

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 99 (5297)

Четверг, 22 мая 1980 года

Цена 2 коп.

## ГЛАСНОСТЬ СОРЕВНОВАНИЯ

Откликаясь на призыв партии осознавать 1980-й год работой по строительству, труженики нашего города и района стремятся в честь выполнить планы и социалистические обязательства, достойно завершить десятую пятилетку.

Одним из первых в специализированном управлении № 63 рапортовал о досрочном выполнении личного пятилетнего плана кавалер ордена Трудового Красного Знамени бригадир комплексной бригады М. П. Шумилин, а сегодня он уже близок к завершению второго пятилетнего задания. Примеру передовика последовали многие механизаторы управления.

Сегодняшний день богат примерами трудовой самоотверженности, плодотворного поиска наилучшего решения тех задач, что ставит партия перед каждым коллективом, каждым работником. «Инициатива снизу», — подчеркивал в речи на польском фестивале ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев, — нашим членам не заменимый резерв в ускорении экономического развития».

Однако нельзя надеяться, что хороший пример сам по себе, одним только фактом своего существования заставит перестроиться тех, кто отстает, работает по старинке. Чтобы добиться массового распространения передового опыта, передовых форм и методов работы, важно прежде всего обеспечить широкую гласность соревнования, заинтересовать людей возможностью повторить результаты лучших, вызвать у них стремление достичь большего.

Многие передовые коллективы постоянно совершенствуют формы и методы соревнования, его гласность. На Сургутской ГРЭС, в специализированном управлении № 16 треста Сургуттрубопроводстрой, СУ-22 треста Сургутнефтегазстрой и других предприятиях и организациях города для обеспечения гласности соревнования широко используются оперативная и конкретная информация, экономические бюллетени, сообщения о ходе трудового соперничества, его итогах, пронаглядывается опыт передовиков и новаторов, вскрываются причины отставания.

Всегда большой интерес вызывают у соревнующихся «молнии», приятства. Они сообщают о трудовых победах, празднуют творящий с заслуженной наградой. Вручение почетных званий в торжественной обстановке премий, вымпелов, призов, дипломов, присуждение почетных званий также имеет большое воспитательное значение. Это поднимает настроение людей, побуждает труиться еще сильнее.

В ряде коллективов в борьбе за укрепление трудовой дисциплины, сокращение потерь рабочего времени, прогулок, простое оборудования улучшено применяются сатирические листики, стрекозные сигнальные пластики, обраченные и конкретными лицами.

В комплексном решении вопросов трудового воспитания, создании обстановки взаимной требовательности и высыпательности не всегда еще стала определяющей роль коллектива. Часто вие сферы общественного воздействия остаются нарушителями трудовой дисциплины. В ряде предприятий и организаций практически бездействуют советы рабочей депутатии, топорищеские суды, посты «Комсомольского проектора».

Опыт организации социалистического соревнования за работу без отставших заслуживает самого широкого распространения. Это тем более важно, что с установленными заданиями справляется в Сургуте далеко не каждое предприятие. Поставлено совершенствовать формы морального и материального поощрения, настойчиво повышать эффективность трудового соперничества, его роль в выполнении планов социального и экономического развития — прямой долг партийных и профсоюзных организаций, хозяйственников и специалистов.



## Год — ленинский, труд — ударный!

## СИСТЕМА НАДЕЖНОСТИ

С первыми морозами колонки МК-14 выйдут на новую ЛЭП-500 Усть-Вымь — Демьянск. Протяженность участка: 190 километров. Но, не лождаясь сезона, электролинейщики уже приступили к подготовительным работам. Заведены механизмы, определены места будущих базовых поселков, ведется их обустройство.

— Борис Николаевич, — обращаясь к главному инженеру мехколонны № 14 Линникну, — вы начали разговор о задачах будущего строительного сезона. Давайте мысленно перенесемся несколько назад в прошедшую зиму. Известно, что коллектору колонны как бы по традиции всегда достаются самые объемные работы, самые трудные участки линий передач. Видимо, не был исключением и последний зимний период?

— Да, сезон тоже был тяжелым. Это определилось прежде всего большой разбросностью объектов. Из наиболее серьезных, которые строят зимой, — это линия 500 киловольт Сургут — Уренгой, ЛЭП-220 на Муравленковское месторождение, 110-киловольтная линия Холмогоры — Ноябрьская. Но можно сказать, что сезон для мехколонны сложился удачно. Объекты сданы в эксплуатацию досрочно.

— Давайте остановимся на основной объекте. Как строили, с какими трудностями столкнулись?

— Конечно, наиболее важным для нас была Уренгойская линия. Строили мы ее от инстанции Холмогоры на север — 69,5 километров. Сложностей встретилось много.

К прокладке ЛЭП готовились заранее. Приняли материалы, конструкции по железнодорожной дороге на Ноябрьской, заблаговременно решили вопросы с вахтовых жилых поселках на трассе. Для нас основные сложности — вопросы быта. Считаю, что пынте сравнительно улично сработали в этом направлении.

Свой участок линии мы сдали досрочно, 17 марта была установле-

на последняя опора. В начале апреля смонтированы провода на линии.

— На таких вот горячих точках всегда есть коллективы, которые особенно себя проявляют. По прежним годам хорошо помнили дела бригады Муратшина.

— Муратшин начал работать на линии. Потом его перевели на должность начальника участка, а на его место остались звеньевкой Галкин. Естественно, основная тяжесть легла на плечи этого коллектива. Мы применили поточную — скоростной метод строительства. Укомплектованы бригады до 38 человек, придали ей необходимые механизмы, и колектив прошел участок в 226 опор с такой скоростью, о какой раньше и представления не имели. Посудите сами. Начали работать с января и за три с небольшим месяца в очень тяжелых условиях установили 226 металлических опор.

— Давайте остановимся на основной объекте. Как строили, с какими трудностями столкнулись?

— Конечно, наиболее важным для нас была Уренгойская линия. Строили мы ее от инстанции Холмогоры на север — 69,5 километров, смастерить не одно сорок километров, смастерить не одну сотню километров, смастерить не одну сотню опор.

Именно так и постигал секреты мастерства Семен Александрович Загородских. Он в 1970 году в четырнадцатой мехколонне треста Запсибэлектротрестстрой, пять лет делит трудности трассовой работы с товарищами из бригады Н. Галкина, где возглавляет звеном.

На спринке: С. А. Загородских.

Фото А. Гулько.

## КАЛЕНДАРЬ ОТСТАЕТ

Две миллиарда рублей капитальных вложений основы с января наложены механизированной колонны № 39. Это темпу-годовая программа.

Сейчас для механизаторов главной точкой приложения сил является железная дорога Сургут — Уренгой. Им отведен участок от 490-го до 497-го километра. С целевыми задачами колонна спрашивается успешно.

В коллективе на высоком уровне социалистическое соревнование за досрочное выполнение пятилетки. Первым о достижении этой цели рапортовал экипаж экскаваторщиков, которым руководят А. З. Нерод, а сейчас в колонне около десятка таких экипажей.

В. МОСКОВСКИЙ

терно, что после ухода Муратшина она не потеряла своей мари, чувствуется, что это прочный и трудолюбивый коллектив.

— В коллективе у вас неплохо организовано сополитическое соревнование. Бригады хорошие. Но мне известно, что в колонне хорошо поставлена и подготовительная часть перед выходом на трассу.

— У нас практически не было способов в работе трассовиков. На сегодня колонна располагает хорошим потенциалом, на котором производится сборка и комплектация опор, после чего конструкции вывозятся автотранспортом или вертолетами на трассу. Задача хороших работников — помочь участку подгото-

вить, что после ухода Муратшина она не потеряла своей мари, чувствуется, что это прочный и трудолюбивый коллектив.

— В коллективе у вас неплохо организовано сополитическое соревнование. Бригады хорошие. Но мне известно, что в колонне хорошо поставлена и подготовительная часть перед выходом на трассу.

— У нас практически не было способов в работе трассовиков. На сегодня колонна располагает хорошим потенциалом, на котором производится сборка и комплектация опор, после чего конструкции вывозятся автотранспортом или вертолетами на трассу. Задача хороших работников — помочь участку подгото-

вить.

Записал

А. ПРОХОРОВ







# ПЕРЕД ШТУРМОМ

Закончился последний этап двухгодичной подготовки к экспедиции сургутских альпинистов, посвященной 50-летию Ханты-Мансийского автономного округа. Она ставит цель — оставить автограф на непройденной вершине и назвать ее официально — «Пик Ханты-Мансийск».

Недавно команда альпинистов вернулась из Душанбе. Здесь, в Таджикистане, на Памире-Алае, спортсмены провели тренировочные сборы. В их подготовке принял участие коллектив треста Запсибэлектрострой, выделив вертолет. С него была проведена разведка центрального Памира и окончательно выбраны варианты восхождения.

Свою ленту включили коллектива рыбокомбината, управления производственно-технологической комплексации № 1 объединения Сургутнефтегаза, ставив капроновой веревкой и теплым снаряжением. Все это зашагало в район восхождения.

В июне альпинистская экспедиция трогается в путь, на покорение неизвестных вершин высокогорного Памира.

**Р. ГАЛИМОВА,**  
председатель  
городского совета  
ДСО «Труд».



## МАРШРУТ «ЗВЕЗДОЧКА»

жизнь и деятельность В. И. Ленина. Первоклассники в ногайские дни стали охотниками.

Осенью прошлого года в нашей средней школе № 9 был создан штаб «Звездочки», которым руководил член совета дружин Ирина Рыжкова. Под руководством штаба все октябрьские группы вместе с пионерами принимают самое активное участие на широке под девизом «Пионеры всей страны делу Ленина верны».

Каждая октябрьская группа в течение года знакомится с

— программа действий пионерских отрядов по подготовке юннатов в пионеры. 22 апреля на сборе дружин лучшим октябрятам были позванины галстуки. В этот день 60 мальчишек и девочек поклялись в своей готовности жить по ленинским заветам.

На собрании юннатов 19 апреля, в день Всесоюзного ленинского субботника, они хорошо выполнили свою задачу. Штаб, подводя итоги работы субботника, отметил юннатов почетной грамотой.

**Лена РЯБОВА,**  
председатель  
совета дружин.

## ОЛИМПИЙСКИЙ КУРЬЕР

Все меньше времени остается до старта сильнейших пловцов планеты на Играх XXII Олимпиады. Матч сборных команд СССР в ГДР стал важной проверкой готовности пловцов к Московской Олимпиаде. Закончился он убедительной победой советской команды. Сильнейшие пловцы страны продолжают подготовку к олимпийским стартам.

На снимке: чемпион страны в плавании брасом Робертас Жулла.

Фото Н. Науменкова  
(ТАСС).

## ОБЪЯСНЯЕТСЯ БЕСПЕЧНОСТЬЮ

Все знают, что жизнь на земле немыслима без огня. Но, если он выходит из повиновения человека при неумелом и неосторожном обращении, то превращается в страшного зрага, в грозную для людей силу. Так происходят пожары, уничтожающие промышленные и жилые здания, в огне гибнут скот, в иногда подвергаются опасности жизни и здоровье людей. Вот почему весь советский народ в вас, дети, должны охранять, беречь наше народное достояние, и особенно охранять его от пожара. Всегда помните слова Н. К. Крупской: «Юные пионеры, которые хотят быть ленинцами, должны изучаться, забочьтись об общественной собственности».

Как известно, значительная часть пожаров происходит из-за нарушений противопожарного режима в быту, и особенно много их происходит из-за легкой щады. Многие родители не придают должного значения тому, как и где в квартире хранятся спички, огнеопасные предметы, не выдумываются над тем, чтобы свободно могли их взять. И только после случившегося начинают сокрушаться: как это мой ребенок смог такое сделать, где он только взял спички? А объяснение всему простое — беспечность.

Особенно много пожаров происходит в летний период, когда школьники уходят на каникулы и много времени проводят без контроля со стороны родителей и старших товарищ. Справившись с юными из чердака или сарая, решают покурить, разжечь костер.

А вот каково положение в общекомандном зачете: первые — речники, вторые — мониторы, третьи — команда учителей.

**Виктор Зырянов,**  
представлявший речников, выжал гирю сорок три раза. Он первый.

Большой интерес у болельщиков вызвали соревнования по перетягиванию каната. Здесь безоговорочную победу одержали речники, их коллективы заняли первое и третье места, второе — детско-юношескими местной школы.

А вот каково положение в общекомандном зачете: первые — речники, вторые — мониторы, третьи — команда учителей.

**Ф. МАТУК,**  
судоводитель.  
п. Юганской Обь.

Ученики Локосовской средней школы заняли первое место в игре со спичками в близи складов продтоваров Локосовского рыбокомбината. Эта

затея привела к уничтожению склада, товаров огнем, государству причинен значительный материальный ущерб.

Часто шалость детей с огнем, спичками кончается их гибелью. И именно в этом в первую очередь являются родители, взрослые.

В целях предупреждения пожаров и борьбы с ними в школах и пионерских лагерях создаются юношеские добровольные пожарные дружинки, на которых возлагаются пропаганда противопожарных знаний, прохождение массово — разъяснительной работы среди населения, их сверстников.

Ребята, помните, что многое зависит от вас. Вы все должны быть постоянно внимательны, строго соблюдать противопожарные правила. Не играйте сами с огнем и пресекайте шалость со спичками со стороны других детей, учеников. Нельзя допускать, чтобы в городах, населенных пунктах, лесах воинили пожары.

Разъясните вашим друзьям, родным, знакомым, соседям, как важно выполнять противопожарные правила. Нельзя оставлять включенные электронагревательные приборы, зажженные керосиновые лампы, прымусы. Нельзя сжигать мусор, разводить костры вблизи строений, в лесу.

Причтите в недоступные места спички от маленьких детей и не разрешайте им играть с опасными предметами.

Помните, что спичка — не игрушка, огонь — не забава. Пожар легче предупредить, чем потушить.

**А. ЕРЕМИН,**  
инспектор  
Госпожнадзора.

**Редактор**  
**В. КИСЕЛЕВ**

## РЕКЛАМА. СПРАВКИ

### КИНО

#### «ОКТЯБРЬ»

28 мая. «Король джунглей» (2 серии) — в 15, 18, 21.

### ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Организация Сургуттрансгаз — срочно заместителя главного бухгалтера, бухгалтера, заведующего продавцами, рабочими базы, экспедиторов, товароведами, овощной группой, поваров, рабочих по кухне. Тел. 8-42, 8-43 («Город»).

Специализированный строительно-монтажный поезд — профилей по водоснабжению и канализации, мастеров-строительей, машинистов экскаваторов, бульдозеристов, машинистов бурильно-каровой установки, бульдозеристов, маляров, главного бухгалтера, электромонтажников, транспортных рабочих, линейного механика, машиниста трубоукладчиков, разнорабочих, снегоуборщиков, кривельщиков. Проезд авт. № 4 до ост. «СпецАТК» или «Гормозавод» и авт. № 3 до ост. «СУ-28».

Сургутский участок управления Союзгазэнергомонтаж-инженеров, техников, электромонтеров по монтажу и ремонту РЭЗ и электроборудования на компрессорных станциях газопровода Уренгой — Челябинск. Жилье предоставляется на трассе. Выплачиваются 50 процентов монтажной надбавки. Проезд вахт. дат. объединения Сургуттрансгаз от ГПУТ-17 в 7.30 и 8.00 (участок находится на территории объединения Сургуттрансгаз); тел. 4.40 («Трансгаз»).

Управление механизации № 8 объединения Сибирьстрой — машинистов, мастеров ДСМ, машинистов башенных автокранов, электриков по краиновым установкам, электриков-складчиков, сантехников, машинистов экскаваторов, сторожей на производстве, машинисту. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «ДСК».

Специализированное управление № 489 треста Трансгидромеханизации — бухгалтера в машиносчетную группу, мастера по строительству. Проезд авт. до ост. «ДК «Стройтель».

Мостостроительный отряд № 80 — на постоянную работу плотников, монтажников, сторожей, вахтеров в общежитии, дипломированных газоэлектротехников, водителей автомобилей, машинистов дизельных электростанций, дворников и ков. Проезд авт. до ост. «СМП-330».

Сургутская таможенная контора — срочно экономисты, старших бухгалтеров, слесари по ремонту автомобилей, слесари по ремонту оборудования, подсобных рабочих, сторожей, погрузчиков, слесари-монтажники, стропальщики, электротехники, техника-строителя, автомеханики, машинисты.

Городской комитет ДОСААФ с 23 мая объявляет набор на КУРСЫ водителей легковых транспортов и шофера 3 класса. Обращаться: ул. Республики, 82.

### ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометцентра, сегодня по городу переменная облачность, во второй половине дня кратковременный дождь, ветер юго-восточный, 7—12 м/сек., температура воздуха — 7—9 градусов тепла. По окружу 23 мая без осадков, 24 мая на юго-западе дождь, ветер юго-восточный, 9—14 м/сек., температура ночью плюс 3 — минус 2, днем 4—9, на юго-западе до плюс 13. Утренние волны в Оби 620 см, температура воды 2—4 градуса.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.

НАШ АДРЕС: 628400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-90, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-68, 2-67, отдел национального населения — 3-68, 2-67, отдел писем, партийной жизни — 0-18, 4-75, бухгалтерия — 2-89; директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.