

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

★ №94 (5292)

★ Четверг, 15 мая 1980 года

★ Цена 2 коп.

## Итоги ленинских собраний

В соответствии с постановлением ЦК КПСС «О 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина» в партийных, организационных, районных, городских и районных прошли открытые партийные собрания с повесткой дня: «Жить, работать и бороться по-ленински, по-коммунистически». На них обсуждались задачи партийных организаций в свете решения доблестного 110-го пленума ЦК КПСС, постановления ЦК КПСС о ленинском юбилее, указаний Л. И. Брежнев, положения и выводов, содержащихся в его речи перед избирателями Бауманского избирательного округа Москвы.

Самая тема собрания предполагает большой, открытый, пылкий разговор об авангардной роли коммунистов, о том, каким должен быть настоящий партией.

В собраниях приняли участие около семи тысяч коммунистов и две тысячи беспартийных. С докладами выступили секретари партийных организаций или первые руководители предприятий. В обсуждении докладов приняли участие 1,4 тысячи человек.

Большой разговор состоялся о разнервности социалистического соревнования по достоянной встрече 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина, о выполнении плановых заданий четырех лет пятилетки.

Такие коллективы, как НГДУ Федоровскнефть, авиаторд, орс № 6, УБР-2, рыбокомбинат и другие, ралпортовали об успешном выполнении планов.

В призыве «Жить, работать и бороться по-ленински, по-коммунистически» заложено очень глубокий смысл. «Это», — сказал на собрании в СМП-534 старший прораб В. В. Скадков, — помогает нам создавать, что мощь и дальнейшее процветание нашей Родины целиком и полностью зависят от того, как каждый трудится на своем участке, насколько добросовестно относится он к порученному делу».

По-ленински трудиться — значит каждому необходимо делать больше и лучше других, своим примером увлекать товарищей. Эта мысль прозвучала в выступлении коммунистов парторганизаций треста Сургутнефтепромстрой, авиаторд, СМП-384. Чтобы усилить завершенность пятилетки,

нам предстоит выполнить напряженную программу нынешнего года. А это, как отмечалось выступающими, возможно лишь при условии, если на каждом участке будет создано высокое трудовое напряжение.

Часто назывались имена тех, для кого добросовестный труд — закон жизни. Это коммунисты Ф. А. Карагодин из треста Сургутнефтепромстрой, В. М. Атафонов из СУБР-1, А. А. Сухолов из мехколхоза № 39, Г. Н. Рыбин из отделения временной эксплуатации железной дороги и многие другие.

Но не только о достижениях шла речь. Отмечены и недостатки, упущения в работе, неиспользованные резервы. Не раз обращались участники собраний к речи товарища Л. И. Брежнев перед избирателями Бауманского избирательного округа столицы, к высказанной им мысли о том, что путь к преодолению имеющихся недостатков — это поднятие уровня ответственности во всех звеньях, улучшение хозяйственного механизма, повышение ответственности, укрепление дисциплины на всех рабочих местах, на всех участках. Руководствуясь этими указаниями коммунисты определяли конкретные задачи по улучшению уровня руководства, повышению личной ответственности каждого из порученное дело.

Дальнейшее укрепление трудовой и исполнительской дисциплины — важное условие повышения эффективности производства. Как отметил в своем выступлении машинист бульдозера УМ-3 коммунист В. И. Вильтовский, все еще велики потери рабочего времени. Повести решительную борьбу с проявлением нерадивости — не только партийный долг, но и прямая обязанность каждого трудового коллектива.

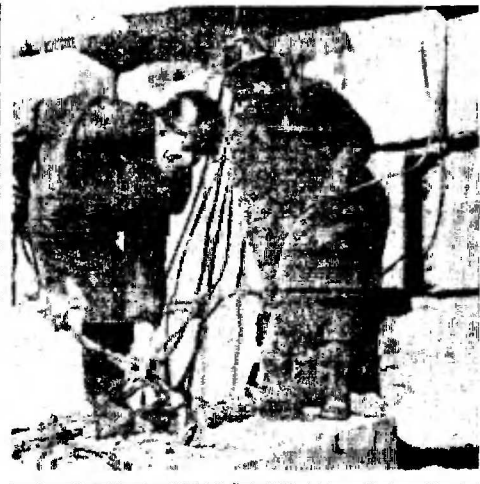
О комплексном подходе к постановке всего дела воспитания, о задачах и проблемах идеино-воспитательной работы в коллективах тоже шел разговор на ленинских собраниях. Выступающие рассказывали о том, как они изучают идейное наследие В. И. Ленина, как работают кружки политического просвещения, как в целом выполняется постановление ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной рабо-

ты». Здесь не удалось пока изжить отдельных упущений. Например, не всегда заняты и семинары проходят с высокой активностью слушателей, некоторые из них пропускаются без уважительной причины.

Правильно высказались трудящиеся, что работать и бороться по-ленински, по-коммунистически — это значит всеми силами содействовать упрочению советского образа жизни. Недавние выборы в Советы народных депутатов показали важнейшую отличительную черту нашего образа жизни — монолитную идейно-политическую сплоченность советских людей.

Открытые партийные собрания «Жить, работать и бороться по-ленински, по-коммунистически» были очень важным этапом в подготовке к юбилею вождя. На них обстоятельно рассмотрены различные стороны деятельности парторганизаций. Замечания и предложения отражены в принятых решениях.

Ленинские собрания вылились в большой деловой разговор о достижениях и нерешенных проблемах, в активный поиск неиспользованных резервов. Для коммунистов и беспартийных они стали хорошей школой, вызвали у них новый, еще больший трудовой и политический подъем.



Разными путями пришли в Сургутский речной порт Владимир Павлов и Петр Шетинский. Владимир в 1973 году, после службы в армии, Петр — два года спустя. Но объединило их то, что они сургутяне. Объединила и работа. Трудятся в одной бригаде, хорошо освоили специальность стропальщиков и крановщиков.

На снимке: В. Павлов (слева) и П. Шетинский за работой.

Фото А. Гулько.

## Сверхплановый С Ч Е Т

Более шестисот тысяч тонн топлива сверх плана перекачали с начала года на переработку азияне предприятия страны труженники Сургутского нефтеперерабатывающего управления. из них 127 тысяч тонн — в апреле.

Себестоимость транспорта сырья сокращена на 1,2, а производительность труда в коллективе возросла до 101,4 процента.

Пример в работе подают ветераны предприятия машинист тачака-транспортера В. К. Костин, плотник — стожар П. Н. Кузнецов, машинист технологических насосов А. А. Запрудин, линейщик трубопроводник И. Т. Капитанов.

В. СЕМЕНОВ.

ПРИ ВХОДЕ на строительную площадку девятиэтажного дома на улице Набережной висит плакат. Он заверяет прохожих, что к октябрьскому празднику здание примет отделочников. Три этажа уже сложены. Времени до назначенной даты — достаточно. Сомневаться как будто бы нет оснований. Но...

— Вряд ли что полу-

сти имеющейся техники марки КС-83-53. Нужен башенный кран. Но, оказывается, руководство поезда не в силах его где-либо добыть.

— Так что скоро мы покинем эту стройку — несвело подытожил разговор бригадир, — и когда вернемся — неизвестно. Жаль, конечно. Дай бригаде возможность, и она с опережением сроков

**СЛОЖНО** *Внимание!* **ДОМ СЛОЖИТЬ?**

чится из этой затеи, — говорят рабочие.

Поручая бригаде каменщиков возведение дома, руководство строительного поезда № 384 вручило ей график производственных работ. Четкий и непереносимый расчет! Но от заключения договора на подрядный метод строительства воздержалось. Не было уверенности, что этот график будет выдержан. Сорван график.

Бригадир Николай Афанасьевич Гут неохотно, видимо, не впервой, рассказывает о имеющихся неурядицах. Кирпич завозится нерегулярно. В дороге поддоны разваливаются, и приходится снимать людей на выгрузку и складирование. Раствор изготовляется деловским способом. Много времени тратится при вахтовых перевозках из-за нерегулярности подачи транспорта. Не решен вопрос с горячим питанием.

Но самая главная проблема — кран. Кладка вынуждена до третьего этажа, на этом исчерпаны возможности

вымахала бы коробку доми.

Каменщиков, насколько они знают, руководство поезда планирует перевести на строительство оборотных хранилища, вообще они также в свое время начинали.

— Характерно, — говорит бригадир, — что последнее время нас чаще стали таким образом перебарывать. А ведь помним, с каким удовольствием мы строили объекты, начиная с нуля и сдывая «под ключ». Тогда то и заключались договоры на бригадный подряд.

Мне вспомнилась другая стройплощадка. Такого же девятиэтажного дома. И строили мы не специализированным электронейшим мехколонию № 14. Но они определили не только график — нормы его выполнения. Колитин доказал, что при умелой организации работы можно всегда достичь ускорения, а следовательно, и сэкономить. И сейчас же что «профессионалы» — строители из СМП-584 выполнят сегодня как беспомощно.

В. МОСКОВСКИЙ.



ГРУЗИНСКАЯ ССР. Коллектив Кутаисского ордена Трудового Красного Знамени автомобильного завода имени Г. К. Орджоникидзе за достижение высоких результатов во Всесоюзном социалистическом соревновании и успешное выполнение плана экономического и социального развития на 1979 год награжден переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ с занесением на Всесоюзную доску почета как ВДНХ СССР.

Автомашинисты с маркой «КАЗ» завоевали широкую популярность на дорогах страны, зарекомендовав себя надежными помощниками хлеборобов и строителей, чаеводов и транспортников.

Серийной автомашине «КАЗ-608В» присвоено государственной Знак качества.

На снимке: с главного конвейера завода непрерывным потоком сходят автомашины.

Фото Г. Германна (ТАСС).

**ИТОГОВОЕ** — это значит особое настроение слушателя, особое волнение пропагандиста. Экзамен взаимободный. И как приятно, когда все, чему ты учился и как тебя учили, не проходит даром.

Итоговое, завершающее, как смотр боевых политических сил. Отлично выдержал экзамен на политическую зрелость слушатель семинара «Актуальные вопросы идеологической работы партии» ора объединения Сургутнефтегаз. Занимаются в нем 20 руководителей торговых предприятий. Пропагандист — Августа Кронидовна Кузнецова, стаж идеологической работы — более 20 лет. Все было продумано

просы, предложения, применяют систему бездефектного труда, экономически используют преимущество социалистического соревнования и так далее. Их группа комплексно решает вопросы торговли и культуры обслуживания населения, воплощая в жизнь ленинские принципы работы с людьми.

Очень хорошо и свободно владеет материалом начальник планового отдела ора Э. Л. Павлюченко. Ярко и доходчиво она сумела привести до слушателя основные положения выступления секретаря ЦК КПСС Б. Н. Пономарева в ватронуме на конференции по вопросу «Ленин — главный инструмент

# В ТЫЛУ ВРАГА

БЫЛА ВОЙНА ОТЕЧЕСТВЕННАЯ

В армию Павел Манак был призван в 1940 году с первого курса Свердловской консерватории. Служить довелось в одном из стрелковых полков дислоцировавшихся близ границы Западной Белоруссии. Через три месяца общей для всех новиков армейской подготовки Павла определили в музыкальный взвод, который располагался в предместьях небольшого городка Августова.

Обычные армейские будни. Днем строевая подготовка и репетиции оркестра, вечером, особенно по субботам и воскресеньям, выезды в город на концерты. Шел 1941 год. Обстановка на границе была очень напряженной. По ночам настороженную тишину часто пугал истошный лай собак со стороны пограничной полосы — по-

стоянно задерживались фашистские лазутчики.

— В субботу вечером Павел Андриянович, замученный государством и огненную линию фронта.

Враг разился к Москве к р а т ч а й ш и м путем, через Белорусию. Но его замыслам не удалось осуществиться. В тылу врага, на уже захваченной территории, неслыханной силой поднималась губительное для захватчиков всенародное партизанское движение. Фронт фактиче-

ски был повсюду, куда ая ступала нога оккупанта.

Павел Манак продолжал борьбу с фашистами уже в партизанском отряде. Вначале он состоял из 12 человек, к концу же войны вырос в мощное боевое соединение, являвшееся в своих рядах четыре тысячи бойцов. Манак попал в один из конных диверсионных отрядов. Партизаны контролировали железную дорогу и переправу через Буг. Летели под откос немецкие эшелоны, уничтожались техника и живая сила врага.

Прославился Павел Манак в отряде своей смелостью, умением хладнокровно ориентироваться в любой обстановке, находчивостью. Вскоре он был назначен командиром особой отдельной разведки. Разведчикам под командованием Манакова приходилось заниматься не только сбором важных сведений, но и участвовать в боевых операциях, диверсиях на железной дороге. И что особенно молодого командира — умение тщательно продумать очередную операцию. Самое главное, чему неустанно учил Манак своих разведчиков, — строжайшая конспирация.

— Научились передвигаться так, что мышь не услышит, научились ходить по полям и тыхо дышать, — рассказывает Павел Андриянович. — Попробуй ойкнуть или чихнуть. Самые ненастные и темные ночи были наши.

Разведчики Манакова переправлялись через Буг, на территорию оккупированной немцами Польши. Для сбора информации о живой силе и технике противника, укреплениях на случай наступления. Сведения передавались на большую землю.

Манак отлично справлялся со своими обязан-

ностями. Товарищи уважали его за находчивость, смелость. На самые сложные и опасные задания он шел всегда первым.

Борьба акадила партизан, каждый знал, что мог не вернуться с острого задания. Но об этом никто не думал.

Часть Павел Андриянович выступает перед студентами и школьниками, рассказывает о партизанской борьбе в тылу врага. Вспоминается многое, но всего пережитого за четыре года не рассказать.

Особенно памятна для Павла Андрияновича события, когда он в качестве руководителя операции переправлял через Буг, под самым носом у немцев, отряды польских партизанов. 22 отряда (по 70 — 80 человек в каждом). Манак переправил через Буг, не потеряв ни одного человека.

Имеет Павел Андриянович восемь правительственных наград, но самая дорогая для него — медаль «Партизан Великой Отечественной войны». После освобождения Белоруссии П. А. Манак продолжал борьбу с врагом уже в действующей армии, пришлось ему участвовать в боях с Японией.

А после демобилизации 15 сентября 1945 года. Манак сразу же вернулся в Свердловск, продолжил учебу в консерватории.

«Встречи с ветеранами Великой Отечественной войны будут всегда глубоко волновать последующее поколение. Их рассказы выводят прямой путь к людским сердцам, помогают глубже познать связь с молодостью отцов и дедов, ощущать гордость за нашу страну.

Г. АБРАМЯНЦ, наш штат. корр.  
На снимках: П. А. Манак.

# ОТВЕТСТВЕННАЯ

## ПОРА

ПАРТИННАЯ ЖИЗНЬ: МАРКСИСТКО-ЛЕНИНСКОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

**У ПРОПАГАНДИСТОВ ГОРОДА И РАЙОНА — ИДУТ ИТОГОВЫЕ ЗАНЯТИЯ ВО ВСЕХ ЗВЕНЬЯХ ПОЛИТИЧЕСКОГО ПРОСВЕЩЕНИЯ И ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТРУДЯЩИХСЯ.**

тщательно, организованно на высоком идейно-теоретическом и методическом уровне. Уютное помещение, специально подготовленное к такой волнующей теме: «Дело Ленина живет и побеждает». Цветные иллюстрации, наглядные пособия, технические средства пропаганды — все приготовлено, приведено в соответствие, все под рукой, все использовано со знанием дела.

У слушателей, естественно, как и у пропагандиста, наготове конспекты, тезисы выступлений рефераты. Но в процессе конференции они почти не пользуются ими. Образно, доходливо, логично и последовательно излагают пройденный материал, четко отвечают на поставленные пропагандистом вопросы, дополняют ответы друг друга практическими примерами из жизни в работы своего предприятия.

Трудами класса комарксизма — ленинизма, материалами партии в правительства пользоваться всегда нужно, это знает каждый, но и каждому понятно, сколько умения и терпения, методического мастерства требуется от пропагандиста, чтобы его ученики действительно политически грамотно применяли их в работе, и на занятиях. Наверное, в самой Августе Кройловичеве, и всем семинаристам доставили большое удовольствие выступление Э. Л. Павлюченко, Т. Д. Памятиской, В. А. Ильиной и других.

Например, директор магазина № 17 Т. Д. Памятиская, дополняя ответ по вопросу «Ленинские принципы научного управления экономикой», привела примеры внедрения научного управления в их предприятие, рассказала, как они изучают континент своих покупателей, их а-

регулирования экономик.

В процессе ответов по итоговой теме отчетливо прослеживалось, что за учебный год было изучено немало первоисточников, документов партии и правительства и особенно ленинских работ. Защищая реферат «В. И. Ленин о коммунистическом воспитании», слушатель В. П. Жариков не только привел примеры из материалов «Очерки задач Советской власти», «Речь В. И. Ленина на III съезде РКСМ» и других, но и проинформировал, как на предприятии ора решаются вопросы организации соревнования за коммунистическое отношение к труду. А рассказать было действительно о чем — в ей, в С. А. Маркиной, и В. А. Ильиной, и другим выступившим. Почти четырехтысячный коллектив работников, более 2000 охвачено индивидуальным соревнованием. 115 ватставников молодежи, 40 человек награждены званиями отличников советской торговли. Коллектив — неординарный победитель соцсоревнования предприятий торговли города, округа, области, министерства.

Каждому выступающему пропагандист А. К. Кузнецова дала соответствующую оценку, затем сделала выводы, подвела итог. Но не забыла в определить для своих учеников работу в здании в будущий учебный год. И расставаясь с ними всего на несколько месяцев, конечно, не скрывала своего удовлетворения и их старания, и ответами, в том, что знания, полученные в этом учебном году подвляли их еще на одну политическую ступеньку выше, воплощая жизненным содержанием, обогатили духовно.

А. СЯЖИО, наш штат. корр.



Фото А. Гузько.

# ГЛАВНАЯ БИБЛИОТЕКА СТРАНЫ

МОСКВА. Государственная библиотека имени В. И. Ленина — главная из 350 тысяч библиотек страны.

Ежедневно свыше 7 тысяч человек занимаются в ее читальных залах, 29 миллионов томов книг и журналов находится в фонде этой одной из крупнейших в мире библиотек, ведущей свою историю от Румянцева публич-

ной библиотеки, основанной в 1862 году. Здесь прижизненные издания, первые публикации произведений К. Маркса, Ф. Энгельса, В. И. Ленина. Сегодня ленинский фонд библиотеки — один из самых полных в мире.

Читатели с разными вкусами, наклонностями могут здесь выбрать литературу. Сотни тысяч художественных произведений находятся на стел-

лажах главного книгохранилища страны. Немудрено, конечно, запутаться в обилии изданий. Но здесь посетителям приходит на помощь четкая система информации. Десятки работников этой службы быстро найдут нужную читателю книгу.

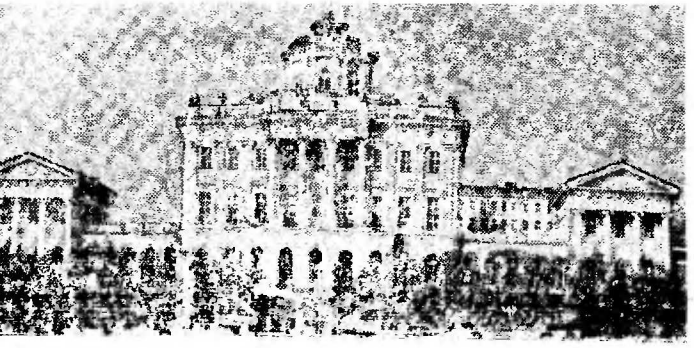
Библиотека имени В. И. Ленина — ведущее научно-исследовательское учреждение страны в обла-



сти библиотечного дела, теории библиографии и истории книги. Она активно участвует в книгообмене как внутри страны, так и с более чем 3700 библиотеками и другими организациями 103 стран.

На снимках: одно из зданий библиотеки имени В. И. Ленина; в центральной справочной библиотеки.

Фото В. Великанина (ТАСС).





# ЗАКОН ЕСТЬ ЗАКОН

Клуб  
юридических  
знаний



**БЕЗОПАСНОЕ движение на дорогах складывается из многих факторов. И главным из них — непременно выполнение правил дорожного движения водителями и пешеходами. Ну, а к тем, кто не считает нужным беспрекословно их выполнять, применяются различные меры воздействия. О том, что нужно знать всем участникам движения, рассказывают сотрудники ГАИ.**

## На посту — общественный инспектор

Многих водителей интересует вопрос: какие права имеет общественный инспектор? Предусмотрены ли для них какие-то льготы? На этот вопрос отвечает начальник штаба общественной автоинспекции Борис Семезов МИИНАКОВ

— Да, общественный автоинспектор имеет свои права, обязанности, пользуется на определенных льготах.

Дружинник по линии ГАИ, как это еще называют, имеет право осуществлять общий надзор за движением транспорта и пешеходов, проверять техническое состояние транспорта, наличие документов у водителей, составлять акты о нарушениях правил движения, задерживать водителей, управляющих транспортном в нетрезвом состоянии, использующих

машин в корыстных целях без водительских прав, удостоверений, технических талонов и паспортов или путевых листов.

Кроме прав, общественный инспектор имеет и обязанности, такие, как своевременно по графику выходить на дежурство, знать четко правила движения. Во время дежурств он обязан иметь при себе документ — удостоверение общественного инспектора, удостоверение водителя, жезл и нарукавную повязку, а по

окончании дежурства — отчитаться, он обязан принимать участия во всех мероприятиях, проводимых по линии ГАИ.

Общественный автоинспектор пользуется льготами — получает трехдневный дополнительный оплачиваемый отпуск по месту работы.

В настоящее время в нашем городе работают 24 дружинника общественных автоинспекторов. Около пятисот человек помогают работникам Госавтоинспекции следить за безопасностью движения в городе.

# НОВЫЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ,

РАЗРАБОТАННЫЕ ВСЕСОЮЗНЫМ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИМ ИНСТИТУТОМ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ МВД СССР, ВСТУПАЮТ В СИЛУ С 1 ИЮНЯ 1980 ГОДА

В новой редакции правил исключены две главы — «Обязанности должностных и других лиц транспортных, дорожных, эксплуатационных, коммунальных и иных предприятий и организаций» и «Вопросы, требующие согласования с Госавтоинспекцией». Теперь новые правила содержат лишь то, что необходимо знать только участникам движения: водителям и пешеходам.

Получили изменения и отдельные термины, которые в новой редакции юридически и технически более точно соответствуют своему смыслу и действующим стандартам. Например, термин «максимально разрешенный вес замесов на новый — «полная масса». Дорожный знак «Пересечение с главной дорогой» называется теперь «Уступи дорогу» и обязывает водителей уступать дорогу транспорту, движущемуся по перекрестку дороги.

Новые правила обязали всех водителей, а не только тех, кто участвовал в дорожно-транспортных происшествиях, при необходимости оказывать пострадавшим первую медицинскую помощь. Этим должна решаться задача уменьшения тяжести последствий при авариях и снижения смертельных исходов среди пострадавших.

Изменения коснулись и правил посадки пешеходов на улицах и дорогах. Реально в ближайшем будущем нельзя еще создать для пешеходов необходимое количество подземных переходов и провести весь комплекс мероприятий, чтобы изолировать пешеходов от транспортного потока. А в местах малоплотного движения транспорта просто нет необходимости обвешивать пешеходов знаками. В связи с этим правила разграничили пешеходов между перекрестками, где отсутствуют переходы, пересекать дорогу под прямым углом только в тех местах, где она хорошо просматривается с обеих сторон. Наряду с этим пеше-

ходов обязали при приближении транспортного средства, подающего сигналы, немедленно освободить проезжую часть, а находясь на тротуаре воздержаться от перехода.

Расширена номенклатура дорожных знаков. При этом запрещающих осталось прежнего количество, а предупреждающих, информационно-указательных, сервисных и дополнительных знаков стало намного больше. Теперь ориентироваться на дорогах, выбирать правильный режим движения водителям будет легче, так как они смогут получать более широкую и конкретную информацию. Знаки будут навигно легче для научения и освоения.

Так, все знаки, определяющие порядок проезда пересечений и некоторых других участков дорог, сведены в одну группу знаков приоритета. Для этой же цели применены и цветные координированные. Теперь знаки, указывающие направление движения, будут сообщать также о возможном скоростном режиме. Если вы движетесь в направлении, указанном на знаке белого цвета, то ваш путь пролегает по населенному пункту. Если указатель синий, то вы находитесь на загородной дороге, зеленый — значит вы на автомагистрали. Итак, в новом стандарте знаки распределены по семи группам вместо пяти. Добавлены группы знаков приоритета и сервиса.

Для повышения пропускной способности дорог и более плотного использования их проезжей части водителям изменены в обязанность двигаться строго по полосам, которые размечены на дороге. Насажать на линии разметки можно только при перекрестках. Значит, двигаться теперь по прерывистым линиям запрещено. Более того, в условиях интенсивного движения, когда все полосы заняты равномерно, водителям запрещается менять ряд, кроме как для остановки или поворота.

Сделан шаг, чтобы убрать лишние помехи нормальному движению транспортного потока на дорогах вне населенных пунктов. Если водитель по каким-то причинам медленно движущегося транспорта замечает, что за ним скопилось вереница машин, а условий для обгона нет, он обязан остановиться на обочине, пропустить их вперед, а затем уже следовать дальше. Такое требование предупреждает пробки на дорогах, обгоны в неподходящих, а зачастую просто опасных для этого условиях, снимает нервное напряжение с водителей.

Скоростные режимы транспортных средств остались в основном на прежнем уровне, однако разрешено дополнительно движение со скоростью до 90 км/час особо малым автомобилям и со скоростью 50 километров при буксировке как на жесткой, так и на гибкой сцепке.

Новыми правилами дорожного движения предъявлены более конкретные требования к техническому состоянию транспортных средств. Теперь эксплуатация транспортных средств запрещена, если: при движении транспорта без нагрузки со скоростью 30 км/час и последующим торможением транспортное средство разворачивается на угол более 8 градусов или занимает полосу движения более 3,5 метра; нарушена герметичность системы пневматических тормозов, что вызывает падение давления воздуха при неработающем компрессоре на 0,3 кг/см<sup>2</sup> и течение 30 минут при свободном положении педали тормоза или в течение 15 минут при нажатии педали тормоза; на автомобиле установлен не предусмотренный конструкцией данного транспортного средства многоотпальный сигнал с чередованием тонов; аптечка и огнетушитель размещены в багажнике легкового автомобиля; на мотоцикле без колески отсутствуют предусмотренные

конструкцией дуги безопасности; не работает в установленном режиме указатель поворота.

Таким образом, как вы убедились, в новых правилах продумано и введено многое для того, чтобы создать все условия для облегчения работы водителей и обеспечения безопасности дорожного движения.

Более конкретно с ними водители и пешеходы могут познакомиться в двенадцатом номере журнала «За рулем» и первом номере журнала «Человек и закон».

Однако, как бы ни совершенствовались правила дорожного движения, в конечном итоге безопасность движения зависит от дисциплинированности, мастерства и высокой сознательности водителя, которому доверится самое дорогое — жизнь и здоровье людей.

**Д. СЛЕПОВ,**  
начальник ГАИ,  
майор милиции.

# ОСТАВЛЕНИЕ В ОПАСНОСТИ

*Человек в беде. Десятки людей по зову сердца спешат ему на помощь. Но бывает, к сожалению, исключения. Анатолеву, сбежавшему с места происшествия, пришлось испытать скорую помощь и попытку скрыться. Именно потому, что инцидент происходит подобные случаи, в усложненных кодексах союзных республик есть статья «Оставление в опасности».*

*Когда же тот, кто отступил от нуждающегося в помощи, переходит в разряд преступников? Ответ на этот вопрос содержится в статье 127 Уголовного кодекса РСФСР и соответствующих статьях УК других союзных республик. Преступлением считается не оказание человеку, на-*

*ходящемуся в опасной для жизни ситуации, необходимой и явно не терпящей отлагательства помощи, если она заведомо могла быть оказана виновным без серьезной опасности для себя и для других лиц. Именно так было в описанной выше ситуации.*

Статья 127 УК РСФСР предусматривает различные наказания — от мер общественного воздействия до двух лет лишения свободы. Ответственность за оставление в опасности наступает и тогда, когда никакого реального вреда потерпевшему не было причинено.

**В. МАКСИМОВ,**  
юрист  
(ТАСС).

# КРАЙНЯЯ МЕРА

В работе по воспитанию участников движения в последние время все большее внимание уделяется методам убеждения. Однако пока еще не отпала необходимость применения и принудительных мер по отношению к нарушителям дорожных правил.

В Указе Президиума Верховного Совета РСФСР от 19 июля 1968 года говорится: «Пешеходы, пассажиры, велосипедисты и другие лица, пользующиеся дорогами, за грубое нарушение правил движения, которое повлекло или могло повлечь дорожно-транспортное происшествие, подвергаются штрафу до 10 рублей».

Большую опасность представляют водители, управляющие машиной в нетрезвом виде. За это они, а равно за уклонение или отказ от медицинского освидетельствования на степень опьянения подвергаются штрафу в размере от 10 до 30 рублей и лишаются права управления транспортом на срок до двух лет.

27 апреля был задержан в нетрезвом состоянии за рулем водитель УПТК Суздуртупроборострой Л. А. Кузьмин. Административная комиссия лишила его водительских прав на два года и оштрафовала на 30 рублей. Стремясь уйти от наказания, Кузьмин на заседании комиссии не явился, не предьявил удостоверение

и. И все же наказание его не минует, срок лишения начнется с момента изъятия у него удостоверения.

А вот срок лишения водительских прав машиниста специального транспортного средства А. П. Козлова составляет пять лет, размер штрафа — 50 рублей. Объясняется это тем, что административная ответственность за повторное подобное нарушение, совершенное в течение 5 лет по истечении срока лишения прав на управление транспортным средством, влечет штраф от 10 до 50 рублей с лишением водительских прав на срок от 2 до 5 лет.

Случается и такое, когда водители автомобилей, принадлежащего им на правах личной собственности, лишены прав. И все же садятся за руль автомобиля или в течение пяти лет повторно задерживаются за управление транспортом в нетрезвом состоянии. Такие водители взыскиваются с применением к ним соответствующих мер взыскания могут быть лишены личного транспорта (кроме мотоцикла и легковых автомобилей с ручным управлением, принадлежащих инвалидам) с последующей реализацией в установленном порядке.

Эти меры применяются и к тем владельцам автотранспорта, которые не имеют права на управление, но управляют им, несмотря на письменное предупреждение Госавтоинспекции или применение административных мер, а также к тем, кто передает свою машину в пользование другим лицам, не имеющим водительских прав.

Кроме административной, на нарушителей дорожного движения налагается и уголовная ответственность. За нарушения водителем правил безопасности движения и эксплуатации транспорта, повлекшие причинение потерпевшему средним или тяжким телесным повреждениям, либо причинившие существенный материальный ущерб, водителю назначается наказание в виде лишения свободы на срок до трех лет, или исправительных работ на срок до одного года, или штрафом до 100 рублей с лишением права до двух лет. Если это нарушение правил повлекло гибель нескольких лиц, то уголовная ответственность предусматривает лишение свободы на срок от 3 до 15 лет.

Следует отметить, что уголовные наказания и штрафы, лишения водительских прав и прочие меры считаются крайними. Всем водителям следует постоянно помнить, что высокая водительская дисциплина — залог безаварийного и безопасного движения транспорта.

**Т. ВИНЮТСКАЯ,**  
старший инспектор дорожно-патрульной службы ГАИ.

# Частица доброты



С НАЧАЛА МАЯ В РЕДАКЦИЮ ПОСТУПИЛО 80 ПИСЕМ.

Обилием праздников характерен май, светлый весенний месяц. Может, поэтому большинство читателей писем посвящено: Первомаю, Дню Победы. Как всегда, в почте редакции простые бесхитрошные сообщения о скромных и беззаветно служащих своему делу людях.

«Труд их порой незаметен, но те, кому доводится сталкиваться с работниками служб «скорой помощи», навсегда запомнят их добрые дела, — пишет семья старожилки Мещиной. — Особенно признательны мы врачу Н. Н. Бакутину и фельдшеру В. Т. Бершовой. От их оперативности зависела жизнь нашей мамы. Простудил она, простерялся и... потом писать уже не поможем. Мы очень благодарны медикам за их добрые руки, чуткое сердце».

«Это письмо написали сотрудники больницы комплекса медсанчасти нефтяников К. Митрофанова, Р. Глебова, В. Сябкова, З. Сироткина. «Спасибо за вкусный хлеб работникам горбылкооповых хлебопекарий. Неудивительно, что многие идут за ним в старое предприятие в здание гастронома. И на полях он особенно не разжигается. С душой работают там люди, которые заботятся о выпущаемой ими продукции».

В любое дело нужно вложить душу. И частичку

своей доброты, уважения. Об этом помнит работник «скорой помощи» города и небольшой, но дружной коллектив пекарей городского кооператива.

«Но есть в нашей почте письма и совершенно противоположного содержания. Взять хотя бы вот это, которое написала Н. А. Михайлова: «Письмо в отношении охраны природы» — озаглавила она его. В нем идет речь об отсутствии культуры у горожан, методично из года в год в праздники проводов русской зимы загрязняющих зеленую зону отдыха».

Кому? Известно, что единственное место отдыха «близости — рукава Саймы. Здесь проводятся и зимние мероприятия, но сколько после них остается мусора, битого стекла! Из года в год мусор накапливается, в результате летом горожане отдыхают, прямо скажем, в мусорной насыпи. «Парки в районах НГДУ и энергетиков регулярно чистят, — акаантирует Н. Михайлова, — а вот геологи и строители на это не обращают внимания. Очень прошу, не прядите мимо этого плачевного факта».

С автором согласны и жители улицы Сибирской (близке к мосту) Халтурина, Черенков, Ахмедзянова, Яловешки. «Год проходил за годом, район наш постоянно благоустривается: высаживаются деревья, прокладываются тротуары, только Сибир-

ская становится все более неухоженной и труднопроходимой, — сообщают они. — Есть ли хозяева у этой улицы, и кто они?».

Известно, что микрорайон строителей — дачные треста Сургутгазстрой. И действительно, микрорайон крупнопанельных домов год от года становится все краше, зеленеют деревья, появляются малые архитектурные формы. Но заполнили машины все хоть мало-мальские проезжие дороги. Так получилось и с улицей Сибирской, где ближе к мосту машины буквально прорываются, утопая по кувоз в грязь. Машины грузовые, но едут малеке, то кого-то привезут, то сами водители заскочат куда на минутку. Вот и идет насмарку все ежегодное благоустройство, и людям до самой зимы приходится ходить по колено в грязи».

В апрельской почте мы писали о разном отношении к своим обязанностям поваров столовой № 1 орас объединения Сургутгазстрой. Начальник ораса И. И. Кутаевский сообщает, что в столовой активизирована работа школы кулинарного мастерства с целью повышения качества приготовления блюд и расширения их ассортимента.

В том же обзоре читатели сигнализировали о плохом состоянии участка дороги, который закреплена за ГРЭС. Заместитель директора электростанции А. Пилгудев отвечает, что неисправности вблизи останков устраня-

Г. КОНДРЯКОВА.

# Лекарство Гиппократа

ВО САДУ ЛП, В ОГОРОДЕ



## ЗЕЛЕНЫЕ НЕЗНАКОМЦЫ

С давних пор известны людям шпаржа, шпинат, сельдерей, пастернак и другие овощи, ныне почти повсеместно забытые. Добавим: незаслуженно забытые. Ибо зачастую, кроме названия овоща, мы совершенно ничего не знаем о нем самом. Вот о таких знакомых зеленых незнакомцах и пойдет рассказ. Сначала — о сельдерее.

Несколько лет назад мне посчастливилось познакомиться с основоположником полярного земледелия академиком И. Г. Эйфельдом. Несмотря на свой преклонный возраст, ученый был бодр, подтянут и жизнерадостен. На вопрос о его неуютом месте Иоган Гансович с прищипкой ему юмором продекламировал: «Если хочешь быть шустрым, кушай, дедка, сельдерея!» А потом рассказывал, что любил сельдерея еще в годы своей северной молодости, когда проводил первые опыты по выращиванию овощей из сурового Колымского полуостровья. Отваром сельдерея не раз лежал полярников при обморожениях.

Этот рассказ заинтересовал меня, и вот что я вычитал из различных книг и фолиантов. Сельдерей выращивали со времен глубокой древности. «Если бы мужчины знали о всех свойствах сельдерея, они бы засадили им весь огород», — говорится в одном из старинных рукописных «странников». Согласно норвежской легенде, в состав волшебного напитка любви, который пили Тристан и Изольда, входил сок сельдерея.

Впрочем, сельдерей обладает и другими ценными свойствами. В частности, он полезен тем, кто

хочет похудеть: блюда из сельдерея создают чувство сытости и не обременяют организм излишними калориями. Благодаря тому, что сельдерей «прочищает кровь», его рекомендуют использовать для лечения диабета, артрита и ревматизма. Станки сока из свежего сельдерея в ежедневном пищевом рационе может сделать чудеса. В Японии при лечении ревматизма успешно применяется «сельдерейная диета» (в течение месяца большие питаются исключительно сельдереем, при этом олененым по различным рецептам, и исключаются все остальное).

С давних времен сельдерей известен как средство, успокаивающее нервы. «При расстроившихся нервах сельдерей должен быть и твоей пищей, и твоим лекарством», — советовал древнегреческий врач Гиппократ. При состоянии усталости, общей слабости и истощения сельдерей два раза в день перед едой выпивать ромку микстуры, приготовленной следующим образом: 200 граммов сельдерея натереть на терке и залить литром белого столового вина, настоять в темном месте, а затем процедить. Вот такой целебный этот овощ. Недаром американцы добавляют ломтики сельдерея почти во все коктейли.

А вырастить сельдерей у себя на огороде совсем нетрудно, так как это холодостойкое растение переносит понижение температуры до минус 5 градусов, а осенью даже до минус 10. Требуется он влажную и плодородную почву. Особенно хорошо растет на торфяново-песчаных комках.

Высаживают сельдерей в грунт рассадой в возрасте 50—60 дней, в фазе 5—6 листьев в рядах, с расстоянием между ними 50 см, а в ряду между растениями — 15 см. Когда растения подрастут и начнут затенять друг друга, их прореживают, выдергивая через одно. Растения от прореживания используют в пищу как приправу. Уход за посадками обычный: рыхление почвы, поливка, подкормка. При уборке сельдерея на хранение листья образуют. Для питания используют листья, черешки и коренья.

Для любите лей в огородах я рекомендую сорта корневых сельдерея: «Яблочный», «Деликатес», «Грибский», дающие великолепного вкуса коренья.

Г. БЕРСОН, наш нешт. корр.

Зам. редактора И. ЗАХАРОВ

## Томский индустриальный институт имени Ленинского комсомола ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ СТУДЕНТОВ

в учебно-консультационный пункт г. Сургута

на 1 курсе 1980—81 учебного года по специальным: технология и комплексная механизация разработки нефтяных и газовых месторождений; машины и оборудование нефтяных и газовых промыслов; автомобили и автомобильное хозяйство; подъемно-транспортные машины и оборудование; общеобразовательная подготовка по энергетическому потоку.

Заявления о приеме в Сургутский УКИП принимаются от лиц, проживающих в г. Сургуте и имеющих возможность посещать занятия по расписанию четыре раза в неделю с 19 часов.

К заявлению прилагаются: характеристика для поступления в вуз (должна быть подписана руководителем предприятия и общественными организациями; партийной, комсомольской или профсоюзной); документ о среднем образовании (в подлиннике); медицинская справка (форма № 286); пять фотографий размером 3X4; копия трудовой книжки, заверенная руководителем предприятия или учреждения. Поступающий предъявляет лично паспорт и военный билет.

Прием заявлений — с 21 апреля по 15 мая (первый поток). Вступительные экзамены проводятся в Сургутском УКИП с 16 по 31 мая по следующим дисциплинам: математике (письменно и устно), русскому языку и литературе (письменно), физике (устно).

Приемная комиссия работает ежедневно с 10 до 13 часов и с 14 до 19 часов, аудитория № 114.

Наш адрес: Сургут-4, проспект Набережный, 22, приемная комиссия.

**МЕНЯЮ** благоустроенную двухкомнатную квартиру в деревенском доме в г. Сургуте на квартиру в г. Уфе, Казани, Ульяновске, Туймазах или других городах Европейской части страны. Обращаться: г. Сургут-2; ул. Фелорова, 78, кв. 1.

**МЕНЯЮ** благоустроенную однокомнатную квартиру в микрорайоне нефтяников на равноценную в любом микрорайоне города. Обращаться: ул. Магистральная, 33, кв. 3 (в любое время).

**МЕНЯЮ** благоустроенную однокомнатную квартиру в г. Тольятти на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: п. Белый Яр, ул. Ермака, 14 (после 17 часов).

**МЕНЯЮ** благоустроенную двухкомнатную квартиру в г. Сургуте на равноценную в г. Нефтекамске БАССР или г. Перми. Обращаться: пр. Набережный, 72, кв. 17 (после 18 часов).

# РЕКЛАМА. СПРАВКИ

## ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Финансовый отдел райисполкома — срочно секретаря-машинистку. Обращаться: Дом Советов, комн. 219.

Городской отдел народного образования — бухгалтер, кассира. Разрешается работать пенсионером, пенсия сохраняется. Обращаться: ул. Красноармейская, 27.

Районный узел связи — на постоянную работу телеграфистов, устиков телеграфистов, телефонистов, учеников телефонистов на ГТС, главного бухгалтера, начальников отделений связи (для подписки), фельдшерей спецсвязи, никкассаторов, почтабельных, плотника, кабельщика-спайщика на АТС, инженера АТС, старшего электромеханика электроприборах, установок, электросварщика, электромонтера по ремонту телеграфного оборудования, электромонтеров по обслуживанию линейных сооружений городской телефонной станции радиотелевизионной, водители автотранспорта, уборщиц производственных помещений. Проезд авт. до ост. «Дом Советов», тел. 2-95 («Город»).

Автобаза № 4 — главного механика, начальника автоколонны, начальники отдела снабже-

ния, старшего инженера отдела снабжения, инженера по новой технике, юриста-консультанта, старшего мастера ОТК, старшего мастера, мастера профилактория, мастера по комплектации, кастеляншу, уборщицу, автоэлектриков 4—6 разрядов, слесарей 4—6 разрядов, медника, аккумуляторщика, фрезеровщика, кузнеца, водителей-диagnostов, инженера или техника-строителя. Проезд авт. до ост. «Промышленная».

УПТК треста Спеццветметстрой — бухгалтер материального стола, начальника участка погрузо-разгрузочных работ. Обращаться: ул. Рабочая, 31; тел. 11-96 («Строитель»).

Трест Сургутцветметстрой — для работы в центральной ремонтно-механической мастерской кассира-счетовода, начальника планово-экономического отдела, старшего инженера по технике безопасности, секретаря-машинистку. Проезд авт. № 4 до ост. «Гормолазавод».

Автобаза № 92 — на постоянную работу инженера по безопасности движения, главного механика, мастера по ремонту автомашин, слесари-мотористы, медника. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «МК-14».

Строительно-монтажное управление НГДУ Сургутнефть — плотников-бетонщиков, плотни-

ков 4 разряда, штукатуров-маляров 3—4 разрядов, машинистов трубокладчиков, экскаваторщиков, бульдозеристов, тракториста колесного трактора, инженера-энергетика, инжисера по снабжению, старшего экономиста, инженера-экономиста, кассира, секретаря-машинистку, мастеро-строителей, старшего инженера проектно-сметной группы, инженеров планово-производственного отдела. Проезд авт. до ост. «Пр. Набережный».

В НГДУ Сургутнефть имени 50-летия СССР ИМЕЮТСЯ 20-дневные ТУР И С Т И Ч Е. СКИЕ ПУТЕВКИ на турбазу «Юность» (Северный Кавказ) на следующие сроки: с 25 июня (стоимость 88 руб., одна путевка на двоих); с 1 июля (стоимость 90 руб.); с 15 июля (стоимость 88 руб.). Обращаться: тел. 6-23-97 и 6-25-45, группом профсоюза.

Ателье «Сургутяночка» ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ на пошив женских и мужских головных уборов. Срок изготовления — 7 дней.

## ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометеоро, сегодня днем по городу переменная облачность кратковременный дождь, ветер юго-западный, западный, 9—14 м/сек., температура воздуха 16—18, к вечеру понижение до 8—10 градусов тепла. На Оби малый ледоход, уровень воды 458 см, за сутки прибыл 31 см.