

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года ★ № 131 (5329) ★ Суббота, 5 июля 1980 года ★ Цена 2 коп.

★ ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА

По заказам пятилетки

В Тюменской области, где протяженность водных путей составляет 19 тысяч километров, особенно велика роль речного транспорта в развитии экономики. «Мне приходилось в запасах ЦК затрагивать некоторые узловые вопросы развития нашей экономики, — говорил на июньском (1980 г.) пленуме ЦК КПСС Л. И. Брежнев. — Внимание привлекалось, в частности, к топливно-энергетической и транспортной проблематике. Знаю, что значительная работа в этой связи проводится. Но еще больше предстоит сделать».

Партия и правительство уделяют большое внимание развитию материально-технической базы речного флота в Западной Сибири. Сегодня Сургутский порт — один из крупнейших в Иртышском пароходстве. За годы десятой пятилетки порт отправил нефтяникам, строителям, геологам 8 миллионов тонн народнохозяйственных грузов, три плана 5 миллионов, и переработал 18 с половиной миллионов тонн.

Напряженное задание последней навигации десятой пятилетки. Сургутские речники должны переработать шесть с половиной миллионов тонн различных грузов, поэтому четкий рабочий ритм они набрали с самого старта навигации. К своему профессиональному празднику коллектив порта пришел с рапортом об успешном выполнении навигационного плана, в том числе и по заводу грузов по малым рекам. Сегодня в вахтовые поселки и населенные пункты района завезено на 20 тысяч тонн грузов больше, чем за соответствующий период прошлого года.

Целые подразделения большого коллектива уже завершили пятилетние задания, и среди них рейдовый грузовой район, возглавляемый коммунистом Г. П. Киселевым. Маяки бассейнового социалистического соревнования — экипажи плавучих кранов № 1, 22, 23, работающие уже в счет одиннадцатой пятилетки. Сложнейшая работа этих экипажей по погрузке и выгрузке судов во многом обеспечена самоотверженным трудом старшего крановщика-электромеханика Ш. С. Ярулина, старших электромехаников А. И. Пяткова и А. С. Глухова. Успешно справляется с пятилетним заданием экипаж теплохода РТ-401, где капитаном А. В. Охлопков.

С большим трудовым подъемом несут ударную вахту последнего года пятилетки экипажи судов пассажирского флота и коллектив речного вокзала, за четыре года принявшим порту пассажирским флотом перевезено 337,428 человек. Результатом оперативной и четкой работы диспетчерской службы, руководит которой Т. П. Башнирова, явилось выполнение пятилетнего задания по отправлению транзитных пассажиров на 107,6 процента.

Коллектив Сургутского речного порта принял на вооружение метод Ленинградского транспортного узла. На основе организации непрерывного, взаимовыязанного планирования разработана технология работы порта с железнодорожной станцией Сургут-Порт, в которой определены время подачи вагонов, место их разгрузки, взаимодействие всех работников и станция, и порта. Более полное внедрение починя ленинградцев в практику работы сургутян снижает отсутствие целого транспортного звена специализированной автоколонны, которая бы способствовала круглосуточной переработке грузов.

Для повышения производительности и эффективности труда в порту организована единая укрупненная комплексная бригада, возглавляемая неоднократным победителем бассейнового социалистического соревнования Е. К. Жбановым. Четыре плавучих крана работают по одному наряду, методом хозрасчета.

Говоря о достижениях речников, нельзя не отметить, что в их работе еще немало просчетов и упущений, связанных с обработкой флота, его комплексным обслуживанием, отсутствием достаточного контингента квалифицированных специалистов. Коллектив порта еще не добился четкой, слаженной работы с грузоотправителями. Устранение этих недостатков потребует дополнительных резервов оперативной обработки флота, увеличения объемов перевозок грузов.



XXVI съезду КПСС — достоиную встречу!



Строительно-монтажное управление Повховского УБР возводит новые жилые дома в Когалымской. Здесь будут жить строители, буровики, нефтяники. Район расположен среди живописного соснового бора. Без замечаний, постоянно перевыполняя план, работает лучшая в

управления бригада В. Шагалова. Все ее члены — ударники коммунистического труда. Запевалями добрых дел здесь выступают коммунисты Игорь Тугулаев, Сергей Деревинко и Анатолий Купь.

На снимке: Игорь Тугулаев, Фото Н. Володина.

НОВЫЙ УСПЕХ

Включившись в соревнование по достижению встречи XXVI съезда КПСС, коллектив треста Сургутгазстрой успешно справился с полугодовым планом по генподряду.

При задании 13 миллионов 400 тысяч рублей коллективом совместно с субподрядными организациями освоено 13 миллионов 467

тысяч рублей. Наибольший вклад в этот успех внесли строительные управления № 42 и 46. Ими также выполнен план собственных силами.

Хорошо потрудились в прошедшем полугодии над выполнением своих заданий коллективы участков Сибкомплемонта ж, Созвездья, Сибнефтехимонтажа и некоторых других.



Самоотверженный труд, полная отдача строителей и монтажников на каждом рабочем месте приносит свои плоды. Коллективы подразделений треста полны желанием встретить съезд нашей партии еще более значительными успехами.

Л. ЛУЖНОВ.

— С НАЧАЛА года выйти на уровень выполнения плана — это задача для треста была сложная и серьезная, поскольку фактически в течение длительного времени, почти с момента создания треста, не выполнялся государственный план. Однако в силу великих объективных факторов складывалась и психологиче-

рестройка, чтобы выйти в нужный для строителей ритм.

Перед нашим коллективом сейчас стоит сложная задача — выход на выполнение объема 1981—

задачи. Достаточно сказать, что одновременно в Тюменской области должны сооружаться три ГЭС в Сургуте, ГЭС в Уренгое, ТЭЦ в Нижневартовске, в Тобольске и

долой потребности деталей домов в Минэнерго СССР утверждено для Сургута 42,6 тысячи квадратных метров конструкций. Но заводу-поставщику выделены всего 25 тысяч квадратных метров.

Темпы стали выше

Труженики треста Запсибэнергострой с начала года на сооружении основных промышленных объектов — Сургутском газоперерабатывающем заводе, Сургутской ГРЭС-1 и ГРЭС-2, на жилье и соцкультбыт освоили 25 миллионов рублей. Это на 35 процентов больше, чем за тот же период прошлого года. Успешно выполнен план шести месяцев.

Об успехах коллектива рассказывает управляющий трестом Е. М. ЗЕВАКОВ:

ский настрой в коллективе.

Сегодня сделать немало, но все-таки крайне неудобно ведется строительство Тобольской ГЭЦ. Несмотря на принятые меры, все-таки оказывается недостаточной силой для того, чтобы выйти коллективу на нужные темпы сооружения этого важного объекта.

На сегодняшний день жизнь показывает наиболее узкие места в тресте. Ими оказались тылы, обеспечивающие основное производство. В первую очередь, это управление производством и технологической комплектации. В работе этого коллектива требуется vorенная пе-

риод качественных изменений структуры работ: центр тяжести перемещается в сторону энергетического строительства. Это — разворот работ по Сургутской ГРЭС-2, станции с шестью блоками, мощностью по 800 тысяч киловатт-часов каждый. Ввод первого определён правительством в 1983 году. Уже сегодня этот срок на 2 года ближе, чем нормативный. Поэтому сооружение ГРЭС-2 для нас — объект номер один.

Всеобщее надо сказать и о будущей пятилетке. Перспективные планы развития энергетики на севере области ставят очень большие и сложные

новая ГЭЦ в Тюмени. Практически в практике энергетического строительства аналогов сооружения одновременно шести электростанций на территории одной области еще не было. Поэтому мы понимаем, какого серьезного подхода к решению этих задач требуют от нас партия и правительство.

— Кроме промышленных объектов, трест Запсибэнергострой сооружает жилье и соцкультбыт. Как с этим обстоят дела, Евгений Михайлович?

— Здесь положение довольно серьезное. Во-первых, планировалось в 1980 году сделать перелом в жилищном строительстве, но этого не получается. Дело в том, что при рассмотрении го-

Наши ИНТЕРВЬЮ

Из них ожидается поставка на полугодие около 7 тысяч квадратных метров. В итоге трест получает только шестую часть материалов к плану.

Срывает поставку деталей домов в Сургуте энергетиков Верхне-Тайгильский комбинат строительных конструкций, не додает конструкции Назаровский завод. Чтобы как-то выйти из положения, в Сургуте решено перепроектировать завод железобетонных изделий на крупнопанельное домостроение мощностью 70 тысяч квадратных метров жилья в год, с перспективой увеличения мощности до 125 тысяч квадратных метров.

Одним словом, только общими усилиями можно будет решить вопрос строительства жилья для энергетиков и газовиков Сургута.

Записала
Л. ПЕТРОВА.

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА

НА ВАХТЕ ВДОХНОВЕННОГО ТРУДА



РУКОВОДСТВО ХОЗЯЙСТВОМ

СРЕДИ крупных многоотраслевых проблем нет более важной, чем топливно-энергетическая. В ближайшие годы в обеспечении страны топливом и энергией решающая роль сохраняется за нефтью и газом, прежде всего — томенскими.

С глубоким удовлетворением коллектив Сургутского речного порта воспринял опубликованное 26 мая нынешнего года в газете «Труд» письмо, в котором коллектив предприятий строительной индустрии Москвы, Ленинграда, Украины и Урала решил досрочно, с высоким качеством выполнять заказы для строительства городов и вахтовых поселков нефтяников и газовиков Тюменской и Омской областей. Авторы письма призывают транспортников включиться в социалистическое соревнование по принципу «Рабочий астафетчик».

Наш коллектив поддерживает призы строителей. Решено за счет повышения аффективного использования транспортных средств, крановой механизации, применения передовых методов труда всю досрочно изготовленную строительную продукцию своевременно доставлять и месту назначения.

Подготовка к вахтам-80 началась задолго до ее начала. Коммунисты порта хорошо понимают важность стоящих перед коллективом задач. В декабре 1979 года мы провели партийно-хозяйственный актив, где подвели итоги прошедшей навигации, поставили задачи на нынешний год, приняли социалистические обязательства. В межвахтовый период коллектив в основном справился с ремонтом крановой механизации, с задачей по отстойке судов.

Под руководством партийной организации в порту было развернуто социалистическое соревнование по достойной встрече 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина, по превращению 1980 года в год ударной ленинской работы.

Лучшим из лучших рабочих, свернувших свою жизнь по Ильичу, по итогам этого соревнования была вручена Ленинские юбилейные почетные грамоты. Среди них член партбюро, старшина Г. И. Годарчик, являя горняка С. М. Савина, член КПСС Н. Н. Медведев. Все они выполнили свои личные пятiletки к юбилею В. И. Ленина.

партийной организации является работа по созданию сплоченного, стабильного коллектива на флоте, на грузовых районах, в аппарате управления.

Ежегодно Сургутский речной порт в межвахтовый период через курсовую сеть готовит кадры основных профессий. Так, за последнее время подготовлено 25 приемосдатчиков, 45 — крановщиков, 45 — крановщиков, 10 человек командирского состава флота, 7 электротехников-наладчиков, 15 специалистов присвоены высшие разряды, 12 инженерно-технических работников проходят курсы повышения квалификации в ведомственных высших учебных заведениях.

В нашей практике установилась система ежегодного обсуждения кадровых вопросов на партийных собраниях, заседаниях партбюро. Только за последнее время по этим вопросам были заслушаны начальники порта Ю. М. Мелихов, начальник отдела кадров Н. Д. Кучеров.

Партийная организация, администрация порта делают ставку на молодых, энергичных специалистов, смело выдвигая их на руководящую работу. Так, выпускник Горьковского института инженер водного транспорта С. А. Саванов в должности сменного помощника назначен заместителем начальника центрального грузового района по эксплуатации. Директор Н. С. Бурмакин выдвинул на должность начальника ЦГР.

Большая роль по мобилизации коллектива на успешное выполнение заданий завершающего года пятiletки принадлежит политико-воспитательной работе. Эту работу мы строим на основе комплексного плана, разработанного совместно с профсоюзной и комсомольской организациями порта. Состоялось несколько собраний и полевой для: «О задачах партийной организации по выполнению Постановления ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы», «О задачах по политическому и экономическому образованию кадров», на которых мы определили основные направления этой работы.

В 1979 — 1980 учебном году в речном порту работали школы партийной учебы, две школы «Молодежь в партии», семь школ экономического образования. Проголосовали доброты опытные

коммунисты: на 10 проголосовали 9 с высшим образованием, 7 членов КПСС.

В последние дни коллектив порта с большим вниманием следит за работой Пленума ЦК КПСС. Решение Пленума о созыве 23 февраля очередного XXVI съезда КПСС вызвало у речников стремление ударно трудиться, чтобы выполнить пятiletку, достойно встретить съезд партии. Уже сейчас коллектив речного грузового района, руководит которым Г. П. Киселев, к 23 мая выполнил свое пятилетнее задание, перевалив 11 831 тысячу тонн грузов.

В обстановке большого трудового подъема трудятся экипажи плавучих кранов № 1, 9, 22, 23. Эти коллективы обязались выполнить свои личные пятiletки ко Дню работников морского и речного транспорта. Старший электромеханик КПЛ-1 инвальной артели Трудовой Славы III степени Ш. С. Ярулин, сквозная укрупненная бригада портовых рабочих Е. К. Жбанова выступили инициаторами бассейнового социалистического соревнования под девизом «Ленинскому юбилейному году — ударный труд!».

Сибирская навигация коротка, она не дает времени на раскочку, но коллектив порта полон решимости справиться с напряженным планом пятiletки, достойно встретить XXVI съезд Коммунистической партии.

В. БАРАМИН,
секретарь партийной организации.

ШИРОКО, волгоградская развилка здесь свой бег Обь. С далеким приездом выбрала когда-то сургутине место для пристани. Крут берег, полог на могучий бастион крепости, высоко взметнувшийся над водой, зато в коварному половодью не добираться, и видно далеко окрест. Видно, как топорищится невдалеке вскинутыми руками кранов порт, приветствуя суда, как толпятся у причала спокочивающиеся «метео» народ, как спокойно и величаво десет буксир, баржи, теплоходы труженца Обь. Коротка северная навигация, все спешат воспользоваться самым дешевым транспортом, в всем хватает места на широкой реке.

Если театр начинается в вахатах, то речной порт начинается с речного вокзала. Это лицо, впрочем, не только порта, знакомство с городом на Оби для многих начинается именно здесь. Потому-то портовики ежегодно обновляют здание вокзала свежей зеленой краской, стараются как можно лучше обслужить своих гостей-пассажиров.

Вот и нынче в просторных залах ожидания на первом и втором этажах пахнет жарской, солнечные блики играют на светлых стенах. Гостей приветствуют посетители комнаты матери и ребенка, медсестры, работники справочной, кассы, буфет, диспетчерская: идет обычный трудовой день, вокзал должен принять и отправить не менее трехсот человек. Это, так сказать, плановая среднестатистическая цифра, по у пассажира своя расценка.

— Еще и дух каспийской волны не прошло, а я уже перевернул более полковника количества каспийских, — намекает на планов, — рассказывает диспетчер Августа Иванова Соколова.

— Прибавлялись новые маршруты? — Да, вышке теплоходы впервые останавливаются у приставей таких поселков, как Вата и Байное. Но, конечно, существование прибавление к пассажиропотоку составляют рабочие вахты, они на арендованной нефтяника-

рашней романтики. Причиной ли тому скорость, когда берега скандинавской быстрой проносятся в бортом, или что другое — только восхищение красотой Оби проучило из уст человека пожилого, второй десяток лет работающего на речном вокзале. Александра Кузьминича Короткова помню еще старым деревенским дебаркадер, пригласившим к крутому берегу, старый таллоход «ОМ-35», веторонный шлепавший по реке и вде-

И РАСПАХНУЛСЯ



ми «ракеты» ожидается ехать на работу в Локосово. Очень напряженная линия! Пусть и не космическая эта «ракета», — смеется Августа Иванова, — но расстояние за полчаса часа покрывает прижиме. Экипаж уже в счет июля работает.

Почти всегда заполнены кресла салонов «метеора», который курсирует по маршруту Нижневартовск — Сургут — Ханты-Мансийск. Капитан судна Николай Денисов Ососов доволен работой береговой службы: задержки по еснее еще не было. Митко покачивается на обской волне, крылатое судно притягивает взгляды сургутичан, нетерпеливо ожидающих на берегу посылки. Магросы — совсем молодые ребята — под устремленными на них десятками глаз держатся независимо, перешучиваются: для них это действительно каждодневный, напряженный труд, но многим у-

служивший по долгу безотказную службу локосово прозвище «Омик». Видно, эту любовь перелала Александра Кузьминича своей дочери Наде. Та теперь работает в справочном бюро вокзала. И пассажиры, и коллеги с одобрением отзываются о молодой девушке: скромная, отзывчивая, вежливая. Да и кроме матери, немало наставников у Наде, проработавших здесь от десяти до пятнадцати лет. Это и диспетчер Августа Иванова Соколова, и дежурная по камере хранения Варвара Федоровна Бухина, и кассир Ольга Гарбулова Жукова. Всех этих женщин, разных по возрасту, душевному складу, занимаемой должности, объединяет одна черта — добросовестность.

Что ж, речная долж-

СУДНО миновало Локосово. Еще каких-то несколько часов ходу, и покажется Сургут. Но этот стокилометровый отрезок — один из самых коварных участков на линии. Частые зыбкие повороты реки, большие мели, и поэтому тяжеловесы здесь обычно идут на малых оборотах.

Капитан саусился в судовую раишу. — Диспетчер, вызывает «Омский-100». Поставь, дружище, вне очереди.

— Что за привилегия? — На погрузке задержали. На семь часов. — А я-то что сделаю? — Ладно скромничать! — Выходи на средние. Поспешь к вечеру — поставлю к Жбанову. — К Жбанову? Отлично! Этот спасет мое положение.

Жбанов... Кто же он такой?

Евгений Жбанов возглавляет бригаду. Докеры, говорили мне — ведущая фигура в речном порту. Ремонтники следят за исправностью механизмов, экипаж судна за его работой, путевцы обеспечивают «зеленый» на линии, диспетчера поддерживают связь... Люди многих специальностей «работают» на докерах, чтобы они могли быстро обработать судно.

Теперь айдём с другом конца Трудности, которые преследуют команду судна на голубых волнах, неисправный под-

емный кран, перитягивая подвеса автомашин для приема грузов — эти промахи своих партнеров докеры испытывают на себе. Выходит, фигура докера скорее зависима, чем главная? Случись прокол в одном из арможелезобетонных звеньев — и

перекурты по сигнала. Экономия? Зависит она от многих причин. Но все же в моде у речников в условиях соревнования нет пунктов по экономному расходу троса, вспомогательных средств. Так что экономии придется

отставай. Сломался кран — про дом забудь: размонтируй. Научиться уважать механизм — дело свое полюбить. А может, курс пройденный у Григория Дранцы (старый, опытный, хорошо держал бригаду...)? — Я пришел в бригаду



ДОКЕР

РАССКАЗ О БРИГАДИРЕ ЖБАНОВЕ

истерство бригады терять всякий смысл. Экипаж, с которого начал рассказ, — один из ипогит.

Еще вопрос: что от докера требуется? Чтобы больше перерабатывало грузов, делало это быстрее, с наименьшими затратами. Говоря иначе — скорость, экономия, вес.

Представте: у причала судно с четырьмя тысячами тонн. С высоты «Ганга», как на ладоши, Жбанов видит несколько машин, добавят сюда грузомеханизм городских мастраствел. Вопрос, пожалуй, следует по-другому выразить: в что он может, Жбанов, за восемь часов сменить?

«Пустить». Вес? Жбанов любит тягловесы. Когда такая возможность представляется, он считает, повезло. С начала его бригадизации (за Евгений шестую навигацию возглавлял е бригаду докеров) ему «везло» немало. С вачелла нынешней пятiletки бригада переработала свыше двух миллионов тонн грузов. По этому показателю принято судить о работе коллектива.

За первую самостоятельную навигацию Жбанов привнес около сестрехот тонн грузов и — уверенность в себе. Трудно сказать, что ему помогло. Скорее всего, уроки первого наставника Виктора Забоина. Помнится, когда он докера кран Евгений, а сам себя за Другой, сказал: «Не

на тридцати пяти человек, только двое были моими. Тут самое главное — не дать повода для неверия, не вадделать ошибок. Уровень крановщика, считаю, у меня не ниже ведущих крановщиков — это точка авторитет. Бригадир должен уметь все, чтобы показать, как надо делать.

Как бы то ни было, результаты Жбанова заметны, хотя, может быть, и не рекордные. В списке бригадиров порта нашел, например, фамилию Якова Ильина, в активе которого чуть выше показатели.

Но и после этого фигура Жбанова не потеряла общественного интереса. Больше, чем того, если и учесть, что Жбанов молод, всего лишь шестую навигацию руководит кол-

Об РЕКА РАБОЧАЯ

ность превратилась в исключительно женскую прерогативу, вправе спросить читатель. Обладую же: вклини судов укомплектованы представителями сильного пола. Коллектив вокзала с уважением проносил имена опытных капитанов — Николая Гумеровича Баширова и Рахила Ахатовича Каримова, механика Виктора Дмитриевича Коношичина. Все они в этот день были, конечно, в рейсах, но ради того, чтобы встретить и снова отправить суда, работали

ПРОСТОР

весь коллектив вокзала, на-за них в каждом жиде вопрос: каким он будет, завтрашний трудовой день, что обещает? Тяжое безветрие или злой шторм? Открытое небо или вязкий туман?

Уютно живет реалой вокзал, лицо порта, ворота города. Дорожные сумки и авоськи, набитые городскими покупками, — в руках у сельчан, спешащих в родные поселки, фотоаппараты — у туристов (одни из причалов снова занял «Михаил Калинин», доставивший любителей путешествий в Экскурсии). Плывут по реке шифер и кирпич, автомобили и трубы всех калибров, холодильники и холодильники — сосредоточено работает река. Плывут люди, и своеобразный маяк для них — бело-голубой вокзал, далеко заметный на репном просторе.

А. ПОХОДЕНКО.

лктвом, — результат просто отличный. И еще замечу: с каждым годом растет.

И тут должен задать вопрос: почему при прочих равных условиях одна бригада докеров работает лучше, другая хуже?

... После первого года самостоятельной работы Евгений аккуратно переписал в блокнот, какие суда, какой трудоемкости, за сколько времени обработала его бригада. Через год снова вынул блокнот и записал результаты. Так повторялось несколько раз. Записи появились, копился материал для анализа. И онят, собственный

Прежде всего, Жбанов убедился, нужно отказаться от односторонней работы и перейти на организацию сквозной бригады. Евгений позанимал смысл перестройки уже на примере своего коллектива.

— Бригада работает круглые сутки на одном причале. Мы обслуживаем судно полностью, все механизмы, люди работают на единый член, получают все звоня одинаково. Пришла «непьющая» и «выгодная» работа. Например, у нас один ценю может готовить работу другому ценю. Это тяжело при односторонней работе, ведь подготовка работы — самое невыгодное дело. Вырвать торцы можно по можно

СТАРИЙ УНИВЕРМАГ так зовут теперь торговлю один из первых магазинов промышленных товаров. Из-за временных, уступающих в здании домиком он далеко виден каждому. На одна реконструкция проведена, в зале стало просторнее и свободнее. Теперь это привычно, а еще несколько лет назад у прилавков толпились очереди — не за сверхмодным товаром, а просто продавцов не успевала обслуживать и одновременно показывать.

Небольшая торговая площадь: всего пять отделов, но ассортимент порой богаче, чем в новых многочисленных магазинах города. И по привычке идет сургутинский свой первый универмаг, с него начинат делать покупки.

Вот у полок с мужской обувью остановился высокий мужчина. Тут же

НЕСТИ ЛЮДЯМ РАДОСТЬ

— В ЭТОМ ВИДИТ СВОЯ ДОЛГ КОЛЛЕКТИВ УНИВЕРМАГА № 18 ГОРЬБКООПА.

ему на помощь приходит Валентина Дмитриевна Колесникова — старший продавец.

— Конечно, сапоги эти очень удобны и практичны только для осени, зимой-то в них не пойдешь. — А эти все большого размера, — отвечает она подошедшей покупательнице.

— Для девочки хорошие тапочки, — советует. Заметила — очень доброе и приветливое лицо у нее. Усталость свою не показывает, хотя и так понятно, что за смену пришлось ей не легко. Она помогает выдвигать пакеты, словом все заботы отдела на ее плече.

И она умеет совмещать сразу несколько дел. Чувствуется, что практика у нее большая.

— Закончила техникум советской торговли и только здесь стою за прилавком 12 лет.

В этом коллективе в торжественной обстановке ей вручили знак «Отличник советской торговли». Среди коллег ее труд отмечен таким признанием.

А это шестой отдел, притулившись напротив большого окна. Самый популярный, пожалуй, сейчас у женщин. Они ждут. А у хозяйки отдела, как игрушка, мелькают ножницы в руках.

Мария Степановна Гуляева отбрасывает выкроенные детали легкого девчачьего платья. Слово отвечает на невысказанный вопрос, Скороходина (для них кроит Гуляева) торопится сказать добрые слова о мастере-закройщице: «Два года ходим только сюда, невысшая блондинка добывает: «А я уже шесть лет».

— Вряд ли ошибусь, если скажу, что весь город сюда ходит, — замечает Мария Степановна.

С раннего утра занимают женщины очереди. Что подешаешь, шьют многие и много. Гуляева

каждый день берет до 20 заказов, а в других магазинах по четыре — пять. И мелькают, мелькают ножницы, ирреальный кусок ткани в нарядное платье, жакет, юбку, калат, блузку.

Много хороших людей работает в этом магазине. Среди них ветераны кооперации Алевтина Александровна Лошкарева, на протяжении ряда лет возглавляющая этот торговый куст, опытный продавец Ксения Петровна Пачина и совсем еще юная Света Панкина.

Небольшой, но дружный коллектив универмага готов сегодня и ежедневно нести радость людям, удовлетворяя полнее их спрос.

Г. КОНДРЯКОВА.



ВОЛГОГРАД. На традиционном смотре-конкурсе творчества автомобильной демонстрировалось более двадцати самодельных автомашин. Компетентные жюри в составе представителей Госавтоинспекции УВД и общества «Автомобилитель РСФСР» отобрали лучшие, отметили их призами и дипломами.

Первое место присуждено оригинальной машине «Випек» (на снимке), созданной Петром Курочкиным. Кузов его автомобиля спортивного типа выполнен из стеклопластика. Со вкусом оформлены салон и приборная панель. Ходовая часть и двигатель заимствованы от автомобиля «Запорожец».

(ТАСС).

В ЗАЛЕ ТОЛЬКО ДЕВУШКИ

В гастрономе № 1 Горьбыкоопа работает комсомольско-молодежный коллектив. Руководит им сейчас А. А. Нагавкина.

Трудятся девушки кешело, нареканий со стороны покупатель в их адрес нет. Заведующая довольна девушками, трудно особо кого-то выделить. Вот хотя бы Наташа Плесовских, Анна Касьянова, Лариса Шишкина. Десять человек, десять разных характеров. Но их соединила любовь к своей профессии. Есть среди них и те, кто имеют специальное образование, и те, кто закончили школу-магистратуры при Горьбыкоопе. Учатся в Ханты-Мансийске, в филиале от Тюменского кооперативного техникума, Анна Андреевна и Наташа

Плесовских. В будущем году они получат дипломы.

— Неплохая черта у девчат — чувство самокритики, — говорит Анна Андреевна. — Если что-то случится в коллективе, сразу просят комсомольское собрание, без внимания ни одну ошибку не оставяют. Большую помощь в воспитательной работе оказывает Н. И. Сазонова, заведующая кустом. Не бывает дня, чтобы она не зашла в магазин, не расспросила о делах, посоветовала. У самой у нее большая стаж работы. Надежда Иванова — наставник Ларисы Шишкиной. У них доброе отношение, Сазонова в курсе всех радостей и огорчений девушек. Знает о ее трудовых делах, знает об ите-

ресах Ларисы и после рабочего времени.

Вот таким и должны быть настоящие наставники, люди, действительно болеющие душой за своего подопечного. За молодого человека, который выбрал тот же жизненный путь.

Коллектив магазина неплохо справляется с объемом: в мае выручка составила 75 тысяч, при плане 57.

То, что покупателей обслуживает комсомольско-молодежный коллектив, видно из таблички, прикрепленной на стене. А вот уголок «Комсомольской жизни, здесь нужно наглядно оформить. Вель это — один из показателей работы молодого коллектива.

Л. БОКОВА.

СЛУЖБА ЗДОРОВЬЯ

Первые отделения переливания крови открылись в Сургуте при центральной районной больнице десять лет назад. До этого кровь и препараты крови Сургут получал из Ханты-Мансийска, Тюмени, что создавало определенные трудности.

С открытием своего отделения каждый врач больницы мог спокойно идти на любую операцию, зная, что служба крови в любое время дня и ночи доставит в операционную нужную для больницы кровь. В то время мощностю отделения была небольшая. За год оно

могло принять не более 350 доноров.

С января этого года отделению присвоена категория станции. Это обязывает работать еще энергичнее, чтобы обеспечить лечебные учреждения города всеми необходимыми препаратами крови и цельной кровью.

Но для этого нам необходимо более просторное помещение и оборудование, мы надеемся, что в строительстве станции нам помогут советские и партийные органы, строительные и другие организации города.

Долгое время трудятся

в нашем коллективе замечательные люди, ударники коммунистического гряда Зоя Никифоровна Ельцова, Галина Михайловна Гривкова, Ранса Александровна Владимировна, не отстают от них совсем еще молодые Марина Борисовна, Людмила Айрапетова. Это их ловкими руками, вниманием и заботой всегда довольны доноры, спешащие помочь попавшим в беду людям.

Одновременно хочется поблагодарить доноров, которые многократно приходят к нам, чтобы сдать кровь для спасения чужей жизни.

Т. ЧИЖЕНКОВА, главный врач станции переливания крови.



УКРАИНСКАЯ ССР. На Ровенщине уже стало традицией торжественно провожать призывников в ряды Советской Армии. Перед призывниками нынешнего года выступили передовики производства промышленных предприятий Ровно, ветераны Великой Отечественной войны.

На снимке: от имени матерей города Ровно наказ верно служить Родине вручает призывникам мать троицы детей Любовь Константиновна Калашникова.

(ТАСС).



ЭТО НЕ МЕЛОЧИ

ЗА ДВЕ ПОСЛЕДНИЕ НЕДЕЛИ ИЮНЯ РЕДАКЦИЯ ПОЛУЧИЛА 170 ПИСЕМ.

*** Как вы думаете, зачем у домов ставят скамейки? «Чтобы создать какой-то уют во дворе», — скажут одни. «Для красоты», — ответят другие. Но вряд ли найдется такой человек в Сургуте, который скажет: «Да ведь сидеть надо на скамейках». Не у многих домов есть такая роскошь, а вернее необходимость. Не увидишь во дворах у нас скамеек, а на них мирно беседующих людей. Все по причине, что даже небольшие сидения довольно неприглядны, взломаны, искоренены. Что в таком случае сделал бы хозяин? Починил, приобрел парочку, покрасил. Так это хозяин! А то ведь можно просто взять и выбросить.

Об этом нам сообщает рабочий жилищно-коммунального конторы объединения «Сургутнефтегаз». Стрельников: «Около года простояли скамейки у пятиэтажных домов, в свое время определенные средства были потрачены на их изготовление. А теперь вывезли на свалку по распоряжению начальника жилищно-эксплуатационного участка № 1».

Мелочи жизни. Скамей

ки, неотремонтированные подвески, отключенный электросервис, постоянно сдувающие грузовики — отменно взятые, мелочи, конечно. Не стоило бы, пожалуй, заострять на них внимание, если бы они не препарились в крупные помехи, мешающие горожанину жить, работать, отдыхать.

Как-то сквозь наказы привычки мы смотрели на бытовые неудобства, подобные тем, о которых пишут жители дома № 47 по улице Рабочей: «Давно нужен ремонт нашему дому, ведь он построен одним из первых». И не о качественной передаче пишут люди, а о поблекших, как-то старших работах, то есть о тех же мелочах.

Они мешают нормальному ритму жизни людей с улицы 30-летия Победы, 8, в Московской, 32а. И эти мелочи — вышедшие грузовики, тяжелые автомобили, пробивающие трассу на самых бойких пешеходных дорожках. Недалеко тут и до несчастного случая, которые кстант бываюи ежедневно, а за оплошность взрослых рассматриваются дети.

*** Мы уже привыкли к тому, что по припят

Добры ПИСЬМА

ной нет электросервиса, — пишет В. Фролова по поручению жителей улицы Рабочей. — Для нас это явление — нормальное. Но сейчас света нет уже второй месяц. Зато для хозяина у нашей улицы, нефтезавода — ее дома, рабочий комбинат — его свет. Но как говорится, у семи нянек дитя без глаза».

Прелюдия такое же положение, заранее пишут жители улицы Острогожского, из дома № 10: «Пока у нас по вечерам не бывает света, но есть основания для увеличения этого срока, потому что трансформаторную обслуживают не электрики, а случайные люди».

Мелочи жизни К. Рим относит и установку kiosка на привокзальной площади железной дороги, где можно купить хлеб, чай, сахар. Названия славянские наши края хлебобулочным. А теперь заславившийся пассажир вынужден бежать за километр от станции, чтобы купить самое необходимое. Неловко при этом отстать от поезда.

Говорят, копейка рубль бережет, еще говорят, что из малого стучится великое. Большие дела вершатся на нашем Севере, но и они зависят от шух, от этих самых мелочей жизни.

СПРАВКИ



ПОНЕДЕЛЬНИК, 7 июля «ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — Фильм — дет. «Домини». 10.05 — Народные мелодии. 10.20 — Очевидное. 16.45 — Вероятное. 11.20 — Играет гитаристка Мария Луиза Амидо (Аргентина). 14.00 — Новости. 14.20 — «По Румынии». Кинопрограмма. 14.40 — Наш сад. 15.10 — Фильм — дет. «Послезнелето детства». 1-я серия. 16.15 — Телестадион. 16.45 — Встреча конкурсов телевидения «Орленок» с лауреатом Государственной премии сталеваром завода «Электросталь» А. Р. Коротеньковым. 17.30 — В каждом рисунке — солнце. 17.45 — Передовой опыт — всенародное достояние. 18.20 — Международные соревнования по легкой атлетике на призы братьев Знаменских. 19.05 — Н. Римский, Корсаков. «Садко». Спектакль ГАБТа Союза ССР. 20.30 — «Время». 21.05 — Продолжение оперы «Садко». В перерыве — 21.50 — Сегодня в мире. IV ПРОГРАММА. 20.30 — «Время». 21.00 — Служу Советскому Союзу! 22.00 — Тюменский меридиан. (Т.). 22.15 — Международная панорама. 23.00 — Концерт. 23.30 — «Каракурт». Док. фильм. 23.40 — «Пристань на том берегу». Худ. телефильм.

(предоставляется прописка озонные обеспечиваются общедомовыми), на подбаву Русские — слесарей ГСМ, повара, фельдшера (предоставляется жилье и прописка), на базу снабжения в Пур-Пе — грузчиков-стропальщиков, кладовщиков, слесарей, мастеров (предоставляется прописка), в отделе грузоперевозок — маляра (предоставляется прописка), в диспетчерскую службу — диспетчера, начальников и технических руководителей баз на периферии; на участок механизация — начальника участка, электриков, крановщиков, водителей, автослесарей, плотников, бетонщиков, маляров-высотников, техников. Обращаться: ул. Декабристов, 3а. Проезд авт. до ост. «Промышленная».

Цех технической эксплуатации РЭБ флоты Главлитовнефтегаза — на постоянную работу начальника ремонтно-механических мастерских, руководителя на теплоход, руководителя моториста-водолаза. Проезд авт. до ост. «СМП-33В», тел. 14-98 («Строитель»).

Управление автомобильных дорог — маляров, плотников, водителей транспортных средств, дорожных рабочих, газоэлектросварщиков, слесарей-сантехника, машинистов автогрейдеров и бульдозера, мастера производителя работ. Предоставляется прописка, жилье по договоренности. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «МК-14».

Орс леспромпхоза — на по стоянную работу технолога общественного питания, машиниста холодильных установок. Обращаться: ул. Народная, 21

ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО, НО...

...ОТКЛЮЧАЛИ ДЛЯ РЕМОНТА

Жители поселка Барсовый Ачисько, Подкорыговы, Сидоровы, всего восемь подписей, сообщили о том, что протяжение мая много раз днями не было света. «Удивительно: рядом мощная ГРЭС, но к нам ее энергия, видимо, не поступает». На это письмо отвечает заместитель управляющего трестом Мостострой-11 О. Я. ПОЛОНСКИЙ:

— Отключение электроэнергии в поселке Барсовый производится управлением Сургутэнергофины в связи с ремонтными работами. Они были запланированы. Жители заранее знали о необходимости отключения.



Тысячи юных сургутин ежегодно отдыхают на берегу теплого Черного моря.

На снимке: хороша черноморская водичка!

Фото Е. Чупракова.

Зам. редактора И. ЗАХАРОВ

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Управление по эксплуатации электрических сетей Сургутэнергофины — бригаду монтажников (8 человек), плотников (12 человек), прораба, рамщика, электромонтеров, инженера-электриков. Обращаться: ул. Магистральная, 2а.

Управление технического транспорта № 4 главного бухгалтеря, секретаря-машинистку, заводящую АХО, курьера. Обращаться: ул. Магистральная, 3.

База Сургутгаз — водителей, слесарей АГРС и ГНС, напонтителей баллонов, газозлектро-сварщиков, начальника АГРС, мастеров газового хозяйства, инженеров ПТО, старшего инженера-экономиста, начальника ГНС, слесарей СПГ. Проезд авт. до ост. «ДК «Строитель».

Управление производственно-технического обслуживания и комплектации оборудования объединения Объединения «Объединения» — на постоянную работу старших бухгалтеров, бухгалтеров, сторожа, мастеров на погрузо-разгрузочный участок, грузчиков-стропальщиков, повара

Городское отделение общества охраны памятников истории и культуры с 1 октября по 20 октября ПРОВОДИТ ФОТОКОНКУРС на тему: «Край мой Сургутский». В фотоконкурсе могут принять участие все фотолюбители: взрослые и учащиеся. Фотографии представлять в трех экземплярах размером 18x24 в 24x30 к 15 сентября 1980 года. Обращаться: ул. Энергетиков, 1, комн. 106; тел. 6-68 («Город»).

Автобаза № 13 автоводного треста ПРОДАЕТ ЕМКОСТИ по безналичному расчету. Проезд авт. авт. до ост. «ДК «Строитель» в 6.15, 7.00, 8.20, 13.50.

Утерянную круглую печать отдела кадров строительно-монтажного управления № 2 производственного объединения Сургутнефтегаз считать недействительной.

МЕНЯЮ благоустроенную двухкомнатную квартиру в г. Североуральске Свердловской обл. на равноценную или однокомнатную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Боровая, 11 (в любое время).



ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность, во второй половине дни кратковременный дождь, гроза, ветер юго-западный, 6-11 м-сек. температура воздуха 27-29 градусов. По округу 5-7 июля местами кратковременный дождь, ночью гроза, слабый туман. Ветер северо-западный. 3-8 м-сек., местами до 14, температура ночью 13-18, днем 22-27 градусов. Уровень воды в Оби 640 см. температура воды 20,4 градуса.