО ЗАГОТОВКЕ КОРМОВ В СОВХОЗАХ СУРГУТСКОГО РАЙОНА НА 1982 ГОД (В ТОННАХ)

Совхозы	Сено	Силос	Вит. мука
«Тундринский»	4800	3000	—
«Юганский»	4500	2700	—
«Сургутский»	3470	7300	300
По району	12.770	13.000	300

Решением городского комитета партии, исполкомов городского и районного Советов народных депутатов для предприятий и строителей установлены задания по заготовке кормов.

СОВХОЗ «ТУНДРИНСКИЙ». Высокомысовское отделение. Заготовка сена (в тоннах): объединение Сургуттрансгаз — 650, трест Сургутнефтепромстрой — 350, строительное управление Востокбурвод — 150, нефтепроводное управление — 150, фирма Сиборггазстрой — 200, Сургутская эксплуатационно-техническая контрольная связь — 100, Сургутское пуско-наладочное управление — 50, наладочное управление Сургутнефтеавтоматика — 100, трест Геолстрой — 600 тонн сена, трест Спецнефтегазстрой — 500 тонн сена, трест Сургутнефте-

рой — 400, энергомонтажный поезд — 50, геологическая партия № 49 — 50, строительное управление № 4 — 800 тонн сена, трест Оргтехстрой — 300 тонн сена.

Сытоминское отделение: трест Сургуттрубопроводстрой — 800 тонн сена, объединенный авиатрест — 300, мостостроительный трест № 11 — 350, трест Сургутнефтегазэлектромонтаж — 200, автобаза № 4 — 300, трест Сургутгазстрой — 200, автобаза № 5 — 150, Водрем — 100, управление механизации № 6 — 800 тонн сена, трест Запсибгидрострой — 800 тонн сена.

СОВХОЗ «ЮГАНСКИЙ». Сургутское отделение: трест Запсибэнергострой — 700 тонн сена, Сургутское отделение железной дороги — 300 тонн, трест Электромонтаж — 250, строи-

тельно-монтажный поезд № 330 — 200, управление по транспортировке газа и жидких углеводородов — 150, строительномонтажный поезд № 584 — 200, автобаза № 8 — 150, трест Сургутнефтегазфизика — 200, трест Запсибэлектросетьстрой — 1000 тонн сена. Банновское отделение: мехколонна № 32 — 100 тонн сена, трест Сургуттрансгидромеханизация — 350, управление механизации № 3 — 200, строительное управление № 63 — 100, районное управление Тюменьэнерго — 700, автобаза № 13 — 250, трест Оргтехэнергострой — 250, трест Сургутподводтрубопроводострой — 250, леспромхоз — 150, Сургутское управление буровых работ № 3 — 700, вышкормонтажное управление № 2 — 1000 тонн сена.

Задание по заготовке кормов для совхоза «Сургутский» выполняют предприятия и организации производственного объединения Сургутнефтегаз.

ПОЕХАЛИ НА ПОКОС

Задание по заготовке кормов для общественного животноводства многие промышленные предприятия и строительные организации нашего города восприняли как программу к действию, как важную часть самого неотложного дела.

Трудовые коллективы трестов Сургутнефтепромстрой, Спецнефтегазстрой и Сургутнефтестрой направили своих представителей на заготовку кормов в Высокомысовское отделение совхоза «Тундринский». Сенозаготовительные бригады

обеспечены всем необходимым для плодотворной работы на покосе.

Только эти три коллектива поставят для совхозного скота 1250 тонн сена.

В ближайшие дни на луга совхозов выедут многие другие коллективы нашего города.

Поспешите, товарищи! ОСТРЫЙ СИГНАЛ

Тресту Сургутдорстрой, которым руководит тов. Горячев А. А., дано важнейшее поручение горкома партии и исполкома районного Совета народных депутатов — отремонтировать животноводческие помещения в Сытоминском и Высокомысовском отделениях совхоза «Тундринский». Работа по объему не очень большая и сложная, но дорожные строители ни-

как не соберутся приступить к делу. Вокруг коровников да телятников ведутся одни разговоры. А время-то идет. Скоро начнется новый стойловый период. Поспешите, товарищи!

В поселке Высокий Мыс оставилось строительство детского сада на 90 мест. Виноват в этом — мостостроительный трест № 11.

● ПАРТИЙНАЯ ХРОНИКА

Замечены мероприятия

Городской совет по наглядной агитации при горкоме КПСС рассмотрел ряд организационных вопросов по утверждению общественного состава, плану работы до конца года и мероприятиям по встрече 60-летия СССР.

Главный художник города В. Н. Горда доложил о плане подготовки микрорайонов города к юбилейной дате страны. В частности, были отмечены основные места расположения праздничной наглядной агитации и на фасадах зданий, панно в парках города.

Были предложены также макеты комплексного оформления микрорайона строителей. Они разработаны группой художников городской художественной мастерской. Совет одобрил предложенное.

Совет заслушал партком треста Запсибэнерго и парторганизацию Сургутской ГРЭС о подготовке микрорайона энергетиков к 60-летию образования СССР. Были отмечены недостатки в качественном оформлении имеющейся наглядности, высказаны замечания, что руководство предприятий и парткомы уделяют слабое внимание средствам и формам наглядной агитации по месту жительства. Предложено разработать совместные мероприятия по комплексному оформлению быстрорастущего района энергетиков и энергостроителей, в которых необходимо обязательно предусмотреть и отразить задачи средств массовой пропаганды и агитации в свете решений XXVI съезда КПСС.

Н. ФЕДОРОВА.

ЗА РУБЕЖОМ



«Юманите» и «Юманите диманш» — эти два печатных издания Французской коммунистической партии пользуются большой популярностью среди народных масс Франции. На их страницах трудящиеся находят ответы на вопросы, волнующие их сегодня, глубокий марксистский анализ как сложных социально-политических проблем внутренней жизни страны, так и международных событий.

На снимке: продажа «Юманите диманш».

(ТАСС).

ПОИСК ЗАКОНЧИЛСЯ ВСТРЕЧЕЙ СУДЬБЫ ЛЮДСКИЕ

— Встреча сестер была очень трогательной, — рассказывает Доминика Яковлевна Кайдалова, а у самой слезы навертываются на глаза. Она читается незаметно смахнуть их, скрыть улыбкой. — Шестнадцать лет они ждали этой минуты.

А дело было так. В начале ноября 1981 года вместе с дочкой Наташей, студенткой Тобольского сельскохозяйственного техникума, приехала ее подруга Надя Тайлакова. Девушки в составе команды техникума должны были участвовать в лыжных соревнованиях. И Наташа, хорошо зная характер матери, не умеющей оставаться равнодушной к чужой беде, попросила помочь найти Надю сестру. Сама Надя молчала, но красноречивее всех слов говорил ее взгляд.

— Начала я читать личное дело, которое девушке отдали в детском доме, — продолжает Доминика Яковлевна, — а там скупые строки, даже не указано, в какой дом «Малютка» попала Надя. Была там фотография матери (как оказалось позднее, единственная) и ее заявление с просьбой поместить детей, дочь Любу — 8 лет, сына Володю — 5 лет, дочь Надю — 2 лет, в детский дом.

Их распределили по разным детским домам. Старшие поозже нашли друг друга, а младшая потерялась.

Лишь учась в пятом классе, узнала Надя, что есть у нее сестра и брат. И вот тогда она начала задумываться, сторониться ровесников, старалась остаться одна, чтобы никто не мешал ей мечтать о том,

как она вырастет и найдет брата и сестру.

Став старше, начала поиски. Помогали ей воспитатели и учителя детских домов, в которых она жила. Нити сходились на Сургуте, поэтому с нетерпением ждала она отсюда вестей. Но пришел неутешительный ответ. Чья-то равнодушная рука вывела: такие-то дети по документам в архиве не значатся.

...Первые поиски в гороно, районо ничего не дали, но Доминика Яковлевна продолжала свою работу. И вот первая радость. Натолкнулась она на след Любы в районном загсе. Запись гласила, что Любовь Тайлакова проживает в Варьегане и зарегистрирована в законном браке с Дерюжко. Звонит в Варьеган, оказывается, она куда-то выехала вместе с семь-

ей. Выбрала Доминика Яковлевна в горсобресе адреса хантов-пенснеров, проживающих в Сургуте, и начала поквартирный обход в надежде, что встретится среди них кто-либо, знавший эту семью. И не ошиблась она в своих предположениях. 70-летняя женщина Катерина, проживающая по улице Энергетиков, помнила эту семью. Она рассказала, что мать детей была очень больна, определив их в детский дом, она вскоре и умерла. Что Люба у них бывала, но лучше об этом спросить у дочери, которая работает медсестрой в районной больнице.

Оказалось, что Люба живет недалеко, в поселке мостоотряда № 29, работает нянечкой в детском саду. А 11 ноября сестры встретились.

— Они были у меня в гостях, — закончила свой рассказ Доминика Яковлевна. — Мы пили чай и вели беседу. Надя меня растрогала. Она подарила сувенир со словами: «Пусть он напоминает вам о соединении нашей семьи. Благодаря вам я нашла сестру и брата».

Вот так счастливо закончилась эта история. Надя в нынешнем году закончила техникум и получила направление на Ишимскую птицеферму.

Осталось сказать несколько слов о Доминике Яковлевне. Вместе с мужем Иваном Андреевичем они вырастили и воспитали шестерых детей, у них уже три внука. Доминика Яковлевна хоть и на пенсии, но продолжает жить делами и заботами нашего города, она член общественного совета горсобреса, народный заседатель горсуда.

А. СТЕПАНОВА.

● К 60-ЛЕТИЮ ОБРАЗОВАНИЯ СССР

ВОЗРОЖДЕНИЕ ГОРОДА

И ОЧЕРНЕВШИЕ, крапчатые избы в старой части Сургута... Ворота некоторых по козырек заросли прихотливой, капризного, быстрого письма резьбой. На тесовые крыши, крашенные, с частыми пролешинами, ложатся тени серых бетонных многоэтажек, поросших лесом телеаэтен.

Густо засеяны коренным и пришлым людом улицы и улочки Сургута. Многие сорвала с места громкая известность стремительно молодого города, не менее звонкая слава северного «гарнира», как шутливо зовут здесь всякого рода прибавки и надбавки... Звонкоголосый, многоликий город растворяет вас в своем говоре, суете, движении.

Двумя сильными крылами охватил он правобережье Оби, венчая края их поселками нефтяников, мостостроителей. Шумно, прерывисто пульсирует, пронизывая их, бетонная трасса, от которой отпочковались микрорайоны геологов, строителей, энергетиков.

Город стремительно молодеет. Кто дарит ему чудо второго рождения? Чьи руки щедро наливают теплом и силой его пульс? Обратимся к тем, кто связал с Сургутом свою жизнь, судьбу, к тем, чья жизнь в городе продлится жизнью их детей...

Нет в городе размежевания на старожилы и новоселы. Ежедневно самолетами и поездами прибывают сюда десятки, сотни людей. Многие едут с заведомой целью — основательно обосноваться здесь, пустить корни, обжиться. Другие же — присмотреться, непосредственно на месте оценить и уточнить плюсы и минусы северного житья-бытья. Эти — в разведку... Не сразу и различить в этой пестрой, многоликой людской массе старожилы. Разве лишь по ревящему взгляду на

приземистые, утопающие в неожиданной здесь зелени дачных участках, на дома так называемого старого Сургута, все туже и туже сжимаемые бетонным кольцом целеустремленно, напористо растущих микрорайонов.

Четыре века назад начинал Сургут свою историю как один из опорных пунктов движения русских военных отрядов на Север. Удобное географическое положение города, стоящего на берегу полноводной Оби, близость к кочевьям коренных племен ханты и манси стяжали ему славу одного из перспективных — в современной транскрипции — городов Закавказья Сибири.

Однако своенравная, прихотливая стезя истории круто повернула на восток, и город постепенно захирел, свернувшись, выродился в затерянное в тайге, захудалое, стереотипнейшее село.

Но вот подали неисповедимая судьба свой голос со знаменитого Березовского газового месторождения, поддержал его первый Шаимский нефтяной фонтан, и вскоре отрезнуло их эхо и в Сургуте. А неудержимое время влило в этот мажорный хор гудков речных караванов, несущих в Сургут и дальше, на Север, оборудование, строительные материалы, людей.

Новый этап сургутского бытия открылся мощной рабочей симфонией, грянувшей с монтажных площадок и строительных лесов ГРЭС, которой суждено было стать первой в стране электростанцией, работающей на попутном газе. И первый гудок первого тепловоза, по железнодорожному полотну, перемахнувшего через Обь, уже предвосхищал как бы новые гудки на сотнях труднейших, отвоеванных у тайги и тундры, километрах железнодорож-

ного полотна, достигшего Уренгоя. Так пророчески данный Сургуту в далеком прошлом статус «Ворота Сибири» именно в наши дни наполнился новым, глубоким смыслом, обрел новое историческое значение.

Нынешнего сургутянина едва ли удивит обилием строительных площадок, обилием переживающих свое младенчество и отрочество объектов, каждый из которых в недалеком прошлом составил бы честь любому из городов средней руки... Газоперерабатывающий завод, заводы железобетонных изделий... Этот список, впрочем, можно продолжать долго. Важно другое. Именно в Сургуте, на мой взгляд, наиболее полно представлены, как бы сведены в фокус те качества, которые делают его поистине универсальным городом.

Какие дерзкие проекты, идеи, овестьственные уже в бетоне, металле и стекле, получили постоянную прописку на недавних пустырях и болотах, где, по словам коренных сургутян, не так давно обильно росла клюква! Что ж, царой и прорывают в их голосах нотка печали по утраченным угольям, где и зверя былого больше, и кедровых гущей, и рыбы непроворот. Но не сбавившаяся ли эта потеря исполне городской, комфортабельной квартиры, где давно и прочно укоренились в быту и краны с горячей и холодной водой, и ванная?.. А измененный телеглаз, привычно пронзающий пространство и время, сближающий материки и народы, интересы и чаяния людей? А просторные, светлые детсады и школы?

Город переживает период интенсивного, нарастающего с каждым днем разрастания жилых массивов, промышленных зон. Своим обычным символом его становятся

мощные заросли сильных порталных кранов Сургутского речпорта, одного из крупнейших и жизнедеятельных в Сибири, силикатные трубы строящихся и действующих предприятий.

У КАЖДОГО города свои традиции в градостроительстве. Появляются они и у Сургута. Складывались они долго и трудно, преодолевая прежде всего межотраслевую разобщенность хозяев города — нефтяников, геологов, энергетиков, строителей. Не случайно неоправданная раздробленность города на ряд ведомственных микрорайонов стала притчей во языцех во всем нефтяном Приобье, да и за пределами его... Что ж, зародилась она в ту пору, когда только начали складываться производственные коллективы, ныне широко известные в стране. Необходимость освоения как можно большего объема государственных капиталовложений, обильный приток рабочего люда, нехватка жилья — все это отодвинуло на второй план вопрос упорядоченного, спланированного строительства.

Но вот, наконец, установился оптимальный рабочий режим, и настало время подумать над проблемой, приобретшей сегодня особую актуальность, — придание лицу города, по словам поэта, «не общего выражения». И начались тонкие, едва заметные в пространстве и времени перемены: микрорайоны как бы исподволь, потихоньку нащупывают те связующие нити, которые позволят им слиться, соединиться, стать именно городом. Сургут растет. Этот рост — неременное условие бурно растущего притока новоселов, которым, в свою очередь, небезынтересно будет узнать равно как о настоящем и будущем, так и о прошлом города.

Есть опасность, что будущие жители Сургута не сумеют осознать себя в полной мере сургутянами, ибо прежний город, именуемый в просторечии старым Сургутом, постепенно растает

в железобетонной громаде массива, ведущего фронтальную атаку на него. Среди гула и грома современной техники, в пыли, среди перекопанной, взорванной земли большого строительства стоит он оазисом тишины, покоя, зелени... Это, по существу, единственный уголок города, где растут деревья, столетиями в десятилетиями исчисляющие свой век, где зеленеет трава на привозном дерне, а на исконной почве... И порой зацепит сердце при взгляде на темные провалы осиротевшего дома.

Настоящего нет без прошлого, как и будущего нет без настоящего, — это аксиома. Сохранить для потомков наиболее примечательные реалии быта, труда предшествующих поколений, поколения сегодняшнего — одна из наиболее важных задач сургутян. Город в одиночку едва ли справится с этой задачей, и, значит, необходимы участие, опека, горячая заинтересованность ведущих предприятий.

Бывшее захолустнейшее село переживает сейчас период своего возмужания. Инженеры и хозяйственники, как сильное бродильное начало, стремятся ускорить процесс его взросления, созревания. Они же и воспитывают это вздыбленное техникой, трудно приручаемое болотистое пространство, одевая его бетоном и сталью. Чья же задача — воспитывать в каждом человеке, приезжающем в город, психологию сургутянина, ощущающего кровную связь с землей, которую ему предстоит преобразовать, на которой должен он дать продолжение роду своему? Это — задача творческой интеллигенции.

А город растет. Вместе с ним растут и люди. И в этом двуединстве — особая примета края. Так, несколько перефразируя крылатое выражение, можно сказать: «Люди растут город, город растит людей».

Н. ШАМСУТДИНОВ.

В ПЛЕНУ ЗАСТАРЕЛОЙ ПРИВЫЧКИ

КАЖДУЮ СКВАЖИНУ — В СТРОИ!

С КАЖДЫМ ГОДОМ РАСТУТ ТЕМПЫ ПРОХОДКИ СКВАЖИН А ВОТ ОСВОЕНИЕ ИХ РЕЗКО ОТСТАЕТ ОТ ТРЕБОВАНИЙ ДНЯ. ПРОБУРЕННАЯ СКВАЖИНА МОЖЕТ НЕДЕЛЯМИ, А ТО И МЕСЯЦАМИ ОЖИДАТЬ ОСВОЕНИЯ И ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ. В ЧЕМ ПРИЧИНЫ СОЗДАВШЕГОСЯ ПОЛОЖЕНИЯ? ОБ ЭТОМ — СТАТЬЯ НАШЕГО КОРРЕСПОНДЕНТА А. ПОХОДЕНКО.

ЩЕДРОЕ июньское солнце обрушило на северную землю потока тепла и света. И даже не верилось, что мы на Западно-Сургутском месторождении, в непосредственной близости от города. Однако в бригаде освоения Шахина Джафарниджатти из третьего управления настроение было далеко не радостное. Вторые сутки бригада простаивала в ожидании не обходимой техники, и встретили нас хмуро: передовые-то мы передовые, только напишите лучше про то, как стоим.

Коллектив Джафарниджатти — молодой, самому «старому» — 35 лет, самому молодому — 22. Шахин возглавил его недавно, однако сумел так сплотить ребят, что сегодня это один из лучших коллективов-освоителей не только в управлении, но и в объединении. В прошлом году бригада Джафарниджатти завоевала первое место по министерству. И ныне коллектив настроен победою: в мае выполнил полугодовой план, в августе собирается завершить двенадцатимесячную программу.

Так почему же все-таки хмурились и отворачивались ребята, когда их расспрашивали об успехах? Потому что добыты они были не стабильной, четко организованной и спланированной работой, а молодым задором и комсомольским энтузиазмом — в те дни, когда никто и ничто не сдерживало его.

— Сегодня в среднем на освоение одной скважины у нас уходит сутки-двое, — говорит бригадир. — Это хороший результат, потому что по плану мы должны затрачивать вдвое-втрое больше. Однако мы знаем, что если нам не сокращать время освоения, то вынужденные простои «съедят» половину производительного времени. Вот и наперстываем упущенное — по чьей только вине?

И Джафарниджатти рассказал, что до самого марта бригада была в прорыве, но уже в мае по количеству освоенных скважин вырвалась вперед среди других коллективов освоения. А теперь вот и годовая рубка запланирована преодолеть досрочно. Героические усилия? Комсомольский задор? Безусловно, это главный рычаг. Но почему он не подкреплен соответствующей организацией труда, материально-технической базой?

Сегодня в нефтедобыче все решительнее и громче говорят не о пробуренных метрах, как главным показателе работы, а о конечном результате труда — освоенной и дающей нефть скважине. Причем работать эта скважина должна хорошо и долго. Уходят в про-

шлое времена, когда о буровых коллективах говорили, употребляя спортивные термины и понятия: кто больше, кто быстрее всех добежал до финишной ленточки. И бежали, да так, что теперь скорости бурения реально догоняют темпы других работ по сооружению скважин. Жизнь выдвинула новые требования: уже не просто бурить — любой ценой, в любых условиях. Ужесточились, конкретизировались требования к строительству нефтяных стволов.

И тогда нефтедобытчики внезапно (а может, не внезапно) обнаружили неприятный факт: темпы бурения, организации этих работ опередили освоение, по крайней мере, лет на двадцать. С трудом успевают за буровиками смежные подразделения — строители кузовных оснований, лежневых дорог, тампонажники, механизаторы. И если по отношению к буровикам продолжает срабатывать инерция застарелой привычки (магические метры вырывают именно для них, в первую очередь и технику, и рабочий инструмент, и кадры, и социальный, наконец), то освоители оказались в глухом цейтноте.

Сегодня в УБР-3, где работает бригада Джафарниджатти, фонд «незавершенки» в целом составляет 11 миллионов рублей. Цифры с шестью нулями впечатляют сами по себе. Однако если учесть, что годовые капитальные вложения управления составляют 33 миллиона рублей, то объем омертвленных средств станет еще значительнее.

Вот конкретные примеры. Два года УБР «выводило» из аварийного фонда 532-ю скважину: не было необходимого оснащения. Когда же бригада освоения получила все требуемое, скважины вернули к жизни буквально за две недели. Или другой пример с той же «незавершенкой». Три раза ставили освоителей Рылеева на одну из аварийных скважин и три раза из-за длительных простоев вынуждены были снимать.

Явная диспропорция внимания к этим двум службам — бурению и освоению — чувствуется прежде всего в их техническом оснащении. Буровики сегодня осваивают современные станки электроприводом, а рабочий инструмент освоителей морально устарел, да и того зачастую не хватает. Хуже всего с техникой: она находится в руках кого угодно — тампонажников, строителей, геофизиков. — только не освоителей. Самая распространенная ситуация: трактор есть — нет цементировочного агрегата, есть оба эти механизма — нет емкостей для сбора раствора. Такое сложение

сил может варьироваться очень долго и конкретно выражаться в длительных простоях освоителей.

Евгений Николаевич Шепелев, бывший буровой мастер управления, а ныне начальник смены ЦИТС по освоению, рассказывает:

— Можем неделями ждать на скважину трактор, а он придет, отработает оставшееся из восьмичасовой смены время и уйдет, бросив недоосвоенную скважину. Я уж не говорю о кустах. Ведь путевку механизаторам подпишут не в УБР, а, например, в НГДУ или в самом управлении механизации. Мы не можем требовать — только просить. Смежники еще не стали нашими помощниками, союзниками в общей работе, порой даже наоборот. Или возьмите другой факт: растет количество буровых бригад, а вот бригады освоения — в том же числе и составе. Трудно, почти невозможно комплектовать службу освоения: нехватка кадров — грамотных, квалифицированных — у нас почти стопроцентная.

Еще резче и определеннее по всем этим проблемам выразился начальник управления Василий Иванович Воловцов:

— Прежде всего необходимо изменить саму структуру службы освоения: организовать отдельное, боевое подразделение, укрепить его кадрами, оснастить современной техникой и обязательно централизовать снабжение и ремонт освоенческого оборудования. Кроме того, жизнь требует создания специализированного транспортного управления, работающего исключительно на освоение скважин.

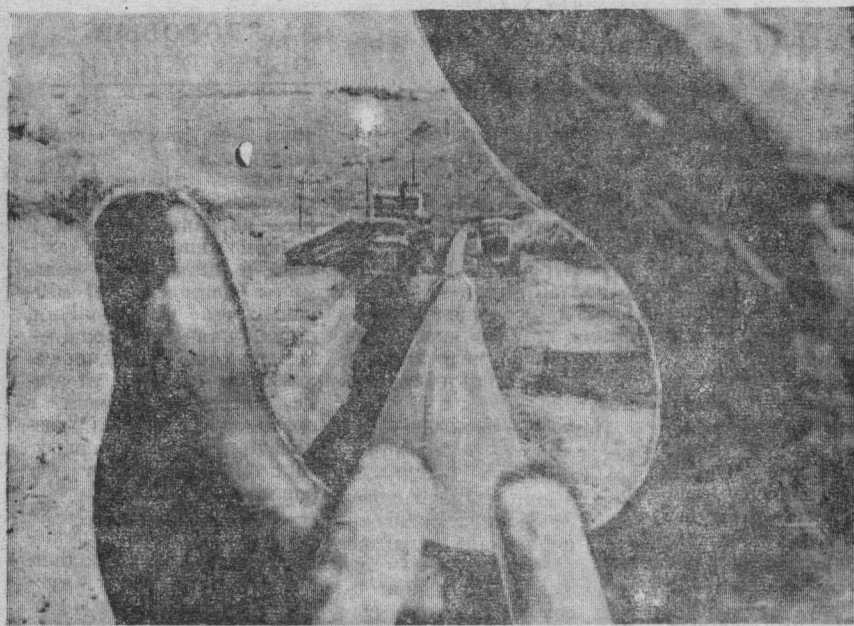
Решением всех этих вопросов должно заняться прежде всего руководство производственного объединения: не одно УБР-3, а все буровые подразделения Сургутнефтегаза, рапортующие о рекордной проходке, гораздо скромнее говорят о результатах работы бригад освоения. Превратить освоение скважин в современное производство с отлаженной технологией труда — сегодня эта задача столь же важна, как и достижение новых высоких скоростей бурения. Пробуренные и месяцами простаивающие скважины говорят в пользу такого мнения.

— Завтра переезжаем на новый куст, — сказал нам на прощание комсорт бригады Джафарниджатти — Володя Панасевич.

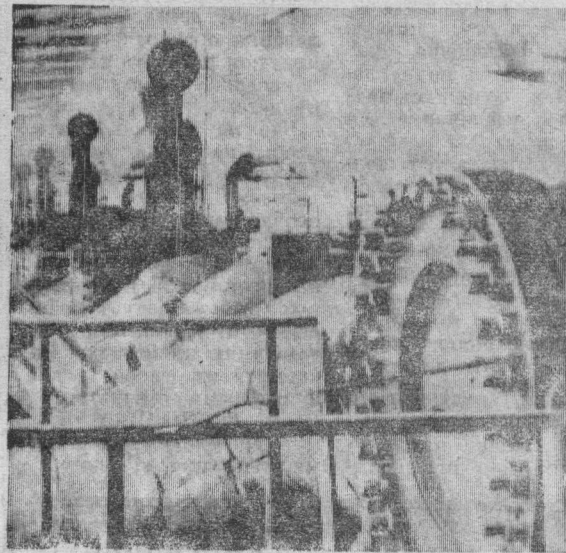
— Значит, куст полностью освоен? — с готовностью ухватились мы за блокноты, чтобы сделать очередную победную запись о бригаде.

— Да нет, мы сюда еще вернемся. Чтобы не простаивать, начнем работать на другом кусте, пока возможно.

Комсомольско-молодежный коллектив Джафарниджатти, конечно же, выполнит и свои обязательства, и планы. Бригада не может простаивать. Но... бездействующими еще долгое время будут скважины — пробуренные, но не освоенные.



Магистраль готовится к зиме



На снимках: пдут работы на трассе.

На всем протяжении газотранспортной магистрали Уренгой—Сургут—Челябинск продолжают работы по подготовке ее к эксплуатации в осенне-зимний период. В них участвует практически весь коллектив производственного объединения Сургуттрансгаз.

Многое уже сделано. Капитально отремонтированы десятки газоперекачивающих агрегатов. Со знанием дела трудятся специалисты службы КИПиА, энергетики, строители. Коллектив Сургуттрансгаза стремится завершить подготовку в намеченные сроки.

В. БУДОВСКАЯ,
Фото Е. Чупракова.

ВНИМАНИЕ: НОВИНКИ ТЕХНИКИ!

ЦЕНТР НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ И ПРОПАГАНДЫ ПРЕДЛАГАЕТ РАБОТНИКАМ НЕФТЕГАЗОДОБЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СЛЕДУЮЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ:

МОЕЧНУЮ УСТАНОВКУ, которая механизмирует работы по очистке бывшего в употреблении бурового оборудования и оборудования, требующего ремонта. Применение установки полностью исключает ручной труд и контакт работающих с вредными смесями про-

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ДАТЧИК УРОВНЯ — для повышения надежности и точности работы средств автоматики на ДНС. Датчик предназначен для автоматического управления и контроля уровня откачки жидкости из емкостей

с подачей электросигналов на исполнительный механизм или контрольный пункт. Универсальный датчик уровня может быть использован в нефтяной, нефтехимической и других отраслях промышленности, где производится замер уровней в емкостях.

НАДЕЖНОСТЬ

линий связи — в наших руках, пишет автор заметки, начальник Ханты-Мансийского эксплуатационно-технического узла связи А. ЕЛИСТРАТОВ.

Бесперебойная работа средств связи обеспечивается при условии неукоснительного соблюдения «Правил охраны линий связи», утвержденных постановлением Совета Министров СССР. Истина, казалось бы, простая, однако многие руководители и должностные лица зачастую безответственно относятся к важному государственному делу — охране линий связи.

По Ханты-Мансийскому автономному округу проходит не одна сотня километров межгородских линий, связывающих важнейшие нефтегазоснабжаемые районы Тюменского Севера, повреждения которых, к сожалению, нередки. Основной причиной нарушения «Правил охраны линий связи» является не только слабый контроль за ходом работ со стороны руководства, но и отсутствие инструкта-

жа работающих в охранной зоне линии связи. Следует еще раз напомнить, что в пределах охранной зоны без письменного разрешения предприятия — владельца линии связи — запрещается производить любые работы, сооружать проезды, причалы, насыпи и т. д.

Только в прошлом году по округу произошло на магистральных линиях связи 45 случаев повреждения, которые вызвали многочисленные жалобы на работу связи, причинили значительный ущерб народному хозяйству. Среди промышленных организаций, виновных частых нарушений в работе связи, такие предприятия, как СМНП-10, ведущее прокладку дюкеров в районе Переносного, мехколонна № 14 треста Запсибэлектротрестстрой, и ряд других. Уместно напомнить,

что должностные лица и граждане, виновные в невыполнении «Правил охраны линий связи», а также в нарушении нормальной работы этих линий, привлекаются к уголовной ответственности в установленном порядке.

Особое значение имеет соблюдение «Правил» сегодня, когда большая часть поймы рек затоплена, а вместе с ними и многие сотни километров воздушной линии связи. Руководителям всех предприятий, имеющих водный транспорт, необходимо провести дополнительный инструктаж с плавающим составом, а государственной инспекции водного транспорта жестче требовать выполнения правил плавания в отношении кабельных и воздушных переходов.

Если каждый из северян — будь то водитель могучего «Урагана», руководитель предприятия или охотник-любитель — проникнется ответственностью за сохранность линий связи и их бесперебойную работу, будут бережены сотни, тысячи рублей народных средств,

БОЛЕЗНЬ МОЖНО ПРЕДУПРЕДИТЬ

Основным источником описторхоза в Советском Союзе является Обь-Иртышский бассейн. Описторхоз известен давно, приоритет в его открытии принадлежит русскому ученому, профессору Томского университета Виноградову, который впервые в 1891 году обнаружил в организме человека плоский червь — сибирская двуустка.

Сибирская двуустка, как ее еще называют, в организме человека паразитирует в печени, желчном пузыре, желчных протоках и поджелудочной железе, вызывая воспалительный процесс этих жизненно важных органов. На месте внедрения личинки и по путям ее движения происходит омертвление тканей, образуются язвочки, может возникнуть закупорка желчных ходов.

Описторхоз оказывает вредное воздействие на весь организм продуктами своей жизнедеятельности, замедляет ток желчи, создает условия для проникновения в печень и желчный пузырь болезнетворных бактерий.

Заражение происходит через рыбу, в которой находятся жизнеспособные личинки сибирской двуустки. Носителем этих личинок является не всякая рыба. В наших водоемах это — пресноводные рыбы семейства карповых: язь, елец (мох-

тик), лещ, плотва (чебак), линь, голяк, пескарь, вобла. Заражение человека и рыбоядных животных происходит при употреблении в пищу сырой рыбы или в недоработанном виде: парной, мороженой (патанка, строганина), малосоленной, недостаточно проваренной и прожаренной.

Полагают, что описторхисы живут в организме человека до 20—25 лет. В организме человека и рыбоядных животных сибирская двуустка не размножается — это происходит при повторном заражении через рыбу.

Каковы основные симптомы заболевания? Больные жалуются на головные боли, головокружение, раздражительность, тошноту, потерю аппетита. Особенно характерны боли под ложечкой и в правом подреберье, увеличение и болезненность печени, иногда наблюдается желтоватая окраска слизистых и кожных покровов. Очень часто встречаются заболевания без видимых проявлений, когда больные и не подозревают об описторхозе, и только лабораторный анализ помогает установить диагноз.

Больные описторхозом должны обязательно лечиться. Однако при несоблюдении мер профилак-

ЗА ЗДОРОВЫЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ

тики они могут снова заразиться.

Другое заболевание — дифиллоботриоз вызывается паразитированием в тонком кишечнике человека и животных гельминта длиной до 10 метров. В теле рыбы — окуня, щуки, налима, ерша — встречаются трудноразличимые глазом личинки, которые, попадая в организм человека, развиваются во взрослых глистов и вызывают заболевание.

Люди жалуются на слабость, головокружение, слюнотечение, тошноту, иногда рвоту, чувство голода, небольшие боли в животе. Съедая сырую, свежемороженую, непроваренную, непрожаренную рыбу и плохо просоленную щуку икру, человек заражается широким лентецом. Заболевание опасно тем, что при нем развивается малокровие, нарушаются процессы кроветворения.

Что же следует знать, чтобы не заболеть описторхозом и дифиллоботриозом? Прежде всего необходимо употреблять в пищу тщательно проваренную, прожаренную, просоленную и провяленную рыбу. Следует избегать от заражения и домашних животных. Не кормите их сырой рыбой и рыбными отходами.

С. КИПОВСКАЯ,
врач-инфекционист
поликлиники «Геолог».

СПРАВКИ КИНО

«ОКТАБРЬ»

6—7 июля. «Самозванцы поневоле» — в 15, 18, 21.

«ГЕОЛОГ»

6—7 июля. «На гранатовых островах» — в 17, 19, 21.

«РУБИН»

6—7 июля. «Нет повести печальнее» — в 12, 14, 16, 19, 21.

Приглашают на работу:

**ОБРАЩАТЬСЯ В БЮРО
ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ:
ул. Просвещения, 17.**

Орс леспромпхоза — технолога общественного питания, грузчиков, заведующую столовой. Обращаться: ул. Народная, 26. Проезд авт. № 1, 5 до ост. «Рынок».

УТТ НГДУ Сургутнефть им. 50-летия СССР — машинистку, механиков, старших механиков автоколонн, начальников участков в РММ, переключателя документов, машинистов передвижного компрессора 4—5 разрядов, машинистов подъемников А-50, Аз-37 «А», ВАН-3М, Аз-43 «А», машинистов автокрана, водителей 1—2 классов, бульдозеристов, трактористов. Оплата сдельная, среднемесячная заработная плата машинистов подъемника 450—500 рублей, машинистов компрессора 400—450 рублей, бульдозеристов и трактористов 400—450 рублей. Принятые обеспечиваются общежитием. УТТ находится на товарном парке Западный Сургут. Проезд вахт. авт. от автовокзала в 7.00—7.30 по маршруту № 5.

Автобаза № 5 Глазазсисбилстроя — слесаря заявочного ремонта, слесарей на линии ТО-2, ТО-1, слесарей по ремонту двигателей, слесарей по ремонту агрегатов, токарей, фрезеровщиков, сварщиков (газосварщиков), уборщиц, слесарей по ремонту топливной аппаратуры, заместителя главного бухгалтера, заведующую складом ГСМ, секретаря-машинистку. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «ДСК».

Комбинат производственных предприятий — электриков, слесарей, электросварщиков, токарей, фрезеровщиков, машинистов кранов, контролеров, лаборантов, пропарщиков (женщин), сторожа, гардеробщицу, мастеров цеха. Проезд авт. № 1, 5 до ост. «Промышленная».

Сургутский цех технической эксплуатации РЭБ речного флота Главтиемнефтегаза — инженера несамоходного флота, группового механика по флоту. Общежитие предоставляется. Проезд авт. до ост. «СМП-330».

Райнарсуд — делопроизводителя. Обращаться: ул. Московская, 28.

Сургутское управление гидромеханизированных работ — инженера производственного отдела, старшего экономиста, главного

бухгалтера, начальника отдела снабжения, бульдозеристов, машинистов трубоукладчиков, багермейстеров, электриков, сварщиков. Обращаться по тел. 6-07-75. Проезд авт. № 1 до ост. «СМП».

Сургутский УРС Миннефтегазстроя — главного бухгалтера, зам. главного бухгалтера, бухгалтера, ревизора, инспектора по торговле, старшего технолога общественного питания. На торговле-закупочную базу УРСА — старшего экономиста, старшего юрисконсульта, старших товароведов продовольственной группы, товароведов продовольственной и промышленной групп, главного бухгалтера, заместителя главного бухгалтера, начальника экспедиционно-диспетчерской службы, диспетчеров. Обращаться: ул. 30 лет Победы, 19, отдел кадров УРСА, 4-й этаж. Проезд авт. № 2, 4, 5 до ост. «ДК «Строитель».

Нормативно-исследовательская станция № 41 — инженеров-нормировщиков, старшего экономиста, начальников отделов. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «Мехколонна-14».

Трест Оргтехэнергострой — электросварщиков, газорезчиков, слесарей-сборщиков (оплата сдельная), машинистку, заместителя начальника производственного отдела, инженера-механика, копировщика, кладовщика. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «МК-14».

Сургутское предприятие технологического транспорта и специальной техники объединения Сургуттрансгаз — трактористов, автокрановщиков, автоэлектриков, автослесарей, мотористов, аккумуляторщиков, газоэлектросварщиков, фрезеровщиков, кузнеца, медника, токаря, шлифовщика-расточника, слесаря-агрегатчика, слесаря, наладчика металлорежущих станков, крановщиков на автокран «Январец». Проезд авт. № 4 до ост. «8-й пром. узел».

Специализированное управление № 63 треста Нефтеюганскспецгидромеханизация — слесарей по ремонту карбюраторных и дизельных двигателей, слесарей по ремонту автотранспортных агрегатов и вулканизаторщиков, слесарей по ремонту гидросборудования экскаваторов ЭО-4121, 5122, слесарей по ремонту станков и оснастки, слесарей по изготовлению нестандартного оборудования и инструмента, машинистов на К-701, водителей автомобилей КраЗ-256-В, техник, машинистов экскаваторов, слесарей по ремонту узлов и агрегатов автомобильной базы № 8.

УТТ-2 — стропальщиков, газоэлектросварщиков, водителей 1—2 классов с открытой категорией «Д», машинистку, монтажников. Одиноким предоставляется благоустроенное общежитие. Обращаться: Сургут-4, НГДУ, ул. Магистральная, 5, ост. «Электрон»; тел. 6-22-07.

Орс № 6 Сургутского УРСА Тюменского терри-

ториального УРСА — старшего товароведа продовольственных товаров базы, товароделов продовольственных товаров, товароделов по раскредитовке вагонов, экспедиторов по сопровождению грузов, механика КИИ и автоматики, инженера-электрика, механика и машинистов по холодильным установкам, продавцов продовольственных товаров, рабочих по переноске товаров в магазины и на базу, грузчиков, автокарщик и к о в, водителей, тракториста, поваров, кухонных рабочих, кондитера, уборщиц, плотника, заведующего складом продовольственных товаров, рабочих по заготовке корма для животных, полярно-бригадиров для работы на трассе. Обращаться: ул. Северная, 62.

Управление по транспорту газа и жидких углеводородов в Западной Сибири — для работы в г. Сургуте старшего инженера и инженеров отдела снабжения, стрелков ВОХР, водителя К-700, грузчиков, для работы в поселке Южный Балык — прибористов КИПиА. Проезд вахт. авт. в 7.50 от НГДУ (магазин № 17), 8.05 — от ост. «Дом Советов» и городским авт. № 4 до ост. «8-й пром. узел»; тел. 70-1-61.

КИЕВСКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ,

а также летные и авиационно-технические специальные училища гражданской авиации объявляют прием студентов и курсантов на первые курсы обучения с отрывом от производства по различным авиационным специальностям. За справками (обращаться в отдел кадров Сургутского авиапредприятия; тел. 68-3-69).

МЕНЯЮ благоустроенную двухкомнатную квартиру (на первом этаже) в г. Нефтеюганске БАССР на равноценную или однокомнатную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Просвещения, 48, кв. 13.

МЕНЯЮ трехкомнатную благоустроенную квартиру в г. Арцизе Одесской области на равноценную квартиру в г. Сургуте. Обращаться: пос. Юность, МК-32, 13, кв. 1.

СТОЛ НАХОДЕК

Найдены документы на имя Коробова Евгения Викторовича и Баранова Юрия Васильевича: паспорт, трудовая книжка, комсомольский билет, записная книжка.

Потерявших просят обратиться по адресу: ул. Курортная, 55в, к Антоновой.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу малооблачная погода, ветер юго-восточный, 6—11 м.сек., температура воздуха 24—26 градусов тепла. По округу 6—8 июля малооблачная погода, ветер южный, 7—12 м.сек., температура ночью 1—12, днем 19—24 градуса тепла.

ФОТОИНФОРМАЦИЯ: В ОБЪЕКТИВЕ — КИРГИЗИЯ!



В одиннадцатой пятилетке начато сооружение четвертой ГЭС Нарынского каскада — Таш-Кумырской.

На снимке (слева направо): проходчики В. Новицкий, Г. Манонкин, бригадир Ф. Абакумед, А. Косолапов, А. Адушкин.

Потомственный чабан, депутат Верховного Совета СССР Карчал Асанбаев работает в совхозе имени Бокомбаева Таласской области. Знатный животновод добивается высоких результатов в труде.

На снимке: чабан Карчал Асанбаев.

Фото ТАСС.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам. редактора — 2-23-63, ответственный секретарь — 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.