

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года * № 212 (5160) * Среда, 31 октября 1979 года * Цена 2 коп.

Отчеты и выборы

Успешное выполнение заданий текущего года десятой пятилетки в целом во многом зависит от того, насколько боесподно и инициативно действуют парторганизации. «Каждый коммунист, — отмечал Л. И. Брежнев, — должен подражать образцу самоотверженного труда, быть умелым организатором, распространителем передового опыта, болеющим душой за общее дело, за создание атмосферы дружной, самоотверженной и творческой работы коллектива».

Многие коммунисты стремятся ознаменовать отчеты и выборы ударной работой, неустанно выполнять ленинский завет «идти вперед, всех по трудовой дисциплине и энергии». Передовые бригады и экипажи, возглавляемые коммунистами А. А. Сухоловым из мехколхоза № 39, В. И. Зайцем из СУ-904, В. М. Шумцовым из УМ-3, уже работают в счет следующей пятилетки.

На отчетно-выборных партсобраниях, как правило, обстоятельно рассматривается выполнение планов и социалистических обязательств, самым тщательным образом анализируются успехи и недостатки, вырабатываются наиболее эффективные тактика их преодоления, определяются узловые задачи 1980 года.

Критический подход к результатам работы, открытость к недостаткам — характерный признак собраний, прошедших в парторганизациях треста Сургутнефтегазстройиндустрия, треста МК-39, производственно-технической Саборггазстрой, СУ-42 треста Сургутнефтегаз и многих других.

Важная работа — дело живое, творческое. Она требует участия все стороны жизни и деятельности коллектива. Поэтому в ходе отчетов и выборов в первую очередь производственными коммунистами обсуждаются организационно-партийные и комплексно-воспитательной работы. В передовых парторганизациях члены партии справедливо отмечают, что ослаблен контроль за всеми участками партийной работы, недостаточно налажена действенная политическая учеба, работа агитколлективов и политехформаторов. Это относится, в частности, к партийным бюро МО-80, Балыкской ПМК, ПМК треста Турменьстройгаздобыча.

Важно пожеланий высказано коммунистами по делу о выборах актива. Это не случайно. Политическая жизнь парторганизаций убеждает, где актив умело подобран, имеет опыт и дела идут лучше. В ходе отчетов и выборов укрепляется рабочее ядро актива. Провини собраний в 258 партгруппах, 103 цеховых и 42 первичных организациях. 50 процентов партгруппов — рабочие, в других выборных органах они составили 35 процентов. Все больше среди активистов становится женщин.

Однако парторганизации объединений Сургутнефтегаз, Сургутнефтегаз, дочернего треста Сургутнефтегаз, недостаточно уделяют внимания качественному составу партийного актива.

Анализ прошедших отчетно-выборных партийных собраний показывает, что партокомы трестов Сургутгазстрой, Запсибэнергострой, партбюро ГРЭС вынуждены мало уделять внимания подготовке и проведению собраний. Поэтому они проходили с низкой явкой и плохой активностью. Выли случаи переноса собраний из-за неблагоприятности. В тресте Запсибэнергострой в срок состоялась только одно.

Ход отчетов и выборов обсужден на совещании секретарей парторганизаций. Бюро горкома КПСС недавно приняло постановление о ходе отчетов и выборов в городской партийной организации. Было отмечено, что партокомы трестов Сургутнефтегазстрой, Сургутнефтегазстрой, нефтекомбината, объединения Сургутнефтегаз, авиаотряда серьезно и ответственно относятся к проведению отчетно-выборной кампании. На каждом собрании присутствуют члены партийного руководители вышестоящих организаций, общаются критические замечания и практические предложения коммунистов, разрабатываются мероприятия по их выполнению. Несомненно, такой положительный опыт следует использовать и другим парторганизациям.

В результате выборов руководящие органы партийных организаций подкреплены новыми силами. Избрание секретарями, членами бюро, партгрупповых самых авторитетных, инициативных и ответственных членов партии еще более повысит боеспособность партийных организаций.



ВЧЕРА

...бригада А. М. Рукочина из монтажного участка Сибирьгазстрой установила первый узел генератора одиннадцатого энергоблока Сургутской ГРЭС.

Фронт работы ей дал коллектив А. Л. Фолина, успешно выполнив сборку фундаментов. Теперь перед участком стоит задача — к 5 декабря выполнить закрытие турбины, а ко Дню энергетика поставить ее на холостой ход.

В. МОСКОВСКИЙ.

...промышленники ИГДУ Федоровский объединение Сургутнефтегаз добыли с начала года 21 миллион 336 тысяч тонн сырья — досрочно выполнили десяти-месячную программу.

Уровень соответствующего периода прошлого года превзойден на 6,2 миллиона тонн. Дополнительно и планы нефтяники дадут около ста тысяч тонн топлива.

Л. ИВАНОВ, наш нешт. корресп.

АДРЕСОВАНО ОКТЯБРЮ

Ударным трудом встречает 62-ю годовщину Великого Октября коллектив буровой бригады мастеров Р. М. Дзыгильдина и Л. Г. Голкова из Башкирской экспедиции подрядного бурения № 2.

Работая вахтовым экспедиционным методом с конца апреля, бригада досрочно выполнила годовое задание, пробурил на Лянторском месторождении 32,325 метров скважин, при плане 32 тысячи.

П. КАЛИНИН, начальник планового отдела.

Праздничный вечер,

посвященный 61-й годовщине Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи, состоялся в Доме техники «Нефтяник». Перед комсомольцами выступил второй секретарь горкома КПСС В. С. Чергащев. Воспоминаниями о боевых днях своей юности, дружбы комсомольцев по цехам, ветераны комсомола, партии, войны и труда: В. В. Кузнецов, Т. Ф. Комлакина, А. С. Савин, М. А. Шепеткина, А. Н. Сибиряк. Большая группа секретарей комсомольских организаций города была награждена ценными подарками городского комитета комсомола.

Н. ФЕДОРОВА.

ТРУДЯЩИЕСЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА! БОРИТЕСЬ ЗА УСКОРЕННОЕ РАЗВИТИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ СИБИРИ И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА, НАРАЩИВАЙТЕ ТЕМПЫ СТРОИТЕЛЬСТВА БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ!

(ПРИЗЫВЫ ЦК КПСС).

БУДЕМ В КОЛОННЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Теплую приветственную телеграмму накануне праздника Октября получил из Ханты-Мансийска коллектив Сургутского объединенного авиаотряда. Окружные комитеты партии и комсомола, исполком окружного Совета народных депутатов поздравили авиаторов и заводчан первого места среди транспортных предприятий округа, занесенным на окружную Доску почета и вручением переходящего Красного знамени.

Радостное известие пришло и коллектив вместе с телеграммой Тюменского ордена Трудового Красного Знамени управления Гражданской авиации — Сургутский объединенный авиаотряд по итогам социалистического соревнования занял также первое место среди предприятий управления. Кроме того, самолетное подразделение нашего отряда — пример среди аналогичных подразделений управления. На праздничной демонстрации с чувством гордости коллектив явился в колонне победителей социалистического соревнования.

Г. ПОНОМАРЕВ, секретарь партийного Сургутского объединенного авиаотряда.



Бурение — ударный фронт

Мнения совпадают

В начале апреля на Холмогорское месторождение выехала вторая партия бурения треста Сургутнефтегазгеофизика. Там занята буровая бригада В. Фадеева.

О том, как складывалась совместная работа буровиков и геофизиков, наш штатный корреспондент И. ПЛОТНИКОВ попросил рассказать помбур А. ДЯКОНОВА, ЧУНА, технолога Холмогорского УБР-1 В. СНЕГИРЯ и руководителя службы параметров бурения А. ДЯКОНОВА.

В. СНЕГИРЬ: — Коллектив бригады Фадеева не первый год работает на Холмогорской площади. Отлично справляется с заданиями. В активе бригады 37 тысяч метров горных пород, при годовом задании 40.700. Успешному выполнению планов и соблюдению нам способствует сотрудничество с геофизиками. Автоматическую станцию параметров бурения нас установили в июне, и уже сейчас можно сказать, что те рекомендации, которые выдают операторы, в основном: выбор оптимальной осевой нагрузки на долото, определены заклини днища по кривым диаграмм давления и веса, детальный механический картотаж, помогают бурить с тем же определением времени подъема долота для его замены. Долото поднимается из забоя, как правило, отработанным на сто процентов.

Возьмем для примера бурение скважины № 113 на 37-м кусте. При окончательном забое 2736 метров прохода на долото составила 210,5 метра. Механическая скорость — 29,5 метра в час. Скважина закончена бурением за 12 дней, использовано 13 долот. А всего с применением автоматической станции параметров бурения бригадой Фадеева затрачено 109 штук. Скономделю 109 штук, которых хватит для проходки еще полтора скважины. Только на этом экономится 3780 рублей.

Имеется и недостаток. Это отсутствие контроля и регистрации расхода промышленной жидкости, не совсем усовершенствован датчик проходки, с помощью которого определяется полость из забоя.

Н. РЯБЧУН: — Работу, проводимую по оптимизации процессов бурения, считаю ценным начинанием, и желательно, чтобы также станции были на каждой буровой. Хорошо работать, когда получать оперативную информацию непосредственно на буровой в процессе проходки. Геофизики нам сообщают, какую нагрузку выбрать на долото, когда его поднять для замены. Осуществилась давняя мечта буровиков: нет опасений, что мы поднимем долото преждевременно.

А. ДЯКОНОВ: — На днях мы получили два комплекта гидротурбокомметра от ижевского научно-исследовательского института буровой техники. С их применением появится возможность определять режимы работы турбобура. Как известно, при заклине долота турбобур входит в тормозной режим, а иногда и останавливается. Это будет дополнительной информацией о состоянии долот. При поступлении в объединение Сургутнефтегаз вскодоммеров сможем следить за расходом промышленной жидкости в процессе бурения. А это даст возможность следить за состоянием герметичности буровой колонны, интервалов поглощений и водопровольцев. Имеется техническое решение для установок в автоматических станциях параметров бурения аппаратуры непрерывного контроля плотности промышленной жидкости и регистрации ее давления.



Правда Сургутовск

Наши ИНТЕРВЬЮ

Нет задачи важнее

На одном из заседаний городского комитета народного контроля была обобщена опыт группы народного контроля отдела рабочего снабжения нефтяников. Здесь же председателем группы М. Т. Высоцкой за активную десятилетнюю работу была вручена Почетная грамота от имени комитета народного контроля. Наш корреспондент беседует с М. Т. Высоцкой.

— Группы народного контроля орсса нефтяников была организована в 1965 году. С того времени дозорники насчитывают около ста человек. В торговом музее, предприятиях союзов, групп, в цехах и бригадах — посты народного контроля. Избрано бюро. Работают секторы по общественному питанию, по торговле, по хранению товаров, транспорту и другие. Их возглавляют опытные специалисты, хорошо знающие все стороны деятельности орсса. Например, сектор общественного питания руководит заместителем начальника орсса А. Н. Винокова.

— Расскажите подробнее о том, как бюро, центральный группа строят свою работу?

— Для нас нет задачи важнее, чем помочь коллективу справиться с объемом товарооборота, социальными обязательствами, повысить культуру обслуживания покупателей, чтобы товары и продовольствие, буровики, энергетика, строительные материалы — качественные и оперативные. Орсс обслуживает полгорода, да и на других местах имеет сотни торговых точек. Конечно, что-то нам удастся, что-то не удастся, но, исходя из задач коллектива, составляется перспективный план на год, на квартал. К проекту привлекаем депутатов горсовета, профсоюзных активистов. Часто проводим рейды совместно с членами «Комсомолецкого проектора».

— Работает в тесном контакте с администрацией. Результатом проверки, если и есть необходимость, обсуждаются в собрании бюро, группы. Все наши рекомендации, предложения, требования руководству орсса выполняются. Многие недобросовестные работники были наказаны или освобождены от занимаемой должности.

— Например, поступила жалоба, что некоторым ответственным работникам РСУ бесплатно отремонтированы квартиры. При проверке выяснилось: заявления от заявителей не было, дефектные акты-наряды выполнены работ — тоже. На четыре квартиры имелось два прихода. После

вмешательства дозорных хозяев квартиры получили ремонт, а главный бухгалтер РСУ был снят с работы.

— Какие формы работы орсса?

— Рейды, проверки, отчеты работников ордора и специалистов орсса, санитарные листы, стенгазеты, Превдэ, мы редко рассуждаем на собраниях, бюро центральной группы арестователей народного контроля, посты подразделения, на что нам справедливо указали коммунисты.

— А какие рейды проводятся?

— Проверка хранения товаров — техническое оборудование на базе орсса, регламент работы магазинов, умение продавать культурно обслуживать покупателей, дисциплина работы сотрудников и качество услуг.

— Вы рассказали о том, что нам удастся. А какие трудности встретятся и какие есть предложения для улучшения работы групп и орсса?

— К сожалению, не всегда вовремя оформляется документация. Иногда и забудешь подписать тот или иной акт, справку или заявление на приказе о привлечении по рейду иерар. Но это наши недостатки.

— Хотелось бы отметить, что, зарекомендовав себя народный контроль по всем дозорным. Есть предложение организовать для горожан КПСС постоянно действующий семинар для представителей групп народного контроля, как это делается для секретарей партийных организаций.

— Чем занимаетесь группа в последние времена? Ваши планы на будущее.

— Сейчас мы взяли под особый контроль хранение овощей, фруктов, картофеля, потому что закладывались они нынче с большим опозданием.

В квартальном плане значится проверка работ торгового юста в агропорту, столовых № 7, 8, не строительство ГРЭС и другие мероприятия.

Вписала М. МИХАЙЛОВА наш напт. корр.

Склад из контейнеров

Навигация накануне закрытия. Вот-вот последние суда уйдут на зимнюю стоянку, а причалы порта представляют собой непроходимое пространство, потому что забиты различными грузами, контейнерами. В общем это составляет 25 тысяч тонн.

Трест Сургуттрубопроводстрой хранит здесь 6021 тонну грузов, из которых 1800 тонн цемент, в котором до приезда длительного пребывания под открытым небом вскоре не будет пригоден в строительстве. Чуть меньше шифры железнодорожного товара у трестов Сургутнефтепромстрой и Сургутгазстрой.

Некоторые конструкторы сами усложняют выгрузку. К примеру, база производственно-технического обслуживания и комплектация объединения Сургутгазпром до сих пор задерживает выгрузку с судов вагон-депоков. Видно, здесь ждут, когда суда уйдут на зимовку и наступит самое время сбросить мертвый груз.

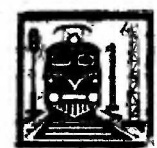
В складах превращены 2624 контейнера. Видно, в орсс М. В. Александровича сетях, Сибирского монтажностроительного, производственно-технического объединения ДСК считают не для самих владельцев средством из хранения.

Не осуществление и контроль за содержанием, содержанием материального вреда и со стороны работников режима порта. Складирование контейнеров происходит на бетонированной площадке в два яруса, без соблюдения требований, с навалом. Подъем порожней — в нарушении технологии. Временное соглашение об организации ремонта поврежденных контейнеров не выполняется. В порту не проводится профилактическая работа по предупреждению повреждений контейнеров, железнодорожных пути вагонных остатками грузов.

Значительная часть контейнеров развезена по городу. Она стоит на базе орсса, различных трестов, объединений и управлений. А отдельные неизвестно какому образованию попали в частную собственность граждан. По всему видно: улет и хранение контейнеров организованы не так, как следует.

Наш порт завален контейнерами, а в южных районах их острая нехватка. Надо принять все меры срочной отправки контейнеров назад.

Г. МЕТЕЛЬСКИЙ, заместитель начальника отделения Железнодорожной



ТОЧКУ СТАВИТЬ РАНО

«Ставили вас в известность, что продукция Томской области получают цемент с комбината Сухоложского цемента. Согласно вагону 5 сентября вагону ЖБИ Сургутского ДСК была направлена карта цемента. 18 сентября вагон № 943997 из этой партии был возвращен в Сухоложск и поставлен под выгрузку с 15 тоннами невыгруженного цемента. Прошу вас принять меры и подействовать на руководителя ЖБИ.»

Вот такая телеграмма за подписью директора Сухоложского цементного завода пришла в городской комитет народного контроля.

Работе завода в Красноярском и Саянских районах явную недобросовестность, а те, кто должен был их проконтролировать, этого не сделали. Мы вместе с ваку мастера железнодорожника цеха В. И. Рыжиковой и преемственника Н. И. Ладогу.

И чему здесь удивляться, подобным страдают и сами руководители завода. Только после пятикратного напоминания заместитель директора И. Крупилов представил в городской комитет народного контроля объяснительную и приказ о наказании виновных, в том числе составление документов ровно десять дней. Не многовато ли? Быть водителем правды не вносится и тому-либо сcribe, не сможем выявить и подчиненным.

Сургутское отделение дороги потребовало от руководителей ЖБИ прекратить договор. Субъекты завода, специально выделенные управленцы № 943, 904 не представляли своевременно исходных данных. Вместо того, чтобы воспользоваться печатной машинкой, телефоном или самому лично обратиться в соответствующую организацию и станцию, И. Крупилов платит телеграммы в 79

ГРУЗАМ ПЯТИЛЕТКИ-ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ

ТОЧКУ СТАВИТЬ РАНО

слов, поставив все точки в запятой, сразу эти адресаты — в городской комитет народного контроля, отделение железной дороги, УПТК треста Сургуттрубопроводстрой, СУ-943 и СУ-904. Конечно, оплачиваются они не из его кармана. Заметим, что телеграммой «будут» руководители и других предприятий и организаций. Ну зачем же осложнять работу наших постоянных отделений, не говоря уже о том, что в целом по городу оплата таких телеграмм составляет приличную сумму.

Но перемеси и разгрузке вагонов. Включая в допущенную вылазку вагона. В приемосдатчик Ладогу, мастера Рыжиковой, диспетчера Москва в старшей диспетчера Горевой по вагону № 359 директора завода будет выписано по трети ордора. С грузчиков Крашенинников в Саянск — по 8 рублей 40 копеек за невыполненную работу. Но можно ли на этом поставить точку? Увы, нет, в ДСК разгрузка вагонов организована неудовлетворительно.

Народные контролеры комбината В. С. Прохорова, Г. А. Бегежин, А. Е. Русина и другие 10 октября провели рейд по разгрузке вагонов.

Выяснилось, что в сентябре штрафы за простоя вагонов составила 37.000 рублей, Превдэ, 26.000 на них — штрафы субявентов. Три дня в октябре стояли под разгрузкой вагон с кислотой и вагон с битумом. Фронт выгрузки ЖБИ выбиты рельсами, трубами, деталями колесного круга. Там же скопилось 6000 тонн шлама. Последний вывозится крайне медленно. Освещение эстакады недостаточное, переходных мостиков через нее, лестниц, ограждений вообще нет. Отсутствует и связь между составителями поездов, машинистами тепловозов и диспетчером.

Четверо суток в первой декаде октября не работала передельная электростанция. А о какой крупнотонной работе можно говорить, когда нет освещения?

Народные контролеры потребовали от руководства ЖБИ и УПТК в недельный срок вывезти грузы, оборудовать эстакаду лестницами, мостиками, оборудовать склад ГСМ.

М. КРЕПЫШЕВА, инструктор городского комитета народного контроля,

В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ

Городской комитет народного контроля рассмотрел вопрос о несвоевременном перечислении платежей в городской бюджет некоторыми предприятиями и организациями Сургута.

В доходах государственного бюджета значительную долю занимают платежи предприятий и организаций. Поэтому важное значение имеет своевременность их поступления. За 9 месяцев текущего года поступило в доход бюджета 194 млн. рублей платежей из прибыли организаций и предприятий.

Несвоевременное или неполное выполнение соответствующими работниками своих обязательств перед бюджетом является нарушением финансовой дисциплины. Предприятия и организации вправе производить какие-либо расходы из средств, подлежащих зачислению в бюджет. Но несвоевременное выполнение обязательств является нарушением порядка, не следя за своевременностью оплаты платежей, к таким относятся главный бухгалтер И. В. Садовик на монтажном управлении № 6.

По семи ответам за две недели допущена задолженность НМУ-16 (главный бухгалтер А. С. Куряева). Нарушены сроки составления месячных расчетов по платежам из прибыли. Позднее вносятся только отдельные платежи своевременно. Начислено пенн 5588 рублей. Такое же замедление в СМУ-1 треста Тюменгазфизхимия (главный бухгалтер И. К. Шамдилов).

За несвоевременное перечисление платежей в госбюджет городской комитет народного контроля от Садовикова, Куряевой объявил выговор, Шамдилов постановлен из вида, а т. Шамдилов предостережен.

Платежи госбюджету должны оплачиваться в первую очередь после получения зарплаты и перечисления налогов.

Л. КОЛОСОВА, начальник отдела государственного управления Сургутского горфинназда.

№ 10 (158)

В СЕНТЯБРЕ Всесоюзное радио сообщило, что на Сургутской ГРЭС вступил в действие электрэнергоблок. Это радость не только для тех, кто возмужает крупное и уникальное энергетическое сооружение, которому отводится особая роль в освоении богатств Поморского Севера.

Заметим, кстати, Холодный край неуютной и болячкой Сибири как бы в доказательство своего величия дает стране энергию движением вперед. Да еще какую! Он отапливает и освещает, щедро питает химическую промышленность. Не его еще ребенок на своих безмятежных ногах. Даже теперь трудно себе представить, какими он будет, когда достигнет во весь рост, расширяет ширь своих могучих плеч и начнет свой возмужавший шаг в дальнейший азвет.

Для заградки это, конечно, худо. И для социальных людей в социальной экономической жизни, разумеется, такое маление не редкость. На вот что удивительно и примечательно: для тех, кто непосредственно участвует в освоении экономического богатства, для них это дело обыденное, как для дачара, скажем, плуга. Да, в частности, подумай, мыслит и чувствует небольшой коллектив бригады Александра Максимова Сургутского треста Сибэнергомонта.

Экспериментальники — люди, кто подобно опытной хирургу-анатомисту формирует внутренние органы энергоблока: котлы, турбины.

Сложнее в токое это дело, нужны истинные изобретательские мастерство и виртуозность, холодный и точный расчет каждому движению, усилению. И в это время надо вести не на часы, а минуты, секунды, чтобы не опоздать, все сделать надкосо, как того требует технология в строит. план. Наконец, эти обязанности честно и самоотверженно выполняют работники.

Сам Александр Максимов Сургутский турбинист с пятидесяти годов. Трудовой путь начал в Краснодаре, с Южно-Уральска пошел в арктику, демобилизовавшись, работал в Камару. Потом стояла Новосибирская ГРЭС и куда-то в дальний север.

Нашел место в сооружении и оказался участником строительства ТЭЦ. Максимум ответственности. Но разве это могло смутить стрелника, судьба которого висит в бытовых и производственных конструкциях, а то и просто в почве. Такой уж удел строителя. И каждая поворотная точка строителя предвещает новые методы производства, хозяйствования, ибо без обновления, без непрерывного совершенствования нельзя, а в наше время вообще невозможно.

Вот почему так важно, чтобы в бригаде были люди, которые умеют думать, искать и находить, стали внутренне свободнее, организованнее, потому что почувствовали и еще более осмыслили доверие и ответственность.

В четвертом квартале строители должны сдать в эксплуатацию одиннадцатый энергоблок. Сроки до предела сжаты. И вот в этот период бригада решила смонтировать свой очередной турбогенератор методом бригадного хозяйственного подряда. В учебке на бригадир, товарищи по труду на солидарности. Это сработанный, сплавный и опытный коллектив, который знает, какую может взвалить на свои плечи ношу.

Расчеты сгнать на недельный месяц. По крайней мере, они теперь уже в голове бригадира. Взять, к примеру, ноябрь, ибо трудовой октябрь заканчивается по утверждению графику. Будут смонтированы два циркуляционных насоса, двигателя. Начаты содействие нала насоса с валом двигателя, центровка. Звеню на четверть человек должно выполнить эту задачу. Такие же конкретные дела предстоит остальным звеньям бригады.

Будут выполнены сотни операций. Сколько же надо знать и уметь слесарь-монтажнику турбин и какому должен быть бригадир, чтобы управлять технологическим процессом и быть в реди руководителя на высоте. Да, он должен быть тактически грамотным командиром производства и, если хотите, педагогом.

ны. Он ломал годами сложившиеся привычки и требовал хозяйственной самостоятельности, а значит, социалистической предприимчивости в изюмном подразделении. Инициативы, расчётливости и ответственности каждого. Нашлись, правда, скептики, которые с позиций привычного, устоявшегося, а то и прерого на чисто субъективными соображениями, без всякого экономического анализа, не говоря уже о философском обобщении, выразили пожелание недоверия, как именно преждевременному, для которого, чтобы обрести в хозяйственной жизни гражданство, нужны какие-то особые условия.

Но жизнь поспорила скептиков, потому что она сильна практикой, которая и подняла ростки

Примем?

Да!

НА ПОВЕСТКЕ — БРИГАДНЫЙ ПОДРЯД

нового, прервала их в лобосек. На трех энергоблоках Сургутской ГРЭС испробовал этот метод Александр Максимов Рукавчук. Дело шло, и вelloзо. Была экономия во времени, а в средствах, и в материалах. Был выигрыш и в качестве, а главное, люди на деле почувствовали себя хозяевами стройки и, сами того не ведая, стали по-другому относиться к своей работе. Большие стали думать, искать и находить, стали внутренне свободнее, организованнее, потому что почувствовали и еще более осмыслили доверие и ответственность.

В четвертом квартале строители должны сдать в эксплуатацию одиннадцатый энергоблок. Сроки до предела сжаты. И вот в этот период бригада решила смонтировать свой очередной турбогенератор методом бригадного хозяйственного подряда. В учебке на бригадир, товарищи по труду на солидарности. Это сработанный, сплавный и опытный коллектив, который знает, какую может взвалить на свои плечи ношу.

Расчеты сгнать на недельный месяц. По крайней мере, они теперь уже в голове бригадира. Взять, к примеру, ноябрь, ибо трудовой октябрь заканчивается по утверждению графику. Будут смонтированы два циркуляционных насоса, двигателя. Начаты содействие нала насоса с валом двигателя, центровка. Звеню на четверть человек должно выполнить эту задачу. Такие же конкретные дела предстоит остальным звеньям бригады.

Будут выполнены сотни операций. Сколько же надо знать и уметь слесарь-монтажнику турбин и какому должен быть бригадир, чтобы управлять технологическим процессом и быть в реди руководителя на высоте. Да, он должен быть тактически грамотным командиром производства и, если хотите, педагогом.

Вот почему так важно, чтобы в бригаде были люди, которые умеют думать, искать и находить, стали внутренне свободнее, организованнее, потому что почувствовали и еще более осмыслили доверие и ответственность.

В четвертом квартале строители должны сдать в эксплуатацию одиннадцатый энергоблок. Сроки до предела сжаты. И вот в этот период бригада решила смонтировать свой очередной турбогенератор методом бригадного хозяйственного подряда. В учебке на бригадир, товарищи по труду на солидарности. Это сработанный, сплавный и опытный коллектив, который знает, какую может взвалить на свои плечи ношу.

Будут выполнены сотни операций. Сколько же надо знать и уметь слесарь-монтажнику турбин и какому должен быть бригадир, чтобы управлять технологическим процессом и быть в реди руководителя на высоте. Да, он должен быть тактически грамотным командиром производства и, если хотите, педагогом.

дом проще. Возможно, и так. Сургутская ГРЭС, конечно, не гражданская сфера оружие. Однако по решению Министерства энергетики и электрификации СССР она строится хозрасчетным способом. Следовательно, хозрасчет должен пронизывать производственную деятельность каждого подразделения, в частности бригад.

Возможен ли такой вариант? В рамках, скажем, монтажного участка — да. Ну, и в рамках цеха, в особенности бригады. Один скажет — да, другие — нет, а третьи — да, и нет: мод, равномерности поставок не влияет доверия, а ведь при подряде придется работать, как на валах.

Доля правды есть. Но

ственных условиях, ибо он позволяет привести в действие такой глубинный резерв, как творческая поисковая мысль рядового труженника.

4.

ПОДРЯДНЫЙ хозрасчет учит хозяйственность, бережливость, учит считать затраты, анализировать, заглядывать вперед. Он делает рабочего хозяином своего положения, при котором обязательно берется на вооружение аналитический экономик.

Так санитар и бригадир Рукавчук, и его коллеги. Более того, они утверждают, что бригадный хозрасчетный подряд надо дополнить цеховым. Тогда в соревнование обретет новую силу и станет инту-

ренней потребностью коллектива. Разумеется, прибавится забот, ответственности. Но ответственность при широкой самостоятельности, исключающей самоотказ, мелочливую опеку, развивает инициативу, требует ясности, при котором бригадир, как командир производства, нового звена, растет, быстрее накапливает опыт организатора. Он анализирует, и инициативе и мастерстве звеньевых, рабочих. Труд людей все более принимает творческий характер, при котором человек полнее открывает себя как личность.

В бригаде Рукавчуке шесть звеньев. Звеньевые с опытом. Но, несмотря на это, имеется резерв звеньевых из четырех человек. Бригадир ведет журнал учета работы, который является своеобразной трудовой биографией коллектива.

Интересно в другой факт, который лишний раз подтверждает, что бригада может постоянно работать на хозрасчетном подряде (разумеется, при выполнении работ на объектах). Как показывает практика, хозрасчетный подряд жизнен везде, всегда и там, где толковый бригадир, опирающийся на думающий и дружный инициативный коллектив. Таковым и является наша бригада Рукавчука. Она работает стабильно. В 1977 года в среднем и месячная норма выработки перевыполняется в полтора-два раза, при хорошем качестве. Из звеньевых здесь выделены хорошие организаторы, которые в любое время могут заменить бригадира. Среди них Василий Расказов, Александр Романчук, Константин Фистаков.

Выше приводились отдельные операции из сотни, которые выполняются монтажниками турбинного отделения. Просто замечательно, что каждый из слесарь-монтажников может выполнить любую операцию, что позволяет успешно маневрировать рабочей силой, уметь в то одно, то другое звено и обеспечивать таким образом производственный

процесс. Заметим, что у новосибирских монтажников хозрасчетный подряд внедряется не в идеальном смысле, а частично и используется в зависимости от производственных условий. А они, эти условия, по каждому объекту и в каждой бригаде разные. При этом Морозов и Старов считают, что бригадный подряд как способ организации труда самый эффективный и самый надежный и верный даже при самых неблагоприятных производ-

ственных условиях, ибо он позволяет привести в действие такой глубинный резерв, как творческая поисковая мысль рядового труженника.

ВАМ СЛОВО, ТОВАРИЩ ЧИТАТЕЛЬ!

С недельной задержкой

В нашем управлении систематически нарушается коллективный договор: в течение года ни разу не выдана заработная плата вовремя. Как правило, в недельной, а то и большей задержкой.

ОРЛОВА, ЧЕРНИКОВ, рабочие УТТ № 1, всего 44 подписи.

Подождите до аванса

У нас зарплата выдается вместе с авансом (А было и так, что в октябре получали за август). Стоим очереди из нескольких часов. Кто-то получил, кому-то не хватило. Кассир просила выдать деньги в конце недели или на следующей. Вот и она пропала, теперь ждем аванса, а вместе с ним получим и зарплату.

Н. ПАВЛОВ, И. НИКОЛАЕВ, плотники-бетонщики СУ-28 домоинтернатного комбината.

Шепетовка

Мы приехали в Шепетовку после смерти матери. Был конец 1947 года. Дом, в котором жила когда-то стояла заключенный. Угрюмый и молчаливый. Что-то общее в этом доме было и в самом горле. Тенистые кривые утолща и жирной, вязкой грязью. Молчаливые заспелые домишки, по-иротельно закопавшиеся в землю. Главная улица, Мопенная булыжником. Вызывавала под колесями крестьянских телег, слышим на базар.

И только станция врывалась в тихую, явную жизнь местечка бесонной кипучестью, паровозными гудками, грохотом тяжелых колесных ступок, рассказом железнодорожников.

Почему-то являлся на станцию и вспоминал, что в Шепетовке родился Николай Островский Вернее, я получила — Павка.

Я представляла, что обязательно где-то здесь встречу Павку. Нет, еще не взрослой, и такого, как я сама. Я вглядывалась в каждого мальчишку, бегущего в депо с обедом для отца или брата, в котелек сыртыка «Ты не Павка, случайно?»

Оджды в отстав, «лился перед домом со «тормозной» вывеской: «Ты не Павка, случайно?»

Т. ВОЗНЮК



Советские автомобили «Лада» пользуются заслуженной славой в Народной Республике Ангола. Такси этой марки можно встретить на дорогах многих провинций страны (на снимке).

Фото С. Фроловой (ТАСС).

