

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

«Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области»

Издается с 1984 года № 7 (4965) Среда, 10 января 1979 года Цена 2 коп.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГОД РЕБЕНКА

ОРГАНИЗАЦИЯ Объединенных Наций объявила 1979 год годом ребенка. В связи с этим по Центральному телевидению и Всесоюзному радио было передано выступление Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Л. И. Брежнева. Леонид Ильич, в частности сказал: «Это очень хорошее, ирравильное решение. Ведь дети — наше будущее, им придется продолжать дело своих отцов и матерей. А они, в уверен, сделают жизнь на земле лучше и счастливее».

Наша Советская Родина проявляет самую теплую, материнскую заботу о своих юных гражданах. Все, что у нас есть лучшее — сады и парки, дворцы и клубы, учебные заведения и спортивные сооружения, — принадлежит детям. Почти все расходы по воспитанию подрастающего поколения государство взяло на себя. У нас бесплатное обучение, бесплатные учебники, бесплатная медицинская помощь. Воспитатели и педагоги стремятся научить детей добру, дружбе, труду на благо своей страны.

Неустанная забота Коммунистической партии и ее органов хорошо видна в нашем молодом городе. За короткое время в Сургуте построены старые детские сады, в которых воспитываются сотни юных сибиряков. Для ребят построены открытые светлые школы, для них же созданы и другие детские лагеря в Крыму, на Украине, на Черноморском побережье Кавказа и в других курортных районах нашей Родины.

В городе нефтяников работают музыкальные спортивные, художественная школа, студия народного искусства и танцев, всевозможные технические кружки и клубы. С раннего возраста мальчики и девочки получают самые разнообразные знания.

Особым вниманием окружены дети народов Севера. В школах они ходят на полном государственном обеспечении. Большая часть районного бюджета расходуется именно на воспитание детей коренной национальности — ханты, манси, ненцы.

Взрослые, заботливые люди Сургута многое сделали для своих юных друзей. Большие планы у них на этот год. Городской Совет народных депутатов принял недавно решение построить в этом году сразу семь детских садов, две школы, осуществить целый комплекс мероприятий, связанных с укреплением здоровья детей. Необходимо, чтобы эти мероприятия нашли конкретное отражение в планах предприятий и строки города и чтобы были обязательно выполнены.

Когда речь идет о строительстве детских учреждений, руководителям надо делать все для того, чтобы оно осуществлялось добротой, а вышло, чтобы оно осуществлялось в срок. Словом, перефразируя известное высказывание, можно сказать для детей надо строить так же, как для взрослых, только значительно лучше.

Немало у нас и нерешенных вопросов, связанных с обслуживанием карьерлетворившего населения. Никогда не можем пустить в работу молочную кухню, а выбор детского питания в магазинах очень ограничен. Сургутские орсы и истребители перелета очень мало авиавозят удобной, красивой обуви, одежды, особенно теплой. Есть недостаток в медицинском обслуживании — не хватает детских поликлиник, врачей-педиатров и многого другого.

Эти недостатки существуют не потому, что у нас нет материальных возможностей удовлетворять запросы ребят. Такие возможности есть, а средств выделяется столько, что строители не могут найти сил, чтобы их освоить. Недостатки эти — результат стремительного роста города, и они, конечно же, будут устранены.

Наша партия рассматривает воспитание подрастающего поколения как большое государственное дело. Для коммунистов нет задачи важнее, чем видеть детей счастливыми, радостными, живущими под мирным небом и ни в чем не нуждающимися в помощи.

В обстановке высокого политического и трудового подъема проходят в Сургуте предвыборные собрания. Лучших представителей нерушимого блока коммунистов и беспартийных называют сургутяне своими кандидатами в депутаты Верховного Совета СССР.

КАНДИДАТЫ НЕРУШИМОГО БЛОКА

В Доме культуры и техники «Геолог» собрались наши прославленные нефтегазовики объединенной Обьефтегазгеология, чтобы назвать того кого они хотят видеть в высшем органе государственной власти страны своим депутатом

Предвыборное собрание открыл секретарь партийной организации объединения и я А. И. Герасимов. Он отметил особенности нынешней избирательной кампании, которая проходит впервые после принятия новой Конституции СССР на рубеже третьего года пятилетки и задач вытекающих из постановления ЦК КПСС на выступлении на нем Генерального секретаря Центрального Комитета тов Л. И. Брежнева.

Слово предоставляется главному геологу объединения Ф. Н. Людофуну. Он предлагает выдвинуть кандидатом в депутаты по Омскому избирательному округу № 22 в Совет Национальства Верховного Совета СССР министра нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности Виктора Степановича Федорова — члена ЦК КПСС, депутата высшего органа Советской власти, Героя Социалистического Труда дважды лауреата Государственной премии СССР.

На трибуне — широко известный нефтегазоводчик Н. У. Жумажанов, Герой Социалистического Труда, депутат областного Совета. Он говорит, что коллектив Сургутской экспедиции идет навстречу выборам в Верховный Совет СССР с хорошими показателями в труде. План прошлого года по приросту запасов нефти выполнен на 210 процентов. Открыто два новых месторождения, построено 132,230 метров скважин, вместо 128 тысяч по заданию. Небывалых успехов достигли передовые бригады мастеров В. С. Солонькина и С. И. Зинченко побурив соответственно 38 260 и 28 445 метров горных пород.

Еще большие задачи предстоит решить коллек-

тиву экспедиции в текущем году — построить 145 тысяч разведочных скважин. Недавно геологоразведчики, обсуждая обязательство года, решили выполнить план по приросту запасов нефти на 120 процентов, пробурить дополнительно тысячу метров скважин.

Н. У. Жумажанов поддерживает выдвинутую кандидатуру, призвав нефтегазоводчиков широко развернуть социалистическое соревнование за достойную встречу Дня выборов в Верховный Совет СССР.

Затем выступили четверан сургутских геологов начальники отрядов нормативно-исследовательской партии И. В. Леонов и мастер буровой бригады С. И. Зинченков, которая обязалась в этом году построить 30 тысяч разведочных скважин. Они горячо поддержали предложение выступить о выдвинутый кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР по Омскому избирательному округу № 22 министра нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР Виктора Степановича Федорова.

По предложению заместителя секретаря парторганизации объединения Р. М. Сидниной доверенным лицом кандидата в депутаты В. С. Федорова избран начальник отдела труда и заработной платы П. А. Пераков.

В работе собрания принял участие первый секретарь горкома партии Г. М. Голошапов.

В. ВАСИЛЬЕВ.



4 МАРТА — ДЕНЬ ВЫБОРОВ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР

Сплоченность

После трудового дня в актовом зале ГРС пришли рабочие, инженеры и техники станции, чтобы назвать своих представителей в Советский парламент. Собрание открыл секретарь партийного бюро станции П. И. Максим.

Петр Иванович говорит о замечательной традиции, родившейся еще на заре Советской власти в коллективах заводов, рудников, строек — каждое политическое событие, каждый всенародный праздник встречать большими трудовыми днями. В 1978 году, предшествовавшем нынешним выборам, эксплуатационники Сургутской ГРС ввели в строй два энергоблока.

Слово предоставляется члену партбюро, председателю заводского комитета В. З. Чигасовым. Он предлагает выдвинуть кандидатом в депутаты в Верховный Совет СССР представителя станционной группы коммунистов-ленинцев.

Выступивший вслед за В. З. Чигасовым секретарь комитета ВЛКСМ А. М. Шмаков горячо поддержал его предложение.

На трибуну поднимается мастер электроцеха

Г. Ф. Гурия, участник которого много лет носил звание коллектива коммунистического труда. Геннадий Федорович предлагает выдвинуть кандидатом в депутаты по Ханты-Мансийскому избирательному округу № 747 врача-лаборанта тубдиспансера районной больницы Екатерину Иванову Мужиху. «Это замечательно», — говорит он, — что имена руководителя партии и представительницы народа ханты, издавна проживавшего на земле древней Югры, звучат рядом».

Г. Ф. Гурия рассказывает о том, как Е. И. Мужиха учился в медицинском институте, как из года в год она повышает профессиональное мастерство, об ее общественной активности. Предложение Г. Ф. Гурия поддержал слесарь цеха центрального ремонтного участка А. В. Серебряков и другие.

Собрание единодушно решило выдвинуть кандидатами в депутаты по Ханты-Мансийскому избирательному округу № 747 секретаря ЦК КПСС Михаила Андреевича Суслана и врача-лаборанта тубдиспансера районной больницы Екатерину Иванову Мужиху.

В работе собрания принял участие второй секретарь ГК КПСС В. С. Чертишев.

М. МИХАЙЛОВА.



Поздравление с победой

Коллегия Министерства геологии СССР горячо поздравила коллектив производственного объединения Обьефтегазгеология с большой трудовой победой — досрочным выполнением плановых заданий третьего года десятой пятилетки.

Нефтегазоводчики открыли четыре новых месторождения ценного топлива, пробурили 224,609 метров скважин, что значительно больше заданных. Эти мастера, результаты

самоотверженного труда рабочих и специалистов объединения, широкого развития социалистического соревнования, повышения эффективности геологоразведочных работ,

ВО ГЛУБИНАХ СУРГУТСКИХ НЕДР

Коллегия выразила уверенность, что нефтегазоводчики Обьефтегазгеология, претворяя в жизнь решения XXV съезда партии, приложат максимум усилий для досрочного выполнения плана 1979 года и десятой пятилетки в целом.

Нынешний коллектив объединения взял обязательство пробурить 330 тысяч метров разведочных скважин, повысить производительность труда в пятикратном размере на 17 процентов, сэкономить средств на 500 тысяч рублей.

В. ВЛАДИМИРОВ.

МЫ — МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ

ГОТОВЯСЬ К ЛЕНИНСКОМУ ДНЮ

Решением бюро ГК ВЛКСМ спланированы районные конкурсы постановлений о новом этапе городского и районного смотров школьных комсомольских организаций «Равняем!» на передовиков и новаторов производства. Смотр пройдет под девизом «Дорогой Ленина в граде шее идею!» и посвящен 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

Цель этого смотра — активизация деятельности школьных комитетов ВЛКСМ по дальнейшему улучшению коммунистического воспитания комсомольцев и школьников на примере жизни и деятельности вождя, повышение роли комсомольских организаций в воспитании и обучении высокой ответственности

за учебу, выявление лучших школьных комсомольских комитетов, уголка ленинских музеев.

Руководство смотром должна будет осуществлять комитет комсомола в городе и районе — комсомольский штаб «Ритм» и горком ВЛКСМ. Намечены два этапа смотра, итоги первого будут подведены 27 апреля этого года, итоги второго — 27 апреля 1980 года.

Комитетом комсомола школ города и района необходимо вовлечь в соревнование все комсомольские группы, каждого члена ВЛКСМ.

После подведения итогов двух этапов лучшей школьной комсомольской организацией будет награжден передовиком Красным знаменем ГК ВЛКСМ, ценными подарками.

Т. ЛОЧ, инструктор горкома ВЛКСМ



К 50-ЛЕТИЮ ЖАНТЫ-МАНСКИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

Полвека назад в тогда еще малому известному селу Сургут была изготовлена первая банка рыбных консервов. А сегодня в итоговой сводке рыбоконсервного комбината за 1978-й год значится цифра 10 миллионов 38 тысяч.

ВКУСНЫЙ ЦЕХ

У входа в рыбоконсервный цех — плакат. «Исполните план — закон переселить — честь!» Это неукоснительно выполнял коллектив, работающий здесь. Проявлять заботу о жизни и здоровье каждого человека — это задача, которую поставил перед собой цех в 1978 году. За девять месяцев выпустил 38 тысяч банок рыбной продукции. А также работниками как кавалера ордена Трудовой Славы третьей степени Л. А. Перельман, Л. М. Воронцова, Р. А. Аюпова и Г. К. Целенца еще в мае завершили свой трехлетний программы.

В цехе трудятся более двухсот человек, добрая половина из них носит звание ударника. Трудиться по-ударному здесь означает не только высокопроизводительно, но и высококачественно. В минувшем году, да и в прежние годы, в адрес коллектива не поступило ни одной рекламации на изготовленные консервы. Второй год цех выпускает два вида про-

дукция с государственным знаком качества, в четвертом году вытекает это почетное звание. Коллектив еще один вид консервов — «Фракдельки из чистых рыб». Сейчас в цехе активно готовятся к этому: доводят до уровня механизированной линии совершенствуют мастерство рабочих.

Начальник цеха Людмила Викторовна Одайская отметила еще одно важное направление в работе коллектива — расширение видов выпускаемой продукции. Сейчас с отен цеха выходят консервы 26 наименований, в текущем году коллектив взял обязательство освоить выпуск еще двух видов изделий.

Трудно было бы Л. В. Одайской управлять делом сложного заводского производства, не будь постоянной поддержки со стороны партийной организации. Возглавляет четкую рыбоконсервного комбината А. И. Сталяк, знает наизусть всему кол-

лективу цеха. Число комсомолов в цехе постоянно растет.

В цехе считают, что достигнутыми успехами они обязаны прежде всего высокому духу солидарности, который царит здесь. И с рабочими нельзя не согласиться. Ведь в социалистическом соревновании и победах имеют таких ведущих мастеров своего дела, как раздельщик А. Е. Вакалова, Л. М. Воронцова, расфасовщик В. Х. Нагметулла и Л. А. Ильянов.

К концу десятой пятилетки рыбоконсервный цех должен выпустить 195 миллионов 815 тысяч условных банок продукции. Это старт в 1928-го года. Коллектив верит, что коллектив обойдет прогноз пятилетки и отметит в последний год пятилетки выпуск двухсотмиллионной банки сургутских консервов.

В. СЕМЕНОВ, ленинская ленинская; передовая работница Л. М. Воронцова. Фото Е. Чупрова.

ГРУЗАМ ПЯТИЛЕТКИ — ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ



ТУПИКИ В ТУПИКЕ

В перспективе станция Промышленная — это длинный перечень объектов для всех служб. Даже намечено разместить здесь комсомольские авто. Пока же главная задача в кратчайшие сроки построить станционные пути с примыкающими к ним железнодорожными путями. Потому что поток грузов в направлении Сургута возрастает из года в год. На всех станциях Сургутского отделения железной дороги сложилось крайне неудовлетворительное положение с обработкой вагонов. Практически все станция забиты вагонами. Более ста маршрутов брошено на других отделениях Тупиков на за- тает.

Предвидя сложившуюся ситуацию, городской комитет партии год назад утвердил мероприятия по развитию железнодорожных станций Сургут Промышленная, Предпортовая, Речпорт. Распланировано, какому предприятию что и в какие сроки нужно сделать.

Возле Промышленной. Станционные пути с примыкающими к ним железнодорожными и тупиковыми путями были построены трестом Мостострой-11. Сургуттрубопроводстрой объединение Сургутнефтегаз, Сургуттрансгаз, дирекция строящихся ППЗ, СУ-904 должно было построить дорогу от восьмого промузла до станции Промышленная. Сроки прошли, но ни одна из названных организаций с заданием не справилась.

За год станция расширилась на два пути в два тупика ППЗ с общим фронтом выгрузки 25 вагонов. Объединение Сургуттрансгаз только начало отсыпку полотна, трест Мостострой-11 выполнял работы на 60 процентов, трест Сургуттрубопроводстрой и домостроительный комбинат не сделали, по существу, ничего. И это тогда, когда в адрес треста издут сотни токи труб, а комбинату целые маршруты цемента и других материалов.

Одни железной путь с тупиком

построило объединение Сургутнефтегаз в БПЮНК № 2. Туши длиной 460 метров. Работы на нем строители закончили еще в ноябре. По всей длине его на ширину 22 метра забетонирован, площадка, установлен козловый кран. Крану требуется подвести ЛЭП.

По проекту тупик предназначен для разгрузки вагонов с таможенными, цементными, лакокрасочными, металлоконструкциями и кабельной продукцией. Для утилизации нет складов для их приема. Почему бы не обрабатывать на этом тупике вагоны с другими грузами, используя автотранспорт, или не разрешить им пользоваться, временно, конечно, другому клиенту? Получается — ни себе, ни людям. Такая позиция руководства базы и самого объединения Сургутнефтегаз просто инертна в сложившейся ситуации, когда на учете каждый метр фронта выгрузки. А ведь на 450 метрах можно установить 25 вагонов.

Под второй тупик базы отсыпано полотно, но СМП-330 не спешит с укладкой верхнего строения пути, хотя объединение Сургутнефтегаз помогает ему материалами. Длина второго тупика — 390 метров, на шестнадцати вагонах двадцать.

Не закончили строительство бетонки и СУ-

904 работы управление не ведет, хотя уже можно закончить на объекте дорожные работы.

Технический проект на первую очередь станции разработан и находится на утверждение в Министерстве строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности. Но у многих клиентов нет годовых планов развития станционного и тупикового хозяйства, хотя и есть Сургуттрубопроводстрой и домостроительный комбинат могли бы вести отсыпку полотна овными силами.

Не решает вопрос с инвентаризацией. Необходимо в срочном порядке поставить его перед соответствующими банками и министерствами, не дожидаясь пятнадцатого февраля, окончания корректировки планов, когда будут утверждены титульные списки.

Волею инициативы в решении этих вопросов следует проявлять и объединению Сибжилстрой, как заказчику, а конкретнее, его подразделению — дирекции строительства промышленных предприятий.

Работы много. Полотно отсыпано только под два станционных пути, да и то не полностью. Здесь предстоит уложить по временному варианту первое строение в немедленном продолжении отсыпки еще под три. Предварительно предстоит вырубить пять гектаров леса и перенести на другое место 800 метров шестикловольтной линии электропередачи. К станционным путям нужно будет еще пристроить подъездные с тупиками. Сейчас мороз сковал болото. И каждый день промышленности, раскати дорожки обледенит ледом и наезванным здесь презираниями, и государством в целом. Строить же станционные пути, пользоваться ими, тупики еще раз придется: жизнь заставит. Так лучше не откладывать это дело в долгий ящик.

М. МИХАЙЛОВА.

УРЕНГОЙ — ЧЕЛЯВИНСК: ВЕСТИ С ПЕРЕДНЕГО КРАЯ



ПРЕПЯТСТВИЯ НА РОВНОМ МЕСТЕ

Сварочно-монтажная бригада Р. Ф. Зиндаринова из СМУ-4 треста Приобьтрубопроводстрой, прокладывает вторую нитку газопровода Уренгой-Сургут — Челябинск, показала в конце декабря лучший результат отрасли. За сутки сварено 57 стыков, что составляет почти два километра трассы. Имея внутренние резервы, бригады поддерживают этот высокий темп. Бригада выдвигает авантюризм свой участок газопровода (109 километров) в 15 апреля. Однако вызывает опасения слабая организация работ в управлении и тресте, из-за которой в декабре сварщики простояли несеть дней О ледях коллектива, о его задачах и возможностях рассказывает бригадир, кавалер ордена «Знак Почета» Рафаэль Фаттахович ЗИНДИНОВ.

— В бригаде моей 32 сварщика, есть дизельный, машинисты — всего около шестидесяти человек. Это опытные, квалифицированные работники, с солидным стажем. На счету у нас сложная трасса: три нитки газопровода Пунга — Вуктыль — Хета. Сюда, на строительств у треста Уренгой-Челябинск, привели из Пермского. Местность там гористая, труднопроходимая.

жившая скорость. Те перь работаем на ровном трассе, идти легко, средний шаг сегодня — 160 метров в сутки.

Но не рельеф решил успех. Важны правильная организация труда и деловые возможности коллектива.

Считаем, что возможно эти у нас достаточно велики. Большая часть сварщиков, повторно, очень опытные, с шестым разрядом. Помимо того мы сами расиги молодые. Ребята приходят с курсов на стажировку учатся здесь, а потом остаются в бригаде. Им есть у кого переучиваться.

Отлично работают внешне Николай Кузнецов в Борис Бахов, машинист, кавалер ордена «Знак Почета» Александр Шадрич. А сварщик Александр Пантелеев стал лучшим по профессии на Всесоюзных соревнованиях, проходивших в 1977 году в Ивано-Франковске.

Большое значение имеет и специализация. Один к примеру, хорошо знает первый шов, другим лучше дается обжимка, третьим — запотевание. Распределение задания, старается это учитывать. И получается так, что каждый сварщик занимается своим объектом, который на Это означает со-

рость. Не подводит напущившим, внимательно часть времени экономит на центровке. Третий год бригада работает по методу Зюбкова, привыкли уже читать шпурты. К тому же помогает сотрудничество между звеньями.

Доставлять 1600 м в (средний шаг — 1600 м в сутки) на предель. Но вот организация труда актуальную не дает равномерности возможности.

Неудачно простанаем — то нет солдатов, то пропа- Бывают перебои с электроэнергией. Медленно попутает на трассу труба, не хватат клеветозов. Из-за отсутствия фронта работ приходится выводить только в одну смену.

Мы, конечно, стараемся удержат высокий темп. Планируем даже заключить договор о соревнованиях с бригадой В. П. Дидуха, занимающей первое место по главу. Будут ли только исправлены организационные просчеты, падаются ли слабейшие?

ОТ РЕДАКЦИИ. Этот вопрос бригадир вы обращаем к администрации строительного — монтажного управления № 4 в тресте Приобьтрубопроводстрой. В газете: как дела на газопровод Уренгой-Челябинск в первом 1979 году.

УРГУТ — УРЕНГОЙ.
ТРОЙКА ПЯТИЛЕТКИ

Составы пойдут на Север

Прорабский участок мехколони № 37 расположился на изгибе реки Тур, на самом ее берегу. Это 330-й километр прорубающейся железнодорожной магистрали Сургут — Уренгой. Два аккуратных ряда жилых вагончиков, котлопункт и красивый уюлок.

Зима дешево и прочно построила автодороги. В любую погоду мчатся по ним самосвалы, день и ночь не смолкает шум техники. Механизаторы ведут отсыпку земляного полотна от 327-го до 333-го километра трассы. Более ста человек трудятся здесь.

Внешне ничем не отличается от других машинистских эсквад в тор в Александр Иванович Валуев. Как и все, работающий он вдали от своей семьи, преодолел все трудности зимы и стройки. Семь лет назад пришел он в мехколонию рядовым рабочим, в сейчас — опытный механик-водитель. Имеет награды и благодарности за отличный труд.

Машинист А. И. Валуев с начала пятилетия отсыпал я насиль строящейся железной дороге свыше двухсот тысячекубометров грунта и уже давно ведет счет по календарю 1979 года.

Руки мастера уверенно управляют техникой. Александр Иванович загружает автомашину торфом. Он пойдет на отсыпку полотна, отделку откосов. Заполнения машина отправляется в путь. Шофер Ю. Губанов привел в махну механизатору рукой — до встречи, мол. Место под погрузку занимает другая автомашинка. Лядно идет работа и у механизаторов отца и сына Крохалева. Семейный экипаж отгружал уже более четырехсот тысячекубометров грунта.

Пройдет время, насыпь будет готова, на нее лягут звенья железной дороги. А прорабский участок передислоцируется ближе к Уренгою, дальше от Сургута. По готовому пути пойдут составы с грузами для новых строок.

В. АТАПОВ,
слушатель школы общественных корреспондентов.



Из облегченных конструкций

УДОСТОЕНО ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРЕМИИ СССР

Расказывает начальник управления монтажных и специальных строительных работ СССР Л. В. КАРАСЕВ.

На территории нашей страны ежегодно возводятся пять-шесть новых городов, каждый день вступает в строй крупное, промышленное предприятие. Благодаря достижениям отечественной науки и техники многие строения превращены, по существу, в сборочные площадки. Узлы и детали зданий серийно изготавливаются на специализированных предприятиях, оснащенных автоматическими и поточно-механизированными линиями, и доставляются в комплекте к местам монтажа.

Мы привыкли к тому, что строительство — это прежде всего бетон и железобетон. Однако, наряду с неоспоримыми преимуществами, эти материалы имеют ряд существенных недостатков. Так, например, характерной для них является тяжелый вес и значительный объем придают и техническим трудностям в немалых затратах при транспортировке. На дальние стройки, где подчас нет ни населенных пунктов, ни промышленных баз, их приходится доставлять по бездорожью, да и темпы строительства на таких узлах и деталях не могут нас удовлетворить. Сегодняшний день требует ускоренного возведения зданий для заводских цехов, промывлов, шахт, рудников, электростанций, учреждений культуры и быта.

Ни железнодорожные

составы, ни автоколонны, ни даже самые емкие возводящие дачеры не в состоянии быстро и вномясцо перебросить на тысячи километров комплекс тяжелых узлов и деталей из бетона и железобетона.

Все это побуждало ученых, архитекторов, инженеров, проектировщиков искать новые решения. В результате многолетних экспериментов удалось создать несколько типов зданий из облегченных конструкций. Их изготавливают на заводах из сортового проката в виде унифицированных однотипных узлов и деталей: труб, легких стеновых панелей, покрытых оцинкованной сталью, алюминем с прослойкой утеплительного материала. Разработана также метод массового производства легких перегородок, лестничных маршей, ворот, дверей, оконных перелетов и др. За сравнительно короткий срок в стране создана новая отрасль промышленности, освоившая выпуск таких изделий, которые лежат и основу строительства ряда промышленных и общественных зданий нового типа.

Детали из нового материала легко транспортируются в контейнерах, пачках, по наиболее эффективным и экономичным способом их перевозят на железнодорожных вагонах, грузовых самолетах, автотранспорте. В один четырехко-

сий вагон, например, загружаются детали на две тысячи квадратных метров покрытия. Это почти в четыре раза больше, чем при транспортировке железобетонных изделий.

К настоящему времени в стране уже работает группа заводов, освоивших массовый выпуск и комплектование новых металлических конструкций для возведения легких и надежных промышленных зданий.

Новые материалы позволяют по-новому организовать процесс строительства. Вначале на площадке собираются огромные блоки кровли, площадью до 400 квадратных метров каждый. Мощные краны укладывают их на заранее подготовленные опоры. Затем навешиваются панели стен. Все узлы и детали крепятся между собой не традиционными сварными швами, а точно подогнанными болтовыми соединениями.

Важность широкого использования облегченных конструкций в строительстве подчеркивается в решении июльского (1978 года) пленума ЦК КПСС. Время показало, что это новшество приносит весьма ощутимый экономический эффект. Массовое строительство всех узлов и деталей будущего здания осуществляется сегодня на предприятиях оснащенных самой передовой высоко-

производительной техникой. Новая продукция в три-четыре раза уменьшает вес современного промышленного здания.

Комплектная доставка намного сокращает время монтажа и сроки ввода в действие производственных мощностей. Так, новый производственный корпус московского завода, изготовляющего рентгеновскую аппаратуру — «Мосрентген» — общей площадью в десять тысяч квадратных метров был построен, причем, собран из легких металлических конструкций всего за три месяца. Возведение тем же способом кислородно-кислородного цеха Запсибского металлургического комбината сократило сроки строительства на четыре с половиной месяца и сэкономило свыше трехсот тысяч рублей. А строительство крупной Галицкой плитефабрики удалось осуществить за одна год вместо трех, предусмотренных обычными нормами.

Перспективы использования легких металлических конструкций в современном строительстве огромны. Вот почему авторы этого новшества удостоены высокой награды — Государственной премии СССР.

Решения ноябрьского (1978 г.) пленума ЦК КПСС и десятой сессии Верховного Совета СССР нацеливают строителей на более широкое применение алюминиевого ошита и неустанное его совершенствование.

Беседу вел
Б. ГЛЕБОВ,
(Пресс-бюро «Правды»).



ВЕСТИ ИЗ СТРАН
СОЦИАЛИЗМА

По законам содружества

Польская Народная Республика участвует в разработке и введении контейнерной системы — одной из важных программ сотрудничества со странами — членами СЭВ области транспорта.

Большой прогресс достигнула республика в морских перевозках. В портах созданы специальные базы, оснащенные необходимыми оборудованием для обработки контейнерных грузов. В этом году польским торговым флотом перевезено около 15 тысяч контейнеров.

На снимке транспортировка грузов в Гдыньском порту.
Фото ЦАФ—ТАСС.



НЕ ОБОШЛИ НАГРАДЫ

БОЛЕЕ 22 лет проработал в энергетике электросварщик цеха тепловой автоматики и измерений ГРЭС Иван Савельевич Ратий. Умелый коммунистического труда, он хорошо знает свое дело, участвовал в развитии и налажен автоматических приборов третьего, девятого энергоблоков.

Опыт — большое дело, но не только на него опирается в своей работе ветеран производства. Во многом ему помогает учеба в вечернем институте, на факультете автоматизации производственных процессов.

Работать и учиться трудно. Не каждый может выдержать такую нагрузку. Иван Савельевич все успевает, это хороший общественник, коммунисты избрали его членом партбюро станции.

Одновременно человек не обойдет награды. Орден «Знак Почета», медаль «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», знаки победителя социалистического соревнования и заслужил Ратий честным трудом.

Портрет передового рабочего занесен на станионную Доску почета.

Фото П. Левченко, нашего мест. корр.

Два письма с комментариями

В горсовет поступил сигнал...

«Очень трудно зимой, особенно по утрам, стоять на остановках в ожидании рейсового автобуса. Не на всех останках есть павильоны, чтобы укрыться от ветра. А мимо проходят почти пустые служебные автобусы. Кажется, есть решение горисполкома о том, чтобы такие автобусы забирала людей на остановках».
**КОЗЛЕНКО,
КУЛЕНЕВА.**

«Я живу на улице Новой (за ручьем). Здесь можно самому поставить печь, вырыть свой колодец, но источник энергоснабжения не соорудить. По-моему, будет целесообразнее, если горсовет укажет соответствующий службе на необходимость повести в наши жилища свет».
В. СТЕПАНОВ

Оба письма редакция прокомментировала заместителю председателя горисполкома О. Л. МАРЧУКА.
— По первому письму. Да, было бы неплохо иметь в домах печи, но это требует затрат. Горсовет должен рассмотреть возможность организации отопления в домах.

идет на это, потому что дело связано с оплатой проездных билетов. От сургута в горсовет поступил немало сигналов, что некоторые водители злоупотребляют своим служебным положением, превращают это важное и нужное дело в средство наживы.

В городе за последние время уменьшилось число срывов графика движения рейсовых автобусов. Коллектив предприятия сейчас полностью укомплектован кадрами, и в первом квартале в авто-транспортное пассажирское предприятие должны поступить 40 новых автобусов, около 20 маршрутных такси.

Однако из-за отсутствия тепловой станции, которую строит вот уже шесть лет трест Запсибэнерго-строй, в морозы автобусы вынуждены следовать по обочинам.

Тресты Спецнефтегазстрой, Сургуттрубопроводстрой, Сургутгазстрой, ряд других организаций и предприятий уже согласовали с архитектурным отделом гор-

исполкома техническую документацию на строительство павильонов. Павильоны, конечно же, можно было установить до наступления сильных холодов, если бы руководители предприятия с ответственностью относились к нуждам города.

С руководителем объединения Сургуттрубопроводстрой, транспортными организациями имеется договоренность, что в январе вахтовые автобусы будут брать пассажиров, следующие по пути следования вахт в сторону Велого Яра, до строительного комбината, хлебо- и молокозавода.

На письмо тов. Степанова я ничего положительного сообщить не могу. Решением горисполкома еще в 1973 году запрещено самовольное строительство. И какой помощи от горсовета ждет тов. Степанов, если он инициирует его решение? Администрация органами официально оформлено 15 лет в суд на самовольных

застройщиков. На так называемой территории за пределами города должна быть парковая зона, зона отдыха. А во что она превращается благодаря самовольному строительству? Деревья безжалостно вырубались, их вытаскивают машины, которые в любое время могут здесь чуть ли не у каждого балка. К концу года все самовольные застройщики из парковой зоны будут выселены.

Для тех, кто хотел бы заняться индивидуальным строительством на законных основаниях, по решению исполкома отведено место в районе Велого Яра. Все желающие через свои профсоюзные организации по согласованию с горисполкомом могут решить вопрос постройки индивидуального жилья. К новому поселку по инициативе горсовета будут проведены источники энергоснабжения, подведены дороги, построены здания для торговли, общественного пользования.

Новое кафе строителей

Только что выстроенное кафе в микрорайоне строителей гостеприимно принимает первых посетителей в канун Нового года.

Это четвертое предприятие общественного питания, которое сдано в эксплуатацию строителям № 6. Оно рассчитано на 60 посадочных мест. Здесь можно победить, проведя коллективный вечер, посидеть за чашкой чая.

Учатся краеведы

В Тюмени закончил свою работу слет представителей школьных паспортно-интернатных музеев. Группа учащихся школ-интерната принимает участие в таком мероприятии впервые.

Руководители и активисты школьных музеев поделились опытом организации поисковой работы и накопления экспонатов. Слет — эффективная форма учебы юных краеведов области.

Г. ШИЛОВА,
директор школы-интерната.

ЛИТЕРАТУРА НА БОЛГАРСКОМ

языке поступила в книжный магазин № 30 Издательства братской страны предельно широкий выбор литературы. У нас в магазине можно приобрести однотомную энциклопедию «От А до Я», сказки Андерсена в братнем Гримм, незаменимое пособие для домашней хозяйки «Домовая кухня», художественную литературу. Русскому читателю магазин может предложить «Русско-болгарский словарь», четырехтомный «Разговорник», путеводитель по городам НРБ.

Н. ПЕЧИНИНА,
заведующая книжным магазином № 30.

ВИТАМИНЫ — ЗДОРОВЬЮ

Недостаточное поступление витаминов в организм приводит к серьезным нарушениям обмена веществ, к появлению различных заболеваний в результате снижается защитная функция организма. Как целительные базисы назначаются витамины при лечении сердечно-сосудистой системы предупреждают отрицательное действие радиоактивных веществ.

Наиболее известен широкой массой людей витамин С, содержащийся в продуктах растительного происхождения.

Витамин В, играет большую роль в жизне-

деятельности организма. В природе он содержится в дрожжах, зародышках и оболочках пшеницы, овса, гречихи и также в хлебе. В, оказывает влияние на белковый и жировой обмен.

Увидеть предупреждает преждевременное старение и одряхление организма, умственное и физическое истощение.

При посещении аптеки не забудьте купить необходимые вам витамины. Они укрепят ваше здоровье.

Г. ПЕРХУН,
фармацевт-технолог
аптеки № 190

Что написано пером...

«Фома Протиря» — так называется гатрическая стенгазета, которая выходит в орсе нефтяников. Раз в неделю у стенда с новым выпуском собираются зрители, живо комментируют факты, о которых идет речь.

«Фома Протиря» будет халатность, разгильдяйство, грубость во всех их проявлениях. Сагирческие материалы собирают лаборатория и орстел орса.

Уже вышло в свет 14 номеров газеты.
Л. ЛАРИОНОВА.

Справки

«ОКТАБРЕ»

11 января «Белый клык» — 17, 13, 21

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Контора связи — инженера по материально-техническому снабжению, старшего мастера по строительству, инженера по технической эксплуатации, инженера Р-401, электромонтеров электропитающих установок, электромонтеров станционного радиооборудования. Обращаться: ул. Магистральная, 9; тел. 6-17-88 («НГДУ»).

В областной писательской организации

состоялось собрание литераторов, посвященное итогам XVII областно-республиканской конференции. Собрание состоялось в рамках укрепления связей писателей с трудовыми коллективами о качестве художественных и публицистических произведений отображающих преобразование родного края.

М. ВОЛОДИН.

КАК ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ?

СОЗДАВАЯ НАСТРОЕНИЕ

Ежедневно в течение шести лет я прихожу на обед в столовую № 10 орса нефтегазодобывающего объединения. За столь длительный промежуток времени мне доводилось бывать в кафе и ресторанах, в других столовых. Но в десятой обслуживают лучше всех. Виллаю небольшая закуска в этом заведующей Александрой Егоровой Ширинной.

Сыма Александра Егоровна всегда выходит к посетителям в интересуют их мнение, выслушивает пожелания. Здесь всегда большой набор холодных закусок. Вот и сейчас, несмотря на то, что давно мною

зал овощной сезон, в этой столовой постоянно в меню салаты из свежескопанных, редьки, инжера.

В столовой всегда чисто и тихо. Не создавая длинных очередей, ритмично работают на раздаче официанты. Умеют здесь учить и практиков, хотя дело это не из легких.

Девушки столовой № 10 работают быстро, грамотно вкусно. Но иногда труд их идет насмарку по причине, от них не зависящей. Не бывает воды. И опять приходится Александры Егоровны Ширинной звонить, добиваться. Но без обеда на столовой никто не уходит: булочки, закуски хватит каждому. Если бы так с душой работали во всех столовых города.

О. ОКРУРИНА,
работница аэропорта.

ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО, НО...

...КОНТРОЛЬ УСТАНОВЛЕН

Г. ГОЛОВОКОВА с Лиды Лесной писала в редакцию о том, что в ресторане «Сургут» им подали холодный комплексный обед да при этом еще и обсчитали. Письмо Г. Голобоковой мы направили директору ресторана С. ТВЕРДИНОЙ.

«Письмо Г. С. Голобоковой», — ответил директор, — было разобрано на общем собрании коллектива. Официанты строго предупреждены. За их работой установлен постоянный контроль со стороны администрации и заведующей производством.

КА НИ-КУ-ЛЫ!

мышленных предприятий, в музее.

Словом, впечатлений за две недели набралось немало.

Л. СТОЯНОВА.

...ЛЕДЯНОЙ городок вырос в микрорайоне энергетиков. В центре его возвышался огромный елка, по бокам стоит еще четыре помпеевые. Снежный городок краснорисован художниками, по версам украшен гирляндами огней. В нем построены горки, скатушки, лабиринт. Рядом — кокейский корт. Несмотря на сильные морозы, здесь постоянно полно детворы.

На снимке: какой же Дед Мороз настоящий?

Фото Е. ЧУПРАКОВА.

В ГОСУДАРСТВЕННОМ КОМИТЕТЕ СССР ПО ЦЕНАМ

Государственный комитет СССР по ценам сообщает, что с 5 января 1979 года снижены государственные розничные цены на следующие товары:

— часы наручные электронные со стрелочной индикацией и с цифровой индикацией на жидких кристаллах и запасные части к ним в среднем на 47 процентов

— карманные микрокалькуляторы и запасные части к ним в среднем на 35 процентов.

Редактор В. КИСЕЛЁВ

Производственный отдел Сургуттрансгаз — инженера по технике безопасности, инженеров КИПиА, инженера-диспетчера, инженера электрохимзаванта, инженера-метролога, слесаря КИПиА слесаря по ремонту и обслуживанию технологических установок, горючих в газопитании, плотника. Для работы на трассе газопровода Уренгой — Сургут — Челябинск — инженер ЭВС, мастера и механика линейно-эксплуатационной службы, слесарей-трубопроводчиков, машинистов-котелгаров котельной, машинистов технологических компрессоров, токарей, фрезеровщиков электрогазосварщиков, машиниста передаточной электростанции, штукатуров. Прозветать: тел. 28-58 (вахта) от «пятника» ГРЭС а 8.00 и 13.20; тел. 8-42, 8-43 («ГРО»).

Управление технологического транспорта № 5 — машинистов промывочных агрегатов, машинистов ПИУ, машинистов передвижного компрессора УКИ-80, водителей ГАЗ-71, трактористов, слесарей-сантехников, слесарей-автомонтажников, аккумуляторщиков, вулканизаторщиков, автоэлектриков, электриков силовых установок, сторожей, слесарей-инструментальщиков. Рабочие обеспечиваются общежитием. Проезд автобусом (вахта) от автовокзала по маршруту № 5.

Цех технической эксплуатации РЭБ — судоводителей на гондолы мощностью до 300 лошадиных сил, рулевых-мотористов, матросов, шкиперов на наливные баржи, котелгаров в котельную, работающую на жидком топливе. Ост «СМП-330»; тел. 15-59 («Строитель»).

Вниманию слушателей школы общественных корреспондентов! Очередное занятие состоится 13 января в Доме Советов. Начало в 10 часов. Приглашаются все желающие.

Меняется двухкомнатная благоустроенная квартира в микрорайоне ГРЭС на две однокомнатные. Обращаться: г. Сургут, ул. Майская, 7, кв. 64, после 18 часов.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометеорологического бюро, сегодня днем по городу облачная погода, временами снег, метель, ветер юго-восточный, 12—17 м/сек., температура воздуха 12—15. По округу 10—12 января облачная погода, временами снег, метель, ветер юго-западный, 5—10, минимальная температура 15—20, максимальная 9—14.

НАШ АДРЕС: 628400 г. Сургут, ул. Просвещения 14; ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-80, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел строительства геологии, бурения, нефти — 2-87, отдел транспорта, сельского хозяйства и жизни национально-населения — 2-83, отдел писем — 0-18, 4-75, бухгалтерии — 3-68; директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.