

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1984 года

№ 153 (5601)

Четверг, 6 августа 1981 года

Цена 2 коп.

## Увеличим производство продуктов животноводства

**В ЦЕЛЯХ** увеличения производства продуктов животноводства и выполнения принятых обязательств по продаже молока и мяса государству, исполком районного Совета народных депутатов утвердил условия социалистического соревнования совхозов, отделений, работников ферм на летний период 1981 года.

### УСЛОВИЯ

социалистического соревнования совхозов, отделений, работников ферм Сургутского района за увеличение производства и заготовки продукции животноводства на летний наступивший период.

Победителями в районном социалистическом соревновании будут признаны: совхозы, выполнившие народнохозяйственный план девяти месяцев по продаже государству продуктов животноводства, в том числе сдавшие молока первым сортом и мяса высшей категории не менее 60 процентов, добившиеся наивысших показателей по росту поголовья скота и суточного прироста молодняка не ниже 450 граммов, обеспечившие надой молока от каждой коровы не менее 750 килограммов.

Совхоз, занявший первое место, награждается переходящим Красным знаменем горкома КПСС, исполкомов городского и районного Советов народных депутатов. Директор, главные специалисты награждаются Почетными грамотами ГК КПСС и горрайисполкомов.

Отделения, добившиеся надоя молока от каждой коровы не менее 800 килограммов и среднесуточного прироста молодняка не ниже 500 граммов, награждаются переходящим знаменем горкома КПСС и горрайисполкомов. Управляющие отделениями и специалистами награждаются почетными грамотами. Особо отличившимся специалистам и управляющим отделениями будет предоставлено право на внеочередное приобретение автомобиля «Москвич».

Доярки, надоявшие от каждой коровы не менее 950 килограммов молока и сдавшие не менее 80 процентов его первым сортом, телятницы и спотники, добившиеся среднесуточного прироста молодняка не менее 500 граммов, обеспечившие стопроцентную сохранность поголовья телят, награждаются Почетными грамотами горкома КПСС и горрайисполкомов. Кроме того, предоставляется право на внеочередное приобретение автомобиля «Запорожец» — за первое место, мотоцикла «Урал» — за второе место, ковровых изделий — за третье место.

На XXVI съезде партии прозвучали крылатые слова Л. И. Брежнев: «Животноводство — ударный фронт». Сегодня это действительно решающая битва за осуществление продовольственной программы. Поэтому долг руководителей и специалистов совхозов, каждого сельского жителя — принять все меры, способствующие повышению продуктивности животноводства, увеличению продуктивности ферм. Добиться этого можно лишь при хорошей организации социалистического соревнования.

## Пятьдесят лет — ТРУД УДАРНЫЙ

### ЦЕЛЬ У ВСЕХ ОДНА

Годовые планы досрочно выполнили бригады А. Шубина, В. Кузнецова и С. Рогозы из управления механизированных работ № 2 треста Сургутнефтецентрострой.

Эти коллективы обслуживают пятое управление на обустройстве Повховского и Южно-Ягунского месторождений. К уровню передовиков близки и бригады В. Мароча, А. Морозина.

Механизаторы активно участвуют в областном социалистическом сорев-

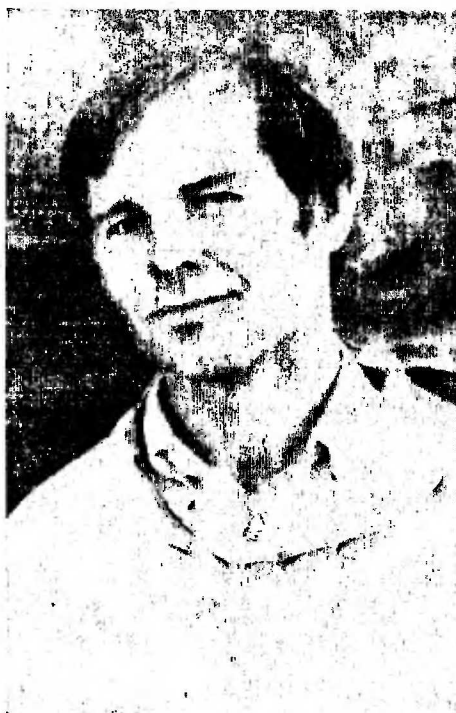
### ЗА МИЛЛИОН ТОНН ТЮМЕНСКОЙ НЕФТИ В СУТКИ

новании за достижение добычи миллиона тонн нефти в сутки, каждый трудовой день отмечается рекордами. Это и позволяет управлению идти в числе передовых предприятий треста, объединения. Так, по итогам минувшего квартала ему присуждено переходящее Красное знамя Сургутнефтегаза.

За полугодие механизаторам выполнено работ на 13.157 тысяч руб.

лей — на 2.208 тысяч больше плана. По сравнению с прошлым годом объемы возросли на 120 процентов. Управлением вывезено более двух миллионов кубометров грунта, выработка на одного водителя против прошлого года увеличилась на 16 процентов и составила 4.845 кубометров.

Н. ЛУДНИКОВА, начальник планового отдела УМР-2.



### СО ДНЯ образования

треста Сургуттрубопроводстрой работает в нем Николай Николаевич Леонтьев. До 1977 года был электриком. Участвовал в монтаже электрической части стеллажей и других объектов. Затем освоил специальность машиниста сварочной дизельной установки. Он прошел многие трассы, на которых работало строительное управление № 18.

Н. Н. Леонтьев за свой ударный добросовестный труд награжден орденом Трудовой Славы III степени.

На снимке: П. Н. Лемитев.

Фото А. Гулько.

### КОРМА — ОСНОВА ЖИВОТНОВОДСТВА

#### Задание выполнено

Бригада на строительном-монтажном поезде № 584, возглавляемая И. И. Павлюком, в которой шесть человек, выполнила задание по заготовке силоса! Совхозу «Юганский» сдали 600



тонн сочного корма. На бригадном собрании рабочие взяли обязательство заготовить до 25 августа 1000 тонн силоса. В. ОСКОЛКОВ, зам. председателя райисполкома.

### ПОЛНОРМЫ ЕСТЬ

На угольях Угольной ведет заготовку сена бригада работников жилищно-коммунальной конторы производственного объединения Сургутнефтегаза под руководством Л. Г. Рассочинской.

Дружно и слаженно трудятся дворники А. Ф. Приходько, Н. В. Лавренцова, плотники Н. В. Святой и Ф. И.

Шадрич. Всего на ручной косилке занято 10 человек. В составе бригады 12 тонн заготовленного сена, 12 — кошения, готовой к вывозу. Всего коммунальщики должны поставить совхозу «Сургутский» 40 тонн. Половина нормы уже есть.

П. МЕДЬНА, зам. начальника конторы.

### О сборе кедрового ореха

Исполком районного Совета народных депутатов принял решение об упорядочении проведения заготовок кедрового ореха в районе.

В целях выполнения государственного плана заготовки семенного и товарного сырья лесхозами, коопзверопромхозом и райрыболовпотребсоюзом, а также пресечения фактов спекуляции, хищнического сбора населением незернового производства предложено исполкомом сельских Советов закрепить кедровые массивы за государственными предприятиями, выделить участки для личной заготовки населению, проживающему на территории сельских Советов. Срок начала сбора установить с 25 августа.

ореха методами и способами, атакующими повреждение или гибель кедровника, виновных в нарушении привлекать к уголовной ответственности. Для личного пользования разрешается заготовить не более ста килограммов ореха на семью. Малозначит продукция подлежит сдаче в фонд государственных предприятий по заготовительным ценам.

Руководителям районного порта, объединенного аэропорта, отделения железной дороги необходимо предупредить все свои службы, а также экипажи судов и вертолетов о запрещении пере-

### В ИСПОЛКОМЕ РАЙСОВЕТА

возок пассажиров с кедровым орехом, за исключением представителей лесхозов, коопзверопромхоза и райрыболовпотребсоюза, ведущих государственную заготовку.

Предложено лесхозам, районному отделу милиции и сельским Советам установить контроль за соблюдением сроков и порядка заготовки кедрового ореха.

Лесхозам, коопзверопромхозу, райрыболовпотребсоюзу и населению следует систематически проводить работы в укрепленных базах по повышению урожайности кедровых посадок, вести неуправляемую борьбу с браконьерами, с хищническим уничтожением народного достояния.

# СЧЕТ ТРУДОВОЙ МИНУТЕ

Если рассматривать общие показатели работы треста Сургут-нефтестрой в прошедшей пятилетке, то они неплохи. Но нужно отметить, что не полностью используются имеющиеся возможности. Ежегодный рост выполняемых объектов осуществляется в основном за счет увеличения численности работающих.

Чтобы улучшить организацию производства и оперативно решать возникающие в процессе работы вопросы, в тресте создано пять строительных монтажных уральных и УВТК. Но, к сожалению, сколько-нибудь заметного положительного сдвига в работе не произошло.

Как организуется труд бригад? Надо признать, что перспективного планирования для каждой из них или не существует вообще, или если оно и ведется, то формально. Кто из бригадиров имеет план, на квартал с разбивкой по месяцам? Нет такого плана и у самих руководителей СМУ. Есть контрольные цифры, есть графики, но все это не увязывается с наличием

материалов, механизмов, людей. Такой подход порождает путаницу, неразбериху, что в конечном итоге приводит к постоянным простоям бригад. Факты говорят о том, что у некоторых из них нет не только планов, но даже нарядов. Так работала бригада В. К. Желтакова на Быстринском месторождении, так было на Сауве и Лянторе.

Даже на таком важнейшем объекте, как ДНС-8 Федоровского месторождения, наряды были выданы не вовремя. Рабочники отдела труда всех СМУ на объектах практически не бывают. А между тем недостатков в организации работ имеется масса.

Стал хроническим явлением тот факт, что бригады ежедневно недоработывают по времени. Чаще всего из-за отсутствия вахтового транспорта, материалов, механизмов. Руководители строительного монтажного управления не дают этим фактам должной оценки, не проводят детального расследования причин. Неуклонно сокращаются

кадрами линейных участков в СМУ-15 приводит к тому, что никакой воспитательной работы в бригадах не ведется. О наком качестве, использовании внутренних резервов, экономии может здесь идти речь, если в этом СМУ имеют место случаи нарушения финансовой дисциплины со стороны руководителей участков. Так, один из них, Г. В. Куракин, в течение полутора недель подписывал путевые листы машинисту слабойной агрегата, который все это время даже не появлялся на своем рабочем месте. А ведь отсутствие, например, машиниста трубоукладчика приводит к простоям целого звена или бригады монтажников.

Следует признать, что неудовлетворительно работает и управление механизированных работ, особенно на объектах кустов, подготовки трасс, забивки свай. В отдельные дни механизаторы вообще не выезжают на работу. Так, 18 мая на Федоровском месторождении не работали шесть трубоукладчиков, в эти же дни из-за отсутствия

механизаторов простаивали слабойные агрегаты. Из-за поломки больше месяца стоит экскаватор на Лянторе.

Теневые стороны, о которых я рассказывала, пусть не создадут впечатление впечатления, что нет в тресте сильных производственных коллективов. Стабильно, с хорошими технико-экономическими показателями трудятся бригады В. К. Желтакова, В. М. Олейкина, И. М. Рабулуня, Г. В. Анарова, В. А. Бенгерского, В. А. Романова, Г. М. Яхницы, Н. А. Ницука.

Как сказал в своем докладе на XXVI съезде Л. И. Брежнев, «... в большевистские советские люди трудились честно, с душой. Они по праву и разумно пользуются льготами, которые дает им общество, берегут и приумножают наше народное достояние. Но есть у нас и такие лица, которые стремятся поменьше дать, а побольше урвать от государства... На борьбу с этими уродливыми явлениями должны быть направлены усилия всех трудовых коллективов, всех общественных организаций, всех коммунистов». Вот коллектив треста и должен по-партийному вскрыть свои недостатки.

В. КУЗНЕЦОВА.

# Письма с фронта

Письма с фронтов, дневники, воспоминания, записные книжки, фотоприборы, справки, удостоверения и другие документы периода Великой Отечественной войны — бесценные реликвии народа. Выжить, взять на учет, собрать, сохранить и использовать их в идеологических, воспитательных, научных целях — благородная задача, которая объединяет ветеранов и комсомольцев 80-х годов.

Один из маршрутов очередного этапа Всесоюзного похода комсомольцев и молодежи по местам революционной, боевой и трудовой славы советского народа посвящен победе в Великой Отечественной войне.

Проведение операции «Фронтовое письмо» имеет целью создание единого областного архива документов периода войны, которое организовано в Государственном архиве Тюменской области. Создание его обеспечит полную и вечную сохранность подлинных документов, возврат их по первому требованию владельца и централизованное использование.

Знакомство с подлинными документами, отражающими бессмертный подвиг советского народа, — эффективный метод воспитания подрастающего поколения на славных бое-

вых традициях отцов и дедов.

Сургутский городской государственный архив обращается ко всем участникам Великой Отечественной войны, жителям нашего города и района, к членам их семей с просьбой о передаче документов военных лет на государственное хранение.

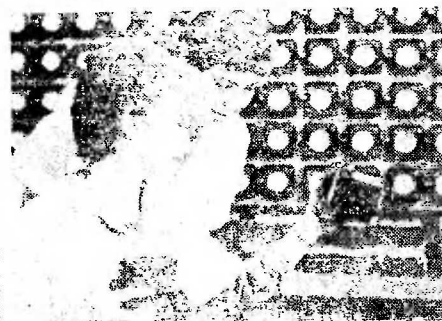
Государственный архив Тюменской области готовит к печати сборник документов «Письма с фронта», и наиболее интересные займут свое место в сборнике и таким образом обретут вторую жизнь. Документы же, не вошедшие в сборник, будут использованы для проведения встреч с ветеранами войны, подготовки лекций, организации выставок.

Документы просим высылать по адресу: Сургут, ул. Энергетиков, дом № 1, комн. 106. Городской архив. ИЛИ: 625035, Тюмень, проезд Геологаразведчиков, 21. Областной архив.

Координация деятельности всех заинтересованных организаций в деле сбора документов периода Великой Отечественной войны поможет сохранить и использовать ценнейшие документальные памятники из истории нашей страны.

Т. СПИТАЕВА, директор Сургутского городского архива.

# Приборы точного времени

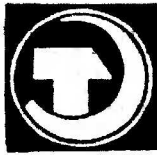


ОРДЖОНИКИДЗЕ. На приборостроительном заводе недавно начал выпуск электронных цезиумовых стандартов в лабораториях, в научно-исследовательских институтах при проведении высокоточных экспериментов. Всего в этом году на заводе намечено изготовить приборов точного времени почти на 7 миллионов рублей. География экспорта изделий охватывает приборы строителей — почти тридцать стран. На снимке: испытание цезиумовых стандартов проводит контролеры О. Савини и Е. Лазариди.

Фото Ю. Белозерова (ТАСС).

# НА КАЛЕНДАРЕ — ОКТЯБРЬ

Из всех строительных управлений треста Сургут-нефтестрой самые высокие показатели за прошедшие месяцы года у СВ-904. Объем строительно-монтажных работ по генеральному выделению почти на 111 процентов, а собственными силами — на 121,7. Введено в эксплуатацию более 18 километров дорог, выработка на одного рабочего превысила 160 процентов.



В настоящее время этот прославленный коллектив уже выполнил план девяти месяцев. На его трудовом календаре — октябрь.

Лучшими производственными бригадами по праву считаются машинисты экскаваторов И. П. Беловцев, С. В. Екимов, автотракториста в составе В. А. Стрельникова и Н. П. Шелудько. Эти рабочие являются неоднократными победителями социалистическому соревнованию.

Старается не отставать от них и бригада А. М. Губского, которая работает на укладке железобетонных плит. Строительная бригада Юн-Лорского месторождения. Рабочие именно этого коллектива досрочно уложили те 13 километров покрытия, которые обеспечили своевременный проезд нефтяникам на месторождение. Среднемесячная производительность труда в этой бригаде составила 124,3 квадратных метра, при плане 42,7. Хорошо работают машинист автокрана Р. И. Рудытас, монтажник Г. А. Решеткин, электросварщик А. П. Алексеевко.

В. МИХАЙЛОВА.

Эти высокие показатели — результат самонапряжения труда бригад дорожников-строителей. И лучшей среди них — возглавляемая В. Н. Зайцем. Не первый год удерживает она первенство среди сургутских дорожников. Передовой коллектив выдвинул победителем социалистического соревнования не только по тресту, но и Министерству транспортного строительства, многие рабочие получили правительственные награды. В 1980 году эта бригада работала как комплексно-механизированная, выполнила план на 140 процентов.

За прошедшие подгододе его выполнен объем работ в 352,350 кубических метров, при плане 261,660. В прошедшие месяцы она была вынута на устройство земляного полотна на автодороге Юн-Лорского месторождения и удлинении взлетно-посадочной полосы Сургутского аэропорта.

# СИБИРСКАЯ НЕФТЬ ПОТЕЧЕТ

В Чимкенте, самом южном промышленном центре Казахстана, сооружается нефтеперерабатывающий завод. Скрыем для этого нового крупного предприятия станет нефть Сибири. Она придет сюда по строящемуся ныне мощному более чем 3070-километровой нефтепроводу Сибирь—Казакстан—Средняя Азия. По протяженности он будет равен знаменитой Байнало-Амурской мезеландорной магистральной. Первая очередь нефтепровода Сургут—Омск—Павлодар уже действует: Павлодарский нефтеперерабатывающий завод на севере Казахстана получает сибирскую нефть.

ОТ ПАВЛОДАРА нефтяная магистраль протянется дальше на юг до Чимкента, затем до Чардыну (Туркмения) и Фергану (Узбекистан). Трасса довольно сложная. На юге она вплотную приближается к пустыням Мукумлик и Бетнак-Дала, проходит по безводным степям и каменистым плато Казахстана. Но стратегическому направлению трасса «Среднеазиатской» работает в экстремальных условиях пустыни не в новинку. У них уже есть богатый опыт сооружения гигантских газопроводов Бузаяр — Урал и Средняя Азия — Центр, продолжением через пещки Каракумов и Кызылкумов. Не менее

опытные люди и в субподрядных организациях — различных специализированных трестах и управлениях. К тому же на их вооружении современная техника: мощные трубоукладчики, бульдозеры, экскаваторы, сварочные, изоляционные и другие машины.

У строящейся магистральной и завода сотни поставщиков, и не только отечественных, но и зарубежных. 820-метровые трубы поставляют Челябинский трубопрокатный завод. Насосные перекачивающие станции (а их по проекту 13) изготавливаются на предприятиях Чехословакии. Эти мощные сооружения поступают на трассу готовыми бло-

ками весом до 60 тонн на специальных трейлерах. В соответствии с программой социалистической экономической интеграции в строительстве нефтепровода и завода принимают участие и другие страны — члены СЭВ. Польша, например, поставляет в Чимкент специальное электрооборудование, Румыния — сепараторы, колонны, емкости, холодильники. На трассе нефтепровода можно встретить также материалы и оборудование из Японии — запорную арматуру, изоляционную ленту. По основную долю заказов для стройки вывозит советские предприятия.

Строительная площадка самого нефтеперерабатывающего завода аанимает в Чимкенте 300 гектаров. Вырисовывается его контуры, но похожи на привычные заводские корпуса. Главные сооружения — нефтеперерабатывающие установки, емкости для сырья и готовых материалов, отстойники для отгрузки заводской продукции — под открытым небом. Только приборы, по которым будут наблюдать за ходом технологических процессов, монтируются на путях в закрытых диспетчерских.

Завод строится по последнему слову науки и техники. Предприятия раннего поколения, например, имеют довольно простую цепочку первичной переработки нефти. Здесь же благодаря комбинированно производственных процессов будет применена более комплексная технология.

Чимкентский завод предназначен для глубокой переработки нефти.



# Уважайте собак, граждане

САТИРИЧЕСКИМ ПЕРОМ

МОНОЛОГ ГОРОДСКОГО ВА И СОБАКОВОДА

ОХОТНИКА-СОБАКОЛЮ- БЛЯ

Хочу я вам пожаловаться, граждане сургутийне, на своих соседей. Ведь что они удумали! Замечания мне на каждом шагу делают, старосту подъезда к этому подключили, технику, что лестничные пролеты подметает, и ту против меня возставили. А недавно целое письменное их послание обнародовали. За дверную ручку так крепенько подсилено было. Развернув, прочитал, ажнух: так, мол, и так, уважаемые товарищи, хоть вы и начальником работаете, да в подъезде не хуже нас труженики живут. И разъясняют мне так вежливо, что, де, и персональная пенсионерка есть, и мать-героиня с семью малыми ребятами, и какие-то там жуки ли не кандидаты наук. Так что, мол, из-

вольте жильцов-соседей уважать, считаться с их работой, сном и отдыхом, да и малых детишек, что в нашем подъезде многовато на душу населения оказалось, пощадить. А все из-за чего терплю я это, товарищи? Собак уж очень люблю, вот что. На охоту-то я выбираю, правда, редко. Все дела, дела, знаете ли, люди, их ведь воспитывать надо, пример подавать по астам и прочее. Не вырвешься из города на охоту лишней раз. А вот собак завел я настоящих, породистых леас. Сначала Буран был, выскочил я его, выпестовал, можно сказать, на славу. Злющий был, даже на людей бросался. Дети, бывало, по лестнице как шархнуты от него, что твои белки, врассыпну.

Вот жалость, то ли отравлял его кто, то ли украл. А может, в тайгу завез. На охоту,incidentally. Пригрозил собачку, расудил по-охотничьи, чего ей в городе-то сидеть, с балкона пятого этажа на прохорожих посмотреть, охотничьей-то, спортивной-то.

Ну, потужил я попервости, потом Вьюгу завел. Уж такая собачка, преданнее друга не найдешь. Как уйду на работу а семь утра, так она до самой нотеньки, пока не вернусь, по мне топчет. И так, вместе ли, жалостливо. И-то сам не знал, так они, соседи-то мои досужие, глаза мне на ее преданность открыли. Уж так, говорят, вот, уж так душу собачью свою рвет, прямо как по покойнику. Да что ж ты, говорю, Вьюга, дурашка, так по мне убиваешься. Ведь и кор-

млю тебя, и в ванне куплю, и чистая ты, и зеленая, мясо ешь, в тепле живешь. А что тайги в квартире нет да белок с собаками, ну и что? Я ведь тебя по ночам все рьяно дрессирую. Игрешку у тебя много, за белок сойнут, простора в квартире хватает, укромных мест для скрадывания — тоже.

Вот так примерно каждую ночь я ее воспитываю. Понимает, шельма. Смотрит а глаза, хвостом от пол постукивает, подмигивает, а то на шею бросается, всемо с ног до головы языком вылизывает.

Недавно вот друзья мои в отпуск уехали. У них тоже лайка есть сибирская, только рыжего цвета в отличие от моей, серой. Ну, пока приятели мои загорали на югах, купались в морях, собачка эта с моей Вьюгой жила. Ох, виде-

ли бы вы, сколько забавы, утехи они мне принесли! Как разбегутся по всем четырем комнатам, как разлажутся, да как а им вычу команды подавать — апорт, фу, фас, тубо! Ну, они прямо для меня на койки лазут. Днем-то мне с ними некогда, тут и дураком понятю, работа оспоная держит. Прихожу а нее, сами понимаете, всяко — и в 21, и в 22, а то и в 24 часа. А собаки-то, они ведь каждый день, то быть, каждую ночь выжимания требуют. Живые ж все-таки твари.

Вот соседи этого никак понять не хотят. Все жалуются. Мол, что ли, вина, что в доме акустика позволяет им все мои воспитательные-дрессировочные упражнения с собаками по ночам слышать? Инь, мол, малышка у соседки этажком ниже среди ночей дай да рычанье услышала, заной сделалась. Ну и что особенного? Медицина-то сейчас — ого! И всего-то на полгодика делов с лечением

оказалось. Ходит и лопочет сейчас как ни в чем не бывало. А что персональная пенсионерка уснуть не может якобы от этого и болает часто, что никакого покое, так ведь возраст у нее уж такой.

А так полагаю: надо бы общественности да меня голос подать. Как-никак, охоту люблю, собак люблю, неужу их, балу. На то она и воля моя. И ведь тоже работаю. А как по-своему отдыхать любить. Вот а так и отдыхаю. Знаю, товарищи сургутийне, что и среди нас есть немало моих единомышленников, кому соседи из-за собак житья не дают, жалобами засыпают. А то еще придумали: «Невоспитанная собака — свидетельство невоспитанности хозяина». И какого-то там Белого Бима Черное Ухо все в пример так положительного ставят. А а чем хуже? Рассудите, граждане сургутийне.

Героем охотничьесобаколюб и собаковод ПОЛТАКОВ.

ВОЗВРАЩАЯСЯ К НАПЕЧАТАННОМУ

## «В НАШЕМ ДОМЕ ПОСЕЛИЛСЯ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ СОСЕД»

В заметке под таким названием, опубликованной 16 июня в нашей газете, подвергалось критике СУ-63 за уничтожение одерновки вокруг дома № 12 по улице Острозского.

«В СУ-63 треста Нефтегазисспецдремеханизации, — пишет наш исполнительный обязанности управляющего трестом В. В. Попугаев, — задан приказ, запрещающий проезд грузового транспорта управления около дома № 12. В июле был введен воскресник по благоустройству территории вокруг дома. Завезен лесок, установлены песчаники.

Однако сейчас около этого дома Сургутский

домостроительный комбинат строит пансионат и жилой дом. Там находится механика, ездят автомашины, которые вновь разрушил благоустройство».

ОТ РЕДАКЦИИ. Так бедумно — строить, ломать и снова возродить? Жители дома и редакция надеются, что строители ДСК, построив там свои объекты, и последний раз сделают и благоустройство.



НОВГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ. На валдайском заводе «Юпитер» — предприняти, специальномучемии на изготовлении объективов «Телюс» и фотопаратам «Зенит», установлены автоматы для производства деталей ли пружинного металла.

На снимке: передовая сборщица объективов С. М. Трубичева. (ТАСС).

## ПРОГРАММА ГОРИЗОНТЫ НАУКИ И ТЕХНИКИ СВЕРХГЛУБОКОГО БУРЕНИЯ

В НАЧАЛЕ 60-х годов в нашей стране была разработана программа последовательного изучения геологических сведений в области сверхглубокого бурения. В 1970 году началась проходка первой такой скважины вблизи города Заполярного на Кольском полуострове. С ее помощью исследуется строение древнейших образований земной коры — Бажинский кристаллический щит, в приповерхностной толще которого уже открыты месторождения ряда полезных ископаемых.

В 1975 году Кольская сверхглубокая достигла отметки 7263 метров, и проходка ее была приостановлена для монтажа более мощного бурового оборудования.

Для проходки следующего глубокого интервала — до 15 тысяч метров — была смонтирована над скважиной и успешно испытана новая отечественная буровая установка «Урал-маш ВУ-15000». Она позволяет вести бурение в очень твердых породах при высоких давлениях и температурах.

Оснащение установок не укладывается в традиционные представления о буровой вышке. Это скорее целый завод, над которым возвышается призмобразная башня высотой с 24-этажный дом. Установка оснащена уникальными буровыми механизмами и силовыми агрегатами большой мощности.

До 1979 года самой глубокой в мире была скважина, пробуренная в США. — 9583 метра. В июне 1979 года проколочена Кольской сверхглубокой пересекли рубеж абсолютного мирового

рекорда. В прошлом году скважина достигла отметки 10500 метров, а в начале нынешнего — 10780 метров.

В результате наша страна стала лидером в сверхглубоком бурении и комплексном исследовании слоев земной коры, сложенных самыми твердыми кристаллическими породами. Получены уникальные образцы горных пород, представляющих каждый дециметр вскрытого скважиной разреза.

Уже на первом этапе бурения была получена важная информация, представляющая интерес в научном, и в практическом отношении. Считалось, в частности, что в породах Вальтийского щита прирост температуры составят один градус Цельсия на каждые 100 метров глубины. Однако это подтвердилось лишь до глубины двух километров. В дальнейшем температура увеличилась почти вдвое быстрее. На глубине 7263 м она достигла не 72 градусов, как предполагалось, а 120. На глубине 10 тысяч метров температура поднялась до 180 градусов.

Сейсмоакусти ческое исследование Кольской скважины привело к открытию интересного геологического явления: на семитысячной глубине скорость распространения сейсмических волн оказалась ниже, чем в поверхностной части Вальтийского щита. Причину этой аномалии, вероятно, удастся выяснить после обработки данных, полученных на последующих этапах бурения.

Интересный материал, расширяющий механизмы образования руд, собраны при изучении трещиноватости и проницаемости пород, состава водных растворов и углеводородов,

газообразных процессов и других явлений на глубине свыше 3,5 километра. Так, в трещиноватом пород кристаллического горного массива, залегающих на глубине 7—8 километров и до сих пор считающихся «мертвыми» в геологическом отношении, установлено присутствие телю, углекислого газа, углеводорода, водных растворов. В древнейших и, как ранее полагали, застывших кристаллических породах, возраст которых более 2 млрд. лет, обнаружены останки 17 видов окаменелых микроорганизмов. Это свидетельствует о наличии на Земле в то далекое время условий для активного протекания биогенных процессов.

В недалеком будущем начнется сверхглубоком бурение на Урале, в Предкавказье, а также в Тюменской области, в ходе которого будут решаться прикладные задачи, связанные с поисками новых глубинных нефтяных и газовых месторождений. Наряду с этим намечается предпринять с помощью сверхглубокого бурения исследование строения земной коры в пределах размещенная мощных складчатых систем, сейсмически активных районов относительно молодых вулканических областей.

Л. ПАДРИН, кандидат технических наук (АНН).

### ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Быранам сердце- ную благодарю отъ коллективу строительного управления Сургутской ГРЭС, разделяющему с нами большое горе и принявшему участие в похоронах нашего мужа и отца Пименова Альберта Валентиновича.

Семья Пименов.

Редактор В. И. КИСЕЛЕВ

## НА ЮГ КАЗАХСТАНА

Он будет выпускать нефтепродукты широкого ассортимента — от высокоактивных бензинов, реактивного и дизельного топлива до битумов различных марок, электродного кокса, сырья для резиновой промышленности и элементарной серы.

Может возникнуть вопрос: какой смысл сооружать нефтеперерабатывающее предприятие в таком удалении от источника сырья? Ведь обычно экономически выгодно перерабатывать сырье на месте, чтобы не перевозить отходы. Обычно — да. Но к нефти это не относится — у нее почти нет отходов. К тому же нефть можно транспортировать по трубопроводам на большие расстояния. А это намного дешевле железнодорожных и иных перевозок. Целеобразнее перекачивать сырую нефть по трубопроводам и получать широкий ассортимент нефтепродуктов вблизи по-

ребителя, чем строить заводы в местах добычи нефти и перевозить готовую продукцию по железной дороге.

Выбор района строительства занесен в первую очередь от так называемой плотности потребления нефтепродуктов. А на юге Казахстана она довольно высокая. Чинкент производит сейчас более половины выпускаемого в СССР элементарного фосфора и почти все исходные материалы для производства мощных средств. Отсюда идут на экспорт в 35 стран первоклассные машино-прессовые машины, ультрачистые цветные металлы. Здесь перерабатывают местный хлопок и выпускают ткани из натурального волокна. Область является центром автомобилостроения, через нее проходят многие центральные и местные авиалинии. И все это «перпится» благодаря широкому применению продуктов из нефти.

До ввода Павлодарского нефтесерабатывающего завода большую часть кирдского топлива Казахстан завозил из Российской Федерации. Правда, в республике есть и своя нефть, но ее месторождения сосредоточены на побережье Каспийского моря и удалены от основных промышленных центров края на тысячи километров. Получается, что целесообразнее прикаспийскую нефть Казахстана отправлять ближайшим потребителям в Российской Федерации — на нефтеперерабатывающие заводы Поволжья. Казахстану же выгодно получить топливо из Западной Сибири — главной нефтеперерабатывающей базы страны — и снабжать нефтепродуктами не только свои южные районы, но и передавать их по трубопроводам в густонаселенные промышленные центры соседнего Узбекистана. Н. МАСЛОВ (АНН).