

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года ★ № 16 (5214) ★ Среда, 23 января 1980 года ★ Цена 2 коп.



СТРОИТЬ БЫСТРО И КАЧЕСТВЕННО

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА рабочих, инженерно-технических работников и служащих Сургутского домостроительного комбината на 1980 год

Руководствуясь пожеланиями и выводами, изложенными в выступлениях Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Л. И. Брежнева на ноябрьском (1979 г.) Пленуме ЦК КПСС, рабочие, инженерно-технические работники и служащие Сургутского домостроительного комбината направляют свои усилия на обеспечение эффективности производственных процессов, сокращения сроков строительства, повышение производительности труда и качества выполняемых работ. Встав на трудовую вахту в честь 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина, 50-летия Ханты-Мансийского автономного округа, приступают на 1980 год следующие социалистические обязательства:

План строительных и монтажных работ собственными силами завода выполнить в 26 дец.обл. Построить и ввести в эксплуатацию жилых домов и объектов соцкультбыта общей площадью 146,5 тысячи квадратных метров и три детских сада на 840 мест.

Для развития собственной производственной базы заточить реконструкцию 16 пролета второго корпуса завода железобетонных изделий.

Улучшить качество строительства и эстетическое оформление зданий. Не менее 80 процентов годового объема работ сдать с оценкой «хорошо» и «отлично».

Широко развернуть движение за славу объектов в эксплуатации с первого предъявления. К 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина сдать жилья под заселение в объеме 24,7 тысячи квадратных метров, детских сад № 17 в микрорайоне 8 и 9.

Этот день ознаменовать наибольшей производительностью труда. Выполнить строительно-монтажных работ на 72 тысячи рублей, товарной продукции выпустить на 70 тысяч. Заблаганнне средства пе-

релеть в фонд развития народного хозяйства страны. К 50-летию Ханты-Мансийского округа сдать 100.880 квадратных метров жилья и три детских сада.

За счет использования резервов производства повысить производительность труда сверх заданья на 0,01 процента.

Переыполнить полное задание по снижению себестоимости строительных — монтажных работ на 0,02 процента.

Для дальнейшего совершенствования хозяйственного расчета при производстве строительных — монтажных работ внедрить хозяйственный подряд по методу «Комплектация — автотранспорт — монтаж». Выполнить этим методом не менее 30 процентов от общего объема работ.

В области производительности обеспечить: — значительное, производственного в 1979 году, увеличение мощностей промышленных предприятий. Довести выпуск деталей КИД до 250 тысяч квадратных метров, доски половой — 5,5 тысячи кубических метров, пиломатериалов — 18 тысяч, керамзитового гравия — 80 тысяч кубических метров. Значительно повысить заводскую готовность деталей.

За счет совершенствования производства, внедрения передовых методов труда и технических обеспокоивших норм повысить производительность труда

— по заводу железобетонных изделий на 0,1 процента;

— по заводу строительных материалов на 0,2 процента.

Повысить коэффициент сменности оборудования:

— по ЭЖБИ до 10 процентов;

— по ЗСМ до 20 процентов.

За счет выполнения мероприятий по внедрению новой техники, передовой технологии и прогрессивных методов труда на промышленных предприятиях и в строительстве получить условной экономии 650

тысяч рублей, сэкономить 900 тонн цемента, 200 тонн металла, 100 кубических метров пиломатериалов, 600 тысяч киловатт-часов электроэнергии, 4100 калорий тепловой энергии.

За счет внедрения рационализаторских предложений получить годовой экономический эффект в сумме 250 тысяч рублей.

Повысить квалификацию 750 рабочих основных профессий через учебно-курсовую комбинат, 32 инженерно-технических работников через филиалы институтов страны, омолодить общеобразовательный, технический и экономической учебной не менее 50 процентов работников комбината.

Обратить каждому труженику предприятия и организации комбината на объектах жилья, соцкультбыта и благоустройства города не менее 40 часов.

Собрать и сдать государству сверх плана 15 тонн металлолома.

Усилить связь и взаимодействие с профессионально-техническими училищами № 17.

Объявить 1980 год годом ударного труда, работы по ленински.

Социалистические обязательства приняты и утверждены на партийно-хозяйственном активе коллектива ДСК.

СООБЩЕНИЕ

СУРГУТСКОЙ ОКРУЖНОЙ ИЗБИРАТЕЛЬНОЙ КОМИССИИ № 776

Рассмотрев поступившие в окружную избирательную комиссию протоколы о выдвижении кандидатур в депутаты Верховного Совета РСФСР по Сургутскому избирательному округу № 776 Салманова Фармаля Курбан оглы, 1928 года рождения, члена КПСС, начальника главного Тюменского производственного геологического управления.

Сургутская окружная избирательная комиссия № 776.

УВЛЕКАЯ ДРУГИХ

С начала образования передвижной механической бригады в ней Алик Михайлович Моминов, добросовестному работнику, хорошо знающему дело и умеющему руководить людьми, ему вскоре доверили бригаду.

Сегодня, когда в коллектив влились бойцы из Всесоюзного ударного комсомольского отряда, бригада стала комсомольско-молодежной. Ей поручают ответственные работы, зная, что опыт и молодой задор дают в своем единстве прекрасный результат.

На снимке: А. М. Моминов.

Фото А. Гулько.

ВЕСТИ ИЗ УЛЬТ-ЯГУНА

РАПОРТУЮТ ВЕДУЩИЕ

Август последние го года десятой пятилетки на трудовом календаре у бригады монтеров пути Т. П. Рожкова из строительного — монтажного поезда № 547.

За четыре года ею сшито 2054 звена железнодорожных путей.

Успешно поработали в минувшем году все подразделения поезда. План четырех лет пятилетки по генподряду в объеме около 31 миллиона рублей выполнен к 1 ноября, собственными силами — к 1 октября.

В этом году перед коллективом поезда поставлены более сложные задачи: объем строительно-монтажных работ по генподряду возрос до 6900 тысяч рублей, собственными силами — 3890 тысяч.

С первых дней января транспортные строители набрали высокие темпы работы.

В подарок — дом

Полтора месяца потребовалось строителям СМП-347 для возведения 18-квартирного жилого дома в постоянном поселке железнодорожников станции Ульт-Ягун. В ближайшие дни в нов-

ые благоустроенные квартиры въедут новоселы. Этот трудовой подарок транспортные строители адресуют предстоящим выборам в Верховный Совет РСФСР и местные Советы народных депутатов.

В начале пятилетки в коллективе широко был подхвачен почин шопера мехколхозы, коммуниста А. Сухолова «Пятилетку — за 3,5 года!». Инициатор этого движения выполнил личное пятилетнее задание первым в конце прошлого года, перевезя на строительстве же-

лезной дороги Сургут-Уренгой 103 тысячи кубометров грунта. Сейчас в числе передовиков социалистического соревнования восемь рабочих: машинист экскаватора Н. Вострип, А. Мармузов, водители автомобилей П. Бондаренко, В. Афанасьев, И. Горький, бульдозерист Г. Платонов, водитель автомата Г. Скалров. Десятки механизаторов досрочно выполнили личные планы четвертого года пятилетки.

Подборка подготовлена нашим специальным корреспондентом В. СЕНОВЫМ.

С ПРЕЖНИМ ЗАДОРОМ

Более трех миллионов рублей капиталовложений освоили в минувшем году труженики механизированной колонны № 39, что значительно больше государственного задания.

Выработка на одного работающего возросла до двенадцати с половиной тысяч рублей. Механизаторы сэкономили 12,5 тонны топлива и внедрили рационализаторские предложения с общим экономическим эффектом 20 тысяч рублей.

В начале пятилетки в коллективе широко был подхвачен почин шопера мехколхозы, коммуниста А. Сухолова «Пятилетку — за 3,5 года!». Инициатор этого движения выполнил личное пятилетнее задание первым в конце прошлого года, перевезя на строительстве же-



ПРОБЛЕМЫ И ИХ РЕШЕНИЕ

Четко и деловито прошел партийно-хозяйственный актив коллектива домострояльного комбината. Хороша явка, организованность, объективные выступления — все свидетельствовало о тщательной, продуманной подготовке и секретарей партийных организаций подразделений ДСК, и хозяйственных руководителей к важному событию на старте ударного года пятилетки.

Докладчик, главный инженер комбината С. Я. Таслицкий, подробно вскрыл причины провала плана по вводу жилья в 1979 году, зависящие от самих строителей. Он прямо и принципиально высказал, что со стороны руководства комбината, а также руководителей заводов железобетонных изделий и строительных материалов было допущено немало очень серьезных просчетов. Отдельные товарищи «заболели» гигантоманией, а на многие вопросы, требующие неотложного и повседневного внимания, смотрели сквозь пальцы. И уж совсем безответственно отношение главных инженеров структурных подразделений к качеству строительной — монтажных работ и выпускаемых деталей домостроения.

Недостаточное внимание, как отметил т. Таслицкий, уделялось на промышленных предприятиях, да и на строительных объектах социалистическому соревнованию. На корню губится принцип бригадного эстафеты. Как он выразился, сегодня на ДСК система руководства всеми процессами строительства основана не на четкой, оперативной координации действий, взаимосвязи, взаимопонимании, а на беспричинности и безответственности отдельных руководителей, с легкостью раздающих слова и обещания и тут же о них забывающих.

Сегодня на комбинате работают почти 7000 человек. Располагают подразделения и промышленные предприятия ДСК достаточными материальными ресурсами. Выступающие на активе отмечали, что многие бригады, участки, цеха с пониманием относятся к проблемам и трудностям в ритмичной работе комбината. Переломе коллективы монтажников В. Проценко, С. Строцова, отделочников Г. Жуковой, А. Тестелевой и другие на протяжении ряда лет задают тон в социалистическом соревновании, достигая предельно высокой выработки на каждого работающего, при в общем-то одинаковых с другими условиями организации и труда на строительных объектах.

И все-таки, как отметили в своих выступ-

лениях И. М. Велун, начальник СМУ-2, В. Д. Бельмас, заместитель начальника ДСК по строительству, Г. М. Шенченко, бригадир монтажников СУ-22, на объектах продолжает оставаться низкой организацией труда, плохой инженерной подготовкой, из-за чего допускаются большие непроизводительные потери рабочего времени. Как следствие, падает трудовая дисциплина, люди теряют в заработке, увольняются. Неудовлетворительная подготовка микрорайонов к строительству объектов, плохая работа транспорта платной автотранспорта часто приводит к вынужденным простоям бригад. Немало грехов в этом плане накопили снабженцы и субподрядчики.

Мало внимания и заботы о людях проявляли руководители, объединенный построечный комитет, профсоюзные организации на местах. Серьезным укором провозгласило выступление Л. И. Алядрейченко, секретаря комсомольской организации комбината. Она сказала, что ни руководители, ни секретари партийных организаций не уделяют внимания созданию и развитию комсомольско-молодежных коллективов, не интересуются жизнью и деятельностью комсомольцев, недостаточно поддерживают в починах и производственных мероприятиях молодежь.

Очень насторожило всех выступление А. Н. Челенко, директора завода строительных материалов. Он отметил, что ЗСМ может в этом году выдать 300 тысяч кубических метров керамзитового гравия, перебрал добросовестно и старательно основные технологические мероприятия, проделанные в прошлом году. И тут же констатировал, что январь заводом уже потерян, что материалов не хватает, что есть сырле, но нет дороги и так далее. Короче, основная мысль — завод будет сдерживать ритмичную работу на строительных объектах комбината.

Неприятная позиция т. Челенко, на что ему прямо на активе указали и дали понять, что будет очень жесткий, очень принципиальный спрос, как административный, так и партийный. Это касалось и других руководителей, тоже объективно и прямо критиковавшихся на активе. В частности, начальников пятой автотранспортной и управления производственно-технической комплекции тт. Зинченко и Криповцева.

В целом собрание актива показало, что коллектив комбината настроен деловито, по-боевому. Ему по плечу выдвинутые задачи ударного года — 250 ты-

ся квадратных метров жилья по Приобскому региону. Приняты и утвержденные активом социалистические обязательства реально выполняемы на каждом участке производства. Естественно, при условиях ритмичной и слаженной работы всех звеньев, всех структурных подразделений, постоянного контроля и спроса за них с руководителями, неослабного внимания к людям, практической заботы о молодежи. Именно на этих вопросах воистину внимание первых секретарей городского комитета партии Г. М. Голощапов, подводя итог прозвучавшим и в основном докладе, и в выступлениях словам о том, что «вексель, выданный коллективу и коллективам, пришла пора отovarивать». А товар у строителей самый ценный, самый остро необходимый и нужный — жилье и детские садики для сургутян.

Н. МАЙБОРОДА.



АВТОМАГИСТРАЛЬ ЧЕРЕЗ КАВКАЗ

В Северо-Осетинской АССР идет строительство новой шоссе-линии дороги через Главные Кавказский хребет. Она заменит Военно-Грузинскую дорогу, которая уже не может справиться с вышедшим потоком грузов, да и зимой на три-четыре месяца закрывается для транспорта.

Новая Транскавказская автомагистраль будет лишена недостатков своей предшественницы. На новой дороге более отлогие подъемы и спуски, ликвидируются крутые повороты, на опасных местах ставятся противолавинные галереи. А путь в Грузию будет теперь более чем на сто километров короче. Высокоторная трасса — ударная комсомольская стройка. Уже уложены первые километры асфальта, построены мосты и виадуки.

На снимке: новый мост через реку Нардон, сооруженный на трассе Транскавказской автомагистрали.

Фото Г. Дима (ТАСС).

ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ партийной мер по подъему сельского хозяйства позволило за последние годы добиться ощутимых результатов в развитии этой сложной и жизненно важной отрасли. Положительные изменения произошли и в животноводстве. Заметно увеличилось производство и государственные закупки мяса, молока и другой продукции. Неуклонно повышается уровень потребления мясных и молочных продуктов в расчете на каждого жителя.

Тем не менее возрас-

труженников. Минувшая зимовка скота в нашем районе проходила в нелегких условиях. Немало хлопот доставила животноводам также холодная и затянувшаяся весна, но основной урон по хозяйству был нанесен наводнением.

Тем не менее этот трудный и ответственный период совхозам «Сургутский» завершил сравнительно организованно. Выполнен план по развитию поголовья, достигнуты и другие технико-экономические показатели, которые были запланированы.

Сельская

тающий спрос населения на эти продукты еще опережает темпы их производства. Особенно это относится к ряду районов Сибири с быстро развивающимися промышленными и центрами, где к тому же сложные климатические условия для ведения сельского хозяйства. Однако сельские коммунисты, специалисты, руководители ферм с большим удовлетворением восприняли советы и указания Леонида Ильича Брежнева на ноябрьском (1979 г.) пленуме ЦК КПСС.

Активный поиск и введение в действие всех резервов животноводства, обеспечение неуклонного увеличения производства мяса, молока, создание прочной основы для ускоренного развития отрасли в последующие годы — одна из наиболее актуальных задач, на решении которой сосредоточиваются усилия сельских

ны. Иная обстановка сложилась в совхозах Министерства сельского хозяйства. Два из них допустили падеж более 570 голов скота. Сургутяне недополучили 200 тонн мяса. План продажи молока выполнен лишь на 50 процентов, мяса — на 60.

Низкие показатели текущего года создали сложные условия по выполнению пятилетнего плана. Труженики села за четыре года выдержали 1253 тонны молока. Не лучше обстановка и с производством мяса. Совхозы «Тундринский» и «Юганский» за 1979 год дали государству 1,5 миллиона рублей убытка.

И не только прошлая холодная весна, наводнение вынудили в таких показателях. Они начали складываться задолго до этих испытаний. Животноводческие помещения были подготовлены некачественно, тракторный парк

ДЕВИЗ — ДРУЖБА

— ТАК МОЖНО СКАЗАТЬ ОБ ОТНОШЕНИЯХ КОМСОМОЛЬЦЕВ АВИАОТРЯДА И ИХ ПОДШЕФНЫХ — УЧАЩИХСЯ ШКОЛЫ-ИНТЕРНАТА.

Первый секретарь партийного бюро самолетного подразделения и опытный пропагандист партийной политики С. В. Бабаев и воспитанники ветерана А. М. Тубаевой о боевых подвигах советских женщин в годы Великой Отечественной войны. В школе вместе с учителями проводили занятия клуба по профессиональной ориентации. В этом году учащиеся школы-интерната, так же как комсомольско-молодежные коллективы отряда, встали на трудовую вахту, посвященную 60-летию Сургутского комсомола, 35-летию Победы.

Ребята получили от своих шефов задания по подготовке к юбилею. Они включили в свои коллективы, как и молодежь авиаотряда, сургутян, погибших в годы становления Советской власти на Обском Севере, на фронтах Великой Отечественной.

Наши комсомольцы вместе с учащимися ведут поисковую работу по сбору материалов о

первых комсомольцах Сургута, о подвиге земляков в военные годы. Планируем совместно провести Ленинские уроки, единые политико-Ленинскую поверку.

Мы считаем своим долгом участвовать в работе комсомольских школьных собраний, заседаниях комсомольско-молодежного бюро, дружинных пионерских соборов. Серьезно относятся к делу комсомольцы службы движения, летчики авиационно-технической базы. Со всей ответственностью к выполнению партийного поручения — организации шефской работы подшефной школы-интерната, так же как комсомольско-молодежные коллективы отряда, встали на трудовую вахту, посвященную 60-летию Сургутского комсомола, 35-летию Победы.

Партийный, комсомольский актив придает большое значение трудовому воспитанию учащихся. Проводит трудовую вахту, организуются субботники, воскресники, занятия клуба по профориентации. Осенью учащиеся на-

шей подшефной школы заработали на субботниках более 600 рублей. Эти средства перечислены в Фонд мира.

Разнообразные формы работы комсомольский актив авиаотряда и школы использует в военнопатриотическом воспитании ребят. Это — клуб «Поиск», трудовая вахта в честь 35-летия Победы, встречи с ветеранами войны, проведение тематических соборов, собрания, организации туристических поездок.

На школьных комсомольских собраниях, на занятиях в клубе мы ведем разговор о повышении успеваемости учащихся. Отрядом отмечено, что шефская работа оказывает влияние на улучшение дисциплины ребят, их учебные. На торжественных линейках, собраниях мы рассказываем учителям, воспитателям, ребятам о наших трудовых делах.

В улучшении учебного воспитательного процесса большую роль играет материально-техническая база. Командование авиаотряда совместно с профсоюзным комитетом помогло школе со средствами в приобретении учебных пособий, в оформлении наглядной агитации.

Г. ПОНОМАРЕВ, секретарь парткома областного авиаотряда.

...ПЛЮС НАШИ РЕЗЕРВЫ

ГРУЗАМ ПЯТИЛЕТКИ —
ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ!



Партийная организация и весь почти двухтысячный коллектив отделения временной эксплуатации железнодорожной линии Сургут—Нижневартовск и Сургут—Уренгой хорошо знают, насколько осложнилась работа промышленного Урала и многих городов европейской части страны из-за несвоевременной сдачи и прошлой зиме первой нитки газопровода Уренгой—Челябинск, в перевозке грузов для которой мы принимали самое непосредственное участие. Сейчас мы возим груз на уренгойское направление, и от того, как мы справимся с работой, зависит своевременность строительства второй нитки газопровода.

Передовики производства, успешно сочетая производственную и общественную работу, дежурная по станции Пур-Ге Г. М. Наскина, электромеханик поездов радиосвязи Г. М. Торута, машинист-инструктор В. П. Синцев, машинист теплового К. Н. Коротков и другие.

Наряду с успехами у нас есть и проблемы. Главная: достигнутый на сегодня уровень объема перевозок на уренгойском направлении не соответствует потребностям заинтересованных ведомств. Необходимо увеличить фронт выгрузки, в мешают постоянная некомплектность верхнего строения пути, несвоевременная балластировка, нет подъездов.

Много помех из-за нехватки тепловозов малых серий, и не только по количеству.

В обеспечении устойчивой работы уренгойского направления нам должно помочь Сургутское отделение, чтобы формировать прямые по-

езда по ст. Сургут назначением в Ноябрьскую а Ханьмей, остальные поезда или группы вагонов — назначением на ст. Когалымскую. Поток пассажиров на Уренгой возрастает. Мы же имеем очень ограниченное количество вагонов старого типа.

Неправильно думать, что перечисленными моментами, в решении которых завязаны смежные, исчерпываются все резервы улучшения работы на уренгойском направлении. Есть еще много наших внутренних недочетов, которые мы знаем и над которыми работаем. Балластировка пути продолжается, идет развитие станций Ноябрьская, Ханто, Ханьмей, Пур-Ге. Много резервов еще в улучшении общего уровня эксплуатации работы, зависящей непосредственно от исполнителей.

В. МАЛИНИКОВ,
секретарь парторганизации отделения временной эксплуатации.

УСПЕШНО развиваются дружественные связи общественных организаций Бевина и профсоюзом СССР. На снимке: делегация профсоюза рабочих пищевой промышленности СССР во главе с Н. Я. Матросовой (вторая справа) на текстильном предприятии «Собетекс».



Фото В. Жданникова (ТАСС).

и емые не был готов, кормопригодны иательные машины не отремонтированы. В результате этих упущений в середине зимы уже имелось 30—40 процентов скота ниже средней улитанности. При бесхозяйственном отношении к сохранности кормов уже к началу мая совхозы не имели сена и силоса.

Зимой, как известно, складывается основа дальнейшей развития животноводства. Поэтому ошибки здесь недопустимы. Городской комитет партии, исполком районного Совета на-

вано дробление тала. А вот в Сытомино, на центральной усадьбе совхоза, запланированные мероприятия не выполняются. Неритмично работают кормоцеха и в Сургутском отделении совхоза «Юганский».

ЖИВОТНОВОДСТВО — УДАРНЫЙ ФРОНТ

слим предложение открыть такой филиал в Сургуте. Особую заботу директором совхозов и главным специалистам надо уделить работникам животноводства, укомплектовать фермы опытными, любящими свою профессию кадрами и, создать им необходимые



программа сургутян

родных депутатов в текущем году приняты все меры по обеспечению общественного животноводства кормами. У нас их заготовлено достаточно для нормальной зимовки. Важно правильно расходувать иاکошленные запасы. Практика показывает, что с наибольшей отдачей работают те фермы, где организована переработка кормов. Руководители хозяйств призваны организовать работу кормоцехов, обеспечить их сырьем, топливом.

Это важное дело должно быть под постоянным контролем руководителей и специалистов, власть должны лучше работать механизаторы. С высокой ответственностью отнеслись к сдвигиванию и переработке кормов руководители Выссыкомсовского отделения совхоза «Тундринский». Кроме переработки грубы х кормов, здесь организо-

вимо, в хозяйствах района ослаблено внимание к этому важному делу. Многие специалисты не утат животноводов передовым приемам ведения животноводства. Там, где дело поставлено именно так, всегда низкие показатели.

Мы очень плохо строим на села жилые дома и объекты культурно-бытового назначения. Хозяйственным способом совхозы могут сдавать только две-три квартиры в год. А обеспеченность жильем у нас составляет не более 50 процентов. Постановление бюро горкома партии и исполком районного Совета народных депутатов по строительству на селе не выполняются. Мы никак не можем найти подрядчика для строительства 80-квартирного дома для совхоза «Юганский».

Нас не устраивает работа Ханты-Мансийского отделения «Сельхозтехники». Поэтому выно-

условия для высокопроизводительного труда.

Очень важно постоянно работать над повышением роли и ответственности зоотехников, ветеринарных специалистов за рост эффективности общественного животноводства. Исполком районного Совета Народных депутатов надеется, что труженики сельского хозяйства с пониманием дела и ответственностью отнесутся к предстоящим задачам.

Сельская программа сургутян очень обширна. Решить намеченное, выполнить обязательства за завершающего года десятой пятилетки мы сможем лишь при ударной работе каждого труженика, при более активной помощи со стороны городских шефствующих организаций.

В. ОСКОЛКОВ,
заместитель председателя исполкома районного Совета народных депутатов.

ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО, НО...

...Формулировка изменена

Группа рабочих с рыбоконсервного комбината в своем письме сообщила, что заявления заводской комитет рассматривает несвоевременно, в результате нарушаются закон о переводе в другую организацию, договор о выплате премияльных.

Это письмо мы направили секретарю парткома рыбоконсервного комбината А. С. Чернозубову. Он сообщил: «Действительно, заявление Р. З. Иванова не было рассмотрено своевременно. Но формулировка в трудовой книжке ему изменена и перевод в РСУ-2 дан. По поводу выплаты премияльных кладовщику П. А. Шленской выяснилось следующее: начисление производится за выполнение плана по выпуску валовой продукции цехом добычи и флота, где работает П. А. Шленская. В течение года план по валу в цехе не выполнялся, поэтому начисление премии П. А. Шленской не производилось».

...ГОРЯЧАЯ ВОДА ЕСТЬ

Жильцы дома № 3 из Звездного сообщали о том, что в их доме до сих пор нет горячей воды. «Получили отопление от котельной ЖБИ, и стало холодно, радиаторы чуть-чуть теплые».

После нашего дома построено еще два, в которых есть горячая вода, идущая от теплового пункта. А мы все ждем, и это в то время, когда заселились первыми».

На письмо жильцов отвечает заместитель начальника домостроительного комбината Э. ГРИНЕВИЧ:

«Третьего января текущего года во всеквартиры указанного дома пущена горячая вода. Ее подача до установки второго мотора на центральном тепловом пункте будет осуществляться с 6 до 9 часов и с 15 до 23 часов ежедневно. В КПД-3 отрегулирована система отопления, это позволяет поддерживать температуру воздуха в квартирах не ниже 20 градусов».

Салют солдатской доблести

★ БЫЛА ВОЙНА
ОТЕЧЕСТВЕННАЯ



СТЕПАН КУЗЬМИЧ задумчиво смотрит в окно. На его по-юношески молодом лице улыбка сменяет грусть. Вспомнил, как к нему, заведующему Сытоминским участком, прибежала вся в слезах односельчанка: «Помогите, умирает сын». Наскоро одевшись, выскочил на улицу вслед за женщиной. Даже белого взгляда было достаточно, чтобы понять: положение очень серьезное, ва грань с небытием. Мать с мольбой и надеждой смотрела на пришедшего. Верила в чудо. День и ночь лежурли Сулимов у постели больного, применяя все, что было в его силах, и лишь на четвертые сутки, когда миновал кризис, глядя на годовалого малыша, сказал: «Будет жить».

Так было и раньше. Когда настала година тяжелых испытаний, он, командир стрелкового взвода, в 1942 году встал на защиту Отчиз-

ны, окончив Омское пехотное училище.

...Сталинградский, Перевый Украинский, Южный фронты — здесь воевал Сулимов, освобождал страну от фашистских полчищ.

Станица Ольгинская... Сколько с ней связано воспоминаний! Враг заимал глубоко шлопированную оборону. Мощные противотанковые рвы, закопанные в земле машины, несколько рядов проволочных заграждений, доты. Не один месяц враг готовил оборону, под автоматным огнем стояла местная население. Станица имела важное стратегическое значение, поэтому командование стрелковой дивизии поставило перед бойцами задачу: взять штурмом укрепленный район.

После артподготовки коммунист Сулимов поднял взвод. Шесть часов давался трудный бой, ложились под ураганным огнем солдаты и вставали вновь. В станицу Сулимов со взводом ворвался первым. За эту операцию он получил ор-

ден Красной Звезды.

Не случайно его, вступившего в партию на войне, уже в мирное время односельчане избирали вожаком. 17 лет бесстрашно возглавлял Сытоминскую партийную организацию.

КИЕВ... Взвод лейтенанта был придан полковой разведке. Однажды ночью через разминированные проходы бесшумно проникли в тыл врага. Двое суток, затемная вдоль шоссе, следили за автомашинами. Наконец показался мотоциклетный эскорт в штабной «Опель». Схватка длилась минуты, а «трофей» разведчиков — испуганный полковник.

Обратный путь был труден, шла с боями; предохраняя от пуль «кныж», немощно удалось вернуться. Полковника тут же перенесли в штаб фронта. В эту операцию в тылу врага Степан Кузьмич удостоен ордена Отечественной войны первой степени.

ПРОШЛО, пролетело время. Сейчас Степан Кузьмич на пенсии, но

не сидится ему дома, и он возглавляет штаб гражданской обороны медицинской службы района. Постоянные занятия по программе с врачами и медицинским персоналом, комплектация ожоговых, инфекционных госпиталей, разработка мероприятий на случай, если враг посягнет на священные рубежи.

Много было боев у Степана Кузьмича, победы, трижды приковывала к себе госпитальная койка. Нашли герои и награды: третий орден Красной Звезды, медаль «За отвагу». Победу встретил на посту, салют ее был салютом и его боевым заслугам, данью уважения к солдатскому подвигу.

В. ТРОПИН,
врач районной больницы.

Нужны подземные переходы

ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ

Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что число аварий не уменьшается. В 1979 году зарегистрировано на 7 больше, чем в 1978 м. Наибольшее количество происшествий падает на февраль, март, июль, октябрь и декабрь в вечерние часы, и многие происходят по вине пешеходов.

В прачьих дорожных движениях отмечено, что в местах, где нет светофоров, пешеходы могут переходить проезжую часть только после того, как оценят состояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что не создаст помех движению. Невыполнение этого пункта приводит

к тяжелым последствиям. Под колеса автомобилей, как правило, попадают люди в состоянии опьянения, не способные оценить дорожную ситуацию.

Вот несколько примеров: перед близко идущим автомобилем переходили дорогу Р. С. Айткулова, рабочий ССУ-1, и А. Б. Жвалов, слесарь автотранспортного предприятия геологов. В результате, вследствие нарушения правил, получили тяжелые телесные повреждения и были госпитализированы.

Другая причина — превышение скорости. Более двадцати водителей из разных подразделений города пренебрегли требованиями соблюдать необходимую ско-

рость, ереда них Ю. Д. Доманский из Спецподразделения А. К. Соколов из пассажирского автотранспортного предприятия, У. В. Аннина, В. А. Миняцкий — индивидуальные водители и другие. По их вине произошли дорожные происшествия.

Нарушаются правила посадки и высадки пассажиров в городских автобусах. Водитель В. И. Матюнин ехал с открытой дверью, и автобус В. Н. Олейника был зажат входной дверью пассажир. В обоих случаях люди попали под автобусы и были травмированы.

Дорога Сургут-аэропорт, пр. Набережный, улицы 30-летия Победы, Шелеткина, Энергетиков имеют узкую проезжую часть, нет тротуаров, недостаточное освещение, отсутствуют пешеходные ограждения. Для улучшения движения транспорта и пешехо-

дов необходимы подземные переходы по улицам 30-летия Победы, Майской, Энергетиков, Губкина, Магистральной.

Вместе с другими мерами наказания и в прошлом году левыми водителями прав более 600 водителей. Весомый вклад в выявление нарушителей внесли дружные автобусы № 5, автотранспортной конторы треста Залеснебергострой, транспортных предприятий № 1, 2, 4, объединений Сургутнефтегаз, где отмечается добросовестная работа инженеров по безопасности движения, сознательное отношение активистов к порученному делу.

Совсем няя картина в коллективах ССУ-489, мехколонины № 37, автобазы № 10, управлений механизации № 3 и автомобильного движения № 3, пассажирском автотранспорте.

Д. СЛЕПОВ, начальник автоинспекции.

РЕКЛАМА, СПРАВКИ



КИНО

«ОКТАБРЕ»

24 января. «Осенний марш» — в 15, 17, 19, 21.

«РУБИН»

24 января. «На грани провала» — в 17, 19, 21.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Районный отдел народного образования — секретаря комиссии по делам несовершеннолетних, а также. Обращаться: Дом Советов, комн. 214.

Трест Сургутнефтегострой — на постоянную работу главного механика в ССУ-3, старшего инженера-механика в отделе главного механика, механиков, водителей 1—3 классов, автокранистов. Бригаду плотников, машинистов бульдозеров, машинистов и помощников машинистов экскаваторов. Проезд авт. № 4 до ост. «Гормолзавод».

Автобаза № 5 объединения Сибжилстрой — мастеров, инженера по технике безопасности, табельщика, водителя, слесаря по ремонту двигателей 4—6 разрядов, слесаря по ремонту топливной аппаратуры, механика-жестянщика, аккумуляторщиков 4—5 разрядов, транспортный рабочий, шиномонтажник, слесаря по ремонту тарного оборудования, автоэлектриков 4—5 разрядов, слесаря-сантехников 3—5 разрядов. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «ДСК».

Сургутская контора связи Главоптомнефтегаза — старшего инженера в эксплуатационно-технический отдел, инженера Р-406, В.410, старшего механика, водителя, экономиста по снабжению, старшего энергетика, старшего бухгалтера, начальника участка на ст. Ханто, электромонтеров станционного радиоборудования. Обращаться: ул. Магистральная, 9; тел. 6-17-88 («НГДУ»).

Строительное управление № 8 треста Сургутнефтегострой — камешников, плотников, бетонщиков, слесарей-монтажников, техников, сторожей, электриков, машинистов компрессора, прачек, электроосвещения. Одним из предоставляется общежитие. Обращаться: ул. 30-летия Победы, Проезд авт. до ост. «ДСК «Строитель».

Специализированное управление № 489 треста Трансгазпромхиммеханизация — для работы в Сургуте крановщика на К-161. Проезд авт. до ост. «ДСК «Строитель»», тел. 5-83 («Горпод»).

Отдел архитектуры горисполкома — старшего архитектора, инспектора госархстройконтроля, имеющего опыт работы в строительстве; временно (на год) — старшего инженера и архитектора. Обращаться: Дом Советов, комн. 308.

Сургутская передвижная механизированная колония треста Тюменстроголдобыча — бухгалтера-расчетчика, старшего бухгалтера, секретаря-машинистку. Жилье предоставляется. Проезд авт. авт. «Сургуттрансгаз» до пробытия производственного объединения Сургуттрансгаз.

Орс Сургутского леспромхоза — технолога общественного питания, повара. Обращаться: ул. Народная, 26.

Передвижная механизированная колония по строительству Сургутского ГПС — сметчик, инженера-экономиста, плотника-бетонщика, срочно бригаду камешников. Одним из предоставляется общежитие, семейным жильем во временном поселке ГПС (по договоренности). Проезд авт. от поселка Кездровый в 6.40, 7.45, от «Ямтэка» ГРС в 7.00, 8.00, 10.15, 13.15; тел. 4-45 («ГПС»).

Сургутский палаточный-монтажный участок треста Союзгазэнергомонтаж — старших инженеров, инженеров, техников, электромонтеров и слесарей по монтажу, ремонту и пусконаладке электрооборудования и релейной защиты, КИПиА и газовых турбин на газоконденсаторных станциях газопровода Уренгой — Челябинск. Жилье предоставляется. Проезд авт. авт. КАВТА от ост. «Энергетик» до объединения Сургуттрансгаз в 8.00 и 12.40; тел. 2-61, 2-65 («Трансгаз»).

Специализированное управление № 489 треста Трансгазпромхиммеханизация производит набор на курсы машинистов электрооборудования, работающие в г. Ржевском, Яроме Московской области. Выплачивается ежемесячная стипендия в размере 76 рублей. (После окончания учебы распределение по участкам). Проезд авт. до ост. «ДСК «Строитель»», тел. 5-83 («Горпод»).

Управление технологического транспорта № 2 ПРОИЗВОД. ДИТ НАБОР рабочих, имеющих прописку и жилье на курсы водителей. Обращаться: ул. Магистральная, 5. Проезд авт. до ост. «Электрон».

МЕНЯЮ благоустроенную трехкомнатную квартиру в г. Жигулковское Куйбышевской обл. на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: микрорайон 3а, вагон 36 (после 18 часов).

МЕНЯЮ благоустроенную однокомнатную квартиру в г. Нижневартовске на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Республикн, 90, кв. 116 (в любое время).

МЕНЯЮ благоустроенную двухкомнатную квартиру в г. Сургуте на равноценную в г. Шадринске, Тюмени, Челябинске, Кургане. Обращаться: пр. Набережный, 51, кв. 26 (в любое время).

МЕНЯЮ благоустроенную трехкомнатную квартиру в г. Нефтеюганске (с балконом, горячее водопроводом) на равноценную в г. Сургуте. Обращаться по тел. 6-23-63 («НГДУ») после 19 часов.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу облачная с прояснениями погода, без осадков, слабая морозь, утром туман, ветер слабый, температура воздуха 27—29 градусов. По округу на 23—29 января ожидается переменная облачность, в начале периода преимущественно без осадков, изморозь, в конце периода слабый снег, метель, ветер восточный, 5—10 м/сек., минимальная температура 28—33, при прояснении до 37, максимальная 23—28 градусов. Уровня воды в Оби 198 см, талая льда 86 см.

СТИХИЯ ПРЕДЪЯВИТ СЧЕТ

Пожары, пожары, пожары... Тысячи убытков в рублях, десятки человеческих жертв. И это в сравнительно небольшом нашем городке. А сколько травмированных горем людей, переживших пожар?

Стихия ведется большая работа с целью предупреждения огненной стихии: беседы, рассказы о сгоревшем добре, о погибших. Но за текущей жилищных дел люди забывают о расказанном, и нередко и повторяют те же неприятельские ошибки, ведущие к беде, во время которой не умеют принять необходимые меры даже при маленьком огне, в общем-то еще и не страшно. Но две-три минуты растерянности — и при благоприятных условиях огонь выходит из-под власти человека, он уже грозный и беспощадный враг.

Вот два примера. 20 декабря 1979 года Терезанов пришел на работу и привел с собой пятилетнего сына Андрея. Пока Терезанов занимался делом, его оставленный без присмотра сын нашел бытовые отходы, спички, поиграл, поджег вещи в кладовой и ушел. Когда Терезанов-старший и его товарищи заметили дым, они распахнули дверь кладовой, попытались сбить огонь огнетушителями, но не умели ими пользоваться, бросили все и убежали искать мамашу.

Время и приток свежего воздуха сделали свое дело. Когда через несколько минут подбежали люди, огонь был им неподвластен. Он губил до прибытия пожар-

ных подразделений и угля-тожил все, что было в красном уголке Сургутской БПТОиК № 1.

В мае 1978 года дети подожгли деревянный забор возле магазина «Гажный». Огонь угрожал складу. И только своевременно принятые работниками торговле куста меры предотвратили беду.

17 сентября 1979 года там же в стоговой произошло короткое замыкание в штепсельной электросети и Пучки искры выпали в помещении. И снова четкие действия заведующей столовой Саботинской предотвратили беду.

9 января 1980 года на территории торгового куста «Гажный» водитель грузовой машины задел столб, проводы линии электропередачи натянулись и скрутились. Посыпались искры, и вспыхнул товар в кузове машины. Заведующая отделом Маленкова, Беликова, грузчик Вдовин, Стрелец, директор магазина Брицева приняли четкие и своевременные меры, помогли в ликвидации очага.

«Беда минует стороной нас», — сказала тогда директор магазина — Третий случай, и обошлось благополучно.

Директор этого магазина очень серьезно относится к вопросам пожарной безопасности, у нее оладная, хорошо подготовленная ДПД, которую она сама и возглавляет.

Задача обучения населения рабочих и служащих правилам пожарной безопасности и действиям на случай пожара становится первоочередной. Спаса от огня промышленные товары, жилье, то, что сделано нашими руками, — это не менее важно, чем построить. А иначе зачем же строить?

Р. ШИМАНСКОВА, помощник инструктора пожарной части.

«СУЕТА СУЕТ»

ЭКРАН-80

Грустно комедией можно назвать этот фильм, сценарий которого написал Эммануэль Брагинский. Имя этого автора известно зрителям, достаточно вспомнить картины «Берегись автомобиля», «Ирония судьбы, или С легким паром», «Служебный роман».

Постановщик «Суеты сует» — молодой режиссер Алла Сурикова. Здесь успешно сыграл свои роли талантливый актерский дуэт — Галина Польских и Фрунзе Мкртчян. Надо сказать, что дуэт нескольких неординарных Галина Польских — актриса большого драматического таланта. Ее героини обладают шармом и нежным сердцем, умеют жалеть, верить, любить, способны и самопожертвованию, к преодолению любых трудностей ради выполнения долга. Единственная комедийная роль Польских — в фильме «Автомобиль, скрипка и собака Клякса». В «Суете сует» она развивает тему своего творчества, но решает ее при помощи сочных комедийных красок. Имя Фрунзе Мкртчян, наоборот, связано с кинокомедией. Но он появляется и в фильмах драматического характера. Это во герой — красноармеец в ленте «Солдат и слона».

«Суета сует» ставит серьезные морально-этические проблемы взаимоотношений в семье. Сюжет картины таков: муж уходит от жены, с которой прожил долгие годы. Но беспечностью за судьбу дочери, сознание ответственности за ее будущее соединяют родителей вновь.

В этой цветной широкоэкранный кинокомедии «Мосфильм» снимались также Леонид Куравлев, Анна Варпаховская...

И. ЛУКАСЕВИЧ, методист кинотеатра «Октябрь».

Редактор В. КИСЕЛЕВ