

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года ● № 95 (5543) ● Суббота, 16 мая 1981 года ● Цена 2 коп.

● К ИТОГАМ ЗИМНЕГО ТРАССОВОГО СЕЗОНА

ДОБИВАТЬСЯ БОЛЬШЕГО

В подразделениях треста закончился трассовый сезон. Ускоренное развитие трубопроводного транспорта в Западной Сибири ставит перед нами новую, комплексно-целевую задачу, решать которую, следует обратить самое пристальное внимание на опыт пройденного пути.

Успешной реализации социальных обязательств способствовал опыт, накопленный бригадой за годы десятой пятилетки. Мы выполнили около семи «новых заданий». Сварили более 600 километров трубопроводов. Работы вели на таких важных трассах, как Вынгапур — Челябинск, Уренгой — Челябинск, Инженертовск — Куйбышев, и других.

Достижению высоких показателей в такой мере способствовала новая форма хозяйственного расчета — бригадный подряд, на который мы перешли в 1978 году. Работая передовым методом, за пятилетку мы выполнили строительно-монтажных работ на 44 миллиона рублей. При этом добились значимых себестоимости объектов на 100 тысяч рублей.

Таким образом, выполнено немало. Но сделать можно еще больше, если полнее использовать резервы производства.

Наша бригада простояла десятки дней, в основном в ожидании трубоукладчиков, которых не хватает. Проблема трубоукладчиков существует не один год. Созданы конструкции новых машин, в том числе с трансформирующейся базой, пригодных для работы в Западной Сибири. Однако к производству таких машин не приступили.

Важный резерв заключается и в улучшении условий труда на трассе.

Несмотря на то, что за последние годы в Тюменской области многое сделано для улучшения труда и отдыха трассовиков, сегодняшний бытовой уровень их не может удовлетворить. Чтобы устранить имеющиеся недостатки, следует совершенствовать и развивать инспекционно-вахтовое строительство, внедрять новые типы домов и сборно-разборных владий.

Особого внимания требует дальнейшее совершенствование организации труда. В Главсибтрубопроводстрое широко распространены комплексные колонны высокого темпа. Все бригады такой колонны заключают договор и

подряд. Однако договор носит односторонний характер, что, понятно, мешает успешной деятельности.

По существующему положению о применении бригадного хозяйственного расчета предусмотрена ответственность, и материальная в том числе, одной лишь бригады. Ни начальники управления, ни начальники участка или потока и даже мастер при невыполнении своих обязательств перед бригадой материальной ответственности за это не несут. А от того, как они организуют инженерную подготовку, материальное обеспечение, во многом зависит успешное выполнение подрядного договора.

В работе нуждается, по нашему мнению, сам порядок расчетов и проведения итогов работы хозяйственной бригады.

Отрицательно влияет на ход работы нашей хозяйственной бригады и хроническая нехватка людей в смежных коллективах, прежде всего в тех, которые занимаются инженерной подготовкой трасс. Случается, прокладываем трубопровод по просеке и вдруг упираемся в стену леса. Трасса не рассчитана.

Вообще применение бригадного подряда на строительстве трубопроводов неоправданно усложнено, механизм его действия ясен не всем. Звонкие бригады выделяет в плано-расчетных (учетных) ценах, итог подводится по так называемым сметным ценам, а бухгалтерия проводит все расчеты по фактическим ценам. Немало путаницы связано с ценой на материалы. А наков реальный трудовой вклад — высчитать подчас трудно, особенно на уровне бригады.

Наконец, об экономии материалов. Можно было бы их экономить, например, за счет бережного расходования сварочных электродов. Однако качество большинства из них таково, что речь может идти не об их экономии, а о перерасходе.

Устранение отмеченных недостатков, более полное использование имеющихся резервов производства будет способствовать улучшению работы строительных трубопроводов, успешному выполнению заданий первого года новой пятилетки.

В. КАЛЕНОВ,
бригадир СУ-8.

В Пятилетке — ТРУД УДАРНЫЙ

● ЗА МИЛЛИОН ТОНН ТЮМЕНСКОЙ НЕФТИ И МИЛЛИАРД КУБОМЕТРОВ ГАЗА

К ВЫСОКОЙ ЦЕЛИ

КОЛЛЕКТИВ ПРОМЫСЛОВОГО УПРАВЛЕНИЯ ФЕДОРОВСНЕФТЬ ВКЛЮЧИЛСЯ В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЗА ПРАВО УЧАСТВОВАТЬ В ИЮНЕ 1984 ГОДА В ПОЧЕТНОЙ ВАХТЕ ПО ДОБЫЧЕ МИЛЛИОНА ТОНН НЕФТИ В СУТКИ ПО ГЛАВТЮМЕНЬНЕФТЕГАЗУ.

Стремясь внести свой достойный вклад в достижение этой высокой цели, промысловики развернули трудовое соперничество за получение 100 тысяч тонн нефти в сутки по НГДУ Федоровскнефть. Достижение этого рубежа намечается на 22 апреля 1984 года, в 114-ю годовщину со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Итоги социалистического соревнования будут подводиться каждые полтора дня.

Л. ИВАНОВ,
шах нефт. корр.

ПУСКОВАЯ СТРАДА

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ УПРАВЛЕНИЕ № 6 ТРЕСТА ТЮМЕНЬНЕФТЕГАЗМОНТАЖ ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛО ПЛАН СТРОИМОНТАЖНЫХ РАБОТ ПЯТИ МЕСЯЦЕВ В ОБЪЕМЕ 4 МИЛЛИОНА 300 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ.

С начала года им смонтированы и сданы два резервуара-десяти-тысячника и доменная дуговая станция мощностью 4,5 тысячи тонн нефти в год на Холмогорском месторождении, городская газораспределительная станция № 3.

Особенно удачно сложился для коллектива минувший месяц. В апреле сдан под испытания узел регулирования и замера газа на компрессорной станции № 5. По нормам на эту работу отводятся три месяца, но бригада монтажников М. М.

Мазитова справилась с ней за месяц и причем с высоким качеством.

Отличился и бригадир коммуниста, кавалера двух правительственных орденов В. М. Глушенко. С опережением сроков она сдала головные сооружения продуктопровода Южно-Вальковский газоперекачивающий завод — Тобольский нефтехимический комбинат. Это позволило одновременно задействовать всю систему, и тобольчане уже выпустили первый эшелон продукции из сургутского газа.

В. МОСКОВСКИЙ.

● ОБЪ — РЕКА РАБОЧАЯ

Стартует навигация-81

В Сургутском речном порту на несколько дней раньше, чем обычно, открылась навигация первого года одиннадцатой пятилетки.

Коллектив порта во всеоружии встретил самый напряженный период своей деятельности. Качественно и в срок проведен ремонт и осмотр судов, подготовлено крупное хозяйство, расставлены дебаркадеры на местных линиях. Сейчас полным ходом идет обработка грузов. Ежедневно свыше тридцати судов принимают самые различные народнохозяйственные грузы. Уже отправлены баржи и теплоходы в Русскиея, Новоангас. Сложная работа портовика, дорога каждым часом навигации — в сложнейших метеорологических условиях, тороп и подгоняя медленно разворачивающихся клиентов. Ведь от четкости во взаимодействии других транспортных организаций — автомобильстов, железнодорожников, речников — зависит выполнение многоисленных клиентов сависной выполнении напряженных плано первой навигации однойнадцатой пятилетки, зависит ее успешный старт.

Навигация стартовала. Дело чести сургутских речников внести достойный вклад в выполнение заданий первого года одиннадцатой пятилетки.

А. ПОХОДЕНКО.

СООБЩЕНИЕ

В соответствии с решением окрисполкома от 13 мая 1981 года «О проведении 31 мая 1981 года выборов народных судей в связи с увеличением состава судов и вместо выбывшего» исполком городского Совета народных депутатов РЕШИЛ:

1. Образовать на территории избирательного округа № 1 по выборам городского народного судьи вместо выбывшего следующие избирательные участки:

Избирательный участок № 1 (центр — нефтяной техникум). В границах: проспект Набережный, дома с № 72 по № 80, улицы Зинтузинов, № 38, 40, 51, 53, Губкина, № 14, 15, 17, гостиница «Нефтяник».

Набирательный участок № 2 (центр — школа № 3). В границах: улицы Нефтяников, Зинтузинов, с № 6 по № 34, Губкина, № 16, 19.

Избирательный участок № 3 (центр — школа № 6). В границах: проспект Набережный, с № 60 по № 70, улица Зинтузинов, № 47, площадь 60-летия Октября.

Избирательный участок № 4 (центр — школа № 5). В границах:

проспект Набережный, с № 30 по № 58, улицы Зинтузинов, с № 23 по № 45, Артема.

2. Образовать на территории избирательного округа № 6 по выборам городского народного судьи в связи с увеличением состава судов следующие избирательные участки:

Избирательный участок № 5 (центр — УКП Тюменского индустриального института). В границах: проспект Набережный, с № 12 по № 28, улицы Зинтузинов, с № 3 по № 21, Восток, проезды Стронтелей, Молодежный, Кедровый, временное жилье на пойма и в вагон-городе.

Набирательный участ

сток № 6 (центр — красный уголок объединения № 176). В границах: проезд Дзержинского, с № 10 по № 20.

Избирательный участок № 7 (центр — школа № 12). В границах: проезд Дзержинского, с № 6 по № 12, Магистральная, № 2, 4а.

Избирательный участок № 8 (центр — красный уголок объединения № 22 УТТ-1). В границах: улица Ленинградская, с № 6 по № 11, проспект Набережный, № 2, 10.

Зам. председателя исполкома горсовета О. Д. МАРЧУК.

Секретарь исполкома горсовета В. Я. ШЕВУНОВА.

На вахте — отделочники

«Ни одного отстающего рядом» — под таким девизом трудятся коллектив восьмидесяти первого специализированного управления отделочных работ треста Сургутнефтепромстрой. И это приносит свои результаты. Так, план апреля им выполнен на 102,4 процента, выработка на одного рабочего составила 1459 рублей, при задании 1296.

Бригады этого управления можно встретить в самых различных точках города и района. Они ведут отделочные работы в здании Стройбанка, производственных помещениях компрессорных станций № 2 и 4 газопровода Уренгой — Челябинск, строят жилье в поселке Солнечном и на Лангера. Лучшими трудовыми коллективами здесь признаны бригады

плотников А. М. Шульгина и штукатуров-маляров В. Н. Ижмуковой. У них самая высокая выработка, рабочие постоянно держат на контроле качество, крепят трудовую и производственную дисциплину, охотно берут на вооружение передовые методы и приемы строительства.

В. СВЕТЛОВ.



Отчет рабочего коллектива

Строительное управление №8 треста Сургутнефтепромстрой

ПОДАРИЛИ ПРИОБЬЮ ГОРОД

Комментирует начальника планового отдела Эльта Федоровна ГРЕЧКАНЬ:

— Та давняя весна шестьдесят шестого года исплывает в моей памяти так отчетливо, как будто это было вчера. Только что состоялся двадцать третий съезд партии. Еще в Омске мы, группа строителей, которых отправляли в дальнюю северную командировку, с интересом открывали газеты с материалами съезда, читали в строки его решений так, как будто они касались каждому из нас.

— Вы только послушайте, что тут написано... слышались возмущенные голоса будущих сургути: — Считать важнейшей задачей создания нефтегазодобывающих центров в Западной Сибири... Спешно надо: довести там добычу нефти до 20—25 миллионов тонн и газа до 16—26 миллиардов кубометров!

— А как же туда добираться?

— Теплоходом. Строительство железной дороги от Тюмени до Сургута только планируется. А вот где-то там есть деревня Усть-Валы, которая будет снабжать наш город газом. Оттуда намечено протянуть в наш край нефтепровод.

Кое-кто уже и ученическую карту раздобыл, водил по ней указательным пальцем от казахстанских степей до беломорских северных широт, именующих Ледовитым океаном.

— А как же там жить? Там же, вот посмотрите, ни одного города нет, один болота. Интересно, как же там жить?

— Будут города, — отвечали засмевавшимся человеку. — Один из них построим мы сами. Вот этими руками...

Развитие новой отрасли хозяйства в Тюменской области явилось примером практического претворения в жизнь большой программы партии и государства по ускоренному развитию всей Сибири, по освоению богатства севера и востока страны. Но такая жизнь, что без нас, строителей, не могли и не могут плодотворно трудиться нефтяники и газодобытчики. Созданной в на-

чале апреля наше управление единственного в то время в Среднем Приобье строительного треста Сургутнефтепромстрой приступило к обустройству нефтяных месторождений, которые, как грибы после теплого дождя, появлялись то тут, то там. На базе построенных нами объектов началась промышленная эксплуатация Западно-Сургутского месторождения, дала ток электростанция.

Однако управление было призвано не только обустроить кладовые недр, но и возводить для этого вступившего в права города Сургута объекты социальности.

Уже к первому нашему сургутскому празднику Октябрь коллектив управления сдал в эксплуатацию энергопоезд на четыре тысячи киловатт в микрорайоне нефтяников — жители получили постоянную электроэнергию. А еще через год сдали с вышестоящей станцией «Орбита» с телевизионным ретранслятором. Сургутские впервые сморгнули праздничную демонстрацию и парад войск на Красной площади. И сегодня мы вправе сказать: наше управление обеспечило город не только светом, но и дало его жителям такой мощный источник информации, как радио и телевидение, без которых сейчас трудно представить жизнь современного человека.

Особой гордостью является построенное нами здание Дома Советов. Нашим детищем являлись также Дом культуры строителей. А сколько сделано для развития торговли, других сфер обслуживания! Скажу лишь, что нашими замечательными людьми, настоящими творцами молодого города, возведен склад площадью пять тысяч квадратных метров, холодильники на 960 и 300 тонн, карбофехранилище на две тысячи тонн, столовые в рабочих поселках.

Как не гордиться тем, что самые зрелые годы своей жизни я, как и другие ветераны управления, безавгустно отдаю нашему городу, его прошлому, настоящему и будущему.

Комментирует начальника управления Николай Христианович МААС:

— Ничего не скажешь, славная история у нашего управления. Немножко завидую тем, кто трудится в нашем коллективе все полтора десятка лет. Но не менее примечательны сегодняшние дни одного из передовых подразделений треста Сургутнефтепромстрой. Когда в середине семидесятых года было образовано наше предприятие, управление стало его первым звеном, его надежной опорой во время становления.

Наверное, уже традицией нашего коллектива стало непосредственное участие в строительстве и занесении важных для города, для его промышленности объектов. Пройдемте хотя бы районом строителей — одно, другое здание... Если не обидитесь, включающее более полутысячи людей, так жилой дом, служебное здание. Так же и в других районах города.

В то же время наш не слишком большой коллектив успевает сказать свое слово в деле обустройства месторождений района. Совместно с ведущими субподрядными организациями — УМ-3, СУ-7, СУ-22, СНОР-81, СУ-16, СУ-4 — успешно строим объекты на Западно-Сургутском месторождении. Закончили возведение нефтепереразлачной базы.

Большая и ответственная работа поручена недавно управлению. Вместе с субподрядными организациями из Саратова соорудим восемь пятидесятиэтажных резервуаров. Это первые в Западной Сибири такие крупномасштабные емкости.

Минувший год, как и десятая пятилетка в целом, показал, что коллектив способен решать сложные задачи по вводу важных объектов. Это дало нам возможность и в нынешнем году взяться за насыщенный нелегкими делами программу. Нам предстоит ввести оставшиеся мощности на нефтебазе, сдать в эксплуатацию назованные резервуары, передать по назначению кустовую насосную станцию на Ялу. Домом четвертую дожимную кустовую

ПАСПОРТ УПРАВЛЕНИЯ

Образовано: в 1966 году.
Род занятий: обустройство нефтяных месторождений Среднего Приобья.
Число работников: 195. Из них 183 — ударники коммунистического труда.
Число бригад: 9.
Награждено орденами и медалями: 11 человек.

Трудовые достижения: выполнено строительно-монтажных работ по генподряду на 135 миллионов рублей, в том числе собственными силами освоено 47 миллионов. Получено прибыли 3,3 миллиона рублей. Производительность труда возросла в 1,7 раза.

Построены: нефтеперекачивающая насосная станция на Западно-Сургутском месторождении, емкости городской нефтебазы, кустовая насосная станция на Лянторе, промышленная база Объединенной геологии, газокompрессорная станция Сургутской ГРЭС, пионерная база по выпуску железобетона и деревообрабатывающий завод для строителей...

насосные станции на Западном Сургуте.

Объем, как видно, немалый. Выполнить его тем числом людей, которыми ныне располагает управление, было бы, пожалуй, нелегко, если бы в последнее время резко не сменились структура и технология производства строительных работ. Если еще десять лет тому назад сооружение объектов по обустройству месторождений велось из кирпича и панельных конструкций вручную, без применения мощной грузоподъемной техники, то сегодня, претворяя решения последних съездов партии по индустриализации промышленного строительства, мы имеем на своем вооружении мощные автоманы. Внедряем крупнообъемное строительство. Это позволило нам значительно увеличить производительность труда. Если в восьмой пятилетке выработка на одного рабочего составляла 10,518 руб., то в десятой — 18,600.

На объектах управления смело внедряется новая техника и не отставали еще в наших условиях достижения технического прогресса. Так, мы первыми в стране внедрили в строительство кустовой насосной станции на Лянторе суперобъемный вариант. Это дало огромный экономический эффект. Сегодня возводим пятидесятиэтажные, впечатляющие не только своей величиной, но и тем, что сооружаются они с плавающей крановой. В нашем Тюменском крае, да и за его границами, это пока что единственный случай.

Большую помощь в совершенствовании производства оказывают новаторы. Они есть в каждой бригаде, на каждом участке. А в целом техническая политика управления имеет два направления. Одно из них — модернизация действующего оборудования. Как правило, каждый механизм имеет неиспользованный резерв ресурсов. Работая на отдаленных труднопроходимых местах тайги, очень важно своевременно извлекать и внедрять эти резервы. Второе направление — интенсивное перевооружение производства. Слабосильная техника заменяется эффективной.

Влияние этого ощущимо чувствуется и на на-

ших бытовых условиях. Если, скажем, четырнадцать лет назад на объекты Западно-Сургутского месторождения люди добирались по бездорожью на автомобилях большой проходимости, то сейчас труженики к месту работы доставляют комфортабельные автобусы. Нельзя бы улыбки вспомнить сейчас так называемый «караван-сарай», на котором люди на Западный Сургут добирались больше часа.

Комментирует секретаря партийной организации Галина Михайловна КСЕНДЗОВА:

— Вспоминаю, как не оперившись еще молодым специалистом пришел я в восьмое управление. В первые же дни мне показало, что все члены его коллектива — одна большая рабочая семья. Это впечатление многократно испытывалось жизнью, но осталось непоколебимым: все-таки дружная семья. Хотя, как говорится, в семье не без урода, всякое было, всякие люди приходили к нам. Люди — рвачи, лодыри, пьяницы — долго не задерживались. И не они сейчас веду разговор.

Мой рассказ о тех людях, кого принято называть душой коллектива. Да и как можно, говоря о наших достижениях, о пути, пройденном управлением, не вспомнить с тех, кто начал этот путь, о людях, которые трудятся в коллективе с первого дня его создания.

За три недели до организации управления приехала в наш необжитый край Прасковья Петровна Бутакова. Все эти пятнадцать лет повсюду она кропотливо, по любимой работе сметчика. Спросить ее бывало:

— А ведь могли же мы найти за эти годы работу и поближе к дому, и попроще, и повыдоже?

— Могла, — бескислотно отвечает Прасковья Петровна.

— Почему же не перешли?

— А зачем? Привыкла — не то слово. К плодому нельзя привыкнуть. Выходила в коллектив, без него не могу, как без родного человека.

Или вот транспортный рабочий В. И. Шелев и плотник Н. Н. Дреснянников. В один день при-

шли они устраиваться на работу, сразу вслед за Бутаковой. Специалисты, скажем прямо, далеко не ведущих профессий, но тем не менее люди незаменимые. Чего греха таить, были и спады в коллективе, были черные дни, когда невыполнение плана сказывалось на зарплате, и уже на второй день на стол начальника ложились десятки заявлений об уходе. Работы в Сургуте, тем более мужские, — выбирай по вкусу. Однако не пошли на попятную ни тот, ни другой, а могли бы.

— Где потеряешь, где найдешь — еще неизвестно, — не без улыбки говорит Николай Николаевич. — А тут уже все свое, и я сам жему и всем — свой.

Так бы, наверное, могли сказать и слесарь-монтажник Николай Васильевич Кудряшов, и уже знавшая нам Эльта Федоровна Гречкань, и Нина Александровна Охотникова, прошедшая путь от рядовой работницы до главного бухгалтеря. Невозможно при всем желании перечислить всех ветеранов, да и нет в этом нужды. Они хорошо известны каждому нашему труженику уважаемые в коллективе люди.

Хотелось бы назвать и тех, кто в свое время трудился у нас, получая путевку на более ответственные посты, но их порывист сваян с нами. От мастера до главного инженера треста Сургутнефтепромстрой в рос А. М. Ахетов. Бывший руководитель управления Г. Г. Павлов ныне трудится заместителем генерального директора объединения геологов. В. Н. Зиченко как будто совсем недавно работал у нас начальником участка, а ныне является управляющим трестом Орхестрой. Управляющим трестом Сургутнефтепромстрой трудится А. Т. Косяк, заместителем управляющего одного из трестов — В. Ф. Хавичкин. Школой мужания для них и многих других наших товарищей стала работа в управлении. И не только для них. Ведь они не последние.

А на смену им приходят те, кто молод и душой, и телом. Как важно, чтобы эти люди продолжили наши заботы и стремления, чтобы коллектив обрел в них новых своих героев — героев завтрашнего дня.

ПАССАЖИР В ПУТИ

Поезда громяют на стыках



Интенсивность пассажиропотока на Сургутском отделении дороги непрерывно растет. К сожалению, железнодорожники не всегда в состоянии достаточно полно удовлетворить требования пассажиров. Об этом беседует журналист А. ПОДКОРЯТОВ в старший инженер по пассажирским перевозкам движения А. В. АНТИПОВ:

— Самая существующая из наших проблем — строительство. Сургутское отделение существует уже более трех лет, но до сих пор мы не имеем многих важных объектов. Постоянный вокзал окончательно заброшен, кирпичная кладка разрушается, техника, которую оставили строители, ржавеет. А времени похуже не имеет самого необходимого — электрика, конкаты мастера и ребята и так далее.

Мы не можем переработать и поступающий в Сургут багаж. Бывает, что вагоны с ним уходят обратно в Тюмень, затем опять возвращаются — откуда выгружать. Под багаж у нас приспособлено три крытых вагона — они забиты доверху. Со строителями была достигнута договоренность, и некоторое время они вели кладку на багажном отделении постоянного вокзала, но вскоре их переоборудили на строительство больницы.

— Старая история: работающая постоянно перерабатывается с объекта на объект, а в результате все они числятся в «незавершенке». И все же многое зависит от самих железнодорожников. Скажем, очереди за билетами. Нельзя ли открыть дополнительные кассы? — Этот вопрос решается. Мы планируем открыть городские кассы

востоя в срочном графике руководство отделения, маков уровень требовательности в коллективе диспетчеров.

— Случай опозданий поездов рассматривается, но, честно говоря, я сразу не слышал, чтобы кого-то накавали. За срыв выгрузки вагонов — другое дело Пассажиры почему-то ушли на второй план. Это всегда так, не только у нас. На ведомственных стыках перебои, нулевки, к сожалению, дело нередкое.

— И еще одно дополнение. Если поезд Свердловск — Мегон опаздывает даже на полчаса, многие вынуждены оставаться на вокзале на ночь: последний автобус уходит в десять часов вечера. Если опаздывает поезд Тюмень — Ноябрьская, они вынуждены дожидаться автобуса около часа: как раз в это время перерыв в движении автобусов. Невозможно приехать и на вокзал. Ситуация совершенно невыносимая. Во всех городах (кстати, это предостерегают инструкции МПС и Министерства автомобильного транспорта) расписание движения автобусов согласовано с расписанием поездов. В Сургуте — досадное исключение, объяснить которое можно лишь равнодушием руководителей автотранспортного предприятия к нуждам города.

А раз так, железнодорожники могли бы взять на себя инициативу в переговорах с автомобильниками. Раз уж, пусть не по своей вине, железнодорожники не могут доставить людей вовремя, не грех позаботиться о их дальнейшей участи.

— Вскоре вступит в силу понов, легче расписание движения поездов. Думаю, что эти замечания будут учтены. Не хотелось бы, чтоб у читателей сложилось впечатление, будто ничего не делается для улучшения

пассажирского движения. У нас построена платформа. Печально известный поезд Сургут — Ноябрьская сейчас перешел в руки МПС и стал вполне цивилизованным поездом.

— Кстати, как скоро можно ожидать продолжения его маршрута до Ханымей?

— Это зависит от отдаления временной эксплуатации Тюменьстройпути. Даже участок дороги от Улет-Ягуна до Ноябрьской не в полной мере обеспечивает безопасность движения. Безопасность пути очень высокая, а на участке до Ханымей путь полностью не отвечает требованиям. Для того, чтобы не вышли из строя аккумуляторные батареи, поезд должен двигаться не медленнее, чем 40 километров в час. А при такой скорости риск слишком велик. Как только строители приведут путь в порядок и создадут условия для эксплуатации вагонов на копейной станции, можно будет говорить о пропуске поезда на север. И прежде всего в этом заинтересованы сами строители. Ведь сейчас они вынуждены добираться до места работы на грузовых поездах, в кабинках локомотивов, что само по себе уже грубейшее нарушение правил технической эксплуатации железных дорог СССР.

В заключение хочу вернуться к строительству багажного отделения. Оно нам крайне нужно. Необходимо расширять и постоянный вокзал. А тем, кто перевозит домашние вещи багажом, нужно еще раз напомнить, что к их услугам в Сургуте открыта контейнерная площадка. Контейнерные перевозки выгодны и различным местным организациям, которые до сих пор умудряются перевозить свои грузы в почтовом вагоне, и без того перегруженном.

♦ ВАМ СЛОВО, ТОВАРИЩ ЧИТАТЕЛЬ

На лицевой счет Фонда мира

Не могу спокойно читать про войну, смотреть фильмы на военные сюжеты, хотя представляю Великую Отечественную только по рассказам и истории.

Но всем сердцем, всем сознанием говорю войне «нет!». Не пожелаю для мира ничего. Предлагаю всем горожанам обработать один день в Фонд мира. Хорошо бы ежегодно в третью субботу июня проводить такие субботники.

В. ТИРЧЕНКО, наместник СМП-330.

♦ ПОСЛЕ ПРОВЕРКИ

ВОДА ПОДАЕТСЯ

Жильцы дома № 20а по проезду Дзержинского сообщили о том, что в квартире пятого этажа уже почти год вода подается с перебоими. Мы попросили ответить на это письмо начальника управления водоснабжения и канализации объединения Сургутнефтегаз А. ЗАЙНУЛЛИНА. Он сообщает:

«Перебои в снабжении так водовод с восьмого потребителями питьевой промывала. Положение с водой являлся следствием отсутствия вводов на микрорайон. В настоящее время проложен в записи».

СРЕДИ ЛЮДЕЙ

народов Центральной Европы.

Тоды военной службы были, пожалуй, единичным перебором в жизни Кравченко, когда он надолго расставался с любимейшей ему северной землей. Вернувшись домой, солдат не изменил своей профессии. Много лет посвятил развитию сельского хозяйства в Сургутском районе, работая на разных хозяйственных и выборных должностях. Довелось ему трудиться и заместителем председателя райисполкома.

Так же горячо, как полюбил коммунизм, любил Георгий Ильич вышнюю обязанность председателя объединенного застройщика треста Сургутнефтепрома.

— Бесподобная должность, — говорит Кравченко, — однако, даже достигнув пенсионного возраста, на покой не спешу. А. АНДРЕЕВ.

ПОЛИМЕРЫ — В ПРОИЗВОДСТВО

♦ ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ — ВСЕМ

Наш трест — единственное предприятие в области, выполняющее специальными работами по обустройству подгрядки и газовых месторождений с широким применением полимеров.

Можно выделить две основные темы, которые определяют направление развития технического прогресса в тресте. Первая — совершенствование заводской технологии нанесения теплоизоляционных из битумокараманов на трубы. Мы работаем двумя методами гидрофобной изоляции, которые находятся в Сургуте и Богдановиче. Суммарная мощность цехов — 400 километров изолированных труб в год. С целью улучшения физико-механических характеристик изоляции в Богдановиче был построен цех керамзитового гранулята мощностью 24 тысячи кубометров в год. Главной особенностью выпускной там прокладки является ее малый удельный вес — от 300 до 350 килограммов

кубометров. Это существенно улучшило качество битумокараманитовой массы. Годовой экономический эффект от применения облицовочного керамзита составил более 350 тысяч рублей. Продакция Богдановичского цеха экспортировалась на ВДНХ СССР, ее творцы отмечены тремя медалями.

В настоящее время производится реконструкция цеха. Ожидаем, что в результате этого его мощность удвоится. Что же представляет собой этот материал? В состав битумокараманитовой массы входила перлит или фенол-резольный пенопласт. Оба материала имели свои недостатки: пенопласт слишком дорогой, а перлит отличался недопустимо большим объемным весом. Поэтому строительной лабораторией треста с 1978 года проводился поиск другого наполнителя. Лучшие данные оказались у вспученного вермикулита.

Была подана заявка на

изобретение новой теплоизоляционной массы. В прошлом году на Государственный Комитета по изобретениям пришел положительный ответ. Конечно, своими силами трудно, да и невозможно было решить весь комплекс вопросов. Поэтому обратились в Уральский научно-исследовательский институт строительных материалов. Заключили договор на передачу нам разработок. Вместе с тем ученые получили хорошие производственный подгон для своих поисков. Плодом такого сотрудничества явилось внедрение в цехе гидрофобных изделий шестнадцатого специализированного управления установкой, которая производится в час 3—8 кубометров вспученного вермикулита.

Вторая тема — внедрение полимеров в качестве теплоизоляции трубопроводов и емкостей. Впервые мы обратились к полимерам, когда начали работы по обустройству Медвежьего газового месторождения. Известно, какая в полярном крае наблюдается тяжелая транспортная схема. Грузы большей частью приходилось доставлять самодетали. Однако тяжелые трубы с битумокараманитовой изоляцией практически невозможно было доставить на строительные площадки в нужном количестве.

На помощь нам пришли специалисты из ВНИИ синтетических смол. Они предложили применять в качестве теплоизоляции пенополиуретан. Одной тонны сырья хватает изолировать целый километр трубопроводов.

С тех пор не прекращался поиск новых материалов. Опробованы и нашли широкое практическое применение उपयोगный фенол-резольный пенопласт, пенополистирол. Разные полимеры, разные пределы их применимости, разные технологические процессы. Пенопласт выдерживает температуру до полугорста градуса в градуса, но боится влаги, а жидкая нежелательна

его для подземной прокладки. Пенополистирол не боится влаги, но при семидесяти градусах плавится. Появилось предложение создать двухслойную полимерную изоляцию. Внутренний слой — пенопласт, наружный — пенополистирол. Такая комбинация выдерживает температуру трубопровода 150 градусов и не боится влаги. Трубопровод с двухслойной тепловой изоляцией мы экспортировали в минувшем году на выставку в Москве. Такая технология нашла много сторонников в разных отраслях народного хозяйства.

Ныче в нашем управлении теплоизоляционных работ идет монтаж технологической линии для производства трубопроводов с монолитной теплоизоляцией из полиуретана. Производительность линии — до 200 километров изолированных трубопроводов в год. Одновременно будет изготавливаться и скорлупа для теплоизоляции участков, в том числе и при-

волнейных инженерных сетей, сегменты для покрытия резервуаров и буллитов.

В совершенствовании технологических процессов, разработке приспособлений и оборудования для производства изделий из пенопластов трест оказывал и продолжает оказывать большую помощь научным учреждениям: СибНИИгазстрой, ВНИИСС, Северный филиал ВНИИ строительства трубопроводов, ЦНИИ строительных конструкций имени Кузнецова, Томский инженерно-строительный институт. Так на личном деле крепнет союз науки и производства.

В нынешней пятилетке наше предприятие намерено полностью индустриализировать производство теплоизоляционных изделий для нужд нефтегазодобывающего строительства в Западной Сибири. При этом не станем прекращать поиска новых, более эффективных материалов с целью увеличения надежности и долговечности возводимых сооружений. Е. ЮТАНОВ, начальник технического отдела треста Спецавтегазстрой.

ПАНОРАМА НЕДЕЛИ

ВСТРЕЧА Как прежде, в строю

Строго нарядным был в этот вечер красный уток управления механики № 3. В самом центре помещены орден Отечественной войны, красочный плакат «Родина-мать зовет», фотостенд «Никто не забыт, никто не забыт».

Вечер-встречу ветеранов войны открывает начальник управления Н. А. Вагаев. Он от всей души поздравляет дорогих воинов, передовых механиков цеха, снискавших себе добрую славу.

Ветеранов в нашем управлении 16, все они собрались за одним столом, на груди их горят награды, свидетельствующие о солдатской и трудовой доблести. А рядом — их жены, верные спутницы.

Дмитрий Степанович Шукшин проработал в управлении девять лет. Он досрочно выполнил задание десятой пятилетки, его экскаватор всегда в полной рабочей готовности. По соседству с ним крановщик, наставник молодежи, скромный труженик Дмитрий Георгиевич Смирнов.

Играет оркестр ансамбля «Дружба». По завялке ветераны инженерно-производственно-технического отдела Л. И. Аасовцева исполняют песни военных лет. Ее смеяет семья Петрушкин, дочь которых Таня поет о мире: «Пусть всегда будет солнце».

Непрошенная слеза скатилась по чьему-то лицу, залунались ветераны. Оборвалась песня, и долго еще стояла тишина.

— День Победы самый дорогой и торжественный день в нашей жизни — говорит Степан Аннуфриевич Влащенко. — Не умею и много говорить, лучше сполу вам свою задушевую.

Затем зачитываются поздравления городского комитета ВЛКСМ. Совет ветеранов партии, комсомола, воинов и тружеников дарят френчовикам подарки и цветы.

Надолго останутся в памяти всех рассказы, песни тех незабываемых лет.

Н. КАЛМЫКОВА,
ваш вест. корр.

В ДЕСЯТКЕ СИЛЬНЕЙШИХ

команд туристов-пешеходников страны и спортсмены нашей области: на чемпионате СССР они заняли одно из призовых мест.

В сборной команде области из семерых спортсменов пятеро — сургутийе. Это мастер ССУ-1 Александр Понов, инженер-энергетик Александр Ситро, мастер-строитель Виталий Сольников, руководитель лаборатории ПГДУ Лянторфевский Леонид Стариковский и провизор аптеки № 137 Елена Стариковская. Все они занимаются в городском туристическом клубе «Югория», руководит которым Леонид Стариковский.

У сургутских туристов впередии новые планы и соревнования, впередии — туристское лето.

А. ЯРОШКО.



ВЫСТУПИЛИ УДАЧНО

Недавно в Тюмени проведены ставший уже традиционным Всероссийский турнир по борьбе для молодежи среди старших и младших юношей.

Удачно выступили воспитанники Сургутской ДЮСШ общества «Труд». Чемпионами стали М. Ющенко и В. Кирилков, вторыми призерами — В. Марков, В. Курманалиев и А. Климов, третьими — Р. Хисамов и А. Белов.

Последники с их участием были зрелищными и интересными. Сургутийе продемонстрировали неплохую борцовскую технику, а главное — волю к победе.

А. КИРБЕВ,
тренер спортшколы.

На сцене — «Грация»

По установленной традиции на все школьные мероприятия мы приглашаем танцевальный ансамбль «Грация» из клуба «Энергетик». В этом коллективе, насчитывающем 200 человек, занимаются и наши старшеклассники — Сергей Исупов, Света Белова, Лена Дробышева, Сергей Варавин, Алеша Борисов и другие.

Руководит ансамблем увлеченный человек, тонкий психолог Елена Иванова Хисамудинова. Она не только отличный педагог, но еще и пропагандист творчества народов нашей страны: сейчас сразу трудно и не

рассчитать, сколько новых зажигательных танцев поставила Елена Иванова. Скажу лишь одно: каждый раз программа ансамбля обновляется.

Не только в школе выступает коллектив «Грация», его охотно приглашают в другие организации. Этой весной ансамбль участвовал в областном смотре-конкурсе танцевальных коллективов энергетиков и занял первое место.

Прививая культуру, этику, любовь к танцам, Елена Иванова приглашает поделиться опытом педагогов из других го-

родов. Наконец, и примеру, в гостях у «Грации» побывал руководитель балетных танцев из Ленинграда. Он занимался с ребятами теоретически и практически.

Каждый год коллектив обновляется: уходят старшие классники с мечтой о поступлении в школу балетного танца, а им на смену приходят новые. И ежегодно уйма хлопот у Елены Ивановны. Разучить «на», показать, как нужно держаться на сцене, отработать технику движений.

Но ее кропотливый труд венчается сценическим успехом вождитанников.

В. ТЕТЮПКАЛ,
преподаватель школы № 9.

Трехлетний «полиглот»

Настоящим «полиглотом» стал трехлетний Нильс Гарев: он говорит на четырех языках. Бапкирскому малышу учится у отца, татарскому — у матери, чувашскому — у соседских мальчишек-друзей. Ну, а русским в их многонациональном колхозе «Ленинский путь» Шемуршинского района все хорошо владеют. Так что и ему не нужны теперь переводчики, когда показывают «мультики» по телевизору, которым премиравали за ударную работу на свиноферме его родители.

Мама у Нильса — на весь колхоз знаменита, недаром на их доме укреплена табличка, что здесь живет Гельзеяда Сейфуловна Гареева, награжденная орденом Трудовой Славы. Уже пятнадцатилетней она поросит. Нильс видел их: чистыеные, ухоженные и растут не по дням, а по часам. Больше чем по 400 граммов в сутки прибавляют в весе и поросята, за которыми ухаживает отец, Фейзирахман Абдуллович. Его даже на республиканскую Доску почета занесли!

Рассказы обих родителей о работе Нильс готов слушать без конца. Недавно узнал он новое для себя слово: «реконструкция». Очень оказывается, хорошее, волшебное слово! Ведь после реконструкции свинофермы, когда на плечи машин переложили самые тяжелые работы, отец с матерью стали раньше возвращаться домой, меньше устают. И потому чаще звенят в их доме песни, которые так любит слушать мальчик. Особенно, когда родители научат подпевать звонкоголосая Феруза, которая после десятилетки уже несколько лет работает в колхозе, школьница Лилия, Тазия, — все восемь его сестер и братьев.

Свою четвертую весну встречает кареглазый мальчишка Нильс Гарев. И каждый день для него — открытие мира, познание ставшего привычным образа жизни — советского

В. ИВАНОВА (ТАСС).

◆ НАДО ЖЕ! Царь среди рыб

103 вида рыб обитает в одной из крупных рек Дальнего Востока — Амуре. Много среди них ценных, редких, живущих только в бассейне этого водоема. Но подлинным царем среди них является калуга.

Жителям Европы известны щуки, которые ловить достигают длины полтора метра, а веса более сорока килограммов. Сибиряки ловят в сети тайменей килограммов по всемдесять. В Волге и крупных реках Средней Азии попадаются сомы-великаны до трехсот килограммов. Но всех их невозможно сравнить с калугой. Представьте: обычный вес этой рыбы полтонны, но в исторических хрониках сохранились вписки о шестиметровых рыбных весом тысячу килограммов!

Место обитания калуги — исключительно Дальний Восток. Здесь, в чистых водах Амура и его притоков, водится эта царь-рыба. Есть она в Зее, Буруе, Сугаре и Уссури. Встречается и на озере Ханка. Это — ловкий, безжалостный и упорный хищник. Если мальки-калужатки питаются личинками комара и креветками, то крупная рыба впрок проглатывает лягу, горбуну, сига, асаана. В желудке большой калуги могут находиться десятки рыб общим весом до пятидесяти килограммов. Живет калуга 40—50 лет, но известны и «дооживели» — 75 лет.

Не только сомы и вуссукам мясом славится эта рыба. Зреет самка на четверть, а самец и на треть веса состоит из черной икры. До пяти миллионов икринок несет она в себе. Многие рыбы существовал запрет на ловлю калуги с тем, чтобы восполнить ее запасы. И вот недавно по рекомендации ученых — ихтиологов в местах строго охраняемых им, начался промышленный лов калуги. Прирожденные мемы государства способствуют развитию рыболовства на Дальнем Востоке.

А. ЦИПЕН
(АНХ)

Редактор
В. В. КИРБЕВ

СПРАВКИ

ПОНЕДЕЛЬНИК. 18 мая

«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.03 — «Родина моя». Худ. телефильм. 10.20 — Клуб кинопутешественников. 14.00 — Новости. 14.20 — Твой труд — твоя высота. 15.25 — Мамин школь. 15.55 — Че, му и как учат в ПТУ. «Гагаринцы». О побережном 10 м среднем ПТУ имени Ю. А. Гагарина. 16.40 — Чемпионат Европы по регби. Сборная СССР — сборная Румынии. 21 тайм. 17.25 — «Песни молодости». Дом. телефильм. 18.15 — В кандалом рисунке солнце. 18.30 — Пятилетка и молодежь. «Земля сибирская». О социальном развитии Тюмени. 19.00 — «Песни молодости». Фильм-концерт. 19.25 — Премьера фильма «Спутник» телестудии Мосфильма. Художественного анимационного театра Союза ССР им. Горького. «Все началось». В перерыве — 20.30 — «Время». 22.10 — Са, годия в мире. IV ПРОГРАММА. 20.15 — Спокойной ночи, малыши! 20.30 — «Время». 21.05 — «Встреча с прошлым». Худ. фильм. 22.45 — Вело, гонка мира.

КИНО

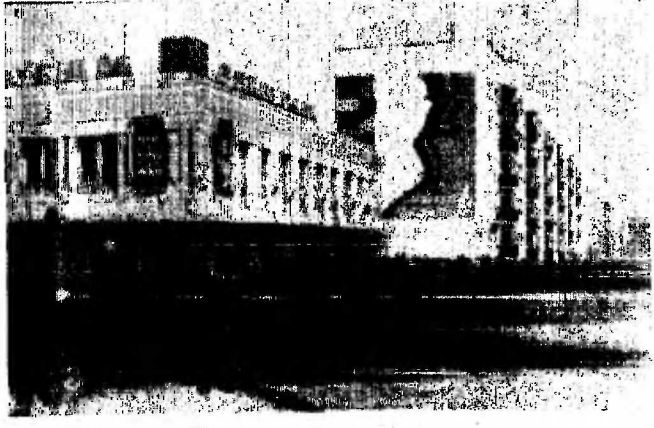
«ГЕОЛОГ». 16—17 мая. «В начале славных дел» (2 серии) — в 16, 18.30.
«РУБИН». 17 мая. «Надвиг и кинолетание» — в 12, 14, 16, 19, 21.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Хлебозавод — операторов газовых печей, рабочих хлебного и кондитерского цехов. Проезд авт. № 4 до ост. «Гермокава».

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометеоюро, сегодня днем по городу обильная погода, кратковременные осадки, ветер северо-западный, 9—14 м.сек., температура воздуха 0 — плюс 2, уровень воды в Оби 648 см. По окрестностям: восточная часть территории небольшие осадки, слабая метель, гололед, ветер северо-западный, 9—14 м.сек., температура воздуха мм. нус 1—6, при прояснении до минус 10, днем минус 1 — плюс 4.



НА УЛИЦАХ СУРГУТА.

Фото М. Галимова, вшего нени. корр.

НАШ АДРЕС 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 1. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-03-66, отдел строительства и информации — 2-03-68, отдел промыш. деятельности — 2-34-75, отдел инзем — 2-42-18, бухгалтерия — 2-42-89, директор типограф. Чл. ж. 2-23-33 заместитель секретаря городского комитета — 2-42-67, отдел партийной жизни — 2-32-21, бухгалтерия типографии — 2-52-08.