

60



КОМСОМОЛ ГОТОВИТСЯ К ЮБИЛЕЮ

КОМСОМОЛЬЦЫ, ЮНОШИ И ДЕВУШКИ СТРАНЫ ГОТОВЯТСЯ КО ВСЕСОЮЗНОМУ КОМСОМОЛЬСКОМУ СОБРАНИЮ «ЗАВЕТАМ ЛЕНИНА ВЕРНЫ», ПОСВЯЩЕННОМУ 40-ЛЕТИЮ ВЛКСМ. ОНО ПРОЙДЕТ С 18 ПО 25 ОКТЯБРЯ ВО ВСЕХ КОМСОМОЛЬСКИХ ОРГАНИЗАЦИЯХ.

ПО ЗАКОНУ ВЗАИМОПОМОЩИ

Наша организация, лидерская почва комсомольцев Сургутского ГРЭС, работает под девизом «60 лет и ю ВЛКСМ — 6 ударных месяцев». Каждый молодой коллектив, пересмотрев взятые в начале года социалистические обязательства, старается достичь высшей производимости труда.

В ответ молодежной коллектива штурматоров-малыаррв СУ-50 (бригады Л. И. Косолапова) взял шефство над одним из комсомольских — молодежных коллективов штурматоров — малыаррв этого же управления и постоянно оказывает ему помощь.

Работа с удвоенной энергией на слаточном объекте треста — НПС Западный Сургут, — коллектив Л. И. Косолаповой объявил раньше срока закончить отделочные работы. В августе дежурта досрочно рапортова-

ли о выполнении плана трех с половиной лет пятилетки.

По итогам еженедельного соревнования в число победителей соревнования по тресту входят наши комсомольские — молодежные коллективы. Не раз среди призеров были сверстники А. Миксарова из СУ-14. Сварочные работы бригады выполняются с оценками «хорошо» и «отлично».

Комсомольская организация треста, готовясь встретить юбилей Ленинского комсомола, объявила конкурс на лучшее оформление наглядной агитации, работает над фильмом о комсомольцах молодежи треста.

Г. КРАЛИВНАЯ, секретарь комитета ВЛКСМ треста Сургутгазстрой.

Подводя итоги

Нашим комсомольцам как и все молодежи страны, — на праздничной трудовой вахте. 39 комсомольско-молодежных коллективов Сургутского объединенного авиаотряда — бригады и смены цехов авиационно-технической базы, службы движения, отдела перевозок, базы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи, комсомольско-молодежная служба бортировщиков, экипажи летных отрядов — активно поддерживают лозунг «Комсомольскому юбилею — ударный труд!».

Ежемесячно подводятся итоги соревнования, где вручаются грамоты, денежные премии. Неоднократно награждалась смена С. Луквиной из службы звонения (комсорт В. Боричко) из отдела перевозок — смена Л. Хайханова, командиры М. Лисовская, экипажи вертолетов, летчики В. Малеев, Г. Вяткин. Экипажи вертолетного подразделения борются за

присвоение звания «Экипаж имени 60-летия ВЛКСМ».

По итогам городского социальное соревнование за первый квартал этого года комсомольская организация авиалайнера заняла второе место среди предприятий транспорта, а за второй квартал — третье место. Выполнены планы трех лет пятилетия по налету приваженных часов и по авиаперевозкам.

Ежегодно в наш отряд прибывают молодые специалисты, и большую помощь в работе и в жизни оказывают им наставники. Они же с гордостью рассказывают молодому поколению о нашем нефтяном крае об ударных комсомольских стройках. Более 120 наставников показывают своим подшефным пример коммунистической сознательности.

Работает у нас и совет молодых специалистов, он же уделяет большое внимание и конкурсам профессионально-технического

мастерства молодых авиаработников, повышая их профессиональный рост молодежи. Интересно, соревнование было организовано и проведен конкурс в вертолетном подразделении, в котором принял участие 57 человек. Конкурс проходил в день открытия XVIII съезда ВЛКСМ. Участники конкурса и гости приветствовали пионеры и школьники полетной школы-интерната.

В честь 60-летия ВЛКСМ во всех службах прошли субботники.

Особое внимание авиапредприятия уделяет идейно-политическому и нравственному воспитанию молодежи. Это лекции, посвященные комсомолу, Ленинские уроки.

В преддверии юбилея в цеховых организациях проходит отчетно-выборные комсомольские собрания.

Т. ГОРБЕНКО, заместитель секретаря комитета комсомола.

ВКЛАД МОЛОДЫХ РАБОЧИХ



Коллектив Ярославского моторного завода успешно выполняет производственные планы и обязательства, связанные с выпуском двигателей для сельскохозяйственных машин. Здесь создан и выпускается дизель-мотор для самого мощного в стране трактора «Кировец».

Завод постоянно выходит победителем во Всесоюзном социалистическом отраслевом соревновании. Свою лепту в эти успехи предприятие вносит молодежь. На производственных участках успешно трудятся 70 комсомольско-молодежных коллективов, действующих цехов.

На снимке: члены комсомольско-молодежной смены цеха сборки и испытания моторов № 3 (слева направо) сборщики А. Красильников, А. Станешский и начальник участка А. Герасименко.

Фото Б. Сарвицева (ТАСС).



Отчеты и выборы

В АВАНГАРДЕ КОЛЛЕКТИВА

Среди активных строителей железной дороги Тюмень-Сургут — Уренгой — механизированная колонна № 21. Ее база на станции Усть-Юган, а работают механизаторы на уренгойском плече, почти в 400 километрах от дома, и на отделе действующей магистрали от Салыма до Оби.

Коллектив мехколонны успешно выполнял социалистические обязательства, принятые в честь первой годовщины советской Конституции. Об этом доложил на отчетно-выборном собрании секретарь партийного бюро Б. М. Хуторян.

Пример в труде показывают коммунисты: машинист экскаватора П. В. Саблин, шоферы И. А. Курочкин, И. В. Круговых. Они активно участвуют в общественной работе. И как производственники, и как активисты идут в аван-

гарде коллектива. Добрыми организаторами производства зарекомендовали себя В. М. Бартуков, А. В. Пимшин, В. Н. Вилков.

В отчетный период улучшился внутривартийная работа, проведено 11 партийных собраний. На них обсуждались важные вопросы производственной и общественной жизни коллектива.

В принятом постановлении отмечается необходимость дальнейшего совершенствования партийной работы, усиления контроля за деятельностью общественных организаций, за выполнением принимаемых решений и постановлений вышестоящих партийных органов.

Партсобрание избрало новый состав бюро идеологов на XXI городскую партийную конференцию. Секретарем и делегатом избран Б. М. Хуторян.

ЗИМА ЛЕСОРУБОВ

В первый зимний месяц — декабрь вступил коллектив Сургутского леспромхоза. С начала года он вывел на меств обустройства нефтяных месторождений района 570 тысяч кубометров древесины.

Все лесопункты хозяйства трудятся с опережением планов, а южанские лесозготовители в канун годовщины Конституции СССР доложили о выполнении годового задания.

Среди бригад леспромхоза особенно выделяется коллектив И. П. Матвеевского из Федоровского лесопункта. Он уже выполнил трехлетнюю программу, в к 7 октября завершил и годовую работу. Т. ФИНОЧКА, заместитель начальника планового отдела.



УРАЛЬСКИЕ ВЕЗДЕХОДЫ

ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ. Более 80 процентов автомобилей Уральского автозавода в Массе выпускаются с государственным Знаком качества.

На заводе введен в действие новый цех консервации и комплектации запасных частей. Все процессы здесь механизированы и автоматизированы. Для хранения готовой продукции построены высотные склады.

Вездеходы «Урал» хорошо зарекомендовали себя в условиях бездорожья нефтяных районов Тюменской области, а также Средней Азии.

На снимке: «Уралы» готовы к отправке. Фото Б. Климентера (ТАСС).



ПУСКОВЫМ — ПУСК!

ИНЖЕНЕР

Два с половиной года назад, перед началом строительства Сургутского газоперерабатывающего завода, управляющий трестом ЗапСибэнергострой И. Н. Каролинский авторитетно заявил, что сделается этот объект образцово-показательным. Завод начался сооружать скоростным поточным методом. Теперь, видимо, настало время оглянуться на пройденный путь и подвести итоги сделанного.

Сначала обратимся к цифрам. План строительства — монтажных работ по первой очереди завода за прошедшее время выполнен на 46, с начала 1978 года — на 39,5 процента. Ни о каком скоростном методе, естественно, на стройке речи не ведется.

Строительную площадку, конечно, не узнать. На некогда пустынном месте высятся корпуса производственных и бытовых зданий. Только все эти объекты относятся к пионерной базе строительной. Два с половиной года (!) передвижная механизированная колонна сосредоточивала свои усилия на сооружении временок, уделяя объектам предзащитной зоны лишь остаточные силы. В свое время начальник ПМК А. С. Хабаров почему-то не внял опыту сосе-

дей — нижневартовцев, которые строительство ГПЗ начинают с проектных вспомогательных сооружений, сведя до минимума временные постройки. Сокращаются сроки, избегаются дублирование объектов. Эта стройка началась по старинке.

Как выглядит сегодня предзащитная зона? В 1976 году строительством было начато сразу несколько объектов, но ни один из них еще не введен в строй. На сооружении гаража освоено 64 процента от выделенных средств, на бытовом корпусе, ремонтно-механических мастерских и центральном материальном складе — 24, на КНС-9, насосной станции хозяйственного водоснабжения — 3процента. До сих пор не закончены работы по внешним и внутренним водопроводам и канализации, артезианскому водозабору. Даже котельную и ту строители не смогли ввести к нынешнему отопительному сезону. Сейчас заказчик, организованная бригада из инженеров — технических работников, ведет на ней устройство кровли.

Газопереработка в южной завод будет сооружаться на импортном комплектном оборудовании стоимостью в десятки миллионов рублей. Оно уже частично поступило и продолжает поступать в адрес заказчика. Но где его размещать? Природно-основной базы, которую ПМК строит почти полтора года, по существу, нет. Приходится хранить оборудование в непригодных местах, рискуя испортить.

Еще в августе управление Сибнефтехиммонтаж должно было приступить к работам на установке по переработке газа, но и сейчас перспективы этого важного объекта не ясны. Участок Гидроспецстрой восточнее ведет здесь забивку свай, а гендрозрядчик еще не присту-



Хроника сургутской нефти

В ответ на обращение Коллектива центральной базы производственного обслуживания № 1 ко всем производственным подразделениям, объединениям Сургутнефтегаза сделать сентябрьскими месяцами интенсивности производственной бригады мастеров В. Костина А. Духно и В. Саваргаева из управления по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному ремонту скважин (УПНП и КРС) взяли на себя повышенные обязательства по выполнению сверх плана 11 ремонтов скважин.

Н. МАМЕД-ЗАДЕ,
директор парторганизации управления.

Нефтяники Сургута вышли на режим суточной добычи 100 тысяч тонн. Прошлогодний уровень превышен на 25 тысяч тонн. Наибольший прирост — 20 тысяч тонн — получен на Федоровском месторождении.

В соревнованиях за повышение эффективности и качества работы, за достойную встречу праздника Советской Конституции в управле-

нии Федоровскнефть высоких результатов добилась бригада подземного ремонта скважин мастера Ю. Малкина. Коллектив рапортовал о выполнении годового задания.

Все ремонты проводятся с ускорением и хорошим качеством. Производительное время в бригаде доведено до 92 процентов. На 80 ремонтах сэкономлено 800 часов рабочего времени, на 10 тысяч рублей материальных средств. Это дало возможность получить дополнительно 4,5 тысячи тонн нефти.

Успехи бригады куются руками таких классных специалистов, как операторы Р. Вакитов, А. Алейников, А. Нуреев, машинист подъемника В. Ляшев.

300 миллионов кубометров газа добыто с начала года объединением Сургутнефтегаз. Там самым сургутские нефтяники досрочно завершили задание десяти месяцев. Наибольшая сверхплановая добыча — 20 миллионов тонн — достигнута коллективом НГДУ Федоровскнефть.

Л. ИВАНОВ,
наш нефт. корр.

На 108,5 процента выполнил план трех лет пятилетки по объему реализации продукции первой годовщины Конституции СССР коллектив Сургутской базы производственного и технического обслуживания и комплектации № 1.

Сверх плана реализовано оборудования и материалов на 18 с лишним миллионов рублей. Значительно снижен уровень издержек, получена сверхплановая прибыль.

Н. МЕДИНА,
председатель местного комитета.

НА ПРОВЕРКЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ПОСТРОЕНО ДОСРОЧНО

Накануне первой годовщины Конституции СССР коллектив четырнадцатой механизированной колонны треста ЗапСибэнергостройской выполнил социальные обязательства трех лет пятилетки.

Общая протяженность линий электропередачи, построенных с начала десятилетия, составляет 970,6 километров, при плане 775 километров. Планы строительно-монтажных работ по генплану и собственными силами выполнены соответственно на 107 и 105 процентов.

Н. ЛИПАТОВ,
начальник МК-14.

НЕ ОПЕРАТИВНАЯ СВЯЗЬ

ВЫШКОМСТРОЕНИЕ В СЕНТЯБРЕ

Бригада	За месяц		С начала года		
	план	факт.	план	факт.	%
Бальчатов В. П.	5	8	31	32	35
Ахматов Р. Х.	9	8	40	41	38
По ВМК	14	14	71	73	73

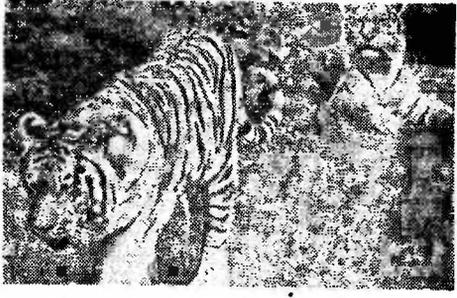
Коллектив вышконтанской конторы к всенародному празднику — первой годовщине новой Конституции СССР подошел с хорошими трудовыми показателями. Социалистические обязательства выполнены. Но не все благополучно — ритмичностью работы бригад. Нередки простои. Особенно тяжелое положение сложилось на Холмогорском месторождении. В свое время контора за-

ключила договор со вторым транспортным управлением на вертолетное обслуживание. Но вместо 800 часов по договору налет составил лишь 378 часов. В результате вышконтанники на Холмогорах по несколько суток не могут получить кислород. Приходится неоправданно расходовать дефицитные электроды. В целом организация вертолетной службы в УТТ-2 оставляет же-

лать лучшего. Очень серьезно стоит вопрос об объеме с объектами. До настоящего времени мы не имеем двухсторонней связи с базой на Сабульке месторождения. После перебайровки вот уже в течение трех недель не подключена радиостанция и на Холмогорах, базе ПМК. Естественно, что об оперативном руководстве объектами не может быть и речи. Вышконтанники надеются, что объединение Сургутнефтегаз, узел связи помогут оперативно устранить недостатки.

Нередко приходится слышать упреки в наш адрес со стороны буровиков. Наша производственная армия влетает за собой сби в их работе. Вот почему так важно устранить неконтактность различных служб, делающих одно большое общее дело.

В. КУЗМИН,
начальник производственного отдела.



В ИНТЕРЕСАХ БУДУЩИХ ПОКОЛЕНИЙ



Министерство сельского хозяйства СССР подготовило к печати первое издание «Красной книги СССР» — список редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных и растений нашей страны.

В течение нескольких лет над составлением книги работала большая коллектив советских ученых. На СНИИМКАХ: японский журнал (национация СССР) — очень редкий, исчезающий вид с ограниченным ареалом. Вне-се в Международную «Красную книгу». По данным зимнего учета в 1977 году в природе было 280 птиц.

Амурские тигры. Амурский тигр — редкий подвид. Он внесен в Международную «Красную книгу» и в «Красную книгу СССР». Численность амурского тигра в природе увеличивается и составляет сейчас более 150 особей.

В июле прошлого года городской комитет народного контроля в своем заседании рассмотрел вопрос о неудовлетворительном ходе строительства завода. Руководители ПМК и треста заверили тогда, что в оставшиеся меся-

В. СЕМЕНОВ.

ХЛЕБ НАСУЩНЫЙ

Освоение нефтяных богатств Севера обусловило развитие в нашем городе предприятий пищевой промышленности. Их пока немного: это три завода — хлебный, молочный, мясоперерабатывающий. Но от их ритмичной работы зависит современное обеспечение жителей города самыми необходимыми продуктами питания.

Одним из первых был сдан в эксплуатацию мясозавод. Сейчас на нем основан выпуск нескольких видов продукции: кефир, творог, сырковой массы, брынзы.

Самое молодое предприятие — мясоперерабатывающий завод, вступивший в строй в этом году. На прилавках магазинов уже появилась его первая продукция: мясо в упаковке, субпродукты, полуфабрикаты.

Сравнительно недавно дан первый продукцию хлебозавод. Как и само предприятие, коллектив очень молод, но уже создано ядро опытных работников. Ударно трудятся пекари И. И. Рассолина, В. К. Грицай, А. А. Приезжева, В. С. Уколова, Н. И. Гофман, Н. К. Зубовская. В союзе овладели мастерством мастеров М. С. Родионов, Н. А. Балакина. Пример в труде показывают оператор Г. И. Шарова, засыпщик В. В. Репьяк.

Работа нашего коллектива на виду всего горожанина, ведь в любой семье хлеб на завтрак, обед и ужин. К сожалению, часто еще можно слышать нарекания в наш адрес из-за неконтактности производств. Происходит это потому, что до сих пор завод не может работать ритмично. Не хватает рабочих рук. К примеру, сейчас производится печь подового хлеба, а действующие выпускают 60—70 процентов запланированной продукции. Кондитерский цех работает в одну смену, вме-

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

сто двух-трех. У завода нет необходимых запасных частей, слесарских помещений. Работаем на сырье, которое дают орсы. Бывает иногда, что из-за нерасторопности той или иной торговой организации, не подвезшей сырье, завод на грани остановки.

Приплюсовем частые перебои в воде — и переснабжении, которые нарушают технологический режим пекарни, выводят из строя дорогостоящее оборудование. Испытаем мы и острую нехватку транспорта. Тех машин, которые выделит автотранспортное управление, явно недостаточно, к тому же они малой грузоподъемности. Отсюда часто допускаемые сверх нормативные простои при разгрузке вагонов, барж, отсюда большие суммы штрафов.

Некоторые вопросы, связанные с наращиванием мощностей и улучшением качества продукции, хлебозавод решает сам. К примеру, силами управления Сибнефтехимонтаж расширен цех кондитерский, цех, нами ведется монтаж автоматической линии по производству пряников, установлены жарочные шкафы, заканчивается монтаж бункеров зерна муки, просеивательной пневматической линии.

Понимая важность поставленной задачи, оказываю помощь молодому предприятию объединение Сургутнефтегаз — постоянный шеф-завод, центральная база производственного обслуживания № 1, трест ЗапСибэнергостройской, городское ремонтно-строительное управление.

В будущем году предприятие пищевой промышленности города должно выйти на проектную мощность.

В. ЧЕРНЯВСКИЙ,
директор хлебозавода.

НА КРЫШЕ

пая к сооружению фундаментов. Сегодня он завершает, что в ноябре, к приему иностранных специалистов в даст фронт работ монтажники. В это трудно поверить.

Стройке не достает свыше четырехсот рабочих, из них двести — механизированной колонны. Именитые силы подразделения используют неравномерно. Так, сейчас он привлекает людей и материалы на строительство товарного парка завода, хотя специально был укомплектован на пуск.

Часть работ на территории завода для ГПЗ. Дело, которое, но ведь нельзя забывать и о своих прямых обязанностях.

блем, которые тормозят дело. Взять, к примеру, пиломатериалы, которые требуются не так уж много. Но без них невозможно сделать опалубку под фундаменты или настилы на строительные леса.

УПТК треста ЗапСибэнергостройской также плохо обеспечивает стройку арматурой, бетоном. Вот хотя бы такой факт. Бетон на объект доставлялся со строительной базы ГРЭС. В лучшем случае до 20 кубометров в день, да и то в последние смены. Наступает зима, каким бетоном будет поступать на стройплощадку после часовой пути по мору? А ведь время будет горячее. Этого могло бы не случиться, если руководство треста выникало в дела стройки. Неужели за два с половиной года нельзя было построить на площадке бетонорастворный узел, превидя предстоящие объемы работ?

В июле прошлого года городской комитет народного контроля в своем заседании рассмотрел вопрос о неудовлетворительном ходе строительства завода. Руководители ПМК и треста заверили тогда, что в оставшиеся меся-

цы ликвидируют полученное отставание. Но дальше слов дело не пошло. Управляющий трестом И. Н. Каролинский опять пустил стройку на самотек. Нельзя не упомянуть в безынгиативности и партийный комитет ЗапСибэнерго-

стройской. Всего один раз рассмотрел он вопрос о важной стройке, да и то без приглашения заказчика.

Итоги прошедших лет свидетельствуют о том, что генеральный подрядчик не проникся чувством ответственности за выполнение лавно и обязательств, за судьбу стройки. Получилось, как в поговорке: обещали — веселились, подсчитали — проселились.

Девять десятых



В СЕНТЯБРЕ РЕДАКЦИЯ ПОЛУЧИЛА 209 ПИСЕМ, ОБУБЛИКОВАЛА 183.

Обычная почта из микрорайона строителей: читатели ежемесячно и не однажды пишут о плохой работе коммунальной службы.

Вот письмо жильцов дома № 66 по улице Северной: «Мы уже буквально обили порами жилищно-коммунальной конторы треста Сургутгазстрой, все просим провести ремонт. Правда после долгой подготовки обновили стены и на веша в коридоре. До остального не дошли руки. Хотя в конторе давным-давно известно, что в нашем доме необходим срочный ремонт канализации».

Редакция дважды напоминала заместителю начальника жилищно-коммунальной конторы О. П. Батуховой о письме из 66-го дома, но долгожданный ремонт так и не состоялся.

Даже совершенно противоположные письма из этого же микрорайона о торговле. Напомним читателям, что речь шла об отказе продавца приносить стеклокосуху по той причине, что якобы нет спроса на складирования. По нашему запросу начальника орс И. Д. Коломеев, разбирая жалобу, ответил, что виновные строго наказаны. В этот же день пришло письмо от В. Грищенко, проживающего по проезду Дружбы, 14, о том, что вновь нельзя сдать посуду.

«Подождав ларьку женщины с авоськой, полной пустых бутылок из-под минеральной воды. Де не тут-то было. Приемщица не только показала от ворот поворот, но и отругала меня, пытавшегося вступить».

Эти письма свидетельствуют о том, что меры в орс принимаются только по отдельным фактам в надежде, что девять десятых из них ослышк не получат.

Не впервые в редакцию рабочей инспекции общественной охраны, бывший геолог В. Н. Вагин «Зимой в летом в доме № 1 по улице Декабристов холодно, хотя платим за отопление регулярно. На экспедиции, ни ее коммунальному отделу, в частности В. Л. Куйде, нет до нас никакого дела».

О несогласованном движении автобусов и переездах через Юганскую Обь сообщили наши читатели: «Вечерний автобус, не успевший к припарке, уходит пустым. А пассажиры «заклянутся» до утра на открытом берегу. Так было 14 сентября».

«Уже месяц течет в Черную реку и подхоранившие нефтяная река, создатель которой аянтотряд, — пишет рабочий мехколхоза № 37, председателе группы народного контроля В. Агапов — Штраф авиатрою дати большой. Но что толку? Течут государственные денежки, течет и репутация река».

В прошлом обзоре мы задавали вопросы руководителю горрыбкооп, домохозяйственного комбината, строительного-монтажного управления № 3 и объединения Сургутнефтегаз по поводу различных жалоб В. Собко, председателе правления горрыбкооп, а К. Чулкин, начальник домохозяйственного комбината, сообщили о принятии мер. А председатель профкома объединения Сургутнефтегаз А. Махортов и начальник строительного-монтажного управления № 3 И. Высоцкий предпочитают воздерживаться от ответов. Напоминаем им еще раз об обязанности руководителей организаций в десятидневный срок отвечать на письма трудящихся.

Г. ВЛАДИМИРОВА.

СУРГУТСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ САТИРЫ

Выкрутились...

В конце летучки Начальник, привычно морщась в предчувствии предстоящего, задал традиционный вопрос своему Заму:

— Ну что, все жалуются?

— Никан нет! Жалобы совершенно прекратились.

— Чудо, что ли, случилось? Котельные затопили, водопровод канализацию наладил?

— Если бы, — таяко вздохнул Зам, — Вы же лучше меня знаете: в нашем коммунальном деле чудеса, увы, не бывает. По-прежнему холодны топки котлов, а в домах сплошь течет там, где не надо, и не течет, откуда надо.

«СОС» ЗАКРЫВАЕТ ВОПРОС

«От зарплаты до зарплаты»

В заметке под таким заголовком в последнем сатирическом выпуске шел разговор о несвоевременной выдаче зарплат зарплата работникам Локосовского участка СУ-14 треста Сургутгазстрой.

О принятых мерах сообщают управляющий трестом Г. Щеников:

— Факты подтвердились. Несвоевременная выдача заработной платы была дважды допущена по вине начальника участка Е. М. Залукина. В настоящее время Е. М. Залукин освобожден от занимаемой должности. За август-сентябрь зарплата рабочим выдана вовремя, и приняты все необходимые меры для недопущения задержек впредь.

По воде, яко посуху

Рыбак-любитель Николай Провазов, выехавший недавно на Обь на предмет чебака, был глубоко огорчен и еще более удивлен необычным убором: в выданные виды сети зашел огромный косяк бутылки из-под шампанского. Как выяснилось на барже, в стеклокосухе находилась корреспонденция от жителей поселка Кедровый.

На вопрос «СОСа», как им пришла в голову идея такого сообщения с большой землей, он получил скромный стоголосый ответ: «Благодаря работе местного почтового отделения, задерживающего доставку писем и газет минимум на неделю».

У. ЖАЛОВ.

(По письму жителей поселка).

тишки здоровье иерушенное поправят. А мы уж ч весне все в лучшем виде сделаем.

Мы не ругаемся за достоверность приведенного диалога, но факты полной неподготовленности к зиме микрорайонов, находящихся в ведении Сургутского объединенного авиаотряда (командир Ю. И. Мансуров), подтверждаются многочисленными письмами бедствующих жителей. Идет второй месяц отопительного сезона, а в домах нет тепла, нарушены водоснабжение и канализация, в антисанитарном состоянии территория, особенно в районе старого аэропорта. Невероятно, но факт!

Кумыза ПРЫТКИЙ.

Догоним Африку!

Вот ведь оказия какая получается: коммунальный отдел геологов посремил ученых. Те по неменьности, учились на географии, утверждали, что на юге, в частности, в Кишиневе, теплее, чем на севере, в частности, в Сургуте. А коммунальщики сказали: basta! Хватит жить по законам природы, помешаем метлами Сургут с Кишиневом. И что выдумаете, ведь поменяли. В Кишиневе отопительный сезон начался в середине сентября, а в Сургуте геологи и прочие не пускают тепло в свой микрорайон. И ничего все живы (правда, не все здоровы). Теперь слышно, будто НКО геологов, воздушное путешествие, минуло лозунг: «Догоним и перегоним Африку!» А что, и перегонит (если не опедает к тому времени).

(По письму работников Дома Культуры «Геолог»).

Искусство художников Закавказья

В понедельник в Доме культуры «Геолог» открывается выставка «Живопись, скульптура, графика» художников в Закавказье. Более 120 работ представлено в экспозиции выставки, которая будет находиться в городе в течение месяца.

Эта выставка по инициативе дирекции выставок Союза художников СССР своей большой путь по Советскому Союзу начала с Тюмени, Тобольска, Сургута.

В экспозиции выставки широко и разнообразно представлено искусство самых различных поколений художников всех республик Советского Закавказья. В их числе народные художники Армении А. Бекарян, Г. Ханджян, заслуженный художник Армении И. Караян, заслуженный художник Грузии Р. Штордия, М. Сарьян, В. Топуридзе...

Пока искусства закавказских художников — это один из этапов широкой программы творческого сотрудничества Союза художников СССР с Тюменской областью.

Н. АНДРИЕВИЧ, директор выставок Союза художников СССР.

Редактор В. НИСЕЛЕВ

Справки



«ОКТАБРЬ»

15 октября. Мультсборник — в 13, 15. «Подарок судьбы» — в 17, 19, 21, 16 октября. «Полонез Огниского» — в 15. «Единственная» — в 17, 19, 21, 17 октября. «Запасной аэродром» — в 15, 21.

«ЭНЕРГЕТИК»

15 октября. «Все дело в броне» — в 12. «Солти» — в 19, 21, 17 октября. «Три мушкетера» — в 18, 21.

«ГЕОЛОГ»

15 октября. «Засекрешенный город» — в 14. «Золотой пазл» — в 16, 18.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Холмогорское управление буровых работ № 2 — слесарей по ремонту бурового оборудования, электромонтеров, электрослесарей, машинистов (кочегаров) паровых котлов на явском топливе, котельщиков (слесарей) по ремонту в оборудованию паровых котлов, стропальщиков, грузчиков, художника. Проезд авт. (вахта) № 1 от ост. «Больничный комплекс», № 2 — от ост. «ДК «Строитель».

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

Орс производственного объединения Сургутнефтегаз 15 октября с 10 часов на городском базаре проводят расширенную распродажу овощей, фруктов и промышленных товаров.

База Сургутгаз — водители, машинисты экскаваторов 6 разряда, слесарей АПС 5 разряда, грузчиков, слесарей ГНС 5 разряда, слесарей на доставке газа, наполнителя баллонов (работа на Белом Яру), слесаря газового хозяйства (мужичину). Обеспечиваются пропихкой. Обращаться: ул. 50-летия ВЛКСМ, 10.

Учебный пункт треста Тюмендорстрой объявляет прием водителей всех классов для обучения на автодрайверов с отрывом от производства. Срок обучения 2 месяца. За период обучения выплачивается стипендия в размере 105 рублей в месяц. Начало занятий с 15 октября.

Учебный пункт треста Тюмендорстрой объявляет набор на курсы штукатуров-маларов, каменщиков, плотников. Срок обучения шесть месяцев. Обучение проводится с отрывом от производства. За период обучения выплачивается стипендия в размере 105 рублей в месяц. Начало обучения с 15 октября 1978 года. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «МК-14» (в районе УАД).

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометцентра, сегодня днем по городу облачная погода, временами мокрый снег, ветер юго-западный, западный, 9—14 м-сек. Температура воздуха минус один—плюс один. По округу 14—15 октября облачная с прояснением погода, временами мокрый снег, местами метель, слабый гололед. Ветер северо-западный, 5—10, временами 10—15 м-сек. Минимальная температура воздуха минус 3—8 градусов, максимальная минус 4 — плюс 1 градус.

ЗИМА ПРЕДЪЯВИТ СЧЕТ

Шестой орс строителей обеспечивает производственными и промышленными товарами треть населения города. В этом году орс должен закончить в зимнее хранение более четырех тысяч тонн картофеля, овощей и фруктов. Сейчас идет массовая их закладка.

Но многие строительные организации Миннефтегазстрой, которые должны выдвигать рабочих и служащих для разгрузки вагонов с

СРЫВАЮТ ГРАФИК

овощами, срывают график. Так, трест Сургутгазстрой в августе разгрузил 13 вагонов вместо 25, трест Сургутнефтегазстрой — 10 из 20, домохозяйственный комбинат — 18 из 25. Ни одного разгруженного вагона не счету треста Сургутгазстрой и Спецнефтегазстрой, хотя каждый по заданию должен был еще в конце сентября освободить по 20 вагонов.

Не выдвигали в установленные сроки людей на разгрузку вагонов фирма Сиборггазстрой, монтажные управления — шестое и третье комсомольско-молодежное, четвертая автобаза, управление подвоза, технические работ № 3, третье управление механизации, спецуправление № 4 и автобаза Тюменьгазмонтежа. Никто из руководителей, их заместителей, секретарей партбюро и других вышестоящих организаций не по-

бывал на местах выгрузки вагонов, не интересовался, как идет дело на закладке картофеля и других овощей.

До сих пор не готово и новое картофелехранилище из две тысячи тонн. Нет тепла, электроэнергия, не смонтирована система вентиляции. Температура в хранилище ниже нуля, но приходится завозить сюда картофель и фрукты.