

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издается с 1934 года ★ № 33 (4991) ★ Четверг, 15 февраля 1979 года ★ Цена 2 коп.

## ДЕПУТАТСКАЯ ГРУППА

КАЖДЫЙ прожитый день приближает нас к большому и радостному празднику — Дню выборов в Верховный Совет СССР. И чем меньше остается времени до этого всеобщего торжественного дня, тем выше трудовая подъем сургутян. Новый прилив сил и энергии вызвало Обращение Центрального Комитета КПСС к избирателям, гражданам Советского Союза.

Организаторами добрых начинаний горожан, сельских тружеников выступают партийные организации, депутаты местных Советов. Народные избранники, где бы они ни трудились, сами показывают пример творческого отношения к порученному делу, увлекают за собой своих товарищей. Примеров тому много. О них регулярно сообщают районная и многотиражные газеты, городское радио.

За последние годы у нас много сделано для того, чтобы повысить роль Советов народных депутатов в производственной и общественной жизни. Этому важному делу способствуют депутатские группы, созданные почти во всех городских микрорайонах и во многих сельских Советах. Депутатские группы — это важная форма совместной работы депутатов.

В нашем городе и районе депутатские группы имеют немалый положительный опыт. Они хорошо помогают исполнительным комитетам, постоянным комиссиям в выполнении решений городского и районного Советов, вышестоящих партийных и советских органов, в реализации наказов избирателей, выданных в ходе подготовки к последним выборам в местные Советы народных депутатов.

В микрорайоне нефтяников несколько лет работает депутатская группа, которой в настоящее время руководит одна из старейших депутатов городского Совета А. А. Василенко. Группа регулярно проводит заседания, активно вторгается во все стороны жизни микрорайона. Последнее время особо много внимания уделено благоустройству жилого района, развитию в нем учреждений культурного и бытового назначения, улучшению их работы.

В исполкоме городского Совета хорошо отзываются о работе депутатских групп № 3 и 4, работающих в микрорайонах энергетиков и строителей. Полномочные представители трудящихся участвуют в подготовке вопросов на сессии и заседания исполкома, заслушивают отчеты депутатов о работе и избирательных.

Обширные и разносторонние направления деятельности депутатских групп. Они вправе активно влиять на все стороны жизни города и района. Строительство и планировка застройки, жилищное и коммунальное хозяйство, торговля и общественное питание, бытовое обслуживание, народное образование, здравоохранение, физкультура и спорт, культурно-просветительная работа — всеми этими и другими вопросами могут и должны заниматься депутатские группы.

Сейчас в нашем городе и районе в силу различных обстоятельств неудовлетворительно работает связь. Особенно много жалоб на работу телефонных станций, городских отделений связи, а также на почтовое обслуживание трудящихся, проживающих на станции Когольинская и в ряде других населенных пунктов. Будет правильно, если депутатские группы в самое ближайшее время обязательно выйдут в работу органов связи и окажут им практическую помощь.

Есть и другие вопросы, проблемы, на которые следовало бы обратить внимание общественности. Это — строительство жилья, детских учреждений, охрана природы и, прежде всего, зеленой зоны Сургута, внутригородских водоемов, поймы Оби.

Депутатские группы — это большая сила. Она способна внести достойный вклад в выполнение планов десятой пятилетки, наказов избирателей.



ЕСТЬ в электроцехе Сургутской ГРЭС моторно-генераторный участок. Его задача — поддерживать в рабочем состоянии все моторы и генераторы станции. Коллектив участка во главе с коммунистом В. И. Любарским справляется с ней успешно.

Помогают генераторщикам опыт ветеранов и задор молодых. Квалифицированные специалисты, хорошие наставники, они всегда помогут новичкам. И сейчас у них учатся мастерству комсомолец В. Ошев и А. Петров (на снимке).

Фото А. Блохина.

## «ЗОЛОТАЯ» РЕКА

Высоких трудовых показателей достигли за полтора месяца года сургутские нефтепроводчики — сверз задания потребителям страны отправлено 16 тысяч тонн топлива.

По сравнению с прошлым годом объем транспортируемого сырья возрос на 3,5 миллиона тонн. Это стало возможным благодаря вводу ряда нефтееквивалентов на южной станции на магистрали Нижневартовск — Курган — Куйбышев.

Транспортники встали на трудовую вахту в честь предстоящих выборов в Верховный Совет СССР. К 4 марта они обязуются

переначать сверх плана 40 тысяч тонн черного золота, за счет оптимального режима работы оборудования сэкономить 2,5 миллиона киловатт-часов электроэнергии, они произведут очистку от парафиновых отложений 164-километрового участка нефтепровода Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск.

Х. АЗИЗОВ, главный диспетчер НПУ.

## ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

БАТУМИ. К 100-летию со дня основания Батумский порт пополнился новым двухсотметровым пассажирским причалом, который предназначен для швартовки круизных лайнеров — автомобилевозов.

КЕМЕРОВО. Трест Кемероуграндентройт слал в областном центре новое здание филармонии, где имеются два зала — эстрадный и органный. Орган заказан в Германской Демократической Республике и будет скоро установлен. Песнь большой концерт артисты посвятят строителям.

ХАБАРОВСК. Семь новых поселков за минувшие четыре года появились на восточном участке БАМа. Они возведены среди тайги и сопки по сланцами Украины, Молдавии, Таджикистана, других краев и областей страны. Строители магистрали активно включились в предвыборную кампанию. Созданы участковые избирательные комиссии, лучшие помещения отведены под агитпункты.

(ТАСС).

МОСКВА. В июле этого года обновленный и помолодевший коллектив Лужников примет тысячи участников и зрителей VII летней Спартакиады народов СССР.

Строители отлично понимают всю ответственность и важность поставленной перед ними задачи. Темпы строительства нарастают с каждым днем.



На снимке: одна из четырех 80-метровых осветительных вышек, подвешенных над Большой спортивной ареной в Лужниках. Две из них уже оснащены 100-тонной решеткой, на которой будет установлено осветительное оборудование.

Фото В. Соколова (ТАСС).

## ПОДЗЕМНЫМ МАГИСТРАЛЯМ — ПУСК!



## ВСЕ РЕЗЕРВЫ — В ДЕЛО!

СВЕДЕНИЯ О ХОДЕ СТРОИТЕЛЬСТВА НЕФТЕГАЗОПРОВОДОВ НА 12 ФЕВРАЛЯ 1979 ГОДА (в километрах)

Наименование объектов	Протяжен.					Засыпка
	Протяжен.	Высота плетей	Полоточ. сарая	Изоляция	Тренинг	
Газопровод Комсомольск — Челябинск (осв. нитка)	47	18,4	11,0	6,1	6,1	0,5
Газопровод Комсомольск — Челябинск (II резерв.)	47	45,3	43,0	29,5	28,1	10,1
Газопровод Уренгой — Челябинск (380—480)	100	52,7	46,4	21,1	23,2	8,4
Газопровод Уренгой — Челябинск (480—537)	117	54,0	49,4	43,5	40,2	36,7
Нефтепровод Сургут — Полоцк (0—72)	72	55	45,9	40,2	34,8	20,5

За прошедшую неделю подразделениями треста Приобьтрубопроводной на газопроводе Уренгой — Челябинск расчищен 1,3 километра плетей, сварено в нитку полтора, изолирован один и засы-

пано 2,6 километра. Цифры не радуют. Сильные морозы в начале недели, а потом пурга почти парализовали работу на трассе. 9 февраля был создан оперативный штаб по строительству нефтегазопроводов. На нем ру-

ководители обсудили текущую обстановку, определили сроки окончания строительства второй резервной нитки газопровода Комсомольское — Челябинск и ее испытаний до конца февраля 1979 года. Неудовлетворительным посчитали строительство подводных переходов подразделениями специализированного управления поддно-технических работ. Вновь созданное управление механизации до сих пор не произвело доработку подводящей траншеи через реку Аган, а руководство автобазы подводников № 5 плохо выделяет транспорт для перевозки чугунных пригрузов из Сургута в Локосово. Также очень остро встал вопрос по вывозке пригрузов на Верхне-Мысовую.

На календаре — февраль, последний зимний месяц. Мартовские оттепели осложняют работу на трассе, а за ними — половодье и бездорожье...

Е. АНАНЬЕВ, инструктор горкома КПСС.

**Год Новий, Заботы Старые**

**ИСПЫТАННЫМ** средством воспитания коммунистов служат партийное обучение. Серьезное внимание этому вопросу уделяет партийный комитет Сургутского объединения аэрограда. В составе паркомсемьи целых партийных организаций с правами вестничка, пять (только в авиакадрильях) целых без прав первичных. Кроме этого, успешно функционируют десять партийных групп. Такова

манской, А. М. Губаева — из отдела перевозок, И. А. Чижевский — из автотранспортного подразделения в другие группы. Что касается в молодежные паркомы, то работа молодых коммунистов. Ежегодно мы привлекаем в ряды КПСС 11—13 человек, и все они в основном из числа комсомольских активистов. На молодого коммуниста возлагаем ответственность за состояние дел в комсомоль-

том что не все члены партии так активны и инициативны, как того требуют интересы дела. Об этом мы недавно вели серьезный разговор на общем партийном собрании. Думаю, что постоянные отчеты коммунистов на партийных собраниях дадут положительный результат, работа целкомы, комсомольских бюро будет поднята на высокий организационный уровень.

Часто мы практикуем временные поручения. Но в об их выполнении обязательно заслушиваем на заседании партбюро, или на парткоме. Недавно на партийном собрании отметили добросовестное выполнение поручения коммунистом А. М. Дерендяевым, заслушав его отчет.

**ТРЕБУЮТ ИНТЕРЕСЫ ДЕЛА**

**ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ОРГАНИЗАЦИОННАЯ РАБОТА**

структура партийной организации. Более 80 процентов коммунистов имеют постоянные партийные поручения, остальные — разовые. Поручения обязательно даются на партийных собраниях или на заседаниях партийных бюро подразделений. Круг поручений широк и разнообразен. При этом непременно учитывается специфика работы нашего авиапредприятия.

В течение ряда лет оправдывает с честью доверие товарищей, принципиально и справедливо решает вопросы или парткома А. Б. Туровский. Всегда качественно и в срок он выполняет задания городского комитета народного контроля. Как руководитель службы, Анатолий Болеславович проводит большую воспитательную работу.

32 члена партии ведут пропагандистскую работу. Занятия у коммунистов В. Д. Савельева — начальника УТР самолетов АН-2, В. С. Яроша — штурмана авиакадрильи вертолетов Ми-6, Н. Г. Быкова — заместителя командира авиакадрильи самолетов АН-24 и других проходят на высоком идейно — теоретическом уровне, в тесной связи с практикой работы слушателей.

Сейчас все более настойчиво мы работаем над тем, чтобы поручения были распределены равномерно. У нас не должны быть факты, когда дисциплинарные коммунисты имеют по несколько поручений сразу, а отдельные — ни одного. Конечно, многогранную работу по контролю за выполнением поручений всю описать невозможно.

Вольная часть коммунистов избрана в выборные партийные, профсоюзные и комсомольские органы. Контроль за выполнением данных поручений осуществляет партийный комитет. Коммунисты, избранные в руководящие органы, отчитываются на заседаниях парткома, на общих собраниях, где дается оценка их общественной работе.

Хорошо зарекомендовали себя секретари целых партгорганов: С. М. Кожемяков, Б. А. Попов, Н. Г. Губрий, члены партийных бюро В. И. Хажинакова, Ю. Н. Новиков — из авиационно-технической базы. И. И. Верхоландца — за штур-

Поручает партком коммунистам возглавлять многие общественные комитеты. Возьмем, к примеру, совет командиров кораблей. Ответственна и хлопотлива эта общественная работа. Сметы — хорошие помощники командования в налади-

Партком стремится совершенствовать эту работу, постоянно помнит, что действительность партийных организаций зависит от активности коммунистов. А активность нужно целенаправленно, планомерно, кропотливо и настойчиво развивать и воспитывать у каждого члена партии.

**Г. ПОНОМАРЕВ,**  
секретарь парткома авиаотряда.

Комсомольско — молодежные коллективы города стали эффективной формой коммунистического воспитания молодых. На всех основных участках производства они оказывают образцы высокопроизводительного труда.

В январе была проведена перестановка комсомольско — молодежных коллективов города, которая позволила итоги работы комитетов комсомола по дальнейшему развитию и укреплению комсомольско — молодежных коллективов в нефтяной промышленности, транспорте, сфере обслуживания.

Большая работа по созданию КМК, по организации социалистического соревнования велась в течение года в Сургутском объединенном авиаотряде, объединении Сургутнефтегаз, тресте Сургуттрубопроводстрой. Комсомольско — молодежные коллективы этих подразделений являлись школой трудового воспитания молодого поколения.

Вместе с тем нужно отметить, что при ор-



А. МАСЛОВ, заведующий отделом ТК ВЛКСМ.

**ЧАСТИЦА ТЕПЛА**

Большое впечатление осталось у нас после творческого отчета седьмой школы по теме «Изучение, оценка и распространение передового педагогического опыта».

Очень интересно прошла защита опыта работы у преподавателей химии Галины Ивановны Кушниковой. Учительница успешно использует в своей работе метод химического эксперимента. В кабинете химии есть все необходимое для плодотворного усвоения материала учащимися. Участники семинара отметили важность для индивидуальной работы с учащимися, серии дидактических и проводимых экспериментов.

В седьмой школе состоялся музей боевой и трудовой славы. В комсомольской комнате школы прошла в

дли семинара встречались и гости познакомились с замечательными тружениками старейшего в городе предприятия — рыбоконсервного комбината. На заседании выступил представитель рабочей династии Обуховых, которой вот уже 145 лет. О перспективах развития рыбокомбината рассказала мастер кулинарного цеха А. П. Поспелова.

В этой школе работают 14 выпускников школ города, из них троим — Г. И. Коштракина, В. Ф. Степанова, Л. Н. Халтурина — учились когда-то в родной школе, в сейчас под руководством опытных наставников овладевают нелегкой, но прекрасной профессией педагога.

Семинар закончился, а нам не хотелось покидать стены этой школы. В душе на долгие годы осталась частичка того тепла, которые педагоги седьмой школы так щедро одаривают своих воспитанников.

**Г. ШИЛОВА,**  
директор Сургутской школы-интерната.

**УСПЕШНО развивается сотрудничество между СССР и Великобританией в культурной области, что отвечает интересам народов двух стран, помогает им лучше узнать друг друга.**

Большой интерес английской общественности и выставка советского плаката (на снимке).

Фото А. Шальнева (ТАСС).



**ВОСТОЧНЫЙ ПРИЧАЛ СТРАНЫ**

Так называют Находку — город моряков и портоанков. Отсюда расходятся морские пути к Пертам Дальнего Востока, Азии, Африки, Европы, Америки, Австралии.

Находкинский ордена Трудового Красного Знамени морской торговый порт — крупнейший по грузообороту на востоке Советского Союза. На комплексе механизированном контейнерном терминале за год перерабатывается свыше 100 тысяч контейнеров международных стандартов, следующих транзитом через Советский Союз в европейские и азиатские страны.

Второй порт-гигант — Восточный работает и строится. «Контейнерный мост» Азии — Европа через Находку позволяет заинтересованным государствам успешно развивать экономические связи со странами всех континентов.

На снимке: причал для переработки контейнеров международных стандартов в Находкинском морском порту.

Фото Ю. Муравина (ТАСС).

**КНИЖНЫЙ КОМПАС**

**К 110-й ГОДОВЩИНЕ**

Издательство политической литературы выпускает массовым тиражом в 1979 году книгу журналиста Е. В. Яковлева «Портрет в зеркале». Тема книги — черты нравственного облика В. И. Ленина. Время как бы приближает к нам Ленина — человека, который всегда был устремлен в будущее. Его нравственный облик — пример для подражания, осмысление его подвизает нас к взматкающей

оценке своего жизненного пути. Говоря словами А. В. Луначарского «биографическое в нем... имеет огромную общечеловеческую ценность».

События и документы из жизни В. И. Ленина связаны публицистически раздумьями автора. Издание рассчитано на широкий круг читателей.

**«Ты и работа»**

Книга журналиста А. Н. Козловича — результат наблюдений, разговоров с людьми, анализа, раздумий Автор размышляет о рабочей совести, прослушивает «простуженные», как она ведет себя в том или ином нрав-

ственном режиме, думает над причинами того или иного поведения своих героев, ставит серьезные экономические и морально-нравственные проблемы.

**В ОСНОВЕ — ДНЕВНИКИ**

Бывший секретарь партийной организации коллектива строителей Нурекской ГЭС П. И. Горбачев все годы работы вел дневники, и эти дневники легли в основу его книги «Плотина». Герои ее не только позволяют уникальную в мире гидроэнергостроительную, строя город, садят деревья, растут дети, и сами растут духовно.

# ФОТОРЕПОРТАЖ СОКРАТЯТСЯ ПЕРЕВОЗОК РАССТОЯНИЯ

корпуса. На стенах предприятия будут выхаживать детали для жилищного строительства, завод станет крупнейшим в Западной Сибири по выпуску специального железобетона.

Одна из заводских линий начнет производить центрифугированные опоры для треста Запсибэлектростроительской. Пока же строители линии электропередачи получают их с большой земли. Изготовление опор на месте сократит транспортные расходы и тем самым уменьшит сооружение ЛЭП. Та-



Все же удобства ожидают и строителей электростанций.

Ввод предприятия ожидается на конец этой пятилетки. Но уже оступили рабочие чертежи на строительство второй очереди завода. Здесь видно место займет нех металлических заготовок производительною 10 тысяч тонн изделий в год. Сургутский энергостроитель ожидает перспектива собственного обеспечения металлоконструкциями и для строек.

**В. СЕМЕНОВ.**

На снимках: бригады плотников-бетонщиков строительного управления Сургутпромстрой, кавалер ордена Трудовой Славы третьей степени Н. Быков (слева сверху); член его бригады П. Ларин; обвязка арматуры фундаментов; верный помощник строителей — машина БелАЗ.

Фото Е. Чупракова.



100 тысяч кубометров сборного железобетона и 70 тысяч товарного будет ежегодно выпускать завод, строительство которого ведет трест Запсибэлектростроительской. На пяти гектарах бывшей болотистой тайги возмунутся его производственные



# МАСТЕРОКА

## КАВА С УРГУТСКИХ СТРОИТЕЛЕЙ

# ОПЫТ ПОЛНИТСЯ

**СОРЕВНОВАНИЕ — ТВОРЧЕСТВО МАСС**

Социалистическое соревнование — дело всенародное. В смелых замыслах в новых инициативах, в новаторских починках выражается патристическое сознание людей, их верность великому знамени Ленинскому.

Профсоюзные комитеты, хозяйственные руководители подразделений, объединенный построением в руководство треста Спецнефтегазстрой уделяют немалое внимание организации трудовой конкуренции, идеологической воспитательной в культурной работе по развитию творческой инициативы трудящихся и подъему соревнования на новую высшую ступень.

1978 год был для треста периодом дальнейшего развертывания социалистического соревнования за эффективность производства и высокое качество работ, четкую производственную дисциплину и рациональное использование механизмов в механизмах. Работая на объектах нефтяных месторождений области трест ежеквартально участвует во Всесоюзном социалистическом соревновании. Коллектив Спецнефтегазстрой вот уже пятый раз подряд награждает нас переходящим Красным знаменем. Второй раз такая награда была вручена в области соревнования, получили мы ее и из окружного центра.

С новым трудовым подъемом вступил трест в 1979 году. На прошедшем партийно-хозяйственном активе приняты социалистические обязательства, где намечены новые рубежи. А объем работ на четвертый год пятилетки очень велик. Только на Вынгауровском месторождении предстоит выполнить сложный график технологического строительства. В 1979 году нам нужно проложить 128 километров газовых шлейфов. Много работ ожидает нас на Уренгойском и Меллежском месторождениях, на других объектах. Всего же трест должен освоить свыше 48 миллионов рублей.

Выполнение такого объема работ возможно лишь при слаженности всего коллектива, использовании всех методов передовой организации социалистического соревнования, которое оказывает большое влияние на трудовую настрой трудящихся. Профсоюзные комитеты наших подразделений активно участвуют в мобилизации рабочих в борьбу за повышение качества, технического уровня строительных работ, улучшают деятельность общественных контролеров, создают посты качества развивают трудовое соперничество во всех сферах между смежниками. Всеми видами социалистического соревнования, его высшей

формой — движением к коммунистическому отношению к труду — нас охватило свыше 90 процентов работающих. 498 добились присвоения звания ударника коммунистического труда. В ходе соревнования особое значение приобретает обучение практики подведения его итогов. Придавая этому важное значение, построением треста напевают первичные профсоюзные организации на то, что присвоение звания ударника является высшей мерой признания по итогам индивидуального соревнования в обязательной степени для выдвижения кандидатов на присвоение таких званий, как «Лучший по профессии в Главномнефтегазстрое», «Победитель соревнования», «Ударник пятилетки» и другие.

Так, в настоящее время нами представлены материалы к награждению 66 человек знаком «Победитель соревнования 1978 г.». Среди кандидатов — механизаторы, монтажники, электросварщики, изоляционщики: В. А. Виноградов, Г. П. Синнер, И. В. Немченко, А. И. Лавинцев, Я. Л. Ткачук, А. Я. Пак А. В. Ячичнев. Не остался незамеченным и труд инженерно-технических работников в службах. К награждению представлены начальник ПТО СВ-28 П. Белухова, старший инженер

# Пасынки

Комплексные бригады гидромеханизаторов в СВ-489 в прошедшем году принимали участие в обустройстве одиннадцати нефтяных месторождений, выполни земляные работы в объеме 8 миллионов кубометров. Полностью гидромеханизированы и способом ведется строительство кустовых оснований в дорог на затопляемом паводковыми водами Локосовском месторождении.

Третий год подряд бригада Эдуарда Дубачева ставит рекорды производительности земляных работ — 300-400. В 1978 году коллектив уложил в тело сооружений почти два миллиона кубометров грунта. Практически всеми земснарядями обустроены сильно заболоченные Холмогорское месторождение. И здесь бригады Александра Яковина и Хариса Садыкова показывают высокую производительность. Более миллиона кубов грунта уложила каждая бригада кавалеров орденов «Знак Почета» Василия Синицынова и Вячеслава Пасихина на Западно-Сургутском и Южно-Сургутском нефтяных месторождениях.

В 1979 году нам предстоит уложить в кусты и

дорога, в штабеля для сухой отсыпки 10 миллионов кубометров грунта. Увеличивается парк земснарядов на Локосовском Холмогорском, Южно-Сургутском месторождениях, начнутся работы на Лянторском.

В этом плане хочется сказать и о наших проблемах, мешающих в работе.

Почти каждый выступавший за круглым столом («К победе коммунизма» за 7 февраля 1979 г.) высказался за увеличение отдачи от всех бригад, выполнение плана меньшим количеством буровых коллективов. А позиция объединения Сургутнефтегаза по отношению к гидромеханизаторам сводится только к увеличению парка земснарядов и, причем, без всякого технического обоснования. Возрастание объемов гидромеханизированных работ до уровня 25 миллионов кубометров требует коренного пересмотра вопросов проектирования обустройства месторождений. Сегодня нет проектных институтов, которые бы совместно с проектированием магистральных дорог, трубопроводов, паводков в комп-

(Оконч. на 4 стр.)

# ИНТЕРВЬЮ С ПРИСТРАСТИЕМ

## Рано делать выводы

В одном из неопубликованных писем редакционной почты, которое прислал бригадир каменщиков с строительного управления ЖИЛСТРОИ В. РЕДИКИН, речь шла о большой технической надворе в бригаде. Автор легко ее объяснил: не каждому изнутри постыдным является в работе отсутствие бригадиров, заларки выдвигать зарекомендованные.

Вместе с тем В. Редкин поднял вопросы, касающиеся выполнения плана 1979 года по управлению. Небольшой госплан для ЖИЛСТРОИ в продолжении последних лет стал хроническим заболеванием. А что можно ожидать, если, как пишет бригадир, для нормальной работы бригады каменщиков в количестве десяти человек необходимо сто тысяч штук кирпича в месяц, которого не бывает.

Наш корреспондент попросил главного инженера управления В. БЕЗДЕТНОГО прокомментировать это письмо.

— Бригадир прав. Коллектив у него дружный, сплоченный, работает парни умело. Но вот умение это не редко не находят себе применения.

В то время, когда строительные материалы поставались нам по реке, мы имели возможность записаться к нам на сем месяцев вперед. С приходом железной дороги — только на месяц. И если еще в придусть учесть перебои в работе железнодорожников, то станет ясно, с чем остается управление.

Что касается бригады Редкина, то в этом году положение несколько исправлено: с начала февраля мы переделали на работу по методу бригадирского подряда. Видно, в начале обеспеченности материалами, у нас есть. Заклучил договор на подряд и коллектива плотников В. И. Семенов. Еще надо сделать какие-либо выводы, но пока об этом бригады идут без особых отголосков от плана.

Письмо В. Редкина наш корреспондент защитил всей бригаде. Мнение было единодушным: верно сказано. Не сожалеем о том, что не обольщаются: «Поживем — увидим».

На первый год и первую попытку делаться бригадиром в переходный период на прогрессивный метод бригадирского подряда. Не умудрено улететь на доверие дело до железной дороги. Хотелось верить, что на этот раз руководство управления серьезно отнесется к внедрению подряда.

**А. ЗАХАРЕНКО,** председатель объединения бригадирского подряда треста Спецнефтегазстрой.

# ПАСЫНКИ

(Оконч. Нач. на 3 стр.)

лексه решали и вопросы строительства подъездных дорог. Кустов, обеспечения потребностей в карьрах, энергоснабжения.

Так, Куйбышевский институт «Гипроостойнефть» по Локосовскому и институт «ВашНИПИнефть» по Южно-Сургутскому месторождениям ведут работы более трех лет. Имеются геопланы всех коммуникаций, в карьерах, из которых надо намыть дороги и кусты, нет. И так по каждому месторождению. Подобная постановка вопроса приводит к простым земснарядов. В 1978 году по этой причине бездействовали агрегаты на Федоровском в Северо-Мамонтовском месторождениях.

Нефтегазодобывающие управления, как закатники, должны, казалось бы, привлекать заботу в координировать работу смежников. Но в заданиях на проектирование они делают упор только на эксплуатацию месторождений. Стоит больших трудов добиться определения месторасположения кустов на местности, не мечта уже о получении проектно-сметной документации.

Материально-техническое обеспечение вот уже на протяжении ряда лет регулируется положением, утвержденным министрами Миннефтепрома и Минтрансгаза. Ежегодно выходит приказ по Глав-

туменинефтегазу, но как только дело доходит до выделения автотранспорта, бульдозеров, трубоукладчиков для гидромеханизации, так сразу объединения признают нас пасынками.

В этом году нам предстоит перевести в разобранном виде четыре земснаряда, десятки километров труб и другие грузы, но до сих пор нет подъездов к карьерам. УТТ не выделяют вездеходы и сами не протаскивают зимники. В начале марта большинство земснарядов должны уложить первые кубометры грунта, чтобы обеспечить план сдачи кустов под бурение, а подготовительные работы по устройству трубопроводов, строительству ЛЭП, монтажу агрегатов практически еще не начаты ни на одном из месторождений.

Без выполнения приказа Главтуменинефтегаза по части материально-технического снабжения, вскрытия карьеров, сооружения линий электропередачи сегодня нет гарантии, что план по вымыву 10 млн. кубометров грунта будет выполнен. Гидромеханизаторы являются важным звеном в цепочке организаций, борющихся за увеличение добычи нефти, их нужды надо решать в комплексе со всеми смежниками.

**В. ВЕЧНИКИН,**  
начальник ПТО  
управления.

## НОВОСТИ ТЕАТРАЛЬНОЙ ЖИЗНИ



**МОСКВА.** На сцене Государственного Академического Малого театра Союза ССР состоялась премьера спектакля по комедии французского драматурга Жана Сармана «Мамуре» в постановке заслуженного артиста РСФСР **Б. А. Львова-Анохина.**

На снимке: сцены из спектакля. Селина Муре (Мамуре) — народная артистка СССР, лауреат Государственных премий СССР **Е. Н. Гоголева** (справа), **Элонза** — заслуженная артистка РСФСР **Т. П. Панкова.**  
**Фото В. Соболева.**  
(ТАСС).

## ПРАЗДНИК ЗИМЫ

Зима украсила аллею и площади Выставки достижений народного хозяйства СССР белоснежным нардом. Здесь по традиции проходит праздник «Русская зима». Мчатся троллеи, плавно и величественно плывут оленьи упряжки. Олень прибыл из Ямало-Ненецкого автономного округа, из автотракторного совхоза «Бай-

даракский». А в зимнем саду — в ступе южных красок Э. познанию из пальм, как лий, магнолий, олеандов представил Никитский ботанический сад Ялты. Участвовать в празднике на Главной выставке страны — большая честь. Приглашения на него — трудовые рекорды мастерства и опыта лучших работников сельского хозяйства.

«Русская зима» — праздник народных танцев, народных игр (ВДНХ СССР—ТАСС)

## ЧАС ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

Городской отдел внутренних дел на «час открытых дверей» пригласил учащихся — юношей десятых классов школ города. Работники отдела рассказывали о специфике службы в органах милиции.

Звонят телефоны, мигают лампочки пульта радиосвязи. Напряжена работа дежурного. Вызов принят. И мчится по вечернему городу милицейская машина предотвращать надвигающуюся беду.

Затихли мальчишки, смотрят во все глаза, и кажется, ни одна деталь не ускользнет из их памяти. Для них это пока первое знакомство, но многие понимают, что трудны, порой кажутся непосильными ежедневные будни милиции.

На встрече перед десятиклассниками выступили начальник ГОВД **В. Д.**

**Янчук,** замполит **Б. В. Аксарин,** следователь **В. Д. Белугин,** начальник уголовного розыска **В. Л. Пушкарев,** эксперт-криминалист **В. Н. Галочкин,** инженер-специалист **В. Н. Пономарев.**

С правилами и условиями приема в высшие и средние учебные заведения Министерства внутренних дел СССР необычных гостей поздравил старший инженер отдела кадров **Н. А. Афонина.**

Сама Надежда Александровна Афонина работает в органах милиции более 20 лет. Тысячи сургутинцев получали когда-

то из ее рук первый и порт. Недавно она вышла работать в отряд кадров, теперь она все чаще встречается со всеми своими знакомыми.

Начальник отдела уголовного розыска **В. Пушкарев** рассказал своей учебе в Омской школе милиции.

Несомненно, что «часы открытых дверей» оставят незабываемые впечатления в мальчишеских душах. А кому-то зародится желание непременно стать работником милиции.

**Н. АЛЕКСАНДРОВА,**  
наш нешт. корр.

**Зам. редактора**  
**И. ЗАХАРОВ**

## ТОВАРИЩИ ВЗРОСЛЫЕ, ВЫ В ОТВЕТЕ

**ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ**

Всем известно, что в Сургуте очень много автотранспорта. Чтобы убедиться в этом, достаточно выйти на улицу и посмотреть на дороги.

Нужно быть особенно внимательным на улице при переезде проезжей части. Но, несмотря на это, взрослые пешеходы нарушают правила дорожного движения. Их примеру следуют и дети.

6 февраля четвероклассник школы № 6 Костя Жуков неожиданно перебежал дорогу перед близко идущей машиной на улице Энтузиастов. В результате мальчик был сбит и получил тяжелую травму. То же самое случилось с ученицей школы № 9 Леней Бобинной.

Чередом дети играют на проезжей части. Слаб родительский контроль. Трехлетний Павлик Чувашев неожиданно выбежал на проезжую часть улицы Мелик-Карамова прямо перед близко идущей машиной. Водитель резко вывел влево, но мальчик удержался о правое крыло и упал на бетонное покрытие. Его доставили в больницу с переломом бедренной кости.

Конечно, не только пешеходы, но и водители нередко становятся виновниками дорожно-транспортных происшествий и инцидентов с ответственности за это не снимают. Особенно тяжки их вины, если они находятся за рулем в нетрезвом состоянии. Таких немало. Приведу для примера:

водитель автомашины М-412 Волков в нетрезвом состоянии из ДК «Геолог» наехал на велосипедиста, двигавшегося попутно. Им оказался ученик школы № 4 Владимир Житников. Мальчик от полученных травм скончался. Водитель автомобиля ГАЗ-52 Дурнев, тоже в нетрезвом состоянии управлял машиной, выехал на полосу встречного движения и допустил боковой захват с автомобилем ЗИЛ-130, в кабине которого сидели девятиклассники школы № 9 Нина Тараканова и Светлана Прияшниковна. В результате аварии Нина погибла, а другая девочка получила телесные повреждения.

Конечно, виновных водителей наказали. Но как и чем возместить родным погибших детей? Такие страшные беды должны послужить предостережением для других охотников выпить за рулем.

С каждым годом в городе уменьшается число дорожно-транспортных происшествий, в результате которых страдают дети. И от нас с вами зависит, чтобы их не было вовсе. Хотелось еще раз напомнить взрослым о необходимости соблюдения правил дорожного движения. Научив ориентироваться на дороге детей, мы сохраним их жизнь.

**Ю. НОВОЖИЛОВА,**  
инспектор профилактики детского дорожного травматизма.

## КИНО

**«ОКТАБРЬ»**

16 февраля. «Когда рядом мужчина» — в 17, 19, 21. «Звездочка» — в 15.

**«РУБИН»**

16 февраля. «Лекарство против страха» — в 15, 17, 19, 21.

## ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Тампоная контора — мотористов цементовых агрегатов, мотористов блока манифольда, операторов-мотористов станций контроля цементажа, водителей 1—2 классов, слесарей по ремонту автомобилей и двигателям внутреннего сгорания, электромонтеров, сантехников, грузчиков цемента, сторожей, машинистов и операторов по цементу скважин. На предприятии работают краткосрочные курсы для подготовки к работе по специальности. Проезд авт. (вахта) от ост. «Большая чумаевский комплекс» и «Энергетика».

Трест Сургутнефтегазострой — машинистов, разнорабочих, рабочих производственных партий, водителей спецмаши. Обращаться: ул. Губкина, 19, тел. 6-29-01 («НГДУ»), проезд авт. до ост. «Музыкальное училище».

Филфал ЛенЗНИИЭП — архитекторов, инженеров-строителей, дорожников, инженеров-связистов, электриков, инженеров-специалистов по отоплению и вентиляции, по водоснабжению и канализации, инженеров-сметчиков, инженера-технолога

## РЕКЛАМА. СПРАВКИ

по специальному железобетону, руководителем группы электриков. Ост. «Дом Советов».

Районная больница — санитарок, бухгалтеру, бухгалтеру, машинистку, заместителя по АХЧ.

Управление механизации — электриков, автоэлектриков, токарей, машинистов, красочников, бульдозеристов, электросварщиков, дизельных мотористов, электробойкотиков, шоферов. Обращаться: пос. мостостроителей № 29, проезд авт. № 102.

Автобаза треста Запсибгазострой — начальника планово-производственного отдела, инженера планового отдела, делопроизводителя-машинистку, сторожа. Ост. «СМП-330».

Строительное управление № 50 треста Сургутгазострой — начальника участка, прорабов, мастеров. Обращаться: ул. Сибирская, 15; ост. «ДК «Строитель»».

Нефтегазодобывающее управление Сургутнефтегаза имени 50-летия СССР — сварщиков, слесарей, электромонтеров, электрослесарей, гардеробщиков, штукатуров-маляров, операторов по добыче нефти в газе. Обращаться: пр. Келеровый, 4; тел. 5-29 («НГДУ»).

Дирекция строящегося Сургутского газоперерабатывающего завода — старшего инженера-геодезиста, старшего инженера по технике безопасности, бухгалтера-сметчика, старшего бухгалтера по материалам, бухгалтера, старшего механика цеха по

переработке газа, механика азотно-кислородной установки механиком в компрессорный цех начальника лаборатории КИП/И

старшего инженера КИП/А, начальника участка и мастера по ремонту электрооборудования старшего инженера-технолога старшего инженера по приемке монтажных и сварочных работ инженеров в отдел комплектации, слесарей по ремонту и обслуживанию технологической оборудования 3—6 разрядов электрооператоров по ремонту эксплуатации электрооборудования 5—6 разрядов, машиниста компрессоров, слесарей КИП/И. 4—6 разрядов, сторожей. Проезд авт. (вахта) до ППЗ от остановки служебных автобусов ГРЭС в 8.00, 10.15, 13.15, тел. 4-82 («УТТ»).

Монтажный участок Сибэнергомонтажа — моториста по ремонту автомобильных двигателей, автокрановщиков, электро сварщиков, слесарей-монтажников по ремонту теплоэнергетического оборудования. Единоразовое обеспечение благоустроенными общежитием, семейными квартирами предоставляются в порядке очереди. Проезд авт. (вахта) от пионерной до стройбазы; тел. 4-24 («Стройбаз»),

## ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, облачная с прояснениями погода, временами снег, метель, ветер северо-восточный, 15—20 м/сек. Температура воздуха днем 20—22 градуса, вечером понижение до 30 градусов.

И/Ш АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14; ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-90, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел строительства, геологии, бурения, нефти — 2-67 отдел транспорта, сельского хозяйства и жизни национального населения — 2-88, отдел писем — 0-18, 4-75, бухгалтерия — 3-88; директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и праздничных.