

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 103 (5551)

Четверг, 28 мая 1981 года

Цена 2 коп.

Главный документ гражданина

Поговорим о паспорте. О главном документе и удостоверении личности гражданина Советских Социалистических Республик. «Пурпурная книжка», на которой золотом сияет герб нашей Родины, дорога сердцу каждого, кто ею обладает. Она, эта книжечка, служит пропуском на корабли и самолеты, путевкой в большую трудовую жизнь. С ней не расстаемся мы в дальних путешествиях, бережно храним дома.

Паспорт и паспортная система постоянно совершенствуются, развиваются и дополняются в соответствии с большими изменениями общественно-политических и социальных условий жизни Советского государства в различные периоды. Основным действующим актом в настоящее время является Положение о паспортной системе, утвержденное в августе 1974 года. Этим постановлением установлен единый для всех категорий населения страны порядок паспортизации, введен новый образец бессрочного паспорта гражданина СССР как основного документа, удостоверяющего его принадлежность Советскому государству.

Это новое постановление вступило в силу, как известно, с 1 января 1976 года. Организовано начало обмена паспортов и на территории нашего района. Теперь уже абсолютное большинство трудящихся имеют новые паспорта. Организовано также обмен документов в Ульт-Ягунском, Локозовском, Тундринском сельских Советах. И в этом большая заслуга исполнительных комитетов, активистов Советов народных депутатов. Согласно графику, утвержденному райисполкомом, проходит обмен в Баровском поселковом и Белоярском сельском Советах.

Однако важная кампания проходит не везде организованно. Затягивается она, например, в Когальском сельском Совете и в ряде других населенных пунктов района. До окончания работы по обмену паспортов остается не так уж много времени — семь месяцев. С первого января 1982 года документы старого образца считаются недействительными. Поэтому возвращение кампании должно находиться под постоянным вниманием и контролем со стороны местных Советов, отдела внутренних дел, жилищно-коммунальных контор и домоуправлений, других организаций.

Неразрывной частью паспортной системы является учет населения. В нашем районе его проводить не так-то просто. Почти каждый день на освоение сибирской земли ирражируют люди со всех концов страны. И всех их надо вовремя прописать, подсчитать на персональный учет. Оперативно в этом отношении действуют многие сельские Советы, и прежде всего Сытоминский, Ульт-Ягунский и другие. А вот в том же Когальском работают в этом направлении далеко не четко. Об учете населения в этом сельском Совете шел обстоятельный разговор на исполкоме районного Совета народных депутатов. Однако ответственные товарищи не сделали правильных выводов из критических замечаний и затягивают работу.

В Русскинских сейчас работает большая группа людей из других районов. И никто из этой группы не встал на учет. В ряде мест небрежно заполняется прописной материал.

Паспорт — главный документ гражданина СССР. С какой любовью писал о нем великий поэт Владимир Маяковский. Однако не всегда владельцы этого главного документа обращаются с ним бережно. Только за пять месяцев этого года 120 человек, проживающих на территории района, потеряли свои паспорта. Причины тому разные, но главная — небрежное хранение. Получение нового документа, как известно, дело хлопотное, связанное с различными затратами.

Паспорт дает человеку больше права, налагает на него обязанности, которые записаны в Конституции нашей страны. Паспорт воспитывает гражданина в духе советского патриотизма, гордости за свою Родину, ответственности перед обществом. Владелец «сернистого и молотастого» паспорта всегда и везде с гордостью может сказать: «Читайте, видите, я — гражданин Советского Союза».

Пятничке — ТРУДОВАЯ УДАЧА



Более десяти лет трудится в Сургутской конторе связи Главлитомнефтегаза Владимир Евгеньевич Карлов. Он электромонтер станционного оборудования. Специальность высокой квалификации отлично справляется со своими обязанностями. Его добросовестность отмечена почетным знаком ударника коммунистического труда.

Фото А. Войничкой.

РЕЙСЫ БЕРЕЖЛИВЫХ

В авангарде социалистического соревнования локомотивных бригад подменного пункта станции Демьянская идет колонна Д. А. Валесва. Этот коллектив на только успешно решает производственные задачи, но и принимает активное участие в движении за экономию и бережливость.

Сегодня на своем личном счету колонна имеет 170 тонн условного топлива, сэкономленного с начала года. Вклад лучших машинистов Ю. В. Колотова и С. И. Федорова — 15 и 13 тонн. Более 21 тонны топлива сберег машинист Н. С. Доможиров из колонны С. А. Тулицина, занимающей сейчас второе место в соревновании по подменному пункту.

А. ПОДКОРЫТОВ.

ПО ЛЕТНЕМУ ГРАФИКУ

На два миллиона 850 тысяч рублей выполнили с начала года работ труженники треста Сургутнефтегазострой. Они досрочно завершили плановое задание пяти месяцев.

Лучшие результаты у коллектива Холмогорской экспедиции, возглавляемой Н. Нгамо-вым.

Подразделение справились с пятимесячной программой шестого мая, первым в тресте. Здесь отлично трудятся партии И. Гильманова и Н. Болотова. Успешно идут дела у центральной промысловой экспедиции. А. СВЕТЛОВ.

Поработали на совесть

Бригада А. С. Каминского из специализированного управления № 4 треста Тюменьнефтегазострой с двухмесячным опережением срока закончила монтаж технологического оборудования на дожимной насос-

ной станции № 4 Федоровского месторождения.

Коллективом выполнено работ почти на 600 тысяч рублей. До конца мая объект должен пройти испытания.

В. МОСКОВСКИЙ.

РЫБАЦКИЕ УДАЧИ

Больших успехов в атарном лове рыбы на речке Лобановский Еган добился австрийский рыбак Н. П. Кугаевский и М. Ф. Слинквич. Первое выловило 306 центнеров, вместо 90

плановых второго квартала, а второе более 20 тонн, вместо шести по заданию. Этот успех обеспечил досрочное выполнение полугодовой плана по Локозовскому рыбупункту.

СООБЩАЕТ РАБОКОВСКИЙ ПОСТ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ СУРГУТСКОГО ГПЗ

Горячие пусковые дни

На второй установке переработки газа ведут завершающие работы монтажники, электрики, слесари — «кнопцы». В первый числа июня закончат монтаж и испытание аппаратов и трубопроводов бригада В. В. Раина на Сургутского управления треста Запсибнефтехиммонтаж. По ударному трудится на аминевой системе бригада Н. П. Андреева, успешно ведут испытания на основной системе коллективы А. П. Иванова и В. П. Резцова. На холодильном цикле, червертом и пятом циклах основной системы устраняют последние мелкие недочеты монтажники А. В. Новикова. Производительная работа коллектива СНХМ, четкое укладывание в июньский график позволят изоляционным в срок приступить к изоляции аппаратуры.

140 человек на Электроуралимонтажа сейчас близки к окончанию работ на второй установке. Вот что рассказали проба Г. М. Поддубный:

— Уже заложено 90 километров кабеля на требуемых 95. В июне все работы будут объявлено законченными. Монтаж по кабельному хо-

зяйству отлично ведет бригада Н. А. Савельева. На внутриплощадочном электроснабжении высокопроизводительно работает комсомольско-молодежный коллектив В. А. Кайгородова. Наладку контрольно-измерительных приборов и автоматики осуществляют 40 человек, высокие специалисты своего дела. Наладка идет на первой и второй компрессорных станциях, холодильной установке и печат второго пускового комплекса. Работы, конечно, идут форсированно, но качественно. Ведь в обязательном срок сдачи всей установки — июнь.

Уже ведутся пуско-наладочные работы на компрессорных станциях № 1 и № 2. Бригада З. Г. Дружинникова под руководством прораба В. А. Пленкова (Двигательмонтаж) скоро предявит заказчику сварочные стыки трубопроводов, компрессоры и двигатели для испытаний.

Стремясь к успеху в выполнении повышенных социалистических обязательств, многие именные коллективы перевыполнили механизированной колонны треста Запсиб-

энергострой увеличили производительность труда.

В районе трубчатых печей второй установки высоких результатов добивается бригада Р. А. Газиевой на бетонировании площадок. Окончание строительных работ на объекте пожарного депо не менее успешно ведет М. И. Чиликин со своей бригадой.

Высоких норм выработки на бетонировании фундаментов под эстакаду шаровых резервуаров на товарном парке № 1 достигает ежедневно прославивший комсомольско-молодежный коллектив А. Моминова. Не отстают от него и плотники — бетонщики Н. Нартыча, работающие на эстакаде второго товарного парка.

Ускорило темп и повысило качество работы СУ Отделстрой. Четверо бригады отделочников, которыми руководит В. Панасевич, делегат XXVI съезда КПСС, М. Лукманова, Т. Фролова (комсомольский ударный строй имени XXVI съезда партии), Н. Сафронин, еженедельным ударным трудом приближают ввод объектов пождеро и лабораторно — бытового корпуса для эксплуатационников ГПЗ.

Л. НИДЖИЕСКАЯ, А. ЧУРАКАЕВ, В. ПЕРШОВ, Н. КОМАНЕНЦ, Ю. КОТРАТЬЕВ, члены рабочекорпуса цеха

Эффективно использовать

В целях усиления работы по выполнению решений XXVI съезда КПСС в бережном и эффективном использовании материальных и трудовых ресурсов бюро горкома КПСС утвердило состав специальной городской комиссии под председательством второго секретаря горкома партии В. Я. Лопаткина.

Главное внимание комиссии сосредоточит на проведении технической политики, направленной на сбережение материальных и трудовых ресурсов, внедрение в производство новейших достижений науки и техники, обеспечивающих экономию и эффективность материалов, топлива, энергии, более полное и рациональное использование рабочего времени на каждом участке производства, вторичных ресурсов, металлов и других материалов.

Рекомендовано подобным комиссиям создавать на предприятиях, привлечь рабочих, инженерно-технических работников и служащих, новаторов

производства, рационализаторов и изобретателей к этой работе.

Постановление выполнено

В июле прошлого года девятый пленум горкома партии принял постановление по выполнению решений июньского Пленума ЦК КПСС и достойной встрече форума коммунистов страны.

Недавно бюро горкома КПСС отметило, что данное постановление в основном выполнено. Организовано прошла отчетно-выборная кампания. Кроме партийных дел на собраниях рассматривались вопросы ускорения научно-технического прогресса, повышения производительности труда и качества продукции, усиления режима экономии, улучшения подбора, расстановки и воспитания кадров.

В трудовых коллективах города и района накануне съезда развернулось социалистическое соревнование. Многие коллективы пересмотрели ранее принятые обязательства. Например, трест Сургутнефтепроводстрой план десятой

пятилетки выполнил 20 марта, Сургутская ГРЭС — 21 июля 1980 года. Бригада Л. И. Косолаповой рапортовала о завершении задания двух с половиной лет 20 февраля текущего года.

Важная задача

Бюро горкома КПСС утвердило мероприятия по техническому перевооружению и улучшению организации буровых работ на нефть и газ в свете постановлений Центрального Комитета и Тюменского обкома партии.

Бюро считает организацию работ по досрочному выполнению планов по добыче нефти и газа, прирост их запасов, ускорение темпов и повышению эффективности буровых работ важнейшими задачами партийных, профсоюзных и комсомольских органов, хозяйственных руководителей нефтегазовых управлений, нефтегазовых экспедиций, управлений буровых работ, трестов Сургутнефтеобсервация и Сургутнефтеобсервация, управлений технологического транспорта, вышкомонтажных контор и других подразделений,

участвующих в процессе строительства скважин.

Коллективы объединений и буровых предприятий города, выполняя задания десятой пятилетки, добились определенных успехов. За это время объем глубокого бурения увеличен в 4,7 раза.

Вместе с тем состояние буровых работ остается напряженным. В целом за прошлый год не выполнен план по строительству эксплуатационных и разведочных скважин. Медленно осуществляется переход на прогрессивные формы организации труда, выдана авария в бурении.

Бюро обязало буровые и геологоразведочные организации района на основе широкого технического переоснащения производства, внедрения научно-технического прогресса добиться существенного улучшения технико-экономических показателей буровых предприятий.

Основные направления

На заседании бюро

ХРОНИКА ПАРТИЙНОЙ ЖИЗНИ

горкома КПСС одобрены основные направления работы городской партийной организации по выполнению решений XXVI съезда КПСС.

Мероприятия предусматривают четыре раздела: партийное руководство экономикой, социальное развитие города и района, идеологическая, политико-воспитательная работа и организационно-партийная деятельность.

Партийным организациям, указывается в постановлении бюро, необходимо сосредоточить усилия всех коммунистов на выполнении решений съезда партии, в своей деятельности руководствоваться положениями и задачами, выданными в Отделном докладе Генерального секретаря ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнева. Советским, профсоюзным и комсомольским органам следует определить меры, способствующие практическому превращению в жизнь решений XXVI съезда партии.

В. ВАСИЛЬЕВ.

БУДЕТ ГОРОД НА ПИМЕ

Не за горами то время, когда все основные силы треста Сургутнефтепромстрой будут трудиться на обустройстве Лянторского месторождения. А нынче на этом новом нефтяном плацдарме расширяет фронт для крупных сил молодое управление предприятия — восемнадцатое второе.

— Наша задача не на простых, — делится планами на будущее начальник управления Вячеслав Васильевич Мишин. — В этом районе у тяжелой рыбацкой деревушки Пим формируется один из крупных в Среднем Приобье нефтегазовых добывающих комплексов. Мы выступили в роли подрывника у нефтяников. На нас возложена обязанность за год пятнадцати освоить 15 миллионов рублей. Это значит, что нам предстоит построить целый город, в котором будет проживать более двадцати тысяч человек.

А. АНДРЕЕВ.

РАЗВИТИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ — ВАЖНОЕ ПАРТИЙНОЕ ДЕЛО

Заботы общие

Продукты питания, товары народного потребления, сфера услуг — это вопросы повседневной жизни миллионов и миллионов людей. Магазины, столовая, прачечная, химчистка — здесь люди бьются каждый день. Что они могут купить? Как их встретят? Как разговоривают с ними? Сколько они тратят времени на всякого рода бытовые хлопоты? По всему этому люди в большей мере судят о нашей работе.

На XXVI съезде КПСС особое внимание уделялось развитию подсобных хозяйств, по дополнительному производству сельхозпродукции. В Сургуте есть хороший опыт в этом отношении у УРСА нефтяников. К сожалению, очень робкую инициативу в этом направлении проявляет управление рабочего снабжения Тюменстройлуги, обслуживающее транспортные строители. Более того, руководители УРСА порой запрещают заниматься этим важным делом. «Мы должны продавать то, что нам дают», — рассуждают они, — а подсобными хозяйствами пусть занимаются сами строители».

В отделе рабочего снабжения СМП-330 на сегодняшний день имеется свиноккомплекс, рассчитанный на 1000 голов, но необходимо срочно решать вопросы его расширения, однако выделенная территория под свиноводство на 250 голов в районе 9.го промзона

по санитарным требованиям никак не подлежит застройке. Орс слабо решает вопросы сбора пищевых отходов от населения, а при хорошей организации дела это послужило бы добрым подспорьем.

Торговому предприятию необходимо срочно оказать помощь в расширении существующей базы. Оно на имеет собственных подвозных путей, что крайне отрицательно сказывается на обработке вагонов, мешая их дальнейшему и своевременному продвижению на север.

Нам надо бережнее относиться к тем продуктам, которые завозят. В осеннюю кампанию по вывозке овощей из вагонов я была ответственной от СМП-584. В первом вагоне, который мы выгружали, картофель был сырым и, естественно, с гнилью. Начальник орс т. Николай, не посмотрев продукцию, распорядился выгружать ее в общегражданские. А через неделю этот самый картофель начали машинально вывозить на ферму. Загруженные в хранилища клубни не перебрали вовремя. В результате в феврале машины не успевали вывозить гниль. В настоящее время в орс картофельа для продажи в сет.

В связи с отсутствием тепла нам не дают документацию на 1981 год по возведению теплиц, а строительство их требует безотлагательных мер. Да и к тому же для таких организаций, как СМП-330 и СМП-584, это большой объем работ в порядке трех миллионов рублей, который не выполнить в короткий срок. Желательно, чтобы все организации Минтрансстроя приняли самое непосредственное участие в решении этого вопроса.

Э. ЧУРСИНОВА, штукатур-маляр СМП-584, член бюро горкома КПСС.

ОБЪ — РЕКА РАБОЧАЯ ДЕВИЗ — ДЕЙСТВИЕ

Иван Артемьевич Ильин — бригадир докеров Сургутского речного порта. По итогам работы в десятой пятилетке бригадир награжден медалью «За трудовую доблесть». Я. А. ИЛЬИН рассказывает о планах коллектива на навигацию первого года новой пятилетки:

— Одинадцатая пятилетка начинается у нас в порту, и бы сказал, необычно. С эксперимента. Мы всегда приветствовали укрупнение бригад, от него только польза, но в этом году решили вздуматься над созданием не просто укрупненной комплексной, а скважной бригады, обслуживающей целиком всю вторую очередь порта.

Раньше на причалах второй очереди работали четыре бригады, теперь будет одна. Численно она здорово вырастет — до ста человек. Но это не самое главное отличие от прочих. Дело в том, что создание единого коллектива, вместе отвечающего за каждую операцию на центральном грузовом районе, принесет в работу подразделения больше порядка. Раньше как было? Каждый коллектив, находясь на смене, торопился что-то сделать для себя: если пришел груз — скорее, иногда в ущерб качеству, погрузить его, пока стоит тоннаж, только чтобы производительность была выше в конечном итоге заработать побольше. Естественно, качество при

таком отношении к труду страдало. А сколько оставалось после нас беспорядка! Одна бригада забудет зачистку произвести, другая — цемент рассыплет, навалом загрузит — только бы план... Теперь все эти недостатки должны устраняться уже по самой специфике вновь созданной бригады. Все, что будет сделано и делается на центральном грузовом районе, все касается непосредственно бригады, всех четырех ее авенек, все, что будет заработано каждым авеном, пойдет в общий котел всей бригады, а значит, в интересах каждого работника быстро, самоконтролируемо, но и с высоким качеством, не оставляя за собой орехов. Так уж вышло, что вопрос о создании скважной бригады возник сам, наша работоспособность стала видна каждому и стала каждому сознательному труженику мешать.

Конечно, быть бригадиром такой большой и мобильной бригады нелегко. Я это хорошо понимаю. Но, лавно работая с людьми в порту, на грузовом районе,

присмотрелся к каждому своему авенскому (все они были раньше бригадирами мелких бригад), знаю их возможности, крепко надеюсь на них. Да и как иначе? Все люди с опытом: Сергей Бабинцев, Алексей Дружинин, Владимир Козлов. Все они были хорошими, способными бригадирами, так что опираться есть на кого.

Надежду doet и то, что в десятой пятилетке все наши коллективы работали с большим энтузиазмом, хорошим трудовым накалом. К примеру, бригада, которой руководил я, план десятой пятилетки выполнила к 20 июля.

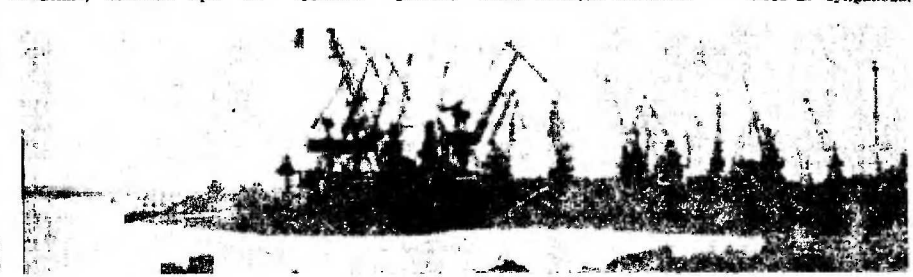
Хотелось бы сказать и о тех трудностях, которые возникают у нас во время работы. Они пришли к нам с пуском в эксплуатацию железной дороги. Многие члены нашей бригады знакомы с опытом работы ленинградских транспортников, одобряют его. К сожалению, у нас в Сургутском речном порту метод ленинградцев внедряется слабо. Не идет нам навстречу и железная дорога по соблюдению условий ритмичности подачи грузов. К примеру, в первом квартале этого года железнодорожники должны были поставить нам 45 тысяч тонн грузов, а поставили только восемь тысяч тонн. Что же выходит из того договора, который мы подписываем с отделением дороги и готовы свято выполнять? Выходит только пе-

чатная строка на бумаге. А хотелось бы, чтобы каждый пункт подкреплялся конкретным делом. В январе-феврале к нам не поступало ни одного вагона, теперь они идут парками, бригада не успевает справиться. Видимо, в вопросах взаимоотношений со смежными руководителями нашего порта следует проявлять больше настойчивости, жесткости.

Надо отметить, что в организации бригады мы несколько опередили портовиков Омска. В прошлом году, например, наша бригада взяла в свой состав наладчиков, все вместе получили по одному наряду. Точно так же поступила бригада Евгения Жбанова. Теперь мы пошли дальше в организации — будем создавать ремонтную бригаду в составе восьми человек. Правда, условие такое: нет работ по ремонту — становись под груз, портовым рабочим. Но это условие приемлемое, все наладчики освоили технику, прошли инструктаж. О том, что такая форма организации очень удобна и выгодна и нам, и ремонтникам, даже и говорить не приходится.

В нынешнем составе бригады пятеро коммунистов. Сейчас, когда навигация набрала остроту, мы прилагаем все усилия, чтобы справиться со своими обязательствами — переработать 1300 тысяч тонн грузов.

Фото Е. Чуракова.



◆ ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

«ДИСЦИПЛИНА ВОДИТЕЛЯ»

Под таким заголовком в корреспонденции помещена прокурора Л. Викторовой, напечатанной в апрельском выпуске полосы по правовому воспитанию, речь шла о том, что в автобусах четвертой треста автоаодного транспорта и десятой треста Сургуттрубопроводстрой слаба водительская дисциплина, не работают товарищеские суды и комиссии по борьбе с пьянством и алкоголизмом.

В четвертой автобазе принимаются меры к устранению недостатков. Об этом свидетельствует и письмо в газету на-

чальника автобазы В. А. Невстакай.

— В автобазе № 4 автоаодного треста создана и действует комиссия по борьбе с пьянством и алкоголизмом. По согласованию с ФЭМК приказано были лишены тринадцатой зарплаты за 1980 год все водители, побывавшие в медвытрезвителе и совершившие прогулы.

За четыре месяца этого года в медвытрезвителе побывало 13 человек, лишь на тронх пришло извещение. Члены комиссии по борьбе с пьянством и алкоголизмом каждый месяц делют отчеты в книге регистра-

ции медвытрезвителя о принятых мерах к нарушителям общественно-го порядка. Из побывавших в медвытрезвителе девять были вызваны на заседание комиссии, им были вынесены взыскания и общественные порицания, такие, как лишение месячной премии, перенесение отпуска на зимний период. За прогулы, связанные с пьянкой, уволено три человека.

Кроме того, на комиссию приглашались еще 22 рабочих, склонных к употреблению спиртных напитков и нарушавших трудовую дисциплину, им вынесены дисциплинарные взыскания.

Думается, что в самое ближайшее время отчет о принятых мерах будет дан и администрации автобазы № 10.

◆ ИЗ ЗАЛА СУДА

СУРОВОЕ НАКАЗАНИЕ

Выездная сессия районского суда на этот раз проходила в зале ресторана «Сургут». В составе подсудимых — официантка Лариса Солдатова. В яву ей вынеслось нарушение профессионального долга, обвиняла покупателей. Процесс вел народный судья Г. Кисаметов.

Администрация ресторана поручила ей выездной буфет. Солдатова выехала в поселок мехколхозы № 32.

...Торговля шла бойко. Люди возвращались с работы, так что около машины не было недостатка в покупателях, да и продаваемые товары, пользующиеся повышенным спросом: шоколад, конфеты, мармелад, вино сухое, сигареты.

Ценинки продавец не выставляла, объясняя наиболее упрямством покупателей, что их ей не выдали. Но таких вопросов, к сожалению, было немного, поэтому продавец со спокойной душой продавала с наценкой в рубль и более. Но подошедший начальник колонны потребовал накладные и после этого приказал уехать.

Солдатова на суде держалась довольно спокойно, хотя и была напугана. Многие она, конечно, не помнила, в частности, каким образом в ее вырчке оказались лишние деньги. Это обстоятельство объяснил свидетель, рабочий МК-32.

Статья за обман покупателей суровую меру наказания. И государственные обвинители — помощник прокурора Л. Викторовой, потребовала определить меру наказания в виде лишения свободы сроком, в четыре года и запрещения занимать материально-ответственные посты в торговле сроком на пять лет.

Вот в эту минуту, кажется, под суд идящая поняла всю меру ответственности. Да и сидящие в зале работники ресторана тоже были ошеломлены. Видно, многие не ожидали, что за обман покупательшей грозит такая расплата.

Суд вынес приговор с учетом того, что у Солдатовой дети, что расст их она одна. Солдатова была приговорена к большому штрафу, конфискации имущества и лишению права занимать в торговле должности с материальной ответственностью сроком на пять лет.

А. СТЕПАНОВА.

ЗАКОН ЕСТЬ ЗАКОН

Клуб юридических знаний

ВРЕМЯ ОТПУСКА

Согласно статье 66 Кодекса законов о труде РСФСР всем рабочим и служащим предоставляются ежегодные отпуска с сохранением места работы и среднего заработка. Это общее правило, которое в нашей стране неукоснительно соблюдается. Но тем не менее в отдельных случаях на предприятиях возникают конфликты между администрацией и рабочими и служащими по некоторым вопросам.

В частности, по таким: 1. В каком порядке предоставляются отпуска? Ежегодно до 5 января администрация предприятия, учреждения, организации по согласованию с ФЭМК составляет график отпусков на весь календарный год. При составлении графика должны учитываться как интересы производства, так и потребности трудящихся. По возможности отпуска распределяются равномерно, на протяжении всего года, чтобы не страдали интересы производства. Для некоторых категорий работников закон прямо предусматривает время года, когда должен быть использован отпуск.

Работники педагогического труда получают отпуск в период каникул; несовершеннолетние рабочие и служащие — только летом. Но по их желанию отпуск может быть предоставлен в любое время года. В летнее время должны предоставляться отпуска учащимся вечерних школ. По желанию учащихся отпуск им приурочивается ко времени экзаменов. Рабочим и служащим, работающим по пятидневной рабочей неделе, если последним днем работы перед отпуском оказывается пятница, началом отпуска должен считаться понедельник.

Администрация обязана уведомить каждого работника о времени начала и окончания его отпуска. Уведомление производится заблаговременно, не позже, чем за 15 дней до дня начала отпуска, путем вывешивания объявлений в местах работы. Совместители получают отпуск по смежной должности одновременно с отпуском

по основному месту работы.

2. Как предоставляются дополнительные отпуска за работу на Севере?

Рабочие и служащие, работающие в районах Крайнего Севера, ежегодно получают дополнительный отпуск в 18 рабочих дней, а работающие в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, — 12 рабочих дней. При определении общей продолжительности отпуска работников Крайнего Севера и приравненных к нему местностей допускается суммирование всех видов дополнительных отпусков.

Отпуск должен быть предоставлен для лица, работающего в Сургуте и районе, в следующем размере: 12 рабочих дней ежегодного отпуска плюс 12 рабочих дней отпуска за работу в местностях, приравненных к Крайнему Северу, итого 24 рабочих дней. К этому отпуску присоединяются все другие дополнительные отпуска, если ими должен пользоваться рабочий или служащий. Это дополнительный отпуск за ненормированный рабочий день, отпуск по вредности условий труда, за выслугу лет, за активную общественную работу.

3. Каковы правила предоставления льготного отпуска?

Раз в три года рабочим и служащим, работающим в районах Крайнего Севера или местностях, приравненных к ним, предоставляется льготный отпуск. Это значит, что проезд в отпуск и обратно один раз в три года оплачивается работнику предприятием, учреждением, организацией. Льгота по оплате проезда предоставляется, начиная с третьего года работы, а в дальнейшем работник приобретает на нее право, начиная с шестого, девятого, двенадцатого и так далее года работы, независимо от времени фактического использования отпуска.

Срок на вторичное получение льготы по оплате проезда в отпуск и обратно исчисляется не на момент ухода в от-

ТЕМА СЕГОДНЯШНЕГО ВЫПУСКА ПОЛОСЫ ПО ПРАВОВОМУ ВОСПИТАНИЮ — ЕЖЕГОДНЫЕ ОТПУСКА РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ. В НЕЕ ВКЛЮЧЕНЫ В ОСНОВНОМ ОТВЕТЫ НА ТЕ ВОПРОСЫ, КОТОРЫЕ НАИБОЛЕЕ ЧАСТО ВСТРЕЧАЮТСЯ В ПИСЬМАХ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

пуск и не после окончания предыдущего отпуска, а с момента окончания того третины, в котором работнику один раз был оплачен проезд.

Стоимость проезда к месту использования отпуска и обратно возмещается лишь при фактическом выезде в отпуск. Тем, кто проработал менее двух лет, и тем, у кого право на оплату проезда возникло в период отпуска, проезд не оплачивается. Проезд к месту использования отпуска и обратно оплачивается перед выездом в отпуск, исходя из предполагаемой минимальной стоимости проезда. Окончательный расчет производится по возвращении из отпуска, когда работник представит проездные билеты или другие документы.

При этом проезд оплачивается по кратчайшему пути следования к месту использования отпуска и обратно.

Проезд к месту использования отпуска и обратно оплачивается в следующих размерах: по железной дороге — по тарифу жезтого вагона с плацкартой, возным путем — по тарифу второго класса, автомобильным транспортом — по существующим в данной местности расценкам. Если работник не представит проездные билеты, оплата его проезда при наличии документов, подтверждающих его пребывание в отпуске в других населенных пунктах, производится без доплаты за плацкарту и скорость.

Работнику, который выезжает к месту отпуска и возвращается обратно на личном автомобиле, проезд оплачивается так же, как в случаях отсутствия проездных билетов, то есть по кратчайшему пути по железной дороге без плацкарты и оплаты за скорость. Время на дорогу в этом случае предоставляется равное времени проезда по железной дороге.

Если работник исполь-

зует отпуск в нескольких населенных пунктах, ему оплачивается стоимость проезда кратчайшим путем только до одного из этих пунктов и обратно тем же путем.

4. Кому предоставляется отпуск за общественную работу?

В качестве поощрения за активную общественную работу дополнительные отпуска могут предоставляться активным членам добровольных пожарных дружин, продолжительностью до 6 рабочих дней. Наиболее отличившимся членам народных дружин по охране общественного порядка — продолжительностью до 3 рабочих дней, общественным воспитателям несовершеннолетних — продолжительностью до 3 рабочих дней.

Вопрос о предоставлении указанных отпусков решается, как правило, не автоматически, а с учетом реального участия того или иного лица в общественной работе. Так, решение о предоставлении дополнительных отпусков членам народных дружин по охране общественного порядка и об их продолжительности принимается администрацией предприятия на основании представлений штабов народных дружин.

5. Когда разрешается отпуск с последующим увольнением?

Отпуск с последующим увольнением разрешается на предприятиях и в учреждениях,

расположенных в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним. Работник, уходящий в отпуск с последующим увольнением, одновременно оформляет и отпуск, и увольнение, датой которого указывается день, следующий за днем окончания отпуска.

Соответствующая запись делается в трудовой книжке, которую работник получает на руки при уходе в отпуск. Получить такой отпуск выгодно для работника, поскольку все время нахождения в отпуске с последующим увольнением входит в трудовую стаж. Если работник, получивший отпуск с последующим увольнением, окажется временно нетрудоспособным, пособие по государственному социальному страхованию он получит на общих основаниях, однако на время болезни его отпуск не будет продлен.

6. Обязана ли администрация по просьбе рабочего или служащего предоставлять в течение года отпуска без содержания?

По заявлению работника администрация может предоставить ему кратковременный отпуск без сохранения заработной платы по семейным обстоятельствам и другим уважительным причинам. Эти отпуска предоставляются в связи с такими обстоятельствами, как свадьба, похороны, уход за заболевшим членом семьи и т. д. Дать такой отпуск — право, но не обязанность администрации. Закон не устанавливает ни минимального, ни максимального срока такого отпуска, он предоставляется в зависимости от важности и необходимости его использования.

А. КОССАКОВ, председатель городского народного суда.

◆ ПЬЯНСТВУ — БОИ, ПЬЯНИЦАМ — ПОЗОР! ЛЕЧЕНИЕ ПРИНУДИТЕЛЬНО

Недавно городской народный суд рассматривал дело В. Романенко, В. Киселева, С. Храмова, Н. Трошкина, А. Василева, которые систематически пьянствовали, нарушали трудовую дисциплину, жестоко вели себя в быту.

Они стали частыми посетителями медвытрезвителя,

на работе подолгу нигде не задерживались, потому что совершали прогулы. Романенко вообще нигде не работал.

Врачебная комиссия сделала заключение, что все они страдают хроническим алкоголизмом, нуждаются в лечении.

Народный суд рассмот-

рел ходатайство администрации УТТ-1, Сургутской нефтегазодобывающей экспедиции, где работали Василев и Трошкин, а также ходатайство Сургутского медвытрезвителя о направлении пьяниц на лечение и пришел к выводу, что этих людей может исправить только лечебно-трудовая среда в лагерь.

Г. КИСАМЕТОВ, народный судья городского народного суда.

БЕРЕГИСЬ АВТОМОБИЛЯ

В городе проведен технический осмотр государственного автотранспорта. В настоящее время в Сургуте 200 автотранспортных предприятий, в которых более 12 тысяч единиц техники. В индивидуальном пользовании свыше пяти тысяч автомобилей и двух тысяч мотоциклов.

Кoeffициент готовности автотранспорта в целом по городу составляет 75 процентов. Хорошо подготовили автомобили к техническому осмотру таможенная контора, Сургутское управление автомобильных дорог, трест Сургутнефтекофизика, пассажирское автотранспортное предприятие, управления технологического транспорта № 1, 2, 6, автобаз № 13 автодорожного треста, управление по транспортировке газа и жидких углеводородов, автобаза № 10 треста Сургутгазпрома.

И в других предприятиях и организациях Сургута, несмотря на длительную эксплуатацию, большие пробеги и отсутствие необходимых условий для своевременного и качественного проведе-

ния технического обслуживания и ремонта автомобилей, техническое состояние техники поддерживается в хорошем состоянии.

В то же время недостаточно уделяют внимания техническому состоянию и правильной эксплуатации автотранспорта в монтажном управлении № 6, Сургутской нефтегазразведочной экспедиции, мостоотряде-80 и других.

Недостатки, выявленные в хозяйствах, могут быть в кратчайшее время устранены, если руководители предприятий и организации примут серьезные меры к службам и лицам, допустившим низкий коэффициент готовности автотранспорта. Отсутствие должного контроля за техническим состоянием машин ведет к росту до-

рожно-транспортных происшествий, приводящих к увечью и смерти людей. Так, водитель автомашины ГАЗ-52 В. И. Савченко на УМ-6, будучи в нетрезвом состоянии, управлял автомашиной с неисправностями. В результате совершил наезд на впереди остановившийся автобус. Обе автомашины получили технические повреждения. На В. И. Савченко возбуждено уголовное дело, как и на водителей В. Н. Уланова, М. П. Пунделя и других.

Дорожно-транспортные происшествия в значительной мере зависят от уровня технической службы. Установлено, что 15—20 процентов происшествий на автомобильных дорогах являются следствием технических неисправностей подвиж-

ного состава. С увеличением количества автомобилей и скоростей их движения, при быстром росте дорожной сети, этот процент может немалого возраста. Особо значен поэтому приобретает в настоящее время организация механического контроля за техническим состоянием автомобилей, базирующаяся на научной основе.

Контроль за техническим состоянием нужно осуществлять быстро, точно и объективно. К сожалению, очень часто в автотранспортных предприятиях он производится весьма примитивно, в порядке общего осмотра без применения контрольно-измерительного оборудования. Надо помнить, что эффективность работы автомобильного транспорта определяется не только производительностью и себестоимостью, но и безопасностью движения.

Р. САЛЫМОВ,

госавтоинспектор городского отдела внутренних дел.



НАША ЛЕНА

Открытие - переформированный сбор, на котором спев дружинки имени Зоя Космодемьянская отчитывается о своей работе, будет для Лены Барановой, председателя, последним. И оттого грустным. В последний раз она построит дружинку на линейку и примет парад от своих пионеров.

В этом году Лена заканчивает девятый класс, прикритичнее больше заниматься, прибавилось комсомольских поручений. Ее знают в школе все. Быстрал, веселая, она всегда в окружении ребят. Умная, много читает, любит музыку, стихи. С ней интересно поговорить. Лена всегда берет на выполнение самого трудного участка работы. Она член школьной агитбригады «Югра», много ездит с концертами. Любит пробовать себя в неожиданных ролях. Так, многим запомнилась ее Баба-Яга в новогоднем представлении.

Если сад «Мипушка» — одно из новых детских учреждений Смоленска. Его посещают 140 детей работников коммунального хозяйства города. Воспитатели организуют с ребятами занятия по русскому языку, учат их рисовать, петь, ухаживать за комнатными растениями.

На снимке: воспитатель Т. П. Романова занимается с детьми в уголке живой природы детского сада.

Фото Г. Калачкина (ТАСС).

◆ СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ПОГРАНИЧНИКА

ОХРАНЯЛИ РОДИНУ

Сегодня — День советских пограничников. Праздник установлен в ознаменование больших заслуг отважных и смелых людей, охраняющих неприкосновенные рубежи нашей Родины. В этом празднике есть частичка боевых заслуг каждого, кто в разные годы охранял государственную границу Союза Советских Социалистических Республик.

1945 год. Южный участок границы СССР. Хорошо помню место, где располагалась наша застава, и людей, с которыми уже в мирное время пришлось находиться на переднем крае страны и заботиться о себе-

запасности. Навсегда в моей памяти останется главная аллея заставы, где установлен памятник воинам, погибшим в борьбе с басмачами, вооруженными контрабандистами, диверсионно-шпионскими группами.

Со мной вместе на протяжении семи лет служил бесстрашный пограничник Сергей Викторович Утков, ныне проживающий в нашем городе. Много славных дел было на его счету. Он участвовал в задержании шпионов, диверсантов, которые хотели бы беззастенчиво пройти на нашу территорию.

Как-то был принят сигнал о нарушении гра-

ницы. Тревога. С. В. Утков тотчас же вылетел на своем коне Рысишке с заставой в составе тревожной группы. Именно не выехал, а вылез! Пограничники не думали об опасности, о трудностях, которые нужно было преодолеть в борьбе с бандитами. И они победили.

Я не видел Сергея Викторовича 32 года. Но с хранил его в своей памяти как скромного, подтянутого, исполнителя, заботливого и добросовестного пограничника. Если мы встретимся с ним, то, по всей вероятности, я его не узнаю. Ведь прошло столько лет. Но я уве-

рен, что Сергей Утков хранил в себе все прекрасное качества. Тот, кто служил на границе, навсегда воспитал в себе великое чувство ответственности перед Родиной.

Н. БЕЛОВ, офицер запаса, участник Великой Отечественной войны, г. Янгильдю Ташкентской обл.

ОТ РЕДАКЦИИ.

Сергей Викторович Утков — ветеран треста Запсибэнергострой. Сейчас он работает бригадиром саптехников управления Жилстрой. Удостоен высокого звания «Заслуженный строитель РСФСР», награжден медалью «За трудовое отличие».

Гори, огонь

Недавно пионерка Сургута рапортовала о своих делах старшим товарищам — комсомольцам, ветеранам. В Доме культуры «Геолог» на встрече было приятно видеть ребят, их радостные лица. Им, пионерам 20—30 годов, вспоминается свое детство, первые красногастуточные отряды. У нас было трудное время, не было таких прекрасных клубов Долом пионеров, всевозможных кружков.

Пусть всегда горит огонь энтузиазма, веры, добра в наших сердцах, ребята!

В. П. САВЕЛЬЕВА, Т. Ф. КОНДАКОВА, пионеры 30-х годов.

Начинала Лена с командира октябрятской группы, потом ее избрали в совет дружины. Сейчас она — член комитета комсомола. За активное участие в работе она недавно награждена путевкой во Всесоюзный лагерь «Артек». Перед этим Лена отчитывалась о работе дружины на городском пионерском собрании «Костер». И немалая заслуга ее в том, что дружина уже в пятый раз присвоено звание правофланговой.

Члены совета дружины средней школы № 2.

Редактор В. В. КИСЕЛЕВ

СПРАВКИ

КИНО

- «ОКТАБРЬ» — 29 мая. «Ночное происшествие» — в 15, 17, 19, 21.
- «ГЕОЛОГ» — 29 мая. «Мандарин и инопланетяне» — в 17, 19.
- «РУВИН» — 29 мая. «Вам и не снилось» — в 12, 14, 16, 21. «Допрос» — в 19.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Управление механизации треста Союзплодгазстрой — срочно строителей. Обращаться: ул. Лесная, 11а. Проезд авт. № 101 до козачьей останова.

База производственного технического обслуживания и комплектации производственного объеди-

нения Сибнефтегазпереработки — главного бухгалтера, начальника планового отдела, старшего инженера по организации труда и заработной плате, опытных инженеров-строителей на проектировку работы, инженеров и техников для работы сменными диспетчерами, инженеров, механиков, электриков для работы в группе комплектации и учета оборудования, инженеров и техников на должности старших мастеров и мастеров по грузо-разгрузочным работам, проводников по сопроводению грузов, стропальщиков, опытного слесаря-сантехника, сторожей, электромонтеров станционного оборудования связи, по ремонту и обслуживанию промышленного электророборудования, водителей автомашинчиков, рабочих строительных специальностей, машиниста первой категории. Проезд авт. № 23-11 от ДК «Строитель» в 8.20.

Управление по транспортировке газа и жидких углеводородов в Западной Сибирь — для работы в Сургуте и п. Южный. Вахты вахтовым методом: элек. тромонтеров, слесарей КПИПа, товарных операторов, стрелки ВОХР, уборщицу, диспетчера по вертолетам. Проезд авт. от магазина № 17 (в НГДУ) в 7.50 и от ост. «Юм Советов» (больница ГРЭС) в 8.05 или авт. № 4 до ост. «8.8 промузель»; тел. 2.23.21, доб. 1-61.

Эксплуатационно-техническая контора связи — старшего шестера по квадрату, инженера по граданской обороне и спецработе, инженера-энергетика, в производственную лабораторию — старшего инженера, инженера, электромеханика, электромонтера станционного радиороборудования, для работы на трассе — инженера, электромеханика связи, телефонистов. Проезд авт. № 101 до ост. «И. Везый Яр» или авт. из НГДУ.

Городское ремонтно-строительное управление — на последнюю работу начальника производственно-технического отдела,

механика, слесарей-сантехников, плотников, столяров, водителей, дорожных рабочих, рабочих по электромонтажу и благоустройству, мастера по ремонту жидкофона. Обращаться: ул. Красноармейская, 12. Проезд авт. до ост. «Рынок».

Книжный магазин № 30 — старшего продавца на правах заведующей, технику. Обращаться: пр. Дзержинского, 16.71, или ул. Республики, 60.

УПК треста Запсибэнергострой — на последнюю работу начальником отдела реализации, проектировщиком-планового отдела, бухгалтера — расчетчика, кассира, бухгалтера — территориального отдела. Обращаться: ул. Балочная, 13.8. микрорайон.

Управление производственно-технологической комплектации треста Запсибэнергострой — на последнюю работу старшего инженера, составителей поездов, грузчиков, столяров, слесарей-ремонтников, главного механика, механика, литейного бух-

галтера, инженера — сметчика рабочих. Одновременно предоставляется благоустроенное общежитие. Проезд авт. от ост. «Энергетик»; тел. 6.00 («Сробиэфа ГРЭС»).

Автобаза № 4 треста Сургутспецгидрострой — на последнюю работу старшего экономиста, экономиста, табельщика, старшего инспектора отдела гидроэнергостроения, коммоданта. Проезд авт. № 4 до ост. «Промузель».

Сургутский участок Сибэнергомонтаж — на последнюю работу старшего бухгалтера — участника в группе ВИС при участии Сибэнергомонтаж — инженера или техника, знющего оборудование тепловых электростанций, или специалиста знающего с нормированным трудом энергетическую работу. Проезд авт. от ост. «Энергетик».

Трест Запсибгидрострой — на последнюю работу машиниста пневматических кранов, инженера в производственном отдел, бухгалтера участкового дел.

ла для работы в УПК, кассира. Обращаться: ул. 30 лет Победы, 21.

ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ

В книжном магазине № 30 поступили следующие издания: Д. Н. Толстой, т. 7, А. Гайдар, т. 2, Н. Носов, т. 3, К. Симонян, т. 4, Стрелки и народы, т. 7, С. Михалков, т. 1.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу ожидается с прояснениями погода без осадков, ветер северо-восточный, 9—14 м/сек., температура воздуха плюс 4—6 градусов. Уровень воды в Оби 658 см, температура воды 4,8 градуса. По округу 28—30 мая местами кратковременные осадки, ветер северо-западный, 9—14 м/сек., температура воздуха ночью 0 — минус 5, днем плюс 3—8, на юго-западе плюс 6—11 градуса.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-43-80, зам. редактора — 2-23-63, ответственный секретарь — 2-03-60, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промышленности, сельского хозяйства — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-34-75, отдел писем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типографии — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.