

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 213 (5411)

Пятница, 31 октября 1980 года

Цена 2 коп.

Кандидатский стаж

Важное значение приему в партию и воспитанию молодых коммунистов придает партийный комитет Сургутского объединенного авиаотряда (секретарь Г. Ф. Пономарев). Качественный отбор достойного пополнения ведется здесь на основе идейно-воспитательной и организаторской деятельности цеховых парторганизаций, партийных групп. Самодеятельность на этом направлении парком строит в свете постановления ЦК КПСС «О работе партийных организаций Киргизии по приему в партию и воспитанию кандидатов в члены КПСС».

В авиапредприятии трудятся около 950 человек в возрасте до 30 лет, из них почти 610 являются членами ВЛКСМ. И, естественно, коммунисты стремятся пополнить свои ряды молодыми кадрами, лучшими комсомольцами, передовиками из числа несознательной молодежи. Ежегодно партийная организация авиаотряда растет. В 1979 году в партию было принято 17 человек, за девять месяцев текущего парторганизация пополнилась четырнадцатью членами.

Партийные бюро подразделений, партгруппы стремятся к тому, чтобы кандидаты в члены КПСС повышали свою производственную квалификацию, активно включались в социалистическое соревнование, строго соблюдали партийную и производственную дисциплину, каждый свой шаг соизмеряли с требованиями Устава КПСС, обязанности коммуниста. И нужно отдать должное, что качественный состав принимаемых соответствует высокому деловому, политическому, моральному уровню.

К примеру, начальник смены С. В. Гурьев — активист, грамотный специалист, добросовестный работник. Часто выступает с лекциями и политдокладами — это было его поручение. В настоящее время ведет большую общественную работу, являясь секретарем комитета ВЛКСМ. За прошедшем его кандидатского стажа внимательно следил коммунист авиационно-технической базы, рекомендовавший Гурьева, оказывал ему практическую помощь и в производственных, и в общественных делах.

Молодой коммунист С. Г. Волошин был рекомендован на должность командира. Являясь студентом — зооинженер Ленинградского академии гражданской авиации, он успешно руководит летным подразделением, сумел организовать хорошую работу группы полиинформаторов. Член комитета ВЛКСМ, молодой коммунист Л. Б. Козулин — командир самолета АН-24. Все поручения, даваемые парткомом, выполняет качественно и в срок.

Кандидатский стаж — серьезный экзамен в жизни каждого молодого коммуниста. Партком отряда, партбюро осуществляют постоянный контроль за этим ответственным периодом. Успешно работает школа молодых коммунистов по изучению Устава, Программы КПСС, в которой занимается 35 человек.

Партийные бюро подразделений службы движения, авиационно-технической базы, а также базы эксплуатационного радиотехнического обслуживания связи и другие хорошо знают своих кандидатов в члены партии, помогают им определить, где и как работать над повышением политических знаний, оказывают всеобщую помощь в выполнении партийного поручения. В такой обстановке, безусловно, будет расти активный боец партии.

По-деловому, принципиально проходят обсуждения отчетов кандидатов о выполнении ими уставных требований во многих цеховых партийных организациях и партгруппах.

Широко практикуется привлечение кандидатов к подготовке и проведению открытых партийно-комсомольских собраний. Только в этом году их состоялось несколько по вопросам организации социалистического соревнования за достойную встречу XXVI съезда КПСС, мобилизации коммунистов и комсомольцев на досрочное выполнение производственной программы.

Какая бы общественно-политическая работа ни проводилась парткомом и цеховыми организациями, непрелестным ее участником является рекомендующая в партию молодежь. Кропотливая работа с молодыми коммунистами, внимание и забота о достойном прохождении ими кандидатского стажа, строгий спрос старших товарищей за дела и поступки открывают парткуму широкие перспективы резерва на выдвижение кадров.



ДА ЗДРАВСТВУЕТ НЕРУШИМЫЙ СОЮЗ РАБОЧЕГО КЛАССА, КОЛХОЗНОГО КРЕСТЬЯНСТВА И НАРОДНОЙ ИНТЕЛЛИГЕНЦИИ

(Из Призывов ЦК КПСС).

ПРИЗНАНЫ ПОБЕДИТЕЛЯМИ

Горком КПСС, исполкомы городского и районного Советов народных депутатов, горком ВЛКСМ подвели итоги социалистического соревнования сельских Советов, с/хозов, отделений и бригад на заготовке кормов в 1980 году.

Победителями социалистического соревнования с заресением на районную Доску почета и награждением почетной грамотой признаны Сытоминский сельский Совет, совхоз «Юганский», Сытоминское отделение совхоза «Тундринский», бригады треста Сургуттрубопроводстрой, объединения Объединенгазгеология, мастостроительного треста, Сургутской ГРЭС, треста Запсибгазстрой, четвертого управления технологического транспорта. Бригадам выданы для внеочередной продажи автомобили или мотоциклы.

Почетными грамотами награждены председатель исполкома Сытоминского сельского Совета А. Г. Дуганова, управляющие трестами Сургутгазстрой Ю. В. Лаврентьев, Сургуттрубопроводстрой В. И. Курьев, мастостроитель В. Ф. Солохин, Запсибгазстрой О. Б. Рихтер, начальники съездов и ний

Сургуттрангаз и Объединенгазгеология Л. Г. Рафиков и Н. Е. Перепелок, начальники третьего участка мехремонта Н. А. Багаев, управления капитального ремонта скважин Н. В. Кузнецов, шестого управления механизации Л. А. Автушенко, первой производственной базы В. М. Ломакин, УТТ-2 В. М. Зинков, УТТ-4 В. В. Саонов, управления транспортировки газа В. Н. Писыменский, энергопоезда № 758 Ю. Р. Сыроматиков, управления автомобильных дорог Л. П. Марковский.

Вместе с тем отмечено безответственное отношение руководителей промышленно-объединенного треста Р. М. Курбанова, Сургутского отделения железной дороги А. А. Боква, СМП-524 И. В. Князев, СУ-4 В. И. Луканина, второго вышконтрактного управления С. Н. Файзулина к заготовке кормов, выполняющих задание менее чем на 50 процентов.



На 120 и более процентов выполняет ежедневно норму электросварщик Ираха Табураханович Шарифуллин. В Сургутских районных электротехнических сетях он славится как специалист высшего класса, переходящий производств.

Соревнование назвало лучших

Бюро окружкома КПСС, исполком окружного Совета народных депутатов и бюро окружкома ВЛКСМ рассмотрели итоги социалистического соревнования предприятий и организаций округа за третий квартал. В числе названных победителей есть и трудовые коллективы Сургута.

Переходящее Красное знамя будет вручено Сургутскому леспрохозу, значительно перевыполнившему квартальный план по основным технико-экономическим показателям. Предприятие будет занесено на окружную Доску почета.

На окружную Доску почета будут занесены также Шнеффгазстрой, рыболовецкая бригада В. А. Павлова из Сургутского рыбокомбината. Отмечена хорошая работа в третьем квартале НГДУ Федоровскнефть, речного порта, рыбокомбината, бригад А. Д. Сидкина из второго Сургутского управления буровых работ, Г. П. Луканина и В. С. Когочина из Сургутского рыбокомбината.

В. ИВАНОВ

Равнение на передовиков

Молодые строители треста Сургуттрубопроводстрой с высоким политическим и трудовым подъемом, вызванным подготовкой к очередному XXVI съезду КПСС, трудятся сегодня на различных участках производства. Четыре месяца осталось до открытия высшего форума коммунистов страны, и комсомольцы сейчас должны обдумать достигнутое, привести в действие имеющиеся резервы, подготовить достойные подарки этой знаменательной дате.

Еще 20 марта мы рапортовали о завершении программы, предусмотренной на пятилетку, а до конца года будет полностью строиться в полномочных работ сверхплана на 8 млн. рублей. Многие объекты введены досрочно. В этом году объектами сданы будут построено около 13 тысяч квадратных метров

жилья. Комсомольские молодежные бригады треста приняли повышенные социалистические обязательства. Так, бригады, занятые на инженерной подготовке трассы на ДСУ-13, руководимые Т. Марковым и Штыловой, обязались выполнить сверх годового задания по 75 тысяч рублей строительно-монтажных работ за счет внедрения передовых методов труда. И таких примеров десятки.

Комсомольско-молодежный коллектив на СУ-8, руководимый А. Панковым (группкомсорг Н. Чибриков), взяв повышенные обязательства — к началу открытия съезда закончить строительство нитки трубопровода длиной в 30 километров (диаметр трубы 1020 мм), а к 50-летнему Мансийского округа объявится завершить годовую про-

грамму строительства. Отрадно заметить, что все комсомольско-молодежные коллективы треста свою личную пятитетку выполнили к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

Комитет комсомола совместно с партком разработали мероприятия по достойной встрече XXVI съезда КПСС, условия соревнования, повышенные социалистические обязательства. В комитете имеется экран ударной вахты, куда ежемесячно будут заноситься фамилии победителей. Продуман комплекс поощрений. Надеется, что молодежь строителей подземных магистралей приложит все свои силы и знания на успешное завершение пятилетки и достойно встретят съезд родной партии.

Н. ПОСПЕЛОВА, заместитель секретаря комитета ВЛКСМ треста Сургуттрубопроводстрой.

Партийная жизнь

ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

ПОЛТОРА года назад коммунисты - железнодорожники Сургутского узла впервые собрались вместе. Тогда и был избран первый узловой комитет партийной организации. И вот второе собрание. На сей раз это уже была большая, сплоченная организация, способная решать важные производственные и идеологические вопросы.

Секретарю парткома В. А. Скоробогачу было о чем рассказать собравшимся. Мобилизация партийных организаций, коллективов трудящихся железнодорожного узла на выполнение решений XXV съезда КПСС, плановых заданий и социалистических обязательств — главная направленность работы парткома.

сроков строительных работ, недоделок и их устранения.

Узловым комитетом КПСС сделано немало по руководству хозяйственной деятельностью. Но, несмотря на все усилия, уровень трудовой и производственной дисциплины остается низким. Вопросы дисциплины стали наиболее важными. Но многие ли хозяйственники, все ли коммунисты достаточно действительно борются против нарушителей дисциплины? Ответ на этот вопрос, увы,

в работе партийной организации, и недостатка.

Были и некоторые выступления достаточно деловыми и принципиальными. Так, секретарь партийной организации станции Сургут Л. В. Рузавина сообщила партийному собранию, что руководители отделения дороги и райпрофсоюз очень мало внимания уделяют пассажирским перевозкам. Временный вокзал, и без того не способный удовлетворить резко выросшие пассажирские перевозки, более чем наполовину занят посторонними служба-

«Добиваться, чтобы парторганизация оказывали постоянное влияние на совершенствование работы транспорта, со всей принципиальностью подходить к оценке выполнения коммунистами своих служебных обязанностей, вести решительную борьбу с проявлениями безынициативности, за высокую надежность работы и эффективное использование подвижного состава, пути и других технических средств».

(Из постановления ЦК КПСС «О мерах улучшения партийно-полковой работы на железнодорожном транспорте»).

РОЖДАЕТСЯ КОЛЛЕКТИВ

ЗАМЕТКИ С ОТЧЕТНО-ВЫБОРНОГО СОБРАНИЯ ПАРТИОННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ СУРГУТСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЗЛА

Отделение дороги выполняло план перевозок за девять месяцев на 108,4 процента. Сформировано и проведено более 400 тысячекилометровых поездов, в которых дополнительно перевезено 130 тысяч тонн железнодорожных грузов. С начала образованного отделения сработано 860 тысяч часов электроэнергии, 1277 тонн дизельного топлива.

Однако важнейшей задачей — выгрузка вагонов — отделениями дороги не выполняется. Принцип этого, подчеркнул В. А. Скоробогач, партком видит в слабом сотрудничестве железной дороги и грузополучателей. Далеко не все делается и железнодорожниками: при хватке выгрузочных путей имеющиеся фронты используются лишь наполовину. Это следствие захламленности выгрузочных площадок, подъездов, слабой механизации. Вольничество кленцов плохо организует работу в выходные дни и ночью.

Производственная задача рассматривалась отделением дороги с увеличенной позиции, и здесь делались попытки выработать единый опыт во взаимоотношения промышленных предприятий и железной дороги, то делалось это формально, односторонне. До сих пор велись простоя вагонов, часты случаи повреждения подвижного состава.

Решить проблему ускоренной выгрузки в комплексе — это значит поставить организационно-экономические взаимоотношения железной дороги и промышленных предприятий в центр внимания партийных и профсоюзных организаций, а не «поручать» столь важные вопросы двум работникам грузовой бригады, как это сделали сейчас.

Упущены из поля зрения парткома и взаимоотношения с партийными организациями строительных предприятий. А ведь это одна из путей урегулирования болезненных конфликтов из-за качества и

неоднородности. Для некоторых руководителей разговоры о трудовой и производственной дисциплине оторваны от практики. Им ничего не стоит самим нарушить уставные требования.

Продолжает оставаться серьезным положение с сохранностью перевозочных грузов. Коммунисты узла, всего отделения должны очень серьезно отнестись к резкой оценке ситуации, высказанной первым секретарем парткома партии Г. М. Голощановым, который принял участие в работе собрания.

Отделением неустанно ведется борьба за сохранность перевозочных цепностей. Проводятся собрания, партийно-хозяйственные активы, заседания президиума райпрофсоюза, где ведется серьезный разговор о сохранности грузов. Но эти разговоры — в залах заседаний, а на дороге продолжается лишение ценностей. Двухлетний разговор о создании «нетерпимого отношения» идет впустую. И решить проблему можно единственным способом: путем беспощадного наказания всякого, посягнувшего на государственную собственность.

За короткое время существования партийного комитета узла, конечно, трудно ожидать резких сдвигов, но сделано уже немало. Впервые по Свердловской железной дороге стали проводиться еженедельные идеологические планерки. Они позволяют исключить дублирование, своевременно ставить перед руководителями предприятий и идеологическими кадрами актуальные задачи. Разработан и комплексный план идеологической работы. Такой план — хорошая основа для согласованности действий узлового парткома, райкома профсоюза, администрации и комитета ВЛКСМ. К созданию подлинной согласованности еще не достигнута.

Следует подчеркнуть, что в докладе секретаря парткома достаточно объективно отражены и успе-

ми, мало багажно отделение, не укрупнено штат работников вокзала.

— Одна из причин, — сказала Л. В. Рузавина, — недостаточная работа с кадрами. Парткому нужно больше внимания уделять подбору и расстановке людей на ключевых и руководящих постах.

Главный врач отделенческой больницы, расположенной в поселке Кюньст, А. А. Марочкин сказал, что с начала организации отделения дороги очень немного изменилось в деле охраны здоровья железнодорожников. Строительством больницы и поликлиники перешло в разряд долгострой, а временные помещения немалым перегружены. А. А. Марочкин поставил перед парткомом задачу: добиться окончания строительства больницы этого комплекса.

На собраниях выступил первый секретарь горкома партии Г. М. Голощанов. Поставив перед новым составом узлового парткома ряд задач, он, в частности, сказал:

— Помимо, как привыкли в Сургут первые железнодорожники, организовывались первые партийные группы. Теперь нас больше двухсот. На глазах рождается коллектив коммунистов которому по плечу решение больших задач.

Коллектив коммунистов Сургутского железнодорожного узла постоянно пополняется. Со всей страны едут в Сургут машинисты, путейцы, специалисты связи, энергетики. У большинства партийный стаж более десяти лет — период наибольшей политической активности, идеологической зрелости. Задача нового состава парткома, секретарем которого вновь избран В. А. Скоробогач, — сплоченно объединяя коллектив железной дисциплины, осуществлять еще более эффективное партийное руководство общественной деятельностью.

А ПОДКОРЫТЕ

ЗАПИСАНО В РЕШЕНИИ

Прошло отчетно-выборное собрание в партийной организации Юганского лесозаготовительного участка.

С докладом на нем выступил секретарь партийной организации А. И. Слинкин.

Коллектив этого участка в течение года стабильно выполняет производственные задания, на месяц в месяц удовлетворяя призывы места. Покорился и расстроился поселок, значительная работа по благоустройству проведена в последние два года.

Выступившие в первых коммунисты председатель группы народного контроля В. А. Каретников, лесоруб В. Е. Ефимов, начальник участка С. В. Калинин, директор школы Р. П. Харламов отметили, что партийная организация выступила из поля зрения вопросов учебы коммунистов, слабо руководит комсомолом. Эти замечания записаны в решении собрания.

Г. КАШИН, председатель районного комитета народного контроля.



ОСТАЛИСЬ СИЛЬНЫЕ

Бригаду плотников-бетонщиков, которую возглавляет Петр Дмитриевич Петров, хорошо знают в управлении Промстрой-1 СУ ГРЭС.

В бригаде трудятся 5 комсомольцев. Все они приехали в Сургут из комсомольским путевкам. Никто из ребят не жалеет, что когда-то решил испытать себя. В разговоре с комсомольцем Рафиком Османовым, сварщиком, я спросил, нравятся ли ему здесь работать? Рафик даже удивился: «Конечно, нравится, иначе бы не остался».

Два года назад приехал Османов в Сургут из Баку с кирским комсомольским отрядом. «Были и такие, кто не выдержал, — продолжает Рафик, — те сразу уехали. Действительно, слабые не вынесли трудностей. Остались самые сильные. Остались Рафик, Василий Чинков, Володя Луинов и другие. Эти комсомольцы стали настоящими бойцами. Под руководством наставников П. Д. Петрова и Н. П. Пунова, вместе с товарищами по работе они вносят достойный вклад в строительство ГРЭС.

За последние два года состав бригады не изменился. Чувствуется слаженность в ее работе. «Очень дружный коллектив», — говорит Александр Чукинов, секретарь комитета комсомола управления. Бригада работает качественно, с высокой юркой выработкой. Результаты говорят сами за себя: сменные задания постоянно перевыполняются на 135—140 процентов, пятилетка была завершена досрочно, к 30 сентября. Недавно бригада приняла повышенные социалистические обязательства. К XXVI съезду рабочей решили отработать 26 ударных недель. Лень комсомола бригада отметила ударным трудом на субботнике, посвященном этой дате.

О. ТУРЫГИНА, г. Сургут.



ТЮМЕНЬ. Центральной лабораторией Главлитгеологии несут большую работу по изучению и паспортизации образцов горных пород с различных нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири.

На снимке: сотрудники лаборатории ведут спектральный анализ вмещающих пород. Фото А. Блоккина.

Темы политинформаций на ноябрь 1980 года

ПОЛИТИЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ СТРАНЫ

1. Итоги октябрьского (1980 г.) Пленума ЦК КПСС и сессии Верховного Совета СССР.
2. Шестидесять три года Великой Октябрьской социалистической революции.
3. Всемирный день молодежи (35 лет со дня создания Всемирной федерации демократической молодежи).
4. 19 ноября — День танковых войск и артиллерии.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ СТРАНЫ

1. Речь Л. И. Брежнев на Пленуме ЦК КПСС 21 октября 1980 года.
2. Доклады заместителя Председателя Совета Министров СССР, председа-

теля Госплана СССР Т. Н. К. Бибикова «О Государственном плане экономического и социального развития СССР на 1981 год и министры финансов СССР Т. В. Ф. Гарбузова «О Государственном бюджете СССР на 1981 год и об исполнении Государственного бюджета СССР за 1979 год».

- (Материалы октябрьского (1980 г.) Пленума ЦК КПСС).
3. От съезда к съезду (интервью с представителями из различных предприятий).

ря). — 100-летие со дня рождения А. А. Блока, русского поэта.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ СТРАНЫ

1. Когда курс — антипарламент. (По материалам статьи т. Турби — зам. Генерального секретаря ЦК КП Израиля, депутата парламента, о.б. индустриальной и журналиста «Ангитора», № 19).
2. Эфиопия: этап мирного строительства.
3. Ирано-иракский конфликт.
4. Советско-афганские переговоры (официальный визит Генерального секретаря ЦК Народно-демократической партии Афганистана Б. Кармала).

«ДОГАДЛИВЫЙ»

Когда мы собрались на охоту, ярко светило солнце. Но с захода, так же взошел, уже наливная, снежато-серая туча. С нами пошел и лесник Лев Николаевич, хорошо знавший местность. Он был щедрым, несколько суетливым и беспокойным человеком, словом, в насмешку носилши грозное имя.

«Ну что же, — подумал я. — Первое впечатление ничего не значит. Как водится, у костра начали вспоминать разные случаи из охотничьей жизни. И Лев Николаевич улыбнулся:

— Да как сказать? Медведь, пожалуй, боится больше, чем человек. Трус он, хоть и велик ростом. Вот был у меня такой случай.

Мы принуждены были ближе. Лев Николаевич продолжал:

— Как-то пришлось мне заночевать в тайге. Ночь была такая же темная, как сегодня, дождь накрапывал. Я самостриг балкара, разжег костер. Ну вот как сейчас, только что один был. «Дядя Миша» и явился ко мне. Огромный, ясный. Как, дескать, в его впадинах вторглись Ворчит недозволено, рвет землю лапами (утром я проглядел — он целую траншею дырил), но к огню полонит бояться. А у меня, как назло, на одново заряде

с «жаканом», а что тогда с дробью против медведя — только разрывались. Друг мой Мишенька ушел куда-то. Это был какой-то, ну, как сказать... бывалый. Я не стожился и пригрозил нож, чтобы в случае чего распороть Мишеньку брюхо, как опытные охотники делают. Они на медведя с одним ножом идут. Нож в правой руке, а левую трепать обматывают. Медведь, палящая, обязательно на задние лапы встает. Охотник ему сразу лезу руку ко локотку, дескать, не, сись. А пока медведь встает, правой рукой ему брюхо порез. Вот так я и решил поступить в крайнем случае.

Вернулся мой Мишенька скоро, весь мокрый. И давай лезами махать, на костер воду брызгать. Догадливым, только ноги, конечно, не хватало. Тогда он ушел снова. А я пока сухих ножек некоем забрал и подбросил. И так несколько раз медведь уходил к ручью, а тем временем я новых веток подбрасывал. Но зверо вдруг распрямил и бросился ко мне. Инстинктивно я схватил горячую головню и свинул в огромную косматую морду, прямо в нос. Вдруг медведь упал нычком прямо в костер и не шевельлся. Сразу захлопало галеной шерохо.

● ПРИРОДА И МЫ

Я осторожно повторил ему — мертвый.

Вдруг он замолчал, в какой-то прислушивался. Лишь его поблескивало. «Зы-я-я» что-то слышалось.

— спросил он нас голо-о-о-о, в котором разучили тревожные нотки. Мы приоткрылись: какие-то несомненные звуки доносятся с озера.

Медведь встал, Лев Николаевич встал в место и засуетился. Мы быстро приготовили ружья. Тревога такого животного человека, как Лев Николаевич, не на шутку обеспокоила его. Медведь — опасный противник. Везд он не спрячется на дереве, как от волка, он краснею лезет по стволу. И не убежит — неуловимый медведь бежит так быстро, что может догнать лошадь, тем более в непроходимой местности. Лев Николаевич был крайне возбужден. Нам показало, что у него дрожат ноги. И лишь старый охотник Егграф Максимович был спокоен, к ружью не приронул, прятательно смирив взглядом Льва Николаевича, сказал:

— Эх вы! А еще Тош Парк зверей Разве это медведь? Это же рысь кричит. И тобана, от дерушасы. Шу, братцы, спать пора, завтра на утреннюю зорьку сходиться надо.

С. АНТУФЬЕВ, наш иешт. корр.

ИГРЕ БЫТЬ ● НАПР. ИГРЫ

О комом в лезерх «Спортивно» нашему заместителю корреспонденту В. К. ЗЮСБИКИну рассказали о работе начальника Свердловского зонального управления «Спортивно» В. С. КОЛОДЯКИ.

— Владимир Семесович, закончились олимпийские состязания. И сейчас многие любители «Спортивно» обеспокоены: что будет с игрой миглаион? Не прекратят ли она свое существование?

— Ни в коем случае. Спортивные игры продолжат в нашей стране как наиболее эффективные средства развития спорта. Уникальные дорогостоящие спортивные объекты, возведенные в Москве, Ленинграде, Киеве, Минске благодаря игре миглаион. Во многих городах есть стадионы, которые построены и реконструированы

«Спортивно» нашими заместителями в прошлом году. С началом продаж очередной серии специализированных билетов. Напомним, что в последние дни продаж билетов от «Спортивно» — самая популярная спортивная лотерея. Ее привлекательная сила в том, что, приобретая билет, игрок тут же может узнать: выиграл он или нет, не надо ждать розыгрыша. Билет стоит пять рублей, один рубль. На него можно получить автомобиль марки «Волга» стоимостью 15.000 рублей или «Москвич», «Жигули» или «Саморожено». Денежные выигрыши в «Спортивно» — от 5 до 10.000 рублей.

Остается пожелать неравнодушным настоящим и веры в то, что успех миглаион.

Что вы можете сказать об этом?

— Пока нечего. Этот вопрос решают сейчас в Москве. Однако могу сказать, что с этого года 20 процентов от продаж картонки будут отчисляться в бюджет родных той области, где организована игра. Очевидно, что современная игра пойдет в русле ее употребления, чтобы омикае про-

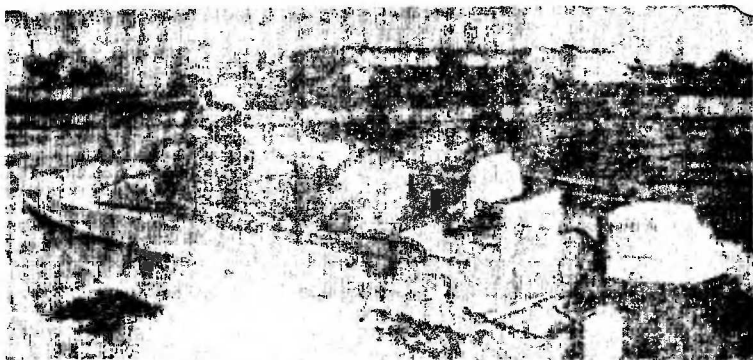


СУРГУТ. НОВАЯ УЛИЦА.

Фото Л. Владимировой.

Редактор В. КНОСЯЕВ

Комфорт, быстроходность, надежность—



ДОСТОИНСТВА МОТОРНЫХ ЛОДОК «КАЗАНКА-5М» и «КАЗАНКА-5М2».

Сочетание многолетнего опыта судостроения с новейшими достижениями научной мысли создало совершенную по форме, отвечающую высоким техническим требованиям конструкцию судна, которая удовлетворяет самым разнообразным требованиям и интересам.

Моторная лодка «Казанка-5М» и «Казанка-5М2» — прогулочные судна из биора-

мичия, могут быть использованы для кратковременных и длительных путешествий, отдыха семьи, рыбалки, занятий спортом, буксировки водномоторников и дельтапланов.

Комплектуется легкими и мягкими сиденьями, дистанционным управлением и ходовыми яслями.

КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Ширина	— 1,65 м
Вес	— 200 кг
Грузоподъемность	— 400 кг
Пассажирместность	— 5 чел.
Допускаемая мощность	— 55 л. с.
Максимальная скорость	— 50 км/час
Цена лодки	— 760 руб.

Изготовитель — Ленинградский автотранспортно-механический завод Казанского папачионного производственного объединения им. С. П. Горбунова.

МЕНИЮ благоустроенную двухкомнатную квартиру в г. Нефтегорске Кудышевской области районную в г. Сургуте. Обращаться: пр. Нефтегорский, 78, кв. 61; тел. 6-29-78 («НГДУ») после 18 часов.

МЕНИЮ благоустроенную двухкомнатную квартиру в г. Михайловское Ярославской области районную в г. Сургуте. Обращаться: Ярославская обл., Ярославский район, г. Михайловское, ул. Юбилейная, 4, кв. 4, к. Андреевой А. В.

МЕНИЮ благоустроенную двухкомнатную квартиру в г. Стерлитамаке Башкирской АССР на районную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Магистральная, 37, кв. 18 (после 18 часов).

МЕНИЮ благоустроенную двухкомнатную квартиру в г. Нефтеюганске БАСС на районную или трехкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: пр. Набережный, 12, кв. 8 (после 18 часов).

СПРАВКИ

КНИНО

- «ОНТЯБРЬ» — 1-2 ноября «Этой, кроха» — в 11, 13. «Не кради моего ребенка» — в 15, 17, 19, 21.
- «РУВИН» — 1-2 ноября «Выстрел в спину» — в 15, 17, 19, 21.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Дом культуры и техникум «Исфинин» — художники оформителя, заочная фактура, гардеробщица, уборщица. Обращаться по тел. 17-90 («НГДУ»).

Сургутский районный узел связи — инженеров и электромехаников на станцию «Юрты», инженеров на АТС, электриков отделения связи (временно), операторов связи, телеграфистов, учеников телеграфистов, фельдъегерей (временно), инструкторов, сортировщиков почтовых отправлений на ст. железной дороги, почталовных по сопроводению почты, почтальонов доставки корреспонденции, почтальонов, программистов, дежурных и административных работников по обслуживанию линейных сооружений телефонной телефонной станции и радиосвязи, плотниц, уборщиков производственных помещений, мастера производственного обучения телеграфной связи. Проезд авт. № 1, 4, 5 до

ост. «Дом Советов»; тел. 2-65 («Город»).

Минотезд «Сургут» — инженеры, рабочие в п. Юность; тел. 0-76 («Город»).

УТ-4 — операторы гардерга машин, уборщица РММ Юность; авт. до ост. «Ул. Герасимовича».

Сургутская УТ-1 — на постоянную работу машинистов котельных, машинистов 2 разряда котельщиков 3-4 разряда. Проезд авт. до ост. «Водяничья комплекс».

Трест «Сургутгазгазотрениндриндустрия» — для работы на Лозовской буровой платформе — электриков газовой котельной, слесарей по газу, инженера-сантехника. Жилье предоставляется. Обращаться: ул. Садырца, 62А.

Вечась гарбулоу Сургутского управления буровых работ № 1. Проставленную на документах после 8 октября 1980 года. Сундаты и надеждствительной.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометеорологического бюро, сегодня днем по городу преобладающая облачность, временами небольшие осадки, ветер юго-западный, 7-12 м/сек, температура воздуха минус 1 — плюс 1, уровень воды в Оби 158 см, температура воды 10,1 градуса. По округу 31 октября — 2 ноября местами небольшие осадки, ветер северо-восточный, северный, 7-12 м/сек, температура воздуха — в 11, а ночью минус 6-11, а днем 0-плюс 5.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-90, зам. редактора — 3-68, ответственный секретарь — 3-60, отдел строительства, геологии, бурения, нефти, отдел транспорта, сельского хозяйства и жизни национального населения — 3-68, 2-67, отдел писем, партийной жизни — 0-18, 1-75 бухгалтерия — 2-89; директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника