

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 84 (5782)

Пятница, 30 апреля 1982 года

Цена 2 коп.



**ГРАЖДАНЕ СОВЕТСКОГО СОЮЗА! В ДЕНЬ ВЫБОРОВ В МЕСТНЫЕ СОВЕТЫ ОТДАДИМ СВОИ ГОЛОСА ЗА ЛУЧШИХ СЫНОВ И ДОЧЕРЕЙ НАШЕЙ РОДИНЫ! ДА ЗДРАВСТВУЕТ НЕРУШИМЫЙ БЛОК КОММУНИСТОВ И БЕСПАРТИЙНЫХ!**

(Из призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1982 года).

## Высокий статус депутата

НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ

Территория цеха добычи нефти и газа № 1 радует любого порядком, уютом и чистотой. Трудится здесь коллектив коммунистического труда, неоднократный победитель социалистического соревнования в управлении Сургутнефть имени 50-летия СССР. Именно здесь передовая бригада Ф. М. Крылова выступила с инициативой по досрочному обеспечению добычи одного миллиона тонн нефти и миллиарда кубометров газа в сутки. В цехе работают высококвалифицированные кадры с большим практическим опытом и отличными знаниями сложной технологии производства. Достаточно назвать Героя Социалистического Труда В. Г. Тимакова, кавалера ордена Октябрьской революции В. И. Зиновьева, почетных нефтяников СССР Г. А. Бородину и Р. Ф. Абдулину, упомянуть, что многие из 65 работающих в цехе составляют золотой фонд работников НГДУ.

Вполне заслуженно предоставлена коллективу высокая честь — выдвинуть кандидата в депутаты областного Совета. Вот почему сегодня особая, приподнятая атмосфера царит на собрании работников ЦДНГ-1. Проходит оно прямо на дворовой площадке цеха у стенда с социалистическими обязательствами, так как красный уголок

не смог вместить всех желающих обсудить всесторонне кандидатуру своего полномочного представителя в органы Советской власти. Волнуется В. А. Шох, механик, открывший собрание, волнуется начальник цеха Н. А. Червяков, секретарь партийной организации Л. А. Гулько, другие выступающие. Ведь они рассказывают о своем же товарище, коллеге, единомышленнике, почти полтора десятка лет проработавшем с ними бок о бок.

— Мы все хорошо знаем Тамару Петровну Горбач, нашего оператора третьей дожимной насосной станции. — говорит о кандидате Н. Ф. Косинская, технолог цеха. — Была она на промысле и замечательной, и пробоотборщицей, потом курсы операторов в нашем же УНП закончила. Никуда на другие места с промысла нашего не уходила. Комсомолка была активная, а в конце 1978 года приняла ее в члены партии. Мы ее выдвигаем в областной Совет уже вторично. Кандидатура достойная, трудится самоотверженно и добросовестно, отмечена правительственными наградами.

Трудится самоотверженно и добросовестно. Какие емкие и гордые слова! Как рассказали рабочие, ДНС-3, на ко-

торой трудится Тамара Петровна, стоит на «бойком» месте. Часто приезжают туда различные ведомственные комиссии, бываю на экскурсиях школьники и студенты. И всегда гостей поражает высокая культура организации труда на каждом рабочем месте. ДНС-3 — объект образцового противопожарного производства, все работники — ударники коммунистического труда. Тамара Петровна носит звание лучшего оператора промысла и подтверждает его ежегодно.

— Я никогда не встречала отказа в совете или помощи от коммуниста и депутата Горбач, — сказала, выступая на собрании, Л. А. Гулько. — Всем нам, девяти коммунистам цеха, она своей активностью, принципиальностью помогает жить сплоченно и дружно. Отзывчива к нуждам и горестям других работников. Она многим помогла решить вопросы с жильем, занималась благоустройством микрорайона нефтяников, сделала немало других добрых дел.

— Действительно, дела Тамара Петровна не чурается. И то, что тут контору мы неплохую имеем, в немалой степени и ее заслуга тоже, — продолжил рассказ о кандидате Н. А. Червяков. — А сколько раз она сама оформляла наглядную

агитацию. Предлагаю кандидатуру Горбач еще на один срок в областной Совет. Знаю, что к Тамаре Петровне, как к нашему представителю Советской власти, можно по любому вопросу обращаться рабочим, и она всегда постарается решить их практически и положительно.

Выдвигая кандидатуру Тамары Петровны, весь коллектив цеха верит в нее, в ее знание производства, чуткость и доброту. Об этом говорят все выступающие. А Герой Социалистического Труда, делегат XVII съезда профсоюзов В. Г. Тимаков, подчеркнув заслуги Горбач перед коллективом, не преминул напомнить о высоком статусе депутата в социалистическом обществе, который призван служить народу без тени эгоизма, тщливости, тщливости самозваности и себялюбия.

Собрание единодушно проголосовало за выдвижение кандидатом в областной Совет народных депутатов Тамары Петровны Горбач. Высокое доверие, высокая ответственность. Ведь год, как неоднократно подчеркивали в своих выступлениях рабочие, особый, насыщенный многими юбилейными событиями. Среди них — 60-летие СССР. И коллективу предстоит напряженная работа по выполнению взятых в честь юбилея обязательств. С 1965 года цех несет ощутимую лепту, добыл 54,5 миллиона тонн нефти. К 16 марта 1984 года, двадцатилетие начала освоения природных богатств тюменщины, цех даст еще 7300 тысяч тонн

Н. МАЙБОРОДА.

### Есть рекорд!

В ИСТОРИИ РАЗВИТИЯ ЗАПАДНО-СИБИРСКОГО ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА БУРОВИКАМИ ГЛАВТЮМЕНЬНЕФТЕГАЗА ДОСТИГНУТА РЕКОРДНАЯ МЕСЯЧНАЯ ПРОХОДКА — 1.000.000 МЕТРОВ ГОРНЫХ ПОРОД.

БОЛЕЕ ТРЕТИ ТЮМЕНСКОГО МИЛЛИОНА — 335 ТЫСЯЧ МЕТРОВ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СКВАЖИН — НА СЧЕТУ СУРГУТСКОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ И ЕГО ПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ.

ЗА АПРЕЛЬ ПРОШЛОГО ГОДА ПОЧТИ ТАКОЙ ЖЕ ОБЪЕМ РАБОТ ВЫПОЛНЯЛИ 89 БРИГАД. НЫНЧЕ — НА 11 МЕНЬШЕ.

## Станция растет



В первом квартале 1982 года начались строительные работы по возведению монолитного железобетонного фундамента дымовой трубы № 1 на ГРЭС-2, высотой 270 метров. На этом ответственном объекте работает бригада И. В. Яблонского с четвертого участка. В ее составе — комсомольцы и молодежь. Недавно приехали в Сургут из Норильска рабочие В. Н. Николаев, М. А. Чернов, Н. М. Байняжев, М. П. Спрота, А. В. Самдорский, В. В. Дунаевский. Они, как и бригада, работали ранее на строительстве металлургического завода. Приехав возводить ГРЭС-2, встретили теплоту и гостеприимство комсомольцев из отряда имени XXVI съезда КПСС. И решили ребята создать свою комплексную бригаду. Коллективу необходимо установить 218 тонн арматуры и уложить 2513 кубометров монолитного бетона. Работая методом бригадного подряда, ребята обязались закончить строительные работы по устройству фундамента к 18 июня.

Большую помощь оказывает ребятам прораб участка М. А. Абдурахманов. Он уже имеет неплохой опыт, потому что после учебы в горно-металлур-

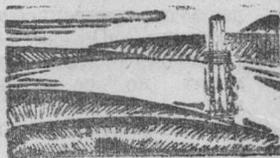


гическом институте работал на строительстве блоков № 11, 12, 13 Сургутской ГРЭС мастером.

Недавно трудится на объекте газозлектрогазрядником М. А. Чернов, Михаил Александрович — член КПСС, подает комсомольцам пример дисциплинированности, высокой выработки и качества работ.

Г. МЕНДЖИЕВСКАЯ,  
наш нефт. корр.  
На связи как: М. А. Абдурахманов, прораб четвертого участка. Коммунист М. А. Чернов за работой.  
Фото В. Назарова.

## РАБОТАТЬ МОЖНО ЛУЧШЕ



В апреле исполнилось четыре года, как мы работаем в Западной Сибири вахтовым методом. Осваивали Быстринское месторождение, сейчас разбуриваем Янаторское. За это время достигли грандиозного роста — с 27 тысяч метров проходки в год до 71.864. Нынче за первый квартал у нас 19 тысяч — считаю, это ара-

ботали неплохо, если, конечно, учитывать простоту.

Анализ прошлого года показал, что времени, затраченного на ликвидацию аварий, на всякого рода организационные мероприятия, ожидание смежников вполне хватило бы нам для достижения 80—90-тысячного рубежа. Это имели в ви-

ду, когда брали обязательство пробурить его тысяч. Заключили договоры со всеми смежниками. Но намеченные мероприятия реализуются слабо. Вот вышкормочники обязались передвинуть наш старый станок ВУ-75 за четыре часа, сделали же за сутки. Правда, сейчас они соблюдают договор, за передвижку «ЗУКа» тратят

от двух до четырех часов. Но время-то производительно потеряно. Много простояем из-за некачественного ремонта турбобуров.

Особо нас беспокоит фронт работ. Получили недавно куст в 16 скважин. Стало быть, в июне надо переждать на другой, а перспектива в этом смысле пока туманная.

При исправлении этих недостатков мы, несомненно, выполним обязательства.

Ю. А. АДУМОВ,  
асистент Ершовского УБР объединения Саратовнефтегаз.

# В ЦК КПСС

Центральный Комитет КПСС принял постановление «О работе Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности по техническому перевооружению и внедрению прогрессивных методов строительного производства».

В постановлении отмечено, что для осуществления Миннефтегазстроем работы по техническому перевооружению, внедрению прогрессивных методов строительного производства еще не отвечает возрастающим задачам, стоящим перед этой отраслью. Недостаточными темпами осуществляются механизация и автоматизация строительных монтажных работ. В трубопроводном строительстве, несмотря на высокую эффективность, автоматической сваркой выполняется только половина всего объема сооружаемых трубопроводов. Слабо механизированы вспомогательные работы.

Имеются недоработки в применении комплексно-блочного метода строительства. Министерство не добилося коренного повышения качества строительства трубопроводов. При их сооружении нередко допускаются нарушения строительных норм и правил, отступление от проектных решений, ввод в эксплуатацию с недоделками, что снижает надежность трубопроводных систем.

На многих стройках еще недостаточно эффективно используется высокопроизводительная техника. Имеются недостатки в организации ремонта строительных машин и транспортных средств, особенно в трассовых условиях. Медленно сокращается доля ручного, малокачественного и тяжелого физического труда. Дальнейшее увеличение требует работа, связанная с развитием бригадного подряда, улучшением бытовых условий работников и сокращением текучести кадров.

Центральный Комитет КПСС постановил считать важнейшей задачей Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности, его коллегий, хозяйственных руководителей, партийных и профсоюзных организаций управлений, объединений, предприятий и организаций обеспечение дальнейшего ускоренного технического перевооружения и широкого внедрения прогрессивных методов и передового опыта строительного производства как основного и решающего условия успешной реализации выдвинутой товарищем Л. И. Брежневым задачи интенсивного развития нефтегазового комплекса страны, форсированного наращивания добычи газа и нефти в Западной Сибири — важной составной части энергетической программы одиннадцатой и двенадцатой пятилеток.

Первой обязанностью Миннефтегазстроя, управлений объединений, предприятий, строительных, научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций является расширение научной и производственной деятельности по комплексу вопросов технического прогресса, дальнейшее совершенствование комп-

лектно-блочного и других высокоэффективных методов строительства. Особое внимание следует обратить на широкую механизацию и автоматизацию производственных процессов, вспомогательных работ, решительное сокращение тяжелого ручного труда, активизацию усилий ученых, инженеров, техников, рационализаторов и изобретателей на разработку и внедрение промышленных роботов. Применение новой техники необходимо теснее увязывать с передовыми нормами организации производства и труда. Всемерно поддерживать и распространять прогрессивный метод бригадного подряда, давать хозрасчетным бригадам «зеленую улицу», руководствуясь в этом деле положениями и выводами, высказанными в выступлениях товарища Л. И. Брежнева на XVII съезде профессиональных союзов СССР.

ЦК КПСС обязал Миннефтегазстрой, руководителей строительных организаций и предприятий полнее вскрывать и смелее приводить в действие резервы производства. Опираясь на опыт передовых коллективов, более эффективно использовать производственные фонды, строительную, транспортную и другую технику, повышать коэффициент сменности ее работы.

ЦК КПСС обязал хозяйственных руководителей, партийные и профсоюзные организации Миннефтегазстроя улучшить работу по подбору, расстановке и воспитанию кадров, принять эффективные меры по созданию стабильных коллективов, снижению текучести кадров. Совершенствовать систему профессионального обучения рабочих, создавать им необходимые условия для высокопроизводительного труда. Разработать и осуществлять мероприятия по улучшению жизни и быта строителей. Расширить производство на предприятиях министерства передовых жилых комплексов с объектами культурно-бытового назначения для работающих в полевых условиях.

Партийному комитету Миннефтегазстроя, партийным организациям строительных подразделений и предприятий, научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро поручено усилить организаторскую и воспитательную работу по развитию в центральном аппарате и трудовых коллективах творческой активности каждого рабочего и специалиста в ускорении научно-технического прогресса, обобщении и широком распространении передового опыта строительства, рациональном и экономном использовании материальных и трудовых ресурсов.

Улучшить организацию и повысить действенность социалистического соревнования по успешному выполнению всеми строительными организациями и предприятиями отраслевого обязательства по достойной встрече 60-летия образования СССР.

Одним из основных направлений в работе комитета комсомола нашего училища является сотрудничество с педагогическим коллективом в воспитании у учащихся стремления к знаниям, добросовестному отношению к труду, осознанному глубокому и полному овладению теоретическими дисциплинами, совершенствованию практических навыков и умений по избранной

дисциплине в группе, проведенные мероприятия. Но основным показателем, определяющим победителя, — это, конечно, качество знаний. Лучшие группы, учащиеся награждаются почетными грамотами, памятными подарками, бесплатными туристическими пугевками.

В каждой группе по инициативе комитета комсомола училища созданы и действуют пос-

тупа комитета комсомола мы слушали отчет учащегося 109-й группы Сергея Тупкина. Выяснилось, что комсомолец без уважительных причин пропускает занятия, по многим предметам не успевает. Решением комитета Тупкину был определен испытательный срок. В этот период он принял непосредственное участие в организации конкурса политического плаката, выступил с ин-

## Заботы комитета

профессии. Вся работа ГПТУ-17 ведется под девизом: «Качество знаний сегодня — высокая эффективность труда завтра!». Первостепенную роль в этом процессе играет учебный сектор училища.

В состав учебного сектора входят представители всех групп. Выявленных неуспевающих, нарушителей дисциплины приглашают на заседания сектора или комитета комсомола. Результаты работы освещаются на ученических линейках, в передачах училищного радиоузла, экранах успеваемости «молниях». В настоящее время, в период сдачи трехкурскими государственными экзаменами, комитетом комсомола создана специальная комиссия, которая следит за ходом экзаменов будущих выпускников училища.

Очень помогает в учебно-соревновательной работе между группами. Ежемесячно комитет комсомола совместно с учпедком училища подводит итоги соревнования. Учитывая число пропусков занятий, полученные оцен-

ты «Ни одного отстающего рядом!». Ребята, отвечающие за работу этих постов, проверяют домашние задания, конспекты лекций, подготовив учащихся к занятиям.

Участвуя в работе по повышению качества знаний учащихся, комитет ВЛКСМ часто заслушивает отчеты комсомольцев на своих заседаниях или общеучилищных собраниях о выполнении ими уставных обязанностей члена ВЛКСМ. Не секрет, что прежде всего нас интересуют «трудные» учащиеся. В зависимости от того, как провинился комсомолец, ему дается испытательный срок. За это время он обязан не только исправиться в поведении, но и организовать интересное мероприятие в группе, принять самое активное участие в одном из общеучилищных мероприятий, исправить все неудовлетворительные оценки. Только тогда провинившийся может рассчитывать на снятие с него комсомольского взыскания. Так, на февральском заседа-

тересным сообщением на политинформации в группе. Сейчас 109-я группа на производственной практике. Сергей трудится добросовестно, наставник им доволен.

Ни для кого не секрет: чем больше у комитета ВЛКСМ помощников, тем легче ему работать. Поэтому мы уделяем большое внимание росту комсомольской организации. Учебный процесс в внутрисоюзной работе взаимодополняемы и взаимосодействительны. С этим спорить трудно. Новый учебный год мы встретили с 46-ю процентами комсомольцев из общего числа учащихся, поэтому с первых же дней работе кружка «Закон комсомольской жизни» комитет уделял большое внимание. Результатом работы с несоюзной молодежью уже в февралемарте стало 33 заявления учащихся в комсомольскую организацию ГПТУ с просьбой принять их в члены ВЛКСМ.

Н. ЕРМАШОВА,  
комсорг группы, член  
комитета ВЛКСМ  
ГПТУ-17.

## Коллективное мнение

Большую роль в развитии производства играют рабочие собрания. В нашем управлении общие собрания проводятся планово: раз в квартал — всего коллектива, раз в месяц — в коллективах участков и цехов.

На повестку выносятся различные вопросы. Вот некоторые из них: «Выполнение социалистических обязательств и меры по улучшению соревнования». «О хозяйственной деятельности коллектива». «О мерах по улучшению организации труда на производственных участках». «О выполнении коллективного договора». «Об охране труда и промышленной санитарии». «О состоянии трудовой дисциплины и мерах по ее улучшению».

Подготовку материалов к собраниям ведут комиссии постройкома, цеховые и участковые комитеты профсоюза. С докладом по намеченным темам выступают руководители управления, начальники цехов, участков.

Рабочие собрания проходят в основном активно, много вносится дельных предложений, высказываются критические замечания в адрес руководства и постройкома. Наиболее активно проходят собрания в коллек-

### ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

тивках ремонтно-механических мастерских, участка № 1, участка подсобных производств и цеха бетонирования труб.

После проведенного собрания администрацией и постройкомом или комитетом разрабатываются мероприятия по реализации того, что было высказано в критических замечаниях, намечаются сроки их выполнения. Затем коллектив информируется о сделанном.

Конечно же, как и в других коллективах, так и у нас имеются в этом вопросе и недостатки. Приведу хотя бы такие примеры. Если общие управленческие рабочие собрания проходят строго по графику, то на участках и в цехах бывают срывы. Частично это объясняется большой разбросанностью объектов, но чаще всего это получается из-за некоторых руководителей участков, председателей цеховых комитетов, которые не могут своевременно обеспечить явку рабочих.

Еще один отрицательный пример. Вопросы

улучшения обеспечения рабочих следодеждой больших размеров, а также спецжирами не сходят с повестки дня, и в то же время до сих пор полностью не решены. Конечно, в этом есть и объективные причины, но все же немалая вина здесь администрации и постройкома. На рабочих собраниях высказывается много и других критических замечаний, которые помогают выявить недостатки в организации охраны труда и техники безопасности, трудовой дисциплины и в других вопросах.

Выступая на XVII съезде профсоюзов, товарищ Л. И. Брежнев в числе главнейших задач профсоюзов назвал задачу более широкого привлечения трудящихся к управлению производством, всеми сферами деятельности. И в ряду первых здесь стоит общее рабочее собрание. Выполняя указания товарища Л. И. Брежнева, решения съезда профсоюзов, нам необходимо совершенствовать практику проведения рабочих собраний.

Н. ФРОЛОВА,  
председатель  
постройкома СУ-27.

## Операция «Рыба»

В нашей газете за 21 апреля была опубликована за подписью нештатного корреспондента П. ОВОДА статья о работе инкубационного цеха Сургутского рыбоконсервного комбината.

Сегодня в цехе икры пеляди заменили икрой карпа, затем вернется пелядь... Итак, словно в большой квартире с подселением, в инкубационном будут растить поочередно два вида рыбы. До

тех пор, пока на берегу водохранилища ГРЭС, в нынешнем карповом хозяйстве не построят свой инкубационный цех, который значительно уменьшит потери икры при транспортировке. Что же касается карпового хозяйства, рыболовческого отделения Сургутского комбината, то о нем, о его злободневных проблемах, газета рассказывает сегодня в статье.

Когда на ГРЭС ввели сварку садков-понтонных для запуска в них рыбной молоди, когда на рыбоконсервном комбинате готовили кадры для нового, карпового хозяйства, когда, наконец, пять лет назад завезли из Омска семьдесят тысяч мальков, уже тогда решили: карпам в Сургуте быть.

Через несколько не совсем удачных лет (связано это было с организацией и освоением нового дела), в прошлом году появился первый ощутимый «урожай» садков и прудов — 513 центнеров карпа. Однако, хозяйство пока не вышло на проектную мощность. С пуском в эксплуатацию первой очереди (а она давно готова) появится возможность выращивать товарного карпа в пять раз больше, то есть 2500 центнеров. А к 1985 году, с окончанием второй очереди, — 5000 центнеров.

Сравним эту последнюю цифру с названной первой. Отдачу рыбных ферм за четыре года необходимо увеличить ни много ни мало — в де-

# Три кита для одного карпа

сять раз! Реально ли это увеличение?

План вылова по годам распределен следующим образом: 1982 год — 100 тонн, 1983 — 150 тонн, 1984 — 250 и 1985 — 500. Как выяснилось из разговоров со специалистами, главная преграда успешного роста — достаточное количество мальков-сеголеток, которых выпускают на доращивание в пруды и которые затем составляют продукцию для реализации.

— У нас есть возможность выполнить программу нынешнего года лишь в том случае, если Пышминское рыбохозяйство поставит нашему по заключенной договоренности 80 тысяч мальков-сеголеток, — говорит старший рыбовод В. С. Валицкая. — Не полу-

чим — значит, вырастим 75 тонн.

Дефицит сеголеток, столь остро ощущаемый сегодня, возник не сразу, не вдруг. Для них, растущих не по дням, а по часам, тесны садки и пруды. И если на первых порах рыбоводы вполне обходились двумя прудами, то сегодня их явно недостаточно. По предварительным подсчетам, требуется более десяти гектаров водоемов. Таким образом первая проблема хозяйства упирается в вопросы капитального строительства.

Действенные меры помощи хозяйству принимает горисполком. На состоявшемся в январе совещании городской Совет народных депутатов наметил конкретный план развития карпово-

го хозяйства. Финансирует строительство районное энергетическое управление Тюменьэнерго, в состав которого входит Сургутская ГРЭС. Тресту же Сургутнефтедорстройремонт поручено сооружение прудов: трубопроводчики взялись за прокладку дорог к хозяйству. Хочется надеяться, что такие мощные организации сделают для сравнительно небольшого

развитию хозяйства: «просто Тюменский облсоюзом решать вопрос изготовления гранулированных рыбных кормов на одном из заводов области, начиная с 1982 года».

Однако бескормица еще не самое проблемное. На горизонте встает проблема «тепловой смерти». Дело в том, что с пуском очередных блоков станции, на теплых водах, где и существует хозяйство, температура воды хранения может повыситься до сорока и более градусов. Отсюда вытекает необходимость уже сегодня строить какое-то охлаждающее сооружение, чтобы спасти рыбу. Есть такой проект бригаатыльного бассейна. Его наметено претворить в жизнь не ранее к концу следующего года, с пуском очередных блоков. Однако год нынешний энергетика также ознаменует пуском двух блоков — четырнадцатого и пятнадцатого. Следовательно, снижать температуру воды необходимо будет уже этим летом. Снижать, но каким образом?

карпового хозяйства все от них зависящее.

Но за пределами компетенции городских властей и организаций лежит решение другой крупной проблемы обеспечения кормов. Комбикорм карпам везут по железной дороге издалека, и нет ничего удивительного в том, что частично подвоз его задерживается, да и завод, изготавливающий рыбу обеды, не всегда справляется с объемом заказов, которые поступают со всех концов страны.

Например, в сентябре позапрошлого года и в октябре прошлого карпы ждали корма по месяцу. Вот почему так обнадеживает рыбоводов следующая строка из уже упомянувшегося плана горисполкома по-

верху. Насколько эффективен этот способ — судить специалистам. Именно они должны составить, согласовать, утвердить любой проект — от бассейна до несложного заграждения.

Вот, пожалуй, три основные проблемы, три кита, на которых стоит карповое хозяйство. Капитальное строительство, усиление материально-технической базы предприятия. Ликвидация бескормицы. Обеспечение безопасности развития и жизни карпа. В решении этих трех проблем чрезвычайно важное значение приобретают единство действий и координация усилий всех, в чьи руки вручена судьба карпового хозяйства Тюменьэнерго и Сургутской ГРЭС. Рыбоконсервного комбината. Других названных и, возможно, не названных здесь организаций.

Здесь стоит вспомнить, как несколько лет назад энергетика, начиная хозяйство, изготовили первые садки-понтонные. Стоит рыбоводам Сургутского комбината бить во все колокола перед лицом возможной опасности. Стоит сохранить сегодняшние полмиллиона мальков, чтобы через четыре года их стало во столько же раз больше. Чтобы не в мечтах, а наяву, в действительности получил город те самые запланированные пятьсот тонн товарного карпа.

П. ОВОД,  
наш нешт. корр.

## ПИСЬМА

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

### «Гони трешник»

Под таким заголовком в нашей газете в апреле было опубликовано письмо П. Ермаковой, в котором отмечалось, что водители попутных автобусов с аэропорта в ночное время установили свою таксу по перевозкам.

«В частности, пришлось и мне заплатить три рубля водителю автобуса № 57 — 99 КАВЗ с эмблемой треста Сибжилстрой» — сообщала автор.

Надо заметить, что с перевозкой людей».

руководители автобазы № 5 очень оперативно отреагировали на газетное выступление. Вот что сообщил нам заместитель начальника по эксплуатации Н. ДЕРИПИСКО: «Факт, отмеченный в заметке, подтвердился. Поступок водителя автобуса Ю. Тлишнев разбирается на заседании местного комитета. Его решением Ю. Тлишев переведен на другой автомобиль более позднего прихода, не связанный с перевозкой людей».

ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО, НО...

### ...ритм налаживается

Читательница В. Литягина, работающая в системе ремонтно-строительного треста объединения Сургутнефтегаз, писала о том, что на их строительные объекты несвоевременно завозятся материалы, поэтому бригада отделочников нередко простаивает. Сообщала она и о том, что мастер Р. Исмагилова очень

груба, наряды оформляет несвоевременно. По сути затронутых вопросов мы получили ответ от начальника РСУ-3 Е. ШУПКО. Он сообщает: «Действительно, на некоторые объекты стройматериалы завозились не всегда своевременно, задерживалась и выдача нарядов. Случалось, что неверно

распределялись по объектам рабочие. Сбой происходил в основном из-за нерегулярного снабжения красками для пола и для отделки стен, а те, что идут, часто некачественные. Но работа бригадам у нас есть, и отделочники не сидят сложа руки. Издано распоряжение по управлению об инженерной подготовке объектов. Автор письма несколько субъективна в

оценке работы, потому что саму В. И. Литягину обсуждали на заседании постройкома за нетактичное поведение в отношениях с мастером Р. Исмагиловой. Но и тут В. Литягина вела себя недисциплинированно, не приняла к сведению справедливые замечания членов постройкома в свой адрес. По отмеченным в письме недостаткам управлением приняты меры».

НАМ ПИШУТ

### Они организуют досуг

Все чаще в нашем поселке проводятся культурно-массовые мероприятия. И всякий раз так называемые «голубые огоньки» в клубе мостоотряда № 29 проходят очень весело, прибавляя их участникам силы, бодрости, энергии.

Инициаторами их проведения стали заведующая клубом Г. М. Колесник и художественный руководитель Л. А. Ярошенко. Мы благодарны им за это.

П. КОВАЛЬ,  
член коллектива  
МО-29.

ДВА ПИСЬМА НА ОДНУ ТЕМУ

### Черствость

Прочитал заметку В. Елгина «Персональные» «Икарусы» и целиком с ним согласен. Действительно, очень обидно, когда сталкиваешься с черствостью отдельных водителей. Мне часто приходится

долгое время ждать транспорт возле поселка Солнечный, чтобы добраться на работу или в город. Рядом со мной в ожидании попутки всегда стоят десятки людей. А каково это зимой! И вот мимо про-

летают «персональные» «Икарусы», пустые и полупустые. Водители нарочно отворачиваются от ожидающих. Почему же не взять людей в попутном направлении? Недавно прочитал в местной газете заметку «Крепче за баранку держись, шофер». В ней рассказывалось о

конкурсе профес и онального мастерства водителей УТТ-2. Классные мастера работают в этом предприятии, и тем более обидно, что некоторые из них так бездушны в пути.

Н. КОСТЮЧЕНКО,  
житель поселка  
Солнечный.

## А ПРИМЕР РЯДОМ

В поселке Кедровом я живу много лет. Он очень интенсивно растет, и что интересно, в такой же пропорции ухудшается автобусное сообщение между ним и городом. Вот уже длительное время транспорт не заходит к нам, и всегда «по уважительной» причине. Приходится идти к переезду. И вот мимо проезжают автобусы ГРЭС с тремя-четырьмя пассажирами в салоне, но не останавливаются.

И вот хочется в пример таким вот горе-водителям привести их коллегу из АТП Тюменьэнерго Павла Васильевича Юрченко. Он выполняет рейсы от города до ГРЭС. И не было еще такого случая, чтобы проявил бездушные. Очень человечный человек.

Жители поселка  
Кедровый.

В марте стояли мы на остановке «ДК «Строитель», ловили попутку до Кедрового. Было холодно, дул резкий северный ветер. Остановился маленький автобус, номер его не помню. Шофер сказал, что едет до стройбазы. Народ заполнил салон. И что вы думаете? Доезжая до переезда на промзону и скомандовал: «Выходите!». Спрашиваем, зачем же было обманывать, — хохочет.

ПОПРАВКА

В № 83 газеты «К победе коммунизма» за 29 апреля по вине секретариата редакции и печатников типографии допущена ошибка: перепутаны местами снимки первой и третьей страниц. Газета приносит извинения коллективам УМР-2 треста Сургутнефтегазстрой, Сургутского хлебозавода и треста Сургутгазстрой.

Редактор  
В. В. КИСИЛЕВ.

# РАСПИСАНИЕ

движения пассажирских самолетов из аэропорта Сургут  
с 15 мая по 30 сентября 1982 г. (время московское)

№№ рейсов	Аэропорт назначения	Тип самолета	Дни недели (вылета) и срок действия вылета	Время		Промежуточные аэропорты	№№ рейсов	Дни недели (вылета)	Время		Тариф
				отправ. на Сургут	прибыт. в а.п. назнач.				вылета из а.п. отправления	прибытия в а.п. Сургут	
254	Москва (ДМД)	ТУ-154	ежед. с 1-VI по 31-VII ежедневно по 31-V и с 1-VIII	21—35 08—50	01—00 12—15		253	ежед. с 1-VI по 31-VII ежедневно по 31-V и с 1-VIII	02—30 13—45	05—30 16—50	49
250	Москва (ДМД)	ТУ-134	с 1-VI по 31-VII — 1, 3, 5, 7 с 20-VIII по 20-X — 1, 3, 5, 7	08—45	14—10	Пермь	249	с 1-VI по 31-VII — 1, 3, 5, 7 с 20-VIII по 20-X — 1, 3, 5, 7	15—15	20—25	49
3243	Казань	АН-24	по 31-V — 1, 3, 5, 7 с 1-VI — ежедневно по 15-IX с 16-IX — 3, 5, 7	05—55	13—20	Тюмень — Пермь	3244	по 31-V — 1, 3, 5, 7 с 1-VI по 15-IX — ежедневно с 16-IX — 3, 5, 7	14—05	20—55	60
3247	Краснодар	ТУ-134	с 1-VI по 30-IX — 1, 3, 5, 7	07—45	15—35	Тюмень — Ульяновск	3248	с 1-VI по 30-IX — 1, 3, 5, 7	17—00	00—20	60
5312	Куйбышев	ТУ-134	по 31-V — 1, 2, 4, 5, 6 с 1-VI — ежедневно	04—25	07—20		5311	по 31-V — 1, 2, 4, 5, 6 с 1-VI — ежедневно	00—50	03—25	60
Ш-206	Курган	АН-24	1, 3, 5	14—05	17—45	Тюмень	Ш-205	1, 3, 5	09—45	13—20	22
X-1008	Кустанай	АН-24	с 15-VI по 30-IX — 2, 4, 6	15—55	21—30	Тюмень — Курган	X-1005	с 15-VI по 30-IX — 2, 4, 6	09—25	14—45	28
6346	Мин. Воды	ТУ-134	по 31-V — 4, 6 с 1-VI — 1, 4, 6	02—15	08—45	Казань	6345	по 31-V — 3, 5 с 1-VI — 3, 5, 7	18—50	01—05	60
3-6014	Новокузнецк	АН-24	2, 4, 6, 7	09—45	14—20	Нижне- вартовск — Колпашево	3-6013	2, 4, 6, 7	04—00	09—18	60
T-137	Новосибирск	АН-24	ежедневно	08—30	12—40	Томск	T-138	ежедневно	14—00	18—10	25
3-2014	Новосибирск	АН-24	по 31-V и с 1-VIII — ежедневно с 1-VI по 31-VII — ежедневно	23—00 09—15	02—55 13—15	Нижне- вартовск	3-2013	по 31-V и с 1-VIII — ежедневно с 1-VI по 31-VII — ежедневно	18—00 04—25	22—05 08—30	25
T-141	Омск	АН-24	ежедневно	05—50	08—25		T-142	ежедневно	09—45	12—15	22
T-127	Свердловск	АН-24	ежедневно	14—55	17—40		T-128	ежедневно	18—50	21—20	28
T-129	Свердловск	АН-24	ежедневно	18—55	21—40		T-130	ежедневно	22—50	01—20	28
T-131	Свердловск	АН-24	ежедневно	00—05	02—45		T-132	ежедневно	04—05	06—35	23
T-133	Свердловск	АН-24	ежедневно по 10-VI — ежедневно с 11-VI — ежедневно	12—00 06—15	14—45 09—00		T-134	по 10-VI — ежедневно с 11-VI — ежедневно	15—55 10—15	18—25 12—45	23
3251	Сочи	ТУ-134	по 15-IX — 2, 4, 6	07—45	14—05	Куйбышев	3252	по 15-IX — 2, 4, 6	16—50	00—20	64
T-123	Тарко-Сале** из Тюмени	АН-24	ежедневно	10—45	12—05		T-123	ежедневно	07—50	09—45	24
T-39	Тарко-Сале** из Тюмени	АН-24	ежедневно	11—45	13—20		T-39	ежедневно	09—20	11—10	24
3182	Тюмень	ТУ-154	ежедневно с 1-VI по 31-VII ежедневно по 31-V и с 1-VIII	07—05 18—10	08—30 19—35		3181	ежедневно с 1-VI по 31-VII ежедневно по 31-V и с 1-VIII	19—00 06—15	20—15 07—30	18
T-38	Тюмень** из Уренгоя	АН-24	ежедневно	17—15	19—15		T-38	ежедневно	14—40	16—25	18
T-40	Тюмень** из Тарко-Сале	АН-24	ежедневно	16—25	18—25		T-40	ежедневно	14—20	15—50	18
T-42	Тюмень	ТУ-134	с 1-VI по 31-VII — 1, 3, 5, 7 с 20-VIII по 20-X — 1, 3, 5, 7	21—15	22—40		T-41	с 1-VI по 31-VII — 1, 3, 5, 7 с 20-VIII по 20-X — 1, 3, 5, 7	06—25	07—45	18
T-44	Тюмень	ТУ-134	с 1-VI — 1, 2, 4, 6	01—25	02—50		T-43	с 1-VI — 1, 3, 5, 7	05—30	06—50	49
T-48	Тюмень** из Уренгоя	АН-24	ежедневно	14—20	16—20		T-48	ежедневно	11—40	13—25	49
T-124	Тюмень** из Тарко-Сале	АН-24	ежедневно	15—05	17—05		T-124	ежедневно	12—40	14—05	18
T-101	Тюмень	АН-24	ежедневно	05—00	07—00		T-102	ежедневно	18—05	19—55	18
T-103	Тюмень	АН-24	ежедневно	05—40	07—40		T-104	ежедневно	08—25	10—15	18
T-37	Уренгой** из Тюмени	АН-24	ежедневно	12—00	13—50		T-37	ежедневно	09—30	11—20	31
T-47	Уренгой** из Тюмени	АН-24	ежедневно	09—00	10—50		T-47	ежедневно	06—30	08—25	31
T-248	Ханты- Мансийск	ЯК-40	по 31-V и с 16-IX — 1, 3, 5, 7 с 1-VI по 15-IX — 2, 4, 6	10—35 06—55	11—20 07—40		T-248	по 31-V и с 16-IX — 1, 3, 5, 7 с 1-VI по 15-IX — 2, 4, 6	09—30 05—45	10—10 06—25	10
T-145	Уфа	АН-24	по 10-VI — 2, 4, 6, 7 с 11-VI — 2, 4, 6, 7	19—30 12—55	00—40 18—05	Свердловск Свердловск	T-146	по 10-VI — 1, 3, 5, 7 с 11-VI — 2, 4, 6, 7	01—20 18—55	06—00 23—35	28
T-135	Челябинск	АН-24	ежедневно	12—10	16—30	Тюмень	T-136	ежедневно	17—30	21—35	26
Ш-264	Челябинск	АН-24	ежедневно	12—55	18—35	Тюмень — Курган	Ш-263	ежедневно	07—00	12—10	26

ПРИМЕЧАНИЯ: ДМД — сокращенное наимено-  
вание московского а.п. Домодедово.  
\*\* — Транзитные рейсы.  
Дни выполнения рейсов, указанных цифрами  
соответствуют: 1 — понедельник; 2 — вторник; 3 — среда; 4 — четверг; 5 — пятница; 6 — суббо-  
та; 7 — воскресенье.  
Справки о движении самолетов, тарифах и др. по  
тел.: а.п. 88-2-09; 63-3-17; агентство — 2-50-81.

**ПОЛЬЗУЙТЕСЬ УСЛУ-  
ГАМИ АЭРОФЛОТА!**

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14, ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-90, зам. редактора — 2-23-63, ответственный секретарь  
— 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни  
— 2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит  
ежедневно, кроме  
воскресенья и  
понедельника.