

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

ОРГАН СУРГУТСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО, РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Издается с 1934 года

№ 30 (4832)

Четверг, 9 марта 1978 года

Цена 2 коп.

РАЗВИВАТЬ СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

СОВХОЗЫ нашего района, выполнив план по продаже государству молока в миля, недодали в прошлом году 180 тонн картофеля и 87 тонн овощей. Ныне ими зыты еще более высокие обязательства. И только общими усилиями руководителей, специалистов в рабочих всех хозяйств и организаций района, обслуживающих село, можно добиться их выполнения.

Нельзя сказать, что специалисты управления и совхозов не занимаются экономическим анализом производства, совершенствованию его форм и методов. Так, по инициативе главного инженера управления оборудовано девять кормоцехов. Решаются вопросы приготовления витаминной муки, внедрения шнековых транспортеров по уборке навоза.

В прошлом году 60 процентов сена заготовлено механизированным способом. В совхозе «Сургутский» приняты на летних выпасах доильную площадку, оросительную систему на 43 гектарах.

Но этого явно недостаточно. За последние годы в хозяйствах ухудшились производственные показатели, снизилась продуктивность животных. Это следствие того, что руководители и специалисты не ведут работу по специализации и концентрации производства, не имеют мероприятий, перспективных и текущих планов ведения хозяйства.

Нет должной ответственности за качество продукции, ее себестоимость с каждым годом растет. Так, в совхозе «Юганский» себестоимость одного центнера молока в прошлую пятилетку была 42 рубля, сейчас она повысилась до 65 рублей, мяса — с 232 рублей до 296.

Совхоз «Тундринский» сдал государству за два года 11,766 центнеров молока вторым соргом, потеряв на этом 47,064 рубля. Совхоз «Юганский» только в прошлом году потерял от реализации сельхозпродукции более ста тысяч рублей.

Все хозяйства планомерно убыточны. Но мероприятия по сокращению затрат труда, кормов и других материальных средств на производство единицы продукции нет. Особенно низкий уровень механизации трудоемких процессов в животноводстве. Только из-за нежелания в совхозе «Юганский» нет автопоения в механизированной уборки навоза. В хозяйствах совершенно занущена племенная работа.

Неудовлетворительно проваантен работа по подбору, воспитанию и учебе кадров. За последние два года в совхозах Министерства сельского хозяйства на 90 процентов произведена смена руководителей и специалистов. Социалистическое соревнование в масштабах района не организовано. Не практикуется обмен опытом между хозяйствами, не проводятся научно-практические конференции.

Низка активность специалистов в общественно-политической жизни коллективов. Собрания проводятся редко, роль профсоюзных комитетов прижена, нет товарищеских судов, советов наставников. Отсюда и дисциплина труда «хромает» на обе ноги. Так, в Высокмысовском отделении совхоза «Тундринский» за прошлый год допущено 1183 прогула. Каждый не работал по 14 дней. Вся воспитательная работа сводится к административным взысканиям.

Предприятия города оказывают совхозам существенную помощь. Но не все коллективы выполнили постановление бюро горкома КПСС по шестым сквиям. Трест Сургутгазстрой не построил кормоцехи в совхозе «Юганский», мостотряд № 15 — два красных уголка совхозу «Тундринский», домостроительный комбинат и трест ЗапСибгазстрой — силосный траншеи на два тысячи тонн. Из трех свинопольсов сдан в эксплуатацию один. В течение четырех лет строит инкубатор трест Сургутнефтестрой. Медленно строит теплицы СУ-14 треста Сургутгазстрой, ГРЭС, совхоз «Сургутский».

Долг специалистов районного управления и совхозов, партийных и общественных организаций, шефствующих предприятий города, всех труженников сельского хозяйства — коренным образом улучшить положение дел в хозяйствах, принять меры к резкому увеличению продуктов животноводства и полеводства.

Новым месторождением — темпы Самотлора!

Первый куст на новом, Ляиторском месторождении подготовили к отсылке. Его размеры в три раза превышают обычные, но коллектив 3-го управления треста Сургутнефтепешстрой дал слово выполнить задание вдвое быстрее.

Быстрые дорожки строят на Ляиторе три площадки для бригад Ершовского управления буровых работ объединения Саратовнефтегаз. Л. ГОЛУБЕВА.

Свою первую скважину построила на Савуйском месторождении бригада мастера Т. К. Кинзебулатова из Бирского управления буровых работ.

Проходчики недр из Башкирии успешно осваивают новую технологию проводки скважины — направле к х скважин.

А. НУРМУХАМЕТОВ.

На Тагринское месторождение прибыла группа строителей третьего управления треста Нижнеуртовскнефтепешстрой. В этом году здесь предстоит освоить 810 тысяч рублей: проложить 11,5 километра внутр-промысловых трубопроводов, соорудить дожимную насосную станцию и шестикиловольтную линию электропередачи.

Б. ФЕДОРОВ. («Тюменская правда»).

Бригада поддерживает



С большим одобрением восприняли члены нашей бригады инициативу коллектива домостроительного комбината, выдвинувшего свой встречный план на ударный год десятой пятилетки. Это будет достойным ответом на Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

Наша бригада воспользовавшись своими возможностями, взяла на учет все имеющиеся резервы производства и единодушно решила план трех лет пятилетки выполнить к первой годовщине новой

Конституции СССР, а годовое задание — к 31-й годовщине Великого Октября.

Как депутат городского Совета народных депутатов, я призываю также всех избранных народа брать личные повышенные социалистические обязательства по досрочному выполнению плана 1978 года.

В. ПОЛОВИНКО, бригадир бригады нестандартного оборудования МК-14 треста ЗапСиб-электрострой, депутат городского Совета народных депутатов.

ВЫГАНУР — ЧЕЛЯБИНСК: ВЕСТИ С ПЕРЕДНЕГО КРАЯ



КАЖДЫЙ ДЕНЬ — УДАРНЫЙ



Портрет Виктора Дмитриевича Маденова, бригадир изоляционно-укладочной колонны из 17-го спецуправления треста Северурбуроводстрой, можно увидеть в галерее Трудовой славы ВЛКСМ. Он кавалер ордена Трудовой славы 3 степени.

С 1974 года один из лучших в ГлавСибурбуроводстрое бригады, которую он возглавляет, закончила и уложила в траншею более 300 километров газопровода Надым — Пунга.

С августа прошлого года коллектив Маденова работает на строительстве трассы новой подземной магистрали голубого топлива. 60-летие Октября она встретила досрочным выполнением юбилейных обязательств, подготовив к засыпке и испытаниям 36 километров трубопровода.

На важнейшей стройке года маденовцы постоянно в числе лидеров соревнования трассовиков. Опыт, мастерство, взаимопомощь, высокая организованность — отличительные черты коллектива, важнейшее обязательство закончить свои работы на участке газопровода от 264-го до 354-го километра к 20 марта.

Фото Е. Машинина, нашего испт. корр.

На снимках: бригадир В. Маденов; изоляционно-укладочная колонна на мадше.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: РУКОВОДСТВО ХОЗЯЙСТВОМ

Деловое настроение

Больше двух месяцев прошло после декабрьского Пленума ЦК КПСС. Но его решения, речь Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Леонида Ильича Брежнева свежи в нашей памяти. Большое вхождение в процесс получили мы от Гискома ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЛКСМ в ЦК ВЛКСМ о развертывании социалистического соревнования в 1978 году.

Важнейшие документы партии поставили перед нами большие и важные задачи. Коммунистам поручено возглавить борьбу за эффективность производства и качество работы, за успешное выполнение заданий третьего года десятой пятилетки. Партийные активисты нашего небольшого коллектива — базы эксплуатации средств связи объединенного авиаотряда провели большую работу по пропаганде планов пятилетки. На рабочих собраниях прошло обсуждение Письма.

Намечаю новые рубежи, связанные закреплением все те успехи, которые были достигнуты в юбилейном году. А успехи те имеют немалое значение для всего авиапредприятия. В прошлом году славы и работы новые объекты и мощности. На службе внедрена система технико-экономического планирования и бездефектного труда. За один лишь год наши работники получили больше ста поощрений администрации и партийной организации отряда.

Партийная группа базы значительное внимание уделяет идейно-политическому воспитанию всего коллектива, организации социалистического соревнования, Ме-

сткий комитет профсоюзом своевременно подводит итоги работы и доводит их до всех сотрудников. По результатам труда за прошлый год лучшими признаны смена Н. Д. Фоминой, а также товарищи В. С. Голобурадо, В. А. Святиникова, Д. Л. Липатникова, Работы оператора К. Д. Егоровой отмечены правительственной наградой. Много сил и энергии отдают воспитанию личного состава, мобилизации его на добрые дела член парткома А. Б. Туровский.

Коммунисты придают большое значение экономическому образованию. На каждом объекте работают школы по изучению экономики и новым методам труда. Учебка дает нам положительные результаты. Недавно, например, закончена автоматизация агрегатов электростанции. Теперь машины работают без вмешательства человека.

В ходе обсуждения Письма рабочие, инженеры и техники базы вскрыли новые резервы, указали недостатки. Не стану скрывать, что у нас есть еще нарушения трудовой дисциплины, с которыми партийная организация ведет решительную борьбу.

Для более плодотворной работы базе нужна помощь администрации и профсоюзного комитета авиаотряда. Коллективу еще не созданы нормальные производственные условия. Думаю, что руководство ожидает нас содействие, ведь от работы связистов зависит самое главное — безопасность полетов самолетов и вертолетов.

Н. ПАУТОВ,
член КПСС, старший инженер базы.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА: КАК ОНИ ВЫПОЛНЯЮТСЯ

Одним не под силу

По итогам работы в 1977-м году коллектив нашего монтажного участка вышел на первое место в своем густе. Приятный, но и ко многому обязывающий факт. Поэтому мы с большой серьезностью отнеслись к новым производственным задачам. А они очень напряженные: необходимо вести выработку энергоблока ГРЭС, выполнить большой объем работ на энергоблоке № 10 — пусковом следующего года.

Но вот наступил третий месяц 1978-го. В каких условиях находится монтажный? Мало сказать, что в неудовлетворительных.

В большой претензии мы к отделу комплектации дирекции ГРЭС. Оборудование складывается очень небрежно, навалом, и много времени уходит на поиск нужной позиции трубопровода или движка. Не говоря уже о мелких де-

талях и арматуре. А компетентные товарищи, которые непосредственно ответственны за это, не торопятся навести порядок. До сих пор не сдана нужная отчетка водопропускной водоход, а имеющаяся вышена на много не мало — на триста миллионов! На все увещания руководства строительного управления ГРЭС не реагирует. Пока суд да дело, бригада Н. Н. Лавыгина, индустриатор почва до достоянной встрече XVIII съезда ВЛКСМ, работает исполним. А времени для нагнывания укупленного, пожалуй, не выпадет.

А в каком виде предложены подъездные пути к объекту? Искрыленные, выгнанообразные. Недобрым словом помнят монтажники их создателей, когда доставляют по железнодорожным путям в котельный

цех блоки весом до семидесяти и более тонн, рывку сдают груз в соседний котельный. Странно, почему это не беспокоит гендиректора?

Начинается горячая, напряженная пора для энергостроителей, а столовую в такой момент закрыли (очень юмашет!) на ремонт... И сейчас в единственной на промбазе ГРЭС столовой столотворение. Кто пообещал, а кто и нет. Будет зачастую не работает, где кушать даже сигарет. Ору нефтяников нужно срочно открыть столовую № 7. Возобновить хорошую традицию — направлять на стройку выездные автолавки.

Коллектив нашего участка старался а старается с честью выполнять свои задачи, но одному это не под силу. Нужна общая заинтересованность за судьбу социалистических обязательств, деловитость и слаженность в работе.

В. ЛЕОНТЬЕВ,
член строительного участка Сибиргормонтажа, электросварщик.



САРАТОВ. В объединении «Сибирь» реализуется крупная программа строительства агролесоводства на территории агролесоводства. В год оно даст тысячи тонн сырья, которое идет на изготовление искусственной шерсти.

Оборудование на строительстве лесоводства итальянская фирма «Трикомита».

На снимке: монтажники саратовского филиала государственного специализированного объединения «Сибирь» (слева направо) А. Чурбанов, В. Лавбан и В. Кондрашкин, работающие на сооружении производственной линии агролесоводства.

Фото Ю. Набокова (ТАСС).

Карпы борются за жизнь

В этом году выступает в строй действующих Сургутское садковое карповое хозяйство — с проектной мощностью 5.000 центнеров карпов в год. Это первое и единственное в мире такое предприятие, возмощенное на 61-й параллели, в районе, чрезвычайно и условиях Крайнего Севера. Самой северной областью в СССР, где в небольших количествах выращивают карпа, является Ленинградская. Там и зима короткая, и климат мягче.

Что же позволяет рыбоводам рассчитывать на успех дела в Сургуте? Первое объективное условие — 1100 гектаров теплой воды при ГРЭС. Температурный режим водохранилища и летом, и зимой устраивает теплообогреваемого карпа. Второе — использование садкового метода выращивания рыбы. Времена семя готовой продукции в водоем уходят. Их сменяют, правда, пока еще не на равных правах, а как младшие братья, индустриальные методы рыбоводства — живорыбные запруды под армией и садковые хозяйства под открытым небом. Здесь все находится в руках человека — от нереста рыбы до продажи живой продукции покупателю.

Садковый метод выращивания карпа очень молод. Его история не превышает десяти лет. Научники эффективных кормов, так как в садках (мешках из специальной сетки площадью 20 квадратных метров с высадкой) рыбы лишены возможности доставать со дна водоема естественную пищу. Применение обильных кормов для прудового карпа комбикормом в садках исключается. Садковому карпу нужно давать гранулированный комбикорм с высоким содержанием животного белка.

Другой сложностью в обеспечении садкового выращивания карпа является высокая плотность посадки, то есть большое количество рыб на один квадратный метр. Так, по проекту в нашем хозяйстве на каждый квадратный метр высаживаются 250 мальков с исходным весом 40 граммов. При меньшем исходном весе, например, 10 граммов садки на квадратный метр увеличиваются до 400 штук и более.

Перед рыбоводами стоят задачи — с каждого квадратного метра рабочей площади получить 100 килограммов рыбы, или 1000 тонн с гектара, потому что только при такой продуктивности с гектара садковое хозяйство будет рентабельным.

Не останавливаясь здесь на трудностях в получении последнего материала (его хроническая нехватка не только в Сибирь, но и в других районах общезвестна), а также обеспечением кормами, которые будут всегда применяться, обращая внимание читателей на одну проблему, решенные водоемный вариант от всех живущих в Сургуте людей. Будет ли водоемный вариант или рабочие. Это проблема чистой воды. В первую очередь, от нее зависит продуктивность садков. Вологодчанские Сургутской ГРЭС сильно загрязняют продукты. Кроме того, вода реки Черной содержит много железа.

Летом можно часто видеть, как около водоема водители моют автомашины. И весь этот комплекс грязи попадает на нежные ровные лепестки жарыги. Одни из них сортираются, вымываются в даже не пахнут нефтью. Многие же, что послабее, сдаются, погибают. Жарыги отгнили в покрыты грязью сильно.

По этой причине летом прошлого года у нас погибло 98 процентов личинок карпа, которые высаживались в садки. Личинки наиболее чувствительны к загрязнению воды. При больших трудностях получения на месте собственного последнего материала, то есть выращивая садков (рыбок сего года) из личинок, сургутские рыболовы буквально выстрадали 40 тысяч сеголеток. Сейчас они вымрут в к осени должны дать товарную продукцию. К сожалению, некоторые горожане не представляют, что такое карповое хозяйство. Кто-то вышло вымусить из одного садка этих малюсеньких рыбок в водохранилище. Естественно карповая база в водохранилище очень бедна, и рассчитывать на

хороший рост рыб не приходится. Мальки или погибали, или были победаны другие хищные рыбы. Так что любители рыбачки на дождитесь больших уловов карпа, а хозяйству нанесли непоправимый вред.

В 1978 году хозяйство должно дать 1000 центнеров товарного карпа. Выполнение плана означает от многих сагаемых и, в первую очередь, от чистой воды. Нефть — природное органическое вещество — является биохимическим разлагаемым. В водоеме идут процессы самозачищения, но они не являются интенсивными, чем загрязнение. На случай несомненно городского Совета народных депутатов в мае приняла постановление об охране водоемов в озелененной зоне вокруг него. И пора ГРЭС прекратить слив в сбросовой канал промышленных или бытовых отходов, а в руководители предприятия, обеспечить автотранспорт, организовать вывозные места для мойки машины.

Инспектирующим организациям и, в первую очередь, рыбоохране необходимо взять под контроль водохранилище Сургутской ГРЭС, запретить для себя берегах мойку автомашин и вообще проявлять большой интерес и заботы о карповом хозяйстве.

В верхних реках Черной озера на другой стороне буровые вышки. Рыболовы надеются, что буровики не будут устраивать аварийных сбросов нефти в сезонных вод в реку. Общими усилиями мы можем содержать чистым водохранилище ГРЭС и создать условия для нормального развития карпов.

Л. ДРАПЛЕНКО,
старший научный сотрудник Сибирского института, кандидат биологических наук.

ПЛАН И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА

XXV съезд определил задачу улучшения охраны труда и техники безопасности, как составную часть программы дальнейшего повышения благосостояния советского народа. Сопоставляя выполняемую этой задачей на местах призваны органы Госгортехнадзора СССР и вице горнотехнических инспекций.

С этой целью Сургутская РГТИ провела групповую комплексную проверку состояния охраны труда и техники безопасности в Холмогорском управлении буровых работ. В результате проверки выявлено 409 нарушений правил безопасности, более половины из них на объектах бурения эксплуатационных скважин. Учитывая их опасность для безопасного производства работ, комиссия была вынуждена запретить работу на четырех из пяти буровых. Устранение выявленных нарушений является в общей сложности 270 часов, что отразилось на выполнении плана.

Иная обстановка в управлении складывается главным образом в силу орга-

низационных недостатков, устранение которых делом зависит от руководства и главных специалистов УБР. Конечно, проверка буровую через несколько дней после пуска, выявила 72 нарушения и, безусловно, запретила бурение до их устранения. Девять человек, виновных в нарушении этой буровой с грубыми нарушениями правил техники безопасности, оштрафованы по линии Госгортехнадзора.

После окончания проверки в управлении было проведено техническое совещание, на котором, и коллективно, присутствовали лишь небольшая часть инженерно-технических работников и руководителей бригад и сексов.

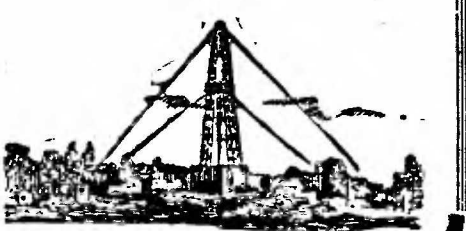
Только при такой постановке дела выполнение плана до бурения скважин станет возможным, причем без травм и аварий.

А. ЦЕПТИН,
старший горнотехнический инспектор.

НЕФТЬ Сургут глазами французского гостя

РЕПОРТАЖ

ТАЙГИ



В Париже Обществом французской ССРС издается журнал, который читай и называется «Франция — СССР». В августе прошлого года в Сургуте был главный редактор этого журнала Жюль Мартан. О результатах своей поездки он подготовил большой материал, который опубликован в недавнем номере журнала.

Предлагаем читателям репортаж Ж. Мартана о нашем городе. Публикуется в сокращении.

После Яку, Эймв и Татарии ударила фонтан нефти в Западной Сибири, в Томенской области. Разведка месторождений продолжается. Их запасы еще никто полностью не измерил, но они огромны. Благодаря им страна на многие десятилетия получит превосходный источник сырья, жидкого топлива. Но разработка нефтяных месторождений в тайге — это не увеселительная прогулка в природу.

22 августа 1977 года. Наш самолет АН-24 рейса Тюмень — Сургут после часового полета неожиданно начал терять высоту, приступая к снижению. Прилуну и иллюминатору, я мажно всматриваясь в проливающие под крылом самолета северные пейзажи.

Яркие изображения кажутся с высоты зелено-важно-желтые топи болот. Темно-зеленые островки хвойного леса чередуются со сверкающей поверхностью изумрудных озёр, рекою перелазных и буроватым участкам земля с красноватыми точками горных факелов, где султан танцующего огня вступает в спор с опусканими на землю сумерками. И куда бы ни бросил взор, везде та же картина. Застывшая мелодия. И вот наконец она, чужий Эльдрарод, чье имя уже известно далеко за его пределами.

УДАЧА

И все же мне кажется, я мог бы не увидеть его, когда накануне мы прибыли в Тюмень. Прибав московским рейсом, мы с трудом пробрались в аэровокзал, своим размерам напоминающий наш старый Ле Бурже. Все свободные места были заняты в авиаслеме багажов пассажиров.

Николай Яковлевич Лагунов, главный редактор газеты «Тюменская правда», встречая меня, заметил с явной озабоченностью: «Видите этих людей? Они едут на Север, но со вчерашнего дня летельная погода. Ждут улучшения, но когда оно наступит... Не могу различить вас перед толпой, но это может продолжаться еще неделю».

Ничего себе перспективы! В 17 часов мы снова появились в аэропорту, но там все оставалось по-прежнему. После 18 часов вдруг объявили из радио об открытии рейса. В тот же час все аршило в движение: улетали с пассажирами один самолет, затем другие. Мы вылетели в 18.30. В 20 часов коснулись последней полосы Сургутского аэродрома. Это меня сильно обрадовало, но я еще раз

убедились в непопоянстве природных условий северной Сибири, о которых я раньше лишь знал понаслышке.

ВСТРЕЧА С ПЕРВО-ОТКРЫВАТЕЛЕМ

«Да вы же еще ничего не видели», воскликнул Ф. К. Салиманов, когда и поделился с ним «воими первыми впечатлениями». Вы только узнали, что было здесь вот таме во годные условия. Это все не то. Если б вы знали, как мы начинали».

Салиманов — выдающийся человек. Не только потому, что на его груди сверкает Золотая Звезда Героя Социалистического Труда. Выдающийся он скорее всего потому, что весь полон сил, энергии, неподдельного энтузиазма, он верит в свое дело и всегда доводит его до конца, чего бы это ему ни стоило.

Я смотрел с восхищением на геологов с которыми мы сидели вместе за овальным столом, а накануне их отъезда с южной геологической партии ели на Север. Для их отъезд по-домашнему уютный чашечный вечер был последним сегодня, завтра их ждали за Полярным кругом снега, метели, опасность.

«В двадцатых годах», — рассказывает Ф. К. Салиманов, — академик Губкин одним из немногих ученых доказал, что мысль о залежах нефти на севере Западной Сибири в бассейне реки Обь не в то время не все так думали. Словом, он нашел широкой поддержки».

Когда я учился в нефтяном институте в Баму, на моей родине, свою дипломную работу я посвятил этому краю, так как гипотеза о том, что в Сибири есть нефть, меня заинтересовала. Тогда многие известные в этой области люди разделили во мнениях, но все же исследование началось.

В 1953 году было открыто первое месторождение газа, а в 1959 восточнее Шамна забил первый фонтан нефти. Ну, а что касается нас, сургутян, то здесь мы по-прежнему не видели никаких продвижений вперед, топтались на одном месте.

Меся, не аерставая, критиковали, делали разные намеки, ставили в вину плохую организацию работ, бесполозную трату государственных средств.

Все же мы с дьявольским упорством продолжали писать. Вы и понятия не имеете, что это была за условия: зима, столбик термометра опускается ниже 50—55 градусов. А когда тает снег — грязь по пояс, техника вывет, летом — туля комаров. Без вертолета мы ни чего не смогли бы сделать, да и тот же всегда у нас был.

Начиная 21 марта 1961 года мы были вознаграждены. Неожиданно из скважины стала таять более 60 тонн нефти в сутки, и чем дальше, тем больше. Потом были Усть-Балык, Самуилов, Федоровка — это же открытие века!

«И улыбаюсь, в настоящее время, в этот момент мысли перестают возникать далеко от яас, он думает о будущих открытиях... И вдруг хмурится».

ПЕРЕДАВАНИЕ ПО ОКЕАНУ БОЛОТ

Я позволю себе заметить, что Салиманов никогда не превалирует Басеев Среднего Приобья с Обской губой является основной водной артерией, пронизывющей весь Западную Сибирь с юга до Северного Ледовитого океана. Это своеобразный коридор, по которому беспрепятственно гуляют ледяные метри, достигшие степных районов Казахстана.

Во время весеннего наводки на всех больших сибирских реках маленькие протоки и заливы оказываются в плену у явя, донжуемого с верхнего течения. Лед не успевает вовремя растаять, что приводит к большому скоплению воды. В результате огромная территория суши, почти на 80 процентов, затопляется наводком.

В августе Обь в районе Сургута в ширину достигает двух километров. В то время как в мае она размывается на десять и более километров.

Я захотел поближе познакомиться с болотом. Свернувшись с дороги, «отрождающие» меня люди

улыли: правичнее нужно ходить по болотистой местности. «Смотрите внимательно», — предупредили меня, — не ступайте на ровную поверхность, зеленая трава — это ложушка. На кошку прыгайте». Осторожность, действительно, требовалась, и не малая, чтобы свободно пройти по хлюпающей под ногами мягкой поверхности иха. То там, то здесь попадались чалые кусты, это было в изобилии черника, клюква, брусника. Брусника напоминает красную чернику, она чуть кислее, стертки прикусом, но очень вкусна с сахаром.

По словам знатоков ягода может оставаться в свежем виде в течение года. Зная эту особенность, брусника используется местными жителями, как хорошее витаминное средство в долгие зимние месяцы.

Зима — благоприятное время для геологов и трассовиков. Это, пожалуй, единственный период в году, когда земля прочно скована коломой и когда без особого риска можно передвигаться по болоту. Обилие снега тоже не всегда мешает. Под мягким снежным покровом болота пологичнее не застывает, а для строителей нефтепроводов и дорог это представляется большой опасностью.

До 1967 года нефть по Омска перевозила на баржах в период навигации. Но это продолжалось недолго. В 1967 году была сдана в эксплуатацию первая нефтепровод Усть-Балык — Омск протяженностью более 700 километров. В данное время строится газопровод Уренск — Челябинск длиной более тысячи километров, который может пропускать миллионы кубометров газа в год. С конца сентября и до апреля строители трубопровода обматывали участки темпы строительства, что безусловно будет способствовать решению важнейшей проблемы транспортировки нефти и газа.

Разработка месторождений требует больших материальных затрат. Сначала все ретали вертолета. Они могут сесть на любую искусственную или естественную, обочаженную геологами оплошадку. Чтобы добраться транспортно до удаленных участков нефтедобычи, полагались гати, или лежневки (от русского слова «лежать»). Их я видел с самолета. Лежневки делают следующим образом: на непроходимый участок накладывают стволы деревьев, получается деревянный настил, машины доставляют песок, а дорога готова.

«Километр такой дороги стоит один миллион рублей, эта дорога равняется золоту», — замечает Иван Прокопьевич Захаров, заместитель редактора местной газеты. — Там на другой стороне муршплина, на Аляске, американцы жаловались на трудность, с которыми они приходилось сталкиваться. Разве их трудности можно сравнить с нашими? Она работала в гористой местности и не по вилу своего преимуществва».

У БУРИЛЬЩИКОВ

По ту и другую сторону бетонки тянулись лежневки. По одной на них мы двинулись в путь. Сю-

дно корабль в штормившем море, качало и кидало из стороны в сторону нащ небольшой автобус на ухабистой дороге. Но все же мы благополучно добрались до бригады Героя Социалистического Труда Венямина Максимовича Агафонов.

В центре песчаной платформы возвышалась нефтяная вышка, окруженная с трех сторон вагончиками и складами. Особенно условия местности обязывали специалистов применять в основном метод бурения. На деле это выглядит следующим образом. С одной платформы начинают бурить несколько скважин, расходящихся веером от центра. Венямина Максимовича доложили со своей бригадой об ее авариях и основном закончил проходку последней, седьмой от шту трубы скважины. За два дня удалось достичь отметки 2500 метров. А рядом ошетились веточками труб «качки».

Мы сидим в столовой и беседуем. Венямина Максимович — уроженец Куйбышева, прибыл сюда а качестве бригадиром. Средний возраст его бригады — 28 лет. Это многонациональный коллектив, где плечом к плечу работают русские, украинцы, белорусы, татары, чеченцы. Постоянно они живут в Сургуте. Сюда приезжают, чтобы заступить на 36-часовую смену, а потом отдыхают.

Менее квалифицированные рабочие третьего разряда получают 300 рублей в месяц, рабочие шестого разряда — тысячу рублей с премией. Отпуск составляет — 40—46 рабочих дней, преимущественно он предоставляется в летнее время, когда студента техникумов и вузов нефтяной промышленности проходит практику и приезжают на буровые. Буровики это устраивает.

После отпуска рабочие приходят на уже смонтированную буровую. Во избежание технических неприятностей работа на буровой не прекращается даже в 40-градусные морозы.

На другой платформе я слушал, как бьется сердце свежеевны. Шестнадцать из многонациональных заложников алазод глуклой шуми ноинамисающейся нефти, которая дальше идет по трубопроводу Сургута нефтяная станция, расположенная около Оби, перерабатывает сырье, поступающее от скважин, находящиеся от станции за 30—50 км даже 200 километров. Я почувствовал особую гордость от того, что здесь а пестере и уважении оборудование французских фирм.

ЭНЕРГИЯ ДЛЯ ЭНЕРГИИ

Увеличение добычи нефти требует большого количества электроэнергии. Во времена первооткрывателей энергию вырабатывали разного рода передвижные в стационарные двигатели. Для разработки таких колоссальных запасов этой энергии не хватало. Построили линию электропередачи Тюмень — Сургут.

В 1967 году было решено построить в Сургуте мощную ГРЭС. Строительство началось в следующем году, и первый (Оконч. на 4 стр.)

Вам слово, товарищ читатель

ДЕКАДА ФИЗИКИ

проходила в городском профессионально-техническом училище № 17. После уроков вечерами ребята напряженно занимались физикой. В минуты отдыха проводились занимательные конкурсы на лучший рассказ, рисунок, стихотворение.

Завершилась декада интересными турнирами веселых и находчивых. Сражались три команды: «Ипульсы», «Кристаллы», «Термометр». Первое место занял «Ипульсы» — команда 78-й группы, второе «Кристаллы» — 75 группы, третье «Термометр» — 74-й группы. Победителям вручены почетные грамоты и сувениры. Ребята всех групп с интересом принимали участие в олимпиаде. Больнички оказали немалую помощь командам.

Последний звонок

звала пятьдесят сельскую группу на торжественную линейку. К выпускникам пришли преподаватели, мастера, чтобы сказать наилучшие слова.

Последний звонок — расставание с детством, с годами учебы, а впереди самая ответственная пора — служба государственными деятелями в защите дипломной работы. Выпускникам этой группы не удалось присуждаться первое место в социалистическом соревновании, они имеют почетное звание «Группа — резерв бригад коммунистического труда».

Преподаватели и мастера усердно, чтобы выпускники будут держать взятый темп в период сессии и во всей будущей работе.

ВСТРЕЧА

бывших выпускников с учащимися ГПТУ № 17 нынче проводилась впервые. В этот день в коридорах, классных комнатах, в мастерских можно было увидеть экскаваторщиков и судостроителей, отделочников и газовщиков. Словом, в училище пришли выпускники шести лет.

Многие очень давно не встречались друг с другом, ведь работают они в разных местах города и района. А вот вечерняя встреча как бы вернула ребят, ставших взрослыми, в годы детства, юности.

Н. НИКИФОРОВА, ученица ГПТУ № 17.

