

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

ОРГАН СУРГУТСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО, РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Издаётся с 1934 года

№ 14 (4816)

Вторник, 31 января 1978 года

Цена 2 коп.

Дороги к нефти

НЕФТЯНИКАМ Сургута в год ударного труда предстоит проложить свыше миллиона метров проходки и пополнить энергетические запасы страны на 34 миллиона 70 тысяч тонн жидкого топлива. По сравнению с прошлым годом эти цифры возросли соответственно на 69 и 34 проц.

Значительная роль в наращивании темпов добычи нефти отводится автогазотранспортникам объединения Сургутнефтегаз, в основном периги и третьего управления.

Зима с ее морозами наиболее благоприятна для доставки грузов на месторождения через болота и тонкую тайгу. По зимним дорогам необходимо завезти 77 тысяч тонн бурового оборудования, труб, горюче-смазочных материалов, цемента. Теплая погода задержала открытие зимников, тем самым усложнив задачи газотранспортников. Пока завезено около 17 тысяч тонн грузов. Навиболее актуально поступают грузы на Холмогоры, куда доставлена почти четвертая часть необходимого количества. Ритмично работают доковосовский, савуйский зимники. Однако на Лянторское месторождение, куда должно прибыть около 11 тысяч тонн грузов, дорога до сих пор не открыта.

Понимая серьезность создавшегося положения, многие водители подходят к делу творчески, анализируют свои возможности и берут повышенные обязательства. Так, один из лучших водителей первого управления технологического транспорта (УТТ-1) В. Я. Матвеев обещал до конца зимы перевезти 800 кубометров горюче-смазочных материалов. Для этого он решил использовать две прицепные емкости. И это на расстоянии в 350 километров! Водители УТТ-3 М. В. Донцов, Д. Д. Попов, Г. Ф. Карсанов и другие обещают доставить заказчику по 1500—2500 тонн грузов каждый.

Немаловажную роль в повышении производительности сыграло создание специализированных бригад и колоний по вывозке леса, труб, бурового оборудования. Например, бригада трубовозов В. И. Кирпичева из УТТ-1 уже закончила завоз труб на Холмогоры и сейчас работает на Локосовском месторождении. Однако трудовое соперничество автогазотранспортников на зимних дорогах не достигло нужной высоты. Пока оно сводится к соревнованию бригад одного предприятия, к иррациональному индивидуальным социалистическим обязательствам.

Для оперативного руководства завозом грузов на месторождения создан специальный штаб. В него вошли 17 представителей различных служб объединения и клиентов, заинтересованных в работе зимника. Штаб обязан все вопросы содержания и работы зимника, организации чистки, разгрузки машин, отдыха и питания водителей взять под свой контроль. Инициативы инициативного соперничества всех водителей необходимо доводить каждую инициативу наверх, в крайнем случае, еженедельно.

Довольно остро стоит вопрос приема грузов. Зимник действует полтора месяца, но до сих пор нередки случаи, когда вернувшиеся машины стоят в ожидании разгрузки. Заказчики — нефтегазодобывающее управление Фелдороснефть, Холмогорская база производственно-технической комплектации — неоперативно оформляют товарно-транспортную документацию. Недоступны также и тот факт, когда водители, прибывающие с грузами на новые месторождения, дни не выпускающие из рук бумаги, зачастую не обеспечиваются жильем и питанием.

Такое положение ни в коей мере не может продолжаться дальше. Зимник — забота обща. Его четкую работу обязаны обеспечить все предприятия объединения.

Партийные, профсоюзные, комсомольские организации предприятий, как заказчики, так и клиенты, должны неустойчиво заниматься зимником. Требуется подключить к этому делу народных контролеров и комсомольских проектористов. Здесь все важно, начиная от сула, поданного водителем в столовой, и кончая распиской в дорожке, состояние которой пока оставляет желать лучшего.

Только общими усилиями можно решить такую задачу, как завоз грузов в глубинные точки района. Инициатива к такой эффективной, наглядной работе нас призывает Письмо ЦК КПСС Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ

РАБОЧАЯ ПОСТУПЬ ПЯТИЛЕТКИ

Сургутяне ударным трудом отвечают на Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ



● Вынгапур— Челябинск: вести с переднего края

НЕДЕЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ — ЗАКОН ТРАССЫ

Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о развертывании социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение плана 1978 года и усилении борьбы за повышение эффективности производства и качества работы вызвало патристический отклик в подразделениях треста Приобтубропроводстрой.

«НЕДЕЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ — ЗАКОН ТРАССЫ» — ТАК РЕШИЛА КОМПЛЕКСНАЯ КОМАНДА ЧЕТВЕРТАЯ ВРГАДА ПО ИЗОЛЯЦИИ, УКЛАДКЕ И БАЛЛАСТИРОВКЕ ГАЗОПРОВОДА ИЗ СМУ-25 ВОЗГЛАВЛЯЕМАЯ Р. И. КОЛОДЗЕВ.

Слова трассовики подкрепляют деяния. Они успешно справились с заданием, подготовив к запуску 4200 метров трубы.

Инициативу, рожденную в ходе обсуждения Письма партии и правительства, поддержали на общем собрании другие подразделения, соорудившие участки магистралей от 354-го до 373-го километра.

Коллектив бригады обязался ко всем строителям новой газовой артерии с призывом считать делом чести каждого трассовика обязательное выполнение недельного задания, несмотря на какие угодно климатические условия.

В. ГЕН.

СОЗДАНЫ ГРУППЫ

Временная комсомольская группа, возглавляемая членом комитета ВЛКСМ треста Сургуттрубопроводстрой Михаилом Азиковым, создана на Вынгапуровском участке строящегося газопровода. Такая же группа будет создана на Верхне-Мисовой, где дружится около 500 человек.

Подведение итогов соревнования комсомольско-молодежных коллективов, выпускников школ, радиогает и организации культурного досуга — такая план работы временных комсомольских групп.

Комитет комсомола объявил сбор литературы для пополнения трассовых библиотек, планирует поездки антибегла с концертами, утвердил мероприятия по шефству над строительством газопровода. Непосредственными проводниками планов комитета комсомола и будут созданные временные группы.

На самых основных и ответственных участках строительства находятся наши молодежь, способная выполнить любое поручение, написать новые славные страницы в летопись коммунистических дел 1978 года.

В. ПАВЛОВ, секретарь комитета ВЛКСМ треста Сургуттрубопроводстрой.

ПО ГРАФИКУ ФЕВРАЛЯ

начали сегодня добычу топлива промышленники Сургута. За первый месяц года на нефтеперерабатывающих заводах страны поступило около 2,4 млн. тонн нефте-

химического сырья. По сравнению с этим же периодом прошлого года добыча возросла на 560 тысяч тонн. Л. ИВАНОВ, наш шест. корр.

ВЫСОКИЕ НАДОИ

Совхоз «Юганский» на пять дней раньше срока выполнил январский план производства молока и мяса.

Особенно высокие надои получили доярки Тамара Ивановна Новоселова и Аллоизия Александровна Тарханова, соответственно восемь и семь килограммов в день от каждой закрепленной за ними коровы. Сравните: по совхозу в день от коровы в среднем получают 4,1 килограмма.

Телятница Нина Михайловна Долгушина добилась замечательных результатов

на откорме скота. При плане 600 граммов в сутки каждое закрепленное за ней животное прибавляет на 930 граммов.

Так животноводы совхоза «Юганский» делами отвечают на Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о развертывании социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение плана 1978 года и усиления борьбы за повышение эффективности производства и качества работ.

М. МИХАЙЛОВА.

СУРГУТ — УРЕНГОЙ:

СТРОЙКА ПЯТИЛЕТКИ

Сообщает рабкорский пост на строительстве железнодорожной магистрали.



ВОПРОС К КАЛЕНДАРЮ

Январь 1980 года, последние года десятилетия, на трудовом календаре машиниста экскаватора мехколхозника № 32 А. В. Нерова.

Передовой механизатор успешно трудится на строительстве железной дороги Сургут—Уренгой. Он неоднократно победитель социалистического соревнования колонии.

На целый год опережает производственные задания его товарищи по работе механизаторы С. Г. Солодатов и В. П. Серебряков.

А. НОЩЕНКО, главный инженер.

Место рождения — Ноябрьская

Крупное месторождение восточно-песчаной смеси обнаружено в районной станции Ноябрьская строящейся железнодорожной магистрали Сургут—Уренгой. Предварительные геологические запасы определены в объеме пяти миллионов кубометров.

Разведка месторождения отряд Н. И. Кутепова из Тюменской комплексной геологоразведочной экспедиции. Обнаруженные материалы будут большим подспорьем строителям в сооружении объектов трассы.

А. КАМЕНСКИХ, наш шест. корр.

Новоселы скажут спасибо

За тысячу квадратных метров жилья обязались смонтировать в третьем году пятилетки бригада Сергея Павловича Строцова из первого управления Сургутского дск.

Это почти четверть месячных объемов комбината и на один дом больше планового задания бригады.

Коллектив успешно выдержал вахту юбилейного года, смонтировал 37 тысяч квадратных метров жилья, вместо 31-й по плану. В этом году пере-

дояла бригада, перейдет на монтаж домов с колес.

В. МОСКОВСКИЙ.

Ритм работы — напряженный

На трудовом календаре работников общественного питания на столовой № 3 шестого орс строителей — март. Сторя рабочих приходит сюда в обеденный пере- рыв. Тогда у поваров и обслуживающего персонала час «пик». И это обычный ритм работы столовой.

На протяжении десятков лет в коллективе трудятся наши майки, ударники коммунистического труда — С. Г. Степаненко, М. Я. Гончарова, Н. В. Балахонцева. Они вкладывают в привычное дело всю душу.

И. ШУЛЬГА, заведующая производством столовой № 3.

ВЫНГАПУР — ЧЕЛЯБИНСК: ВЕСТИ С ПЕРЕДНЕГО КРАЯ

Переделкой опыт

ПО ЗАКРЕПЛЕНИЮ ТРУДОВОПРОВОДОВ ОТ АСПИРАЦИИ НА ЗАБОЛОЧЕННЫХ И ОБОДНЕННЫХ УЧАСТКАХ ТРАССЫ РАСКРЫВАЮЩИМИСЯ АНКЕРАМИ БУДЕТ ШИРОКО ПРИМЕНЕН НА СООРУЖАЕМОМ ГАЗОПРОВОДЕ.

С этой целью на базе треста Сургутрубопроводстрой были проведены занятия школой по применению нового способа балластировки подземных магистралей с помощью анкеров раскрывающегося типа, разработанным трестом Сургутрубопроводстрой. Слушателями школы стали строители трубопроводов из Томского Севера, рабочие и специалисты из Кизля, Москвы, Ростова, Новочеркасска.

Уже в этом году на трассе нового газопровода будет залито 2500 пар анкеров нового типа. Новый метод в сравнении с применяемым до сих пор железобетонными пригрузами, являющимися анкерами устройства имеет ряд преимуществ. Раскрывающиеся анкеры отличаются простотой конструкции, применением, не требуют специальной специальной техники.

Нет сомнения, новая техника поможет строителям новой газовой магистрали, сооружаемой в рекордно короткие сроки, существенно сократить затраты на сооружение трубопровода.

Об особенностях конструкции, способах применения и в частности условиях трассы рассказывали слушателям в своих докладах главный инженер треста Сургутрубопроводстрой А. П. Котов, заместитель начальника технического управления ГазСибтрубопроводстрой А. С. Трофимов, заместитель начальника отдела Организации трубопроводов В. Ф. Зыков.

Г. КОРЖЕВСКАЯ.

«ОДИН ИЗ КРУПНЫХ РЕЗЕРВОВ РОСТА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА — СНИЖЕНИЕ ТЕКУЧЕСТИ КАДРОВ, СОКРАЩЕНИЕ ПОТЕРЬ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ».

(Из Письма ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ)

На стройках ожили краем, утреннюю тишину нарушили бодрые голоса рабочих в шум техники. И только на объекте комбинация бытового обслуживания царил покой.

В тесной и уютной бытовке бригада каменщиков Б. Ф. Лешко на девятиэтажном объекте треста Сургутрубопроводстрой держала совет. Вопрос был один: чем занять рабочий день? Кирпич не заплел, когда будет — тоже неизвестно.

— Может, на молочную кухню перейдем, — предлагала бригадир. — Там есть немного кирпича, глина, смену и отработаем.

На том и порешали. Вскрывшиеся лопатами, каменщики направились к стройке, обильно занесенной снегом. Шел десятый час, второй час трудового дня.

Подозвали два автокара. Подключивший провоз Рытвин распорядился: — Ой на кладку, второй на разгрузку матери-

алов. Возможно, что-нибудь привезут.

Мы сидим с Борисом Федоровичем Лешко на топчанинском столе, он мрачно курит и нехотя рассказывает о делах бригады.

— Какие уж тут дела, делашками с грузом измешив. Год только начался, а мы уже потеряли шестнадцать человек.

♦ ЧЕТКИЙ РИТМ — С НАЧАЛА ГОДА!

Одна забота: нет работы

Почти двести кубометров кладки можно было выложить за это время. И prospects вперед не видны.

— Какие основные задачи стоят перед вашей бригадой?

— Трудно сказать. В октябре прошлого года приступили к строительству молочной кухни. Только начали на первый этаж, начались перемены. Третьи снимали нас с этого объекта, третьи мы поставили на новые места. Сейчас перед бригадой поставлена задача закончить кладку КБО и молочной кухни к 23 февраля, чтобы затем перейти на объект десятиэтажки. Но с таким обеспечением материалами этот срок сомнителен. Давно бы сдали эти объекты, будь кирпич и плиты. В прошедшем году брига-

да Лешко брала обязательства построить две школы, поликлинику и упомянутые объекты. Построила только школу. Смутные перспективы каменщиков и в этом году.

— Работать люди умеют и хотят. Молочную кухню начинали строить вручную, и то по полторы нормы давали. Руководство управления на претензии по поводу простоев парировало упрямками: «Вы сидите, а мы вам еще и деньги платим». Подумайте, нам такие деньги. Пусть составятся акты на простои, а если в управлении избыток каменщиков — даются переводы в другие организации, где остро требуются наши руки.

В прошлом месяце был в гостях на конференции по качеству строительства. Честное слово, перемены не было. Наш трест — худший, в его адрес прозвучало больше всего упреков. А наше управление тут же в тресте. Обидно каменным рабочим. Что мы, работать не умеем?

— Борис Федорович, а с кем соревнуется ваша бригада?

— С каменщиками из соседнего управления.

Смешно, но даже не знаю фамилию бригадир, видел его в лицо всего один раз, взаимные проверки не проводятся, итогов соревнования не слышали.

Строительное управление № 9 с производственной программой 1977-го года не справилось. Задания не выполнялись, на кварталах и кварталах. Календарь был, еще в начале года нужно было быть тревогу, включиться в поиски резервов, мобилизовать на решение задач трудовой коллектив. Но, как ни старайся, за весь год в управлении не было ни одного рабочего собрания, одно профсоюзное, отчетно-выборное. У администрации управления нет тесного контакта со строителями. Она не только медленно решает проблемы производства, но и не считает нужным разъяснить их рабочим. Отсюда — высокая текучесть кадров.

Третий год десятой пятилетки стартовал. Указов ЦУ-9 нужно уже сейчас, проанализировав уроки прошлого года, выбрать правильную линию решения стоящих задач. Этого можно достичь, внимательно ознакомились в последующие положения и выходы Письма ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, указывающего пути выполнения и перевыполнения плана 1978 года.

В. СЕМЕНОВ.

КОЛОНКА КОММЕНТАТОРА ВОТУМ ДОВЕРИЯ

Парламент Турции боится ширинского голоса, выражая доверие новому правительству, которое сформировал лидер родной — республиканской партии (РПР) Б. Эджвиг. Кроме этой партии возглавлявший министр кабинет, в него вошли представители республиканской партии доверия и демократической партии. Коалицию возглавлял также десятилетний, покинувший плуг справедливости, которая была главенствующей в прошлом правительстве правых партий.

Образование нового кабинета представляло серьезное событие на политической арене Турции. В ходе всеобщих парламентских выборов, состоявшихся в прошлом году, большинство мест получили народное — республиканская партия, выступившая под лозунгом осуществления прогрессивных преобразований, расширения международного сотрудничества, развития отношений добрососедства с СССР. РПР сформировала парламент, однако в парламенте она не имела большинства. Партия справедливости, партия национального спасения и партия националистического движения, борившиеся за власть, объединились и вскоре вывели ее отнюдь не в оппозицию.

Но, придя к власти, трехпартийная коалиция оказалась бессильной решить задачи, стоявшие перед страной. Экономические трудности усугублялись активизацией экстремистских группировок, нарушавших нормальное течение жизни в стране. В самой правящей коалиции усилились разногласия, в частности, а по поводу решения основных экономических проблем. Раздоры охватили и партию справедливости. Выход из этих групп депутатов привел к формированию большинства в парламенте.

Итак, Турция имеет теперь новое правительство. На днях оно объявило программу своей деятельности. В числе неотложных мер — борьба с инфляцией и безработицей, принятие законопроекта о семейном реформе, ликвидация внешнего государственного дефицита.

Анализируя эту программу, турецкие обозреватели обращают внимание на то, что ее характерной чертой является стремление нового правительства игнорировать внешнеполитический курс. Турция заявила в интервью газете «Турджиан» премьер-министр Б. Эджвиг, будет укреплять связи с соседними государствами, и в первую очередь с Советским Союзом.

В широких кругах турецкой общественности приветствуют намерение проводить такую политику, поскольку она отвечает коренным интересам Турции, интересам упрочения мира.

А. ФИЛИПОВ
(«Правда»).



От Оренбурга до западных рубежей нашей страны протянулась гигантская строительная площадка магистрального газопровода. В сооружении которого принимают участие строители из СССР, Болгарии, ГДР, Польши, Чехословакии, Румынии. Строители прилагают все усилия для скорейшего завершения 2730-километровой магистральной артерии, по которой оренбургский газ поступит в братские социалистические страны.

На ее строительстве работают специалисты ГДР (слева направо) Генрих Ягас (ПНР), Герой Труда ГДР Райнер Вринер, П-онора Рыба (ПНР) и Вилла Ягас (ГДР). Из Ленинграда к месту строительства прибыли Иза Бергер (ГДР), Мейер Хорст (ГДР) и Мелхис Вирнер (ГДР) на трестской базе знакомится с украинской нуклей.

Фото М. Волочков.

АВТОТРАНСПОРТУ— ОТЛИЧНЫЙ СЕРВИС

„ФАРА“— БЕЗ ФАР

Машину сообщается, с 20 января по 20 февраля впервые в стране проводится операция «Фара», организованная управлением ГАИ МВД СССР совместно с другими министерствами и ведомствами. Ее цель — упорядочить движение транспортных средств на дорогах.

Водители автомобилей № 43-88, 02-94, 07-96 гг. Павлов, Климов, Сидорский выезжают вечером в район обслуживания, где они будут осуществлять контроль за движением транспортных средств. Водители автомобилей № 43-88, 02-94, 07-96 гг. Павлов, Климов, Сидорский выезжают вечером в район обслуживания, где они будут осуществлять контроль за движением транспортных средств.

Перечень нарушений правил дорожного движения, производственной дисциплины, техники безопасности, правил эксплуатации транспортных средств, правил эксплуатации транспортных средств, правил эксплуатации транспортных средств.

Больше всего автоинспекторы обращают внимание на водителей грузовых автомобилей, нарушающих правила эксплуатации транспортных средств, правил эксплуатации транспортных средств, правил эксплуатации транспортных средств.

АВТОТРАНСПОРТУ— ОТЛИЧНЫЙ СЕРВИС

„ФАРА“— БЕЗ ФАР

Машину сообщается, с 20 января по 20 февраля впервые в стране проводится операция «Фара», организованная управлением ГАИ МВД СССР совместно с другими министерствами и ведомствами. Ее цель — упорядочить движение транспортных средств на дорогах.

Водители автомобилей № 43-88, 02-94, 07-96 гг. Павлов, Климов, Сидорский выезжают вечером в район обслуживания, где они будут осуществлять контроль за движением транспортных средств. Водители автомобилей № 43-88, 02-94, 07-96 гг. Павлов, Климов, Сидорский выезжают вечером в район обслуживания, где они будут осуществлять контроль за движением транспортных средств.

Перечень нарушений правил дорожного движения, производственной дисциплины, техники безопасности, правил эксплуатации транспортных средств, правил эксплуатации транспортных средств, правил эксплуатации транспортных средств.

Больше всего автоинспекторы обращают внимание на водителей грузовых автомобилей, нарушающих правила эксплуатации транспортных средств, правил эксплуатации транспортных средств, правил эксплуатации транспортных средств.

УСИЛИЙ

Шуртков, старший инженер по технике безопасности В. А. Ковшов, моторист цементоземельной машины Савульского цеха крепления скажики А. Н. Сапуриенко, бригадиры агрегатчиков Н. М. Корнишин, А. С. Гарбунов и другие говорили о роли социалистического соревнования. Особенности современного этапа соревнования — усиление внимания к эффективности производственного процесса, в высшем качестве показателей.

награды победителям соревнования за четвертый квартал прошлого года. Среди цехов переходящее Красное знамя присуждено Федоровскому цеху крепления скажики. Среди бригад первое место заняла два коллектива — В. В. Гринина и Н. М. Корнишин.

В начале каждого спортивного отряда опубликовано Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. Этот политический документ, каждая строка которого проникнута глубиной верой в неистощимую социалистическую энергию народа, вдохновляет нас на четкое и безупрочное выполнение государственного плана и социалистических обязательств пятилетнего года пятилетки.

А. ДАНИЛОВ,
член партбюро
комитет, бригадир.



СОВЕТ ДА ЛЮБОВЬ

Торжественная регистрация членов бригады состоялась в Доме техники. Это мероприятие организовали СМУ-2 Николай Калачин и Татьяна Толстокова, мастера монтажного участка Сибирского монтажного завода «Родничок» Людмила Хитрова. А Юрий Карпов, бригадирный порт, ринце не однажды бывавший в го-

родском загсе в качестве свидетеля, теперь справил собственную свадьбу. Набравшая Юрия — Альбина Калачина, фельдшер районной больницы. Вступающий в новую жизнь поздравил депутата городского Совета И. К. Хейно, начальника лагерного стола А. Б. Луку, работников лагеря Э. ИВАНКЕЕВА, заведующую загсом.

● Рецензия

Закон № 1838 Тираж 17 000